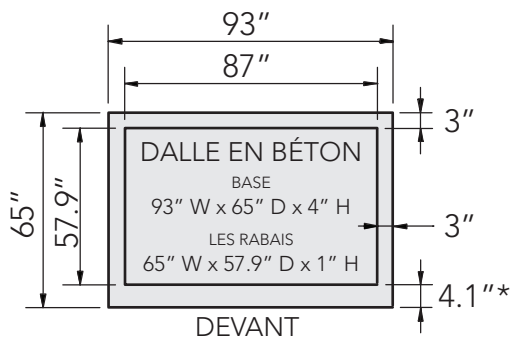
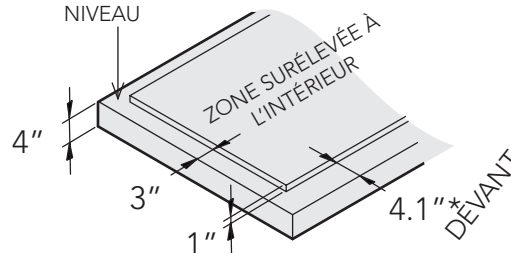


Lors de la pose d'une dalle de béton pour votre cabanon, il est préférable d'avoir une bordure de feuillure pour éviter les infiltrations d'eau.

Le bord de la feuillure mesure 3" de large x 1" de haut sur les côtés et à l'arrière, *la feuillure avant mesure 4,1" de large pour permettre le passage du rail.



HANGAR ET PISTE
ASSOYEZ-VOUS À CE
NIVEAU



Les dimensions globales de la base de dalle pour ce modèle sont telles qu'indiquées ci-dessus.

Illustration non à l'échelle.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- Avant de commencer tout assemblage, lisez ces instructions en détail pour acquérir une compréhension approfondie des méthodes d'assemblage et des détails associés.
- Déballez le carton et identifiez et cochez soigneusement toutes les pièces par rapport aux pièces décrites et illustrées sur les pages « LISTE D'EMBALLAGE DES COMPOSANTS ».

PRÉPARATION DU CHANTIER

- Le site du cabanon doit être de niveau. Une surface inégale peut entraîner un mauvais alignement des pièces.
- Le hangar doit être érigé sur une dalle en béton armé et ancré de manière appropriée illustré sur la page « CONSTRUCTION FINALE ».

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Certaines pièces peuvent présenter des arêtes vives. Il est conseillé de porter des gants lors de la manipulation de ces objets et des lunettes de sécurité si vous percez des trous. Des chaussures adaptées sont fortement recommandées.
- N'érigez pas votre cabanon par temps venteux.
- Assurez-vous que le hangar est solidement ancré à une fondation solide immédiatement après la fin de la construction.
- Il est fortement recommandé de monter le cabanon avec deux personnes ou plus.
- Ne vous asseyez pas, ne vous tenez pas debout et ne marchez pas sur le toit de votre cabanon

RECOMMANDÉ



Équipement de protection individuelle pour les outils



Main protection



Enfermé Chaussures

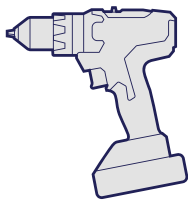


Surface de travail surélevée. PAR EXEMPLE Chevalets et bois de sciage

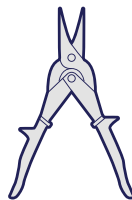


Lourd et/ou encombrant. Ascenseur multi-personnes ou aide mécanique.

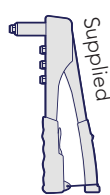
OUTILS NÉCESSAIRES



Perceuse sans fil



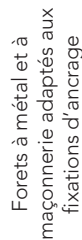
Cisailles



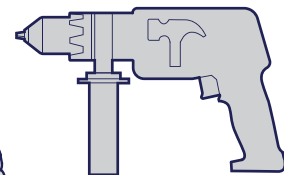
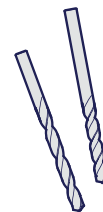
Riveteuse pop



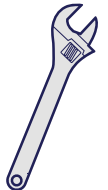
Échelle



Forets à métal et à maçonnerie adaptés aux fixations d'ancrage



Marteau perforateur



manettes de vitesse

NOMBRE DE PERSONNES REQUIS



2 personnes

NOMBRE D'HEURES REQUISES



Environ. 6 heures

DIFFICULTÉ DE MONTAGE

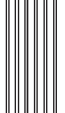
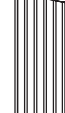
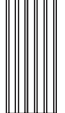

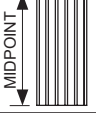

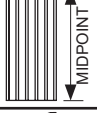

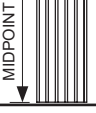
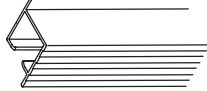

Basique



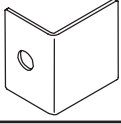
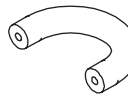
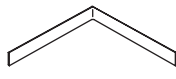

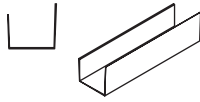


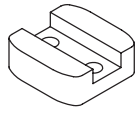
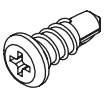
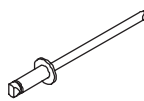

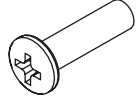



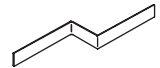
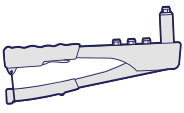
Complexe

LISTE DES COMPOSANTS

Les largeurs nominales des feuilles sont indiquées +/- 1/8" est dans la tolérance


















QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK	QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK
2	 TÔLE D'ACIER 80" x 30.4"	262		1	 TÔLE D'ACIER 78" TO MIDPOINT x 30.4"	261R	
1	 TÔLE D'ACIER 80" x 30.4"	263		3	 TÔLE D'ACIER 1610 x 30.4"	43S	
1	 TÔLE D'ACIER 72.9" TO MIDPOINT x 30.4"	260L		2	 TÔLE D'ACIER 1785 x 30.4"	30D	
1	 TÔLE D'ACIER 72.9" TO MIDPOINT x 30.4"	260R		1	 TÔLE D'ACIER 1785 x 30.4"	SL1	
1	 TÔLE D'ACIER 78" TO MIDPOINT x 30.4"	261L		Les largeurs nominales des feuilles sont indiquées +/- 2 mm est dans la tolérance.			
1	 HAUT PISTE 54.1"	TR 1375		1	 BAS PISTE 59.8"	HS 1520	

Liste des Composants

QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK	QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK
2	 TERMINUS	ES1		1	 POIGNÉE EN C	FAST 048	
1	 VERS LE BAS SOUTIEN	BKT 260		2	 M4 x 25 mm VIS CYLINDRIQUE HD	FAST 047	
6	 CANAL MENUISIER	CSJ		2	 4 ROUES ROULEAU	OTCO 28	
220	 AUTOTARAUDEUR VIS 8G 3/8"	FAST 001		2	 PORTE GLISSER	OTCO 30	
20	 PLAQUE HD TEK 10G 5/8"	FAST 014		35	 POP AVEUGLE RIVET	FAST 009	
2	 ECROU M6 TYPE DE CONFITURE	FAST 095		2	 M6 x 20 mm VIS PAN HD	FAST 094	
1	 1/8" FORET	DRILL		1	 6 mm FORET	DRILL 2	
1	 PHILLIPS HD Mèche de pilote	FAST 038		1	 BAS 'Z' SUPPORT	BKT 263	
1	 POPULAIRE RIVETEUSE	RIVET GUN		3	JEU DE 4 ANCRAGES ANGLE / ÉCROU ET BOULON / ANCRAGE EN BÉTON	ANCH OR4	

LISTE DE COLIS DES COMPOSANTS

Cochez tous les composants.

QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK	QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	CHK
1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54QL		1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54QR	
1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54VL		1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54VR	
1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54WL		1	 PROFILÉ EN U 44.5"	54WR	
2	 PROFILÉ EN U 44.5"	82DL		2	 PROFILÉ EN U 44.5"	82DR	
1	 PROFILÉ EN U 44.5"	82CL		1	 PROFILÉ EN U 44.5"	82CR	
2	 PROFILÉ EN U 60.2"	61D		2	 PROFILÉ EN U 28.3"	54G	
2	 PROFILÉ EN U 67.9"	58B		2	 PROFILÉ EN U 59.5"	81E	
2	 PROFILÉ EN U 30.4"	50A		2	 PROFILÉ EN U 70.3"	80C	
2	 COUVRE-JOINT 63.4"	88J					

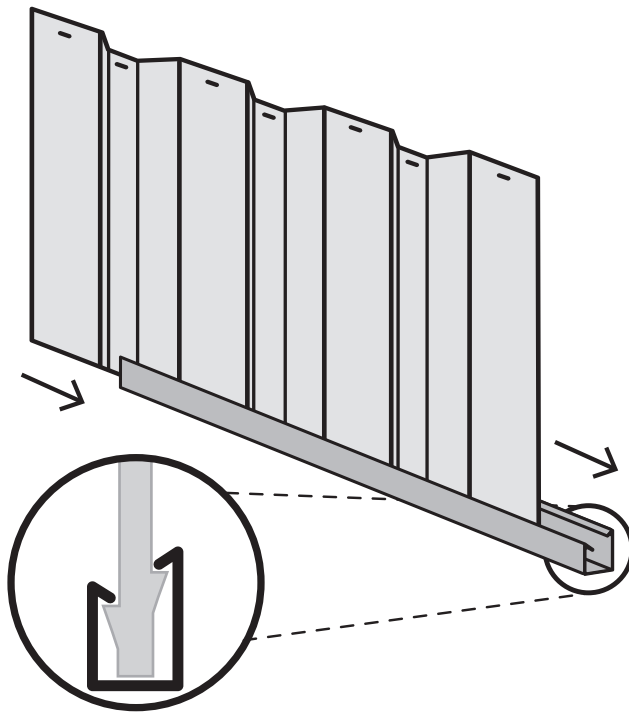
GUIDE D'ASSEMBLAGE SNAPTITE

Le système d'assemblage Snaptite verrouille les canaux d'extrémité à toutes les feuilles de toit et de mur sans avoir besoin d'outils et de fixations.

Pour assembler chaque panneau, les canaux périmétriques sont fixés en haut et en bas de chaque panneau.

Tapez doucement le canal sur les pattes SNAPTITE sur la feuille, en travaillant le long de la feuille.

Chaque canal périphérique doit finir au ras des bords des feuilles. Appuyez simplement sur le canal le long des feuilles jusqu'à ce que chaque extrémité soit parfaitement alignée. Si vous devez retirer les canaux des panneaux, faites-les glisser par le côté.



SNAPTITE
World's Easiest Assembly System
UNIQUE PATENTED SYSTEM

Le canal verrouille le panneau de la remise en place sans avoir besoin de vis !

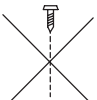
SYMBOLES DE FIXATION

SNAPTITE

Fixez le canal à la bache par la méthode de fixation SNAPTITE.



Joignez les composants avec une seule vis à cet endroit seulement, car certains canaux ont des trous supplémentaires qui ne sont pas nécessaires pour ce modèle de remise.



Ne joignez pas encore les composants à cet endroit, car les vis peuvent gêner l'assemblage ultérieur des autres composants.



Joignez les composants ensemble en pré-perçant les trous en premier. Utilisez un composant comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous et percez avec un foret de 3 mm.



rivet pop 3mm



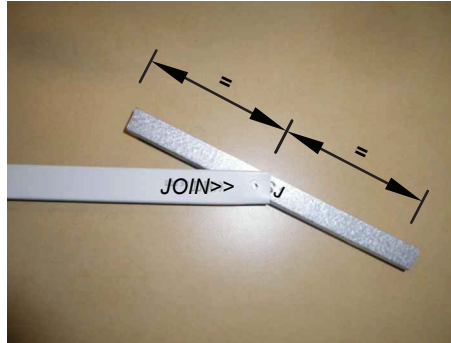
Jeu d'écrous et de boulons de 4 mm.

Guide sur la jonction de canaux épissés

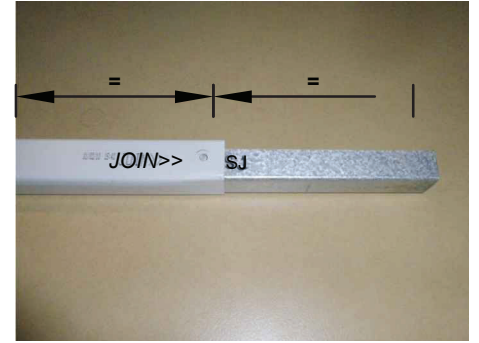
Le texte marqué sur toutes les pièces doit être affiché du même côté les uns que les autres



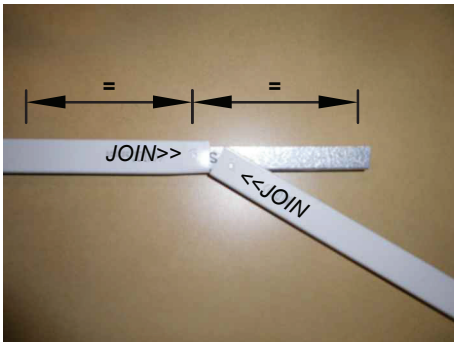
Étape 1.
Positionnez les canaux et le raccord CSJ de manière à ce que le centre du CSJ soit aligné avec l'extrémité de chaque canal à raccorder ensemble.



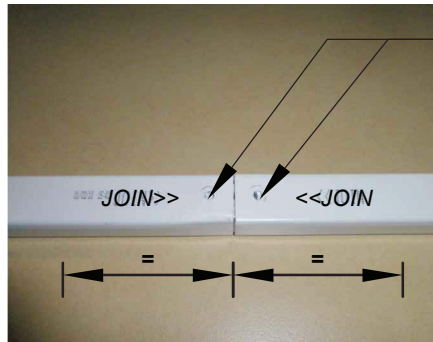
Étape 2.
Joignez le premier canal au CSJ en insérant le centre du CSJ, sur un angle, à la fin du canal où le texte JOIN>> est marqué.



Appuyez sur un côté du CSJ jusqu'à ce que vous entendiez un "click".

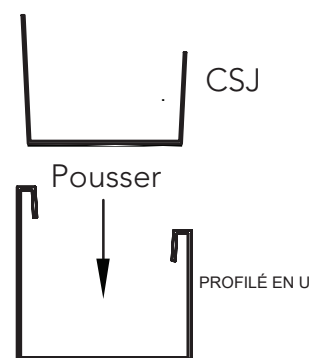


Étape 3.
Joindre le deuxième canal au CSJ en positionnant le <<JOIN du canal au centre du CSJ, sur un angle. Poussez le CSJ dans le canal jusqu'à ce que vous entendiez un "click".

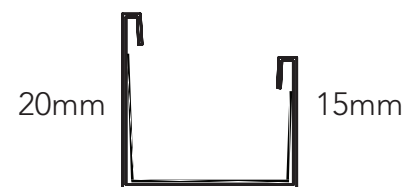


Canal terminé.
Les canaux joints devraient maintenant ressembler à l'image avec le CSJ positionné de manière égale à l'intérieur des canaux joints.

Percez des trous avec un foret de 3 mm dans CSJ pour correspondre aux trous dans le canal. Le perçage des vis sur les canaux joints est effectué après que les feuilles sont verrouillées sur les canaux épissés.



...

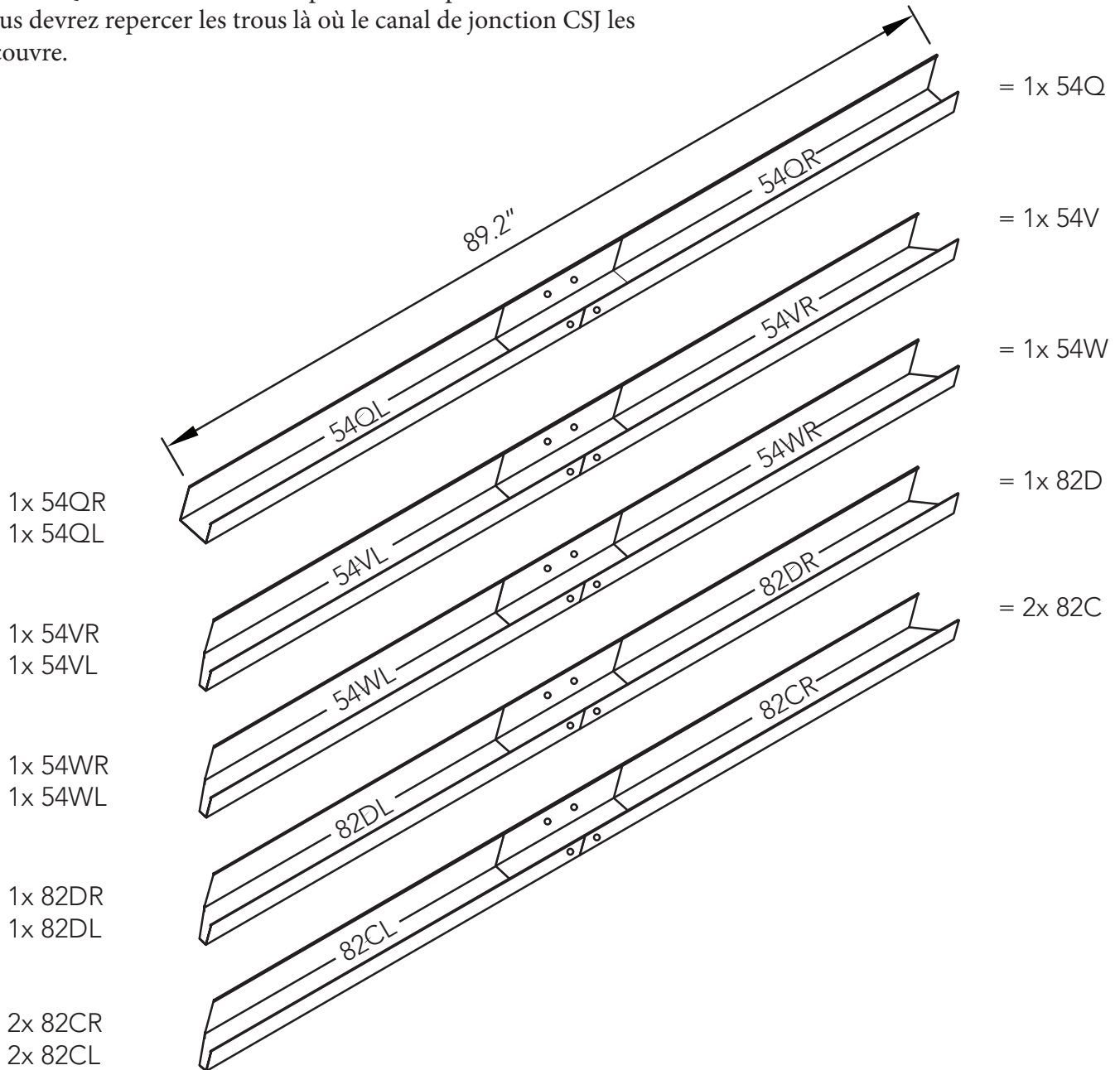


PROFILÉ EN U ÉPISSÉ FINI

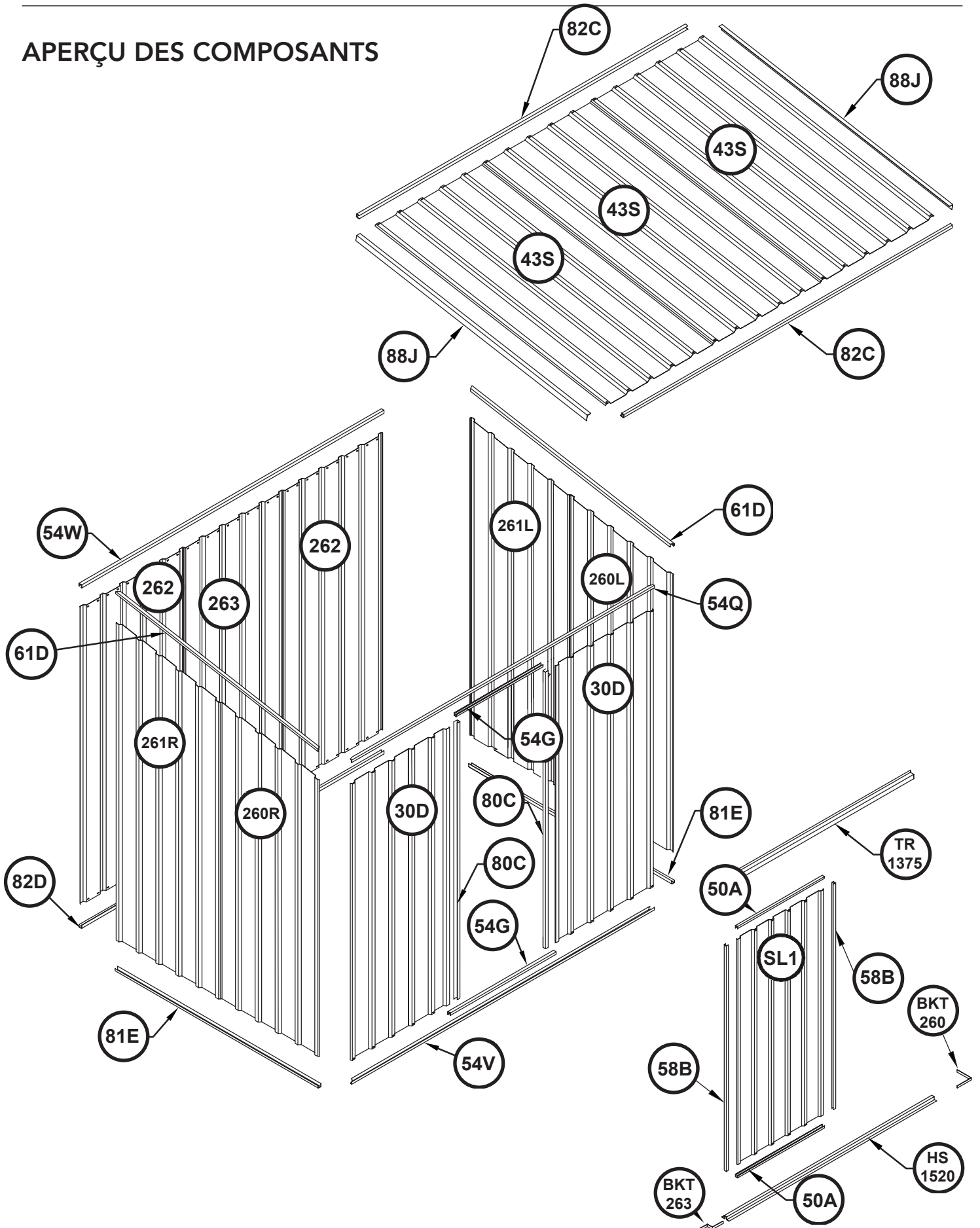
PRÉ-ASSEMBLAGE DE CANAUX ÉPISSÉS

Réunissez 12x sections de canal à l'aide de 6x menuisiers de canal (Partie CSJ)

REMARQUE : Certains canaux peuvent comporter des trous.
Vous devrez repercer les trous là où le canal de jonction CSJ les recouvre.

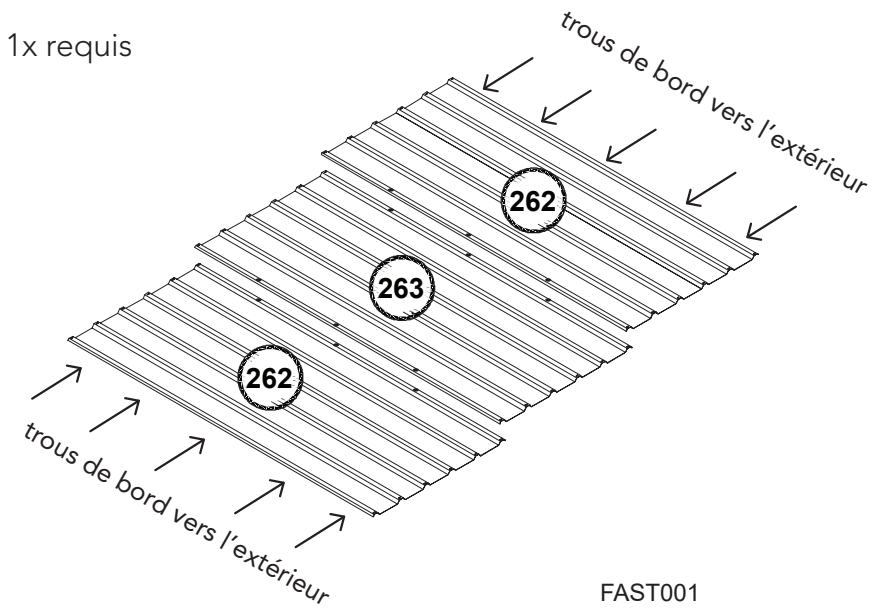


APERÇU DES COMPOSANTS



ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE

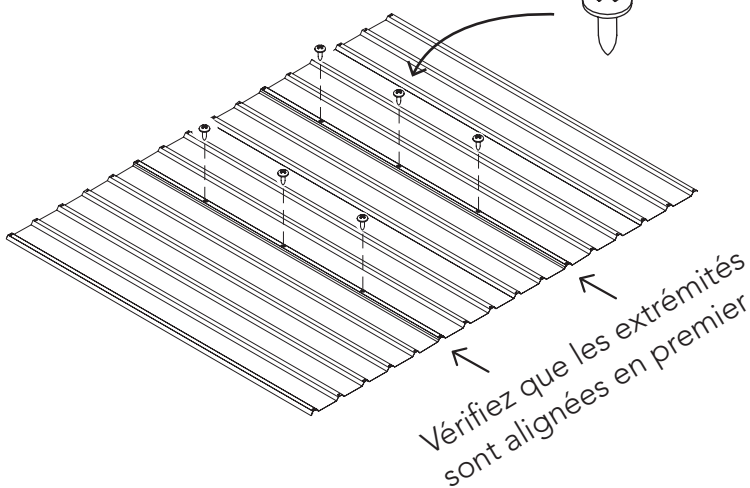
1x requis



1. Disposez et superposez les trois feuilles d'une nervure comme indiqué.

Vous devrez tourner un 262 autour de 180 degrés pour que les cinq trous latéraux soient des deux côtés.

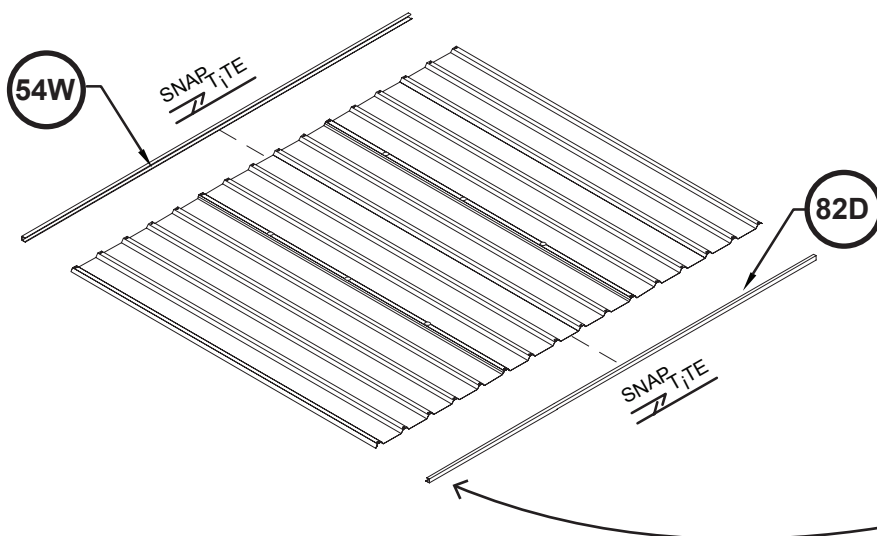
FAST001



2. Assurez-vous que les extrémités des feuilles se chevauchent avant de continuer.

Alignez les trous entre les feuilles et fixez-les.

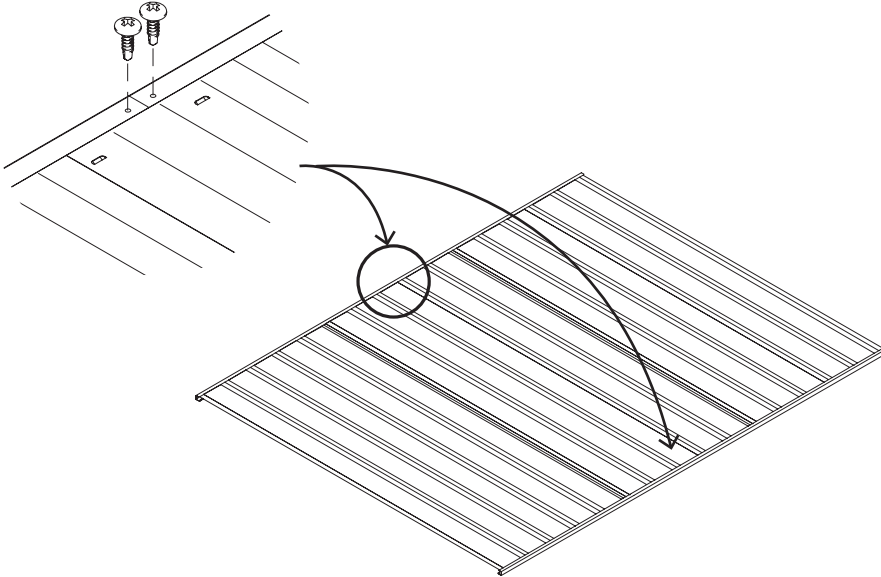
Si les trous ne sont pas alignés, utilisez les trous de la feuille supérieure comme modèle et fixez-les à la feuille inférieure.



3. Fixez les canaux supérieur et inférieur à l'aide de la méthode SNAP-TITE.

Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 0,6 pouces, du canal vers l'extérieur de la feuille.

ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE A CONTINUÉ



4. Maintenant que les deux canaux sont fixés, fixez leurs pièces L&R au CSJ avec une vis autotaraudeuse FAST001 dans chaque trou supérieur - quatre vis au total.

- Ceci termine le panneau arrière -

- Ceci termine le panneau arrière -

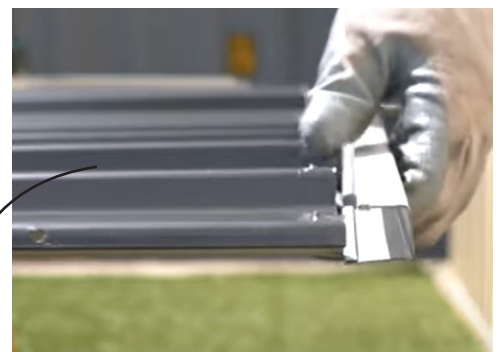
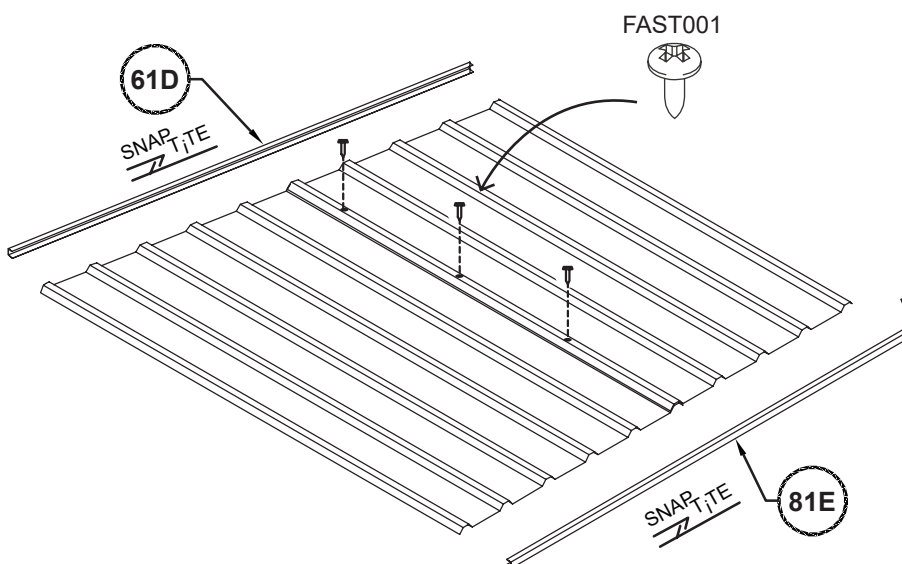
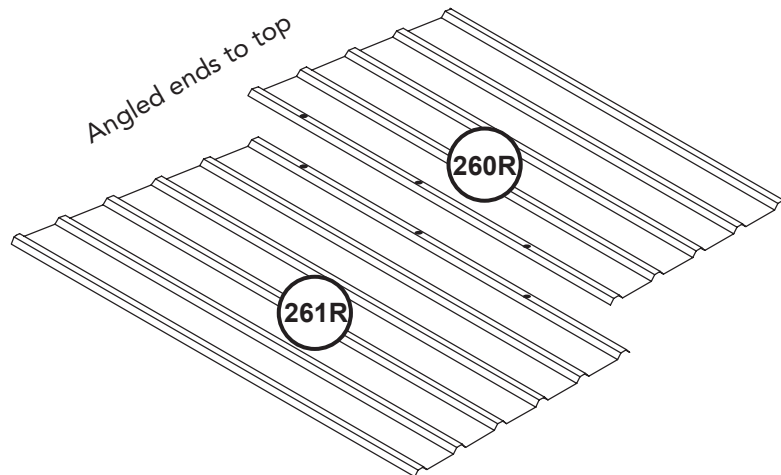
ASSEMBLAGE DU PANNEAU GAUCHE

1. Disposez et superposez les deux feuilles par une côte comme indiqué.

orientez-les de manière à ce que les trois trous des nervures se chevauchent et que l'extrémité inclinée des feuilles soit toutes deux vers le haut.

2. Assurez-vous que les extrémités des feuilles se chevauchent avant de continuer.

Fixez avec des vis autotaraudeuses de 3/8 po à travers des trous préperforés feuille à feuille sur le chevauchement.

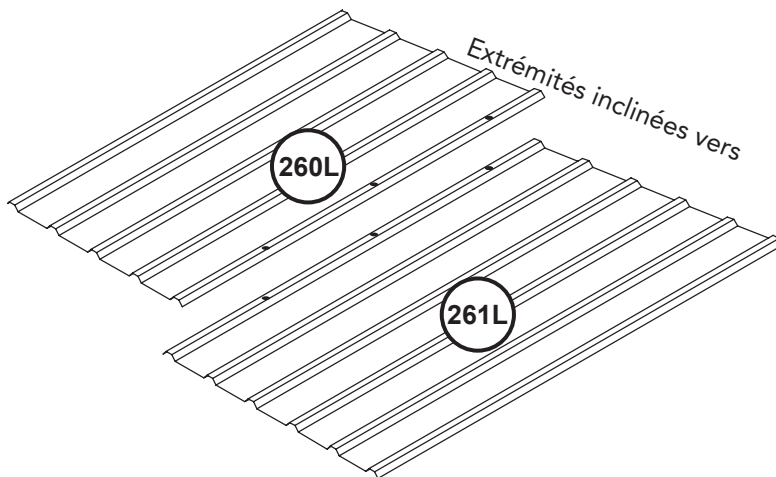


3. Fixez les canaux supérieur et inférieur à l'aide de la méthode SNAP-TiTE.

Assurez-vous d'avoir le côté court du canal vers l'extérieur de la feuille.

- Ceci termine le panneau de gauche -

ASSEMBLAGE DU PANNEAU DROIT

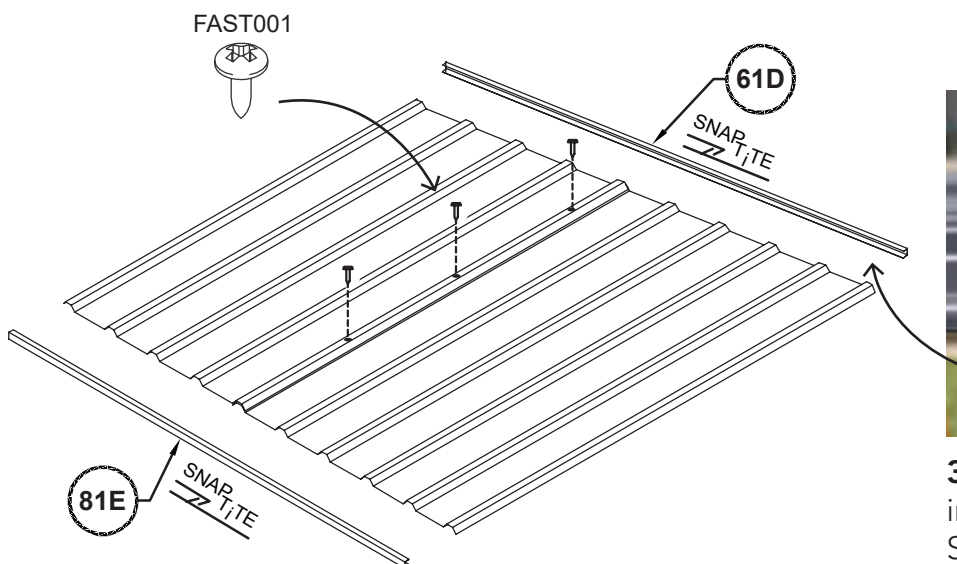


1. Disposez et superposez les deux feuilles par une côte comme indiqué.

orientez-les de manière à ce que les trois trous des nervures se chevauchent et que l'extrémité inclinée des feuilles soit toutes deux vers le haut.

2. Assurez-vous que les extrémités des feuilles se chevauchent avant de continuer.

Fixez avec des vis autotaraudeuses de 3/8 po à travers des trous préperforés feuille à feuille sur le chevauchement.

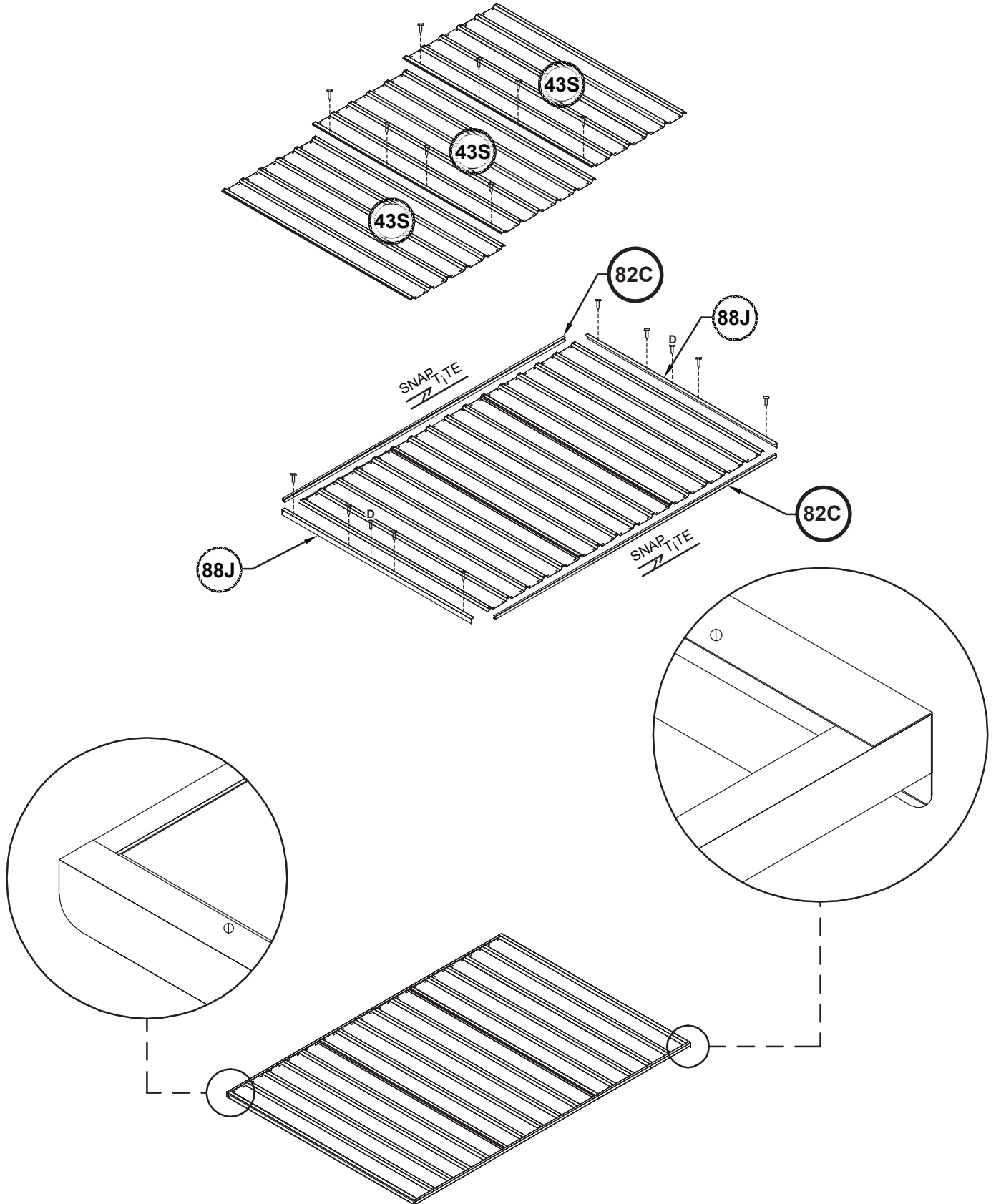


3. Fixez les canaux supérieur et inférieur à l'aide de la méthode SNAP-TiTE.

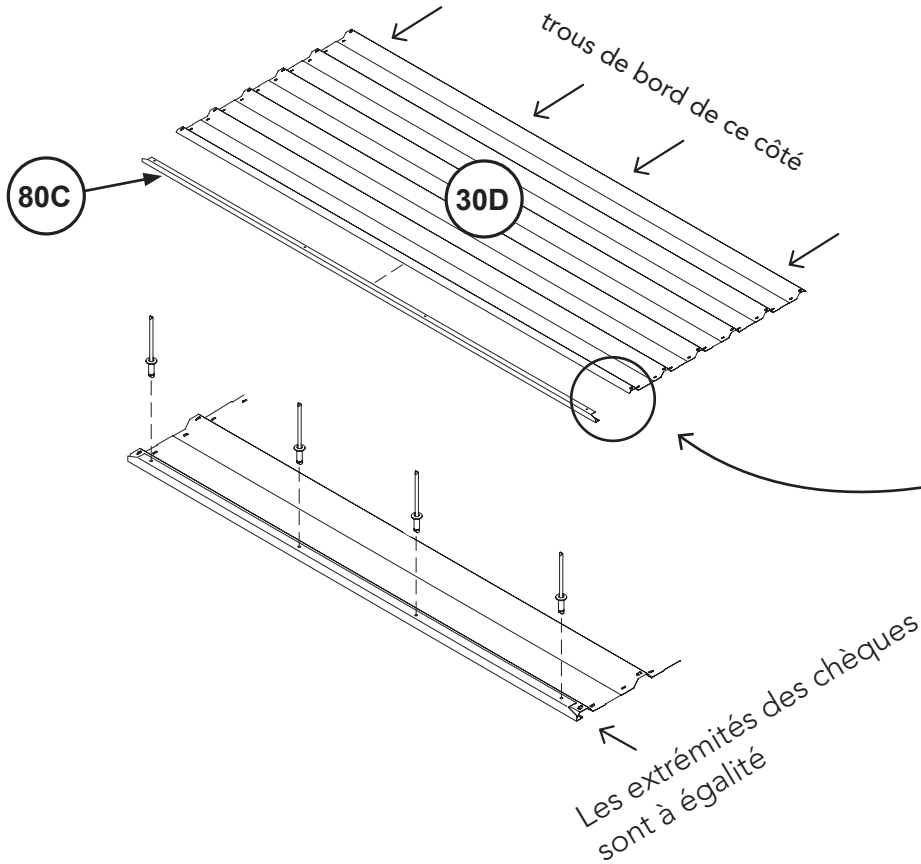
Assurez-vous d'avoir le côté court du canal vers l'extérieur de la feuille.

- Ceci complète le panneau de droite -

ASSEMBLAGE DES PANNEAUX DE TOIT



ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT

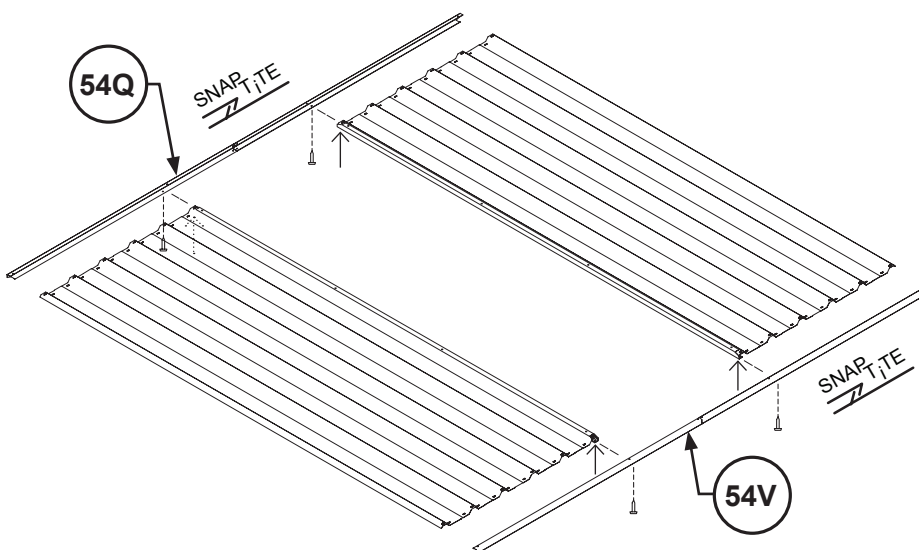


1. Prenez une feuille 30D et orientez-la comme indiqué avec les quatre trous latéraux à droite.

Le canal 80C couvrira le bord, avec la face la plus longue de 0,8" avec quatre trous sur le dessus de la feuille.

2. Assurez-vous que les extrémités des pièces sont alignées, puis en utilisant les quatre trous du canal comme gabarit, percez la feuille en dessous.

3. Répétez les étapes 1 et 2 pour en créer un autre.

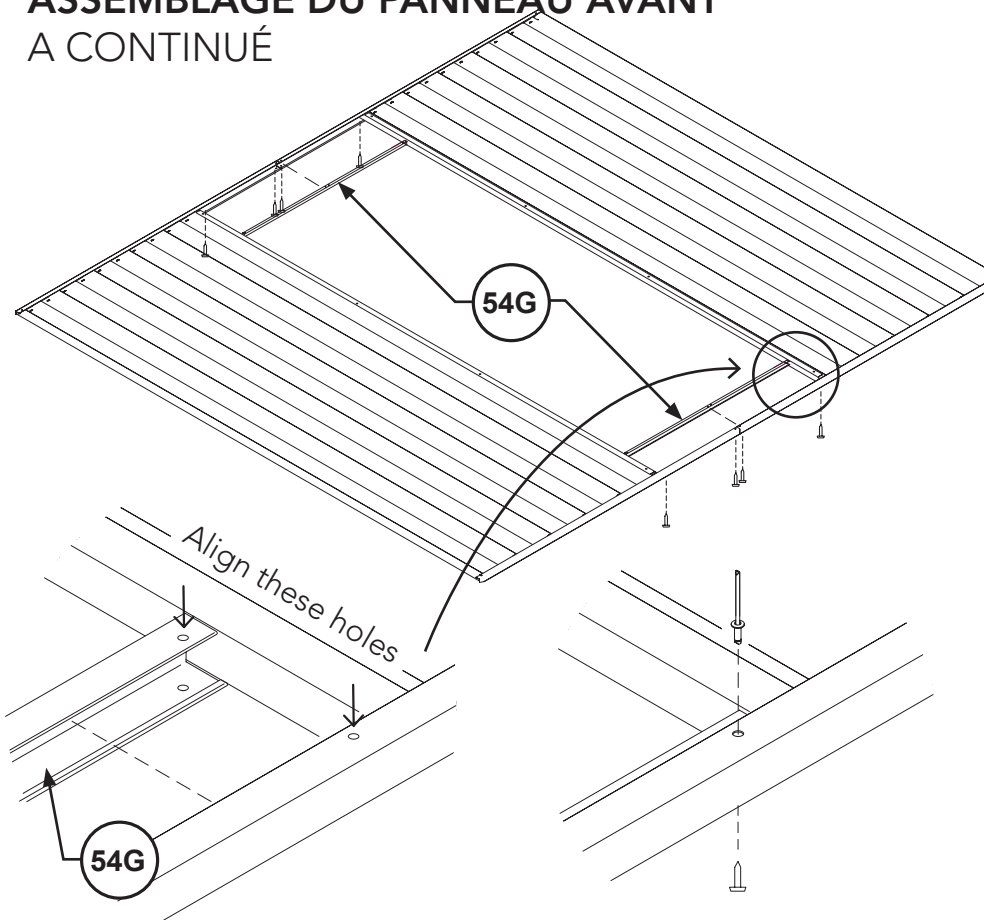


4. Placez ces deux feuilles avec les canaux face à face comme illustré.

SNAP-TITE les canaux supérieur et inférieur, alignez les trous des canaux de porte avec ceux du dessous des canaux supérieur et inférieur.

Fixez avec une vis autotaraudeuse FAST001 à chaque coin – quatre au total.

ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT A CONTINUÉ



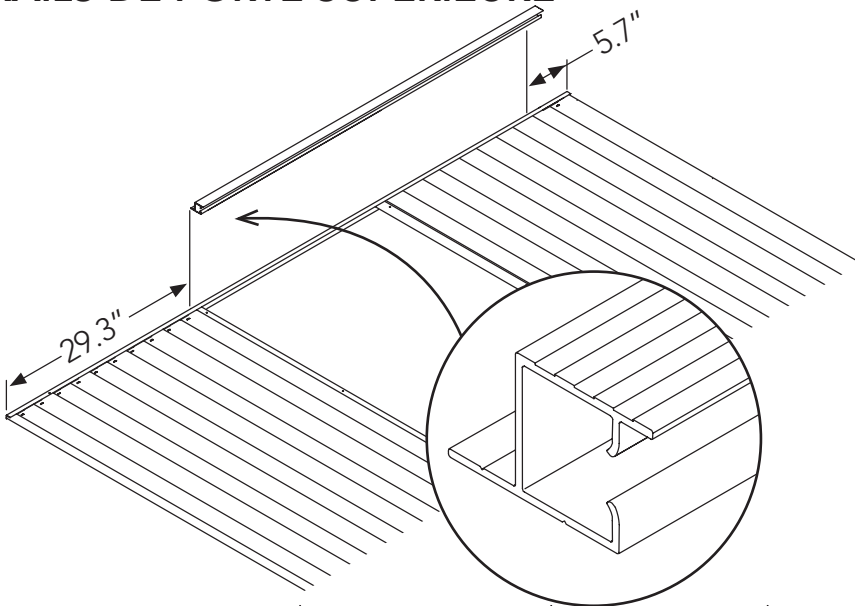
5. En haut et en bas de la porte.

Orientez le côté le plus court de 0,6 pouce d'un canal 54G afin qu'il s'insère dans le canal existant.

Sur le côté extérieur du panneau, alignez les trous entre les pièces et fixez-les avec des rivets pop FAST009.

6. La face inférieure/intérieure des caniveaux 54G est fixée avec quatre vis autotaraudeuses FAST001.

RAILS DE PORTE SUPÉRIEURE



7. Orientez la piste comme illustré.

Alignez le bord supérieur du panneau avec le rail.

Insérez la fin de la piste à partir des extrémités du canal supérieur, comme indiqué.

8. Fixez avec au moins trois vis teks à tête plate FAST014.

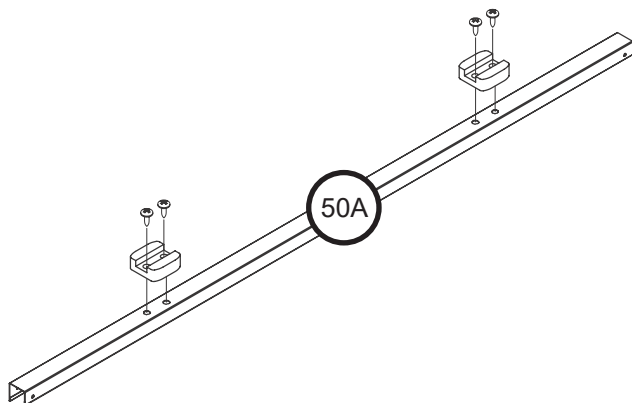
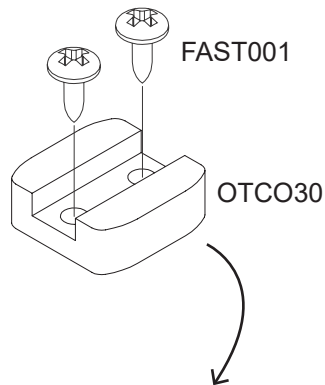
Un à chaque extrémité et un autre, près du milieu, au montant de la porte

ASSEMBLAGE DU PANNEAU

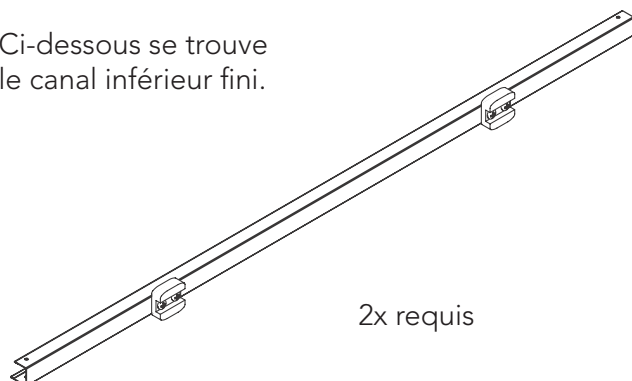
CANAL INFÉRIEUR

Prenez une glissière de porte OTCO30 et alignez-la avec une paire de trous dans le canal 50A.

Fixez à l'aide de deux vis FAST001.



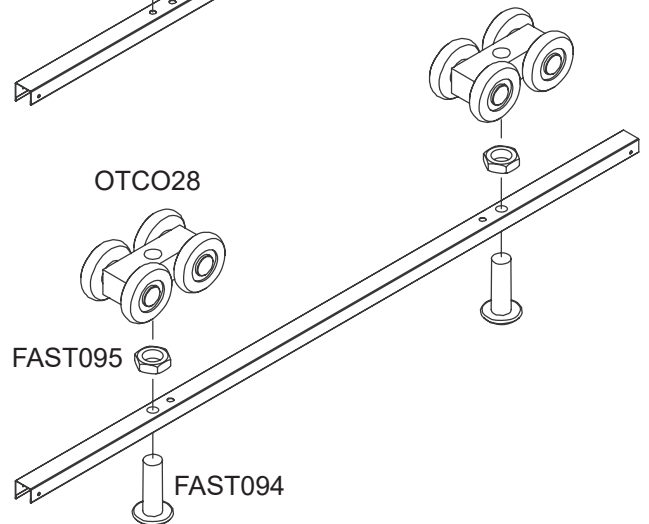
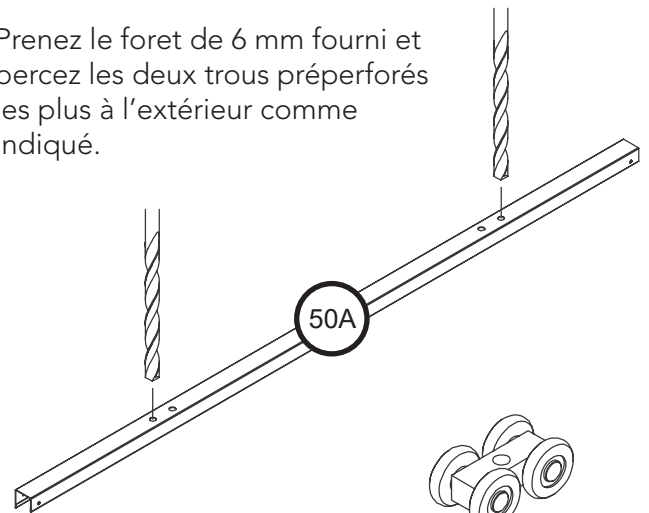
Ci-dessous se trouve le canal inférieur fini.



2x requis

CHAÎNE SUPÉRIEURE

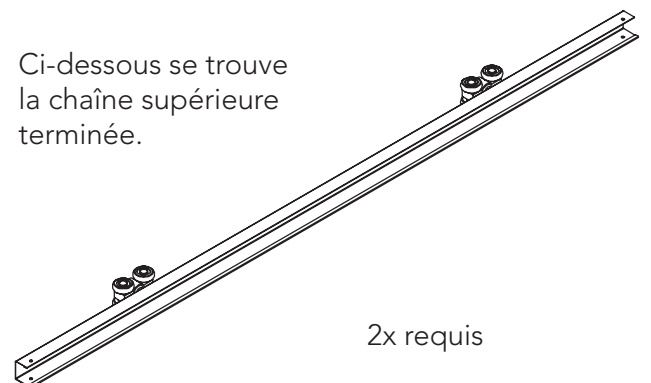
Prenez le foret de 6 mm fourni et percez les deux trous préperforés les plus à l'extérieur comme indiqué.



Le canal supérieur reçoit un galet de chariot OTCO28 + écrou FAST095 + boulon M6 FAST095.

Installez-les dans les deux trous de 6 mm.

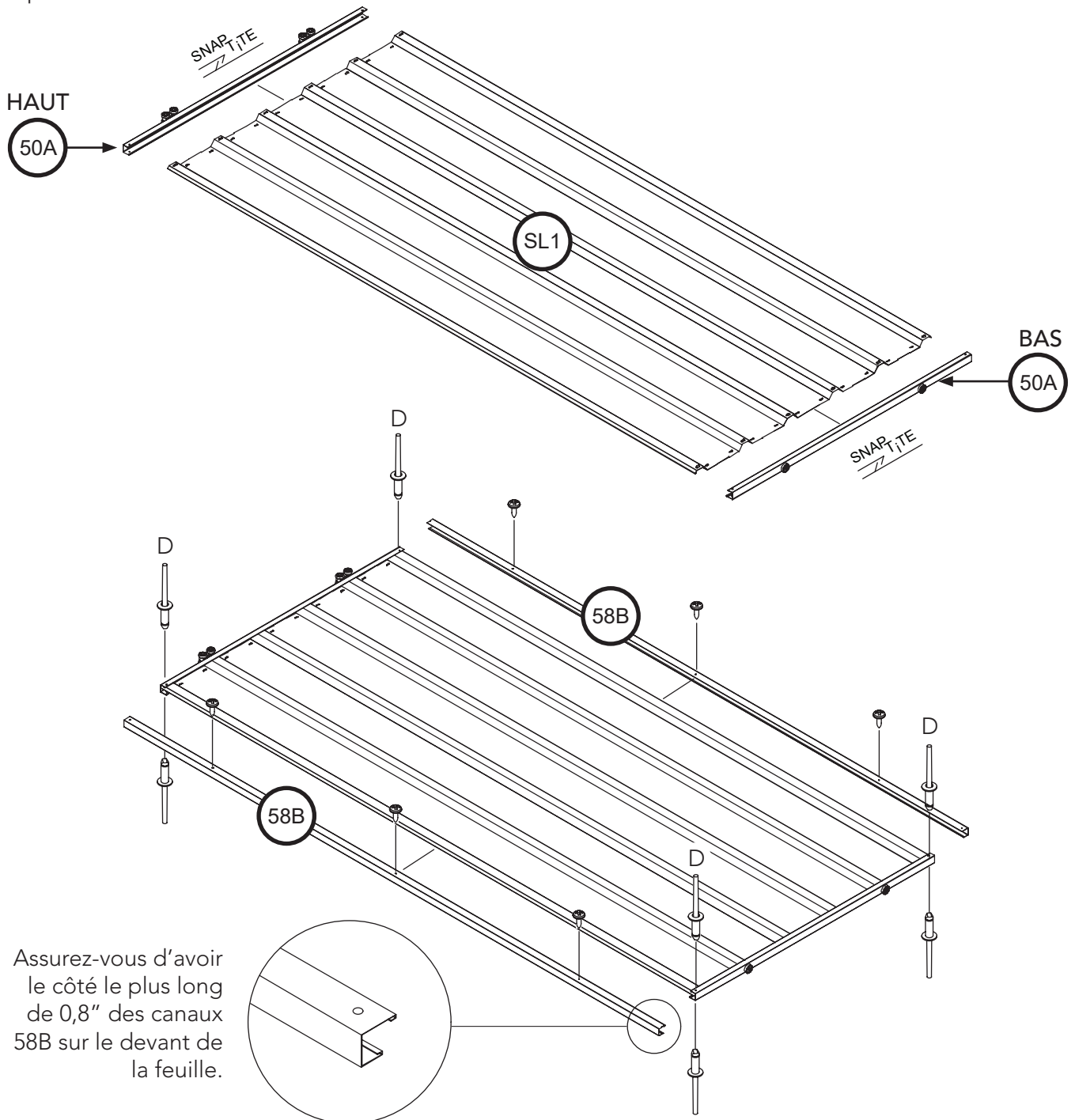
Ci-dessous se trouve la chaîne supérieure terminée.



2x requis

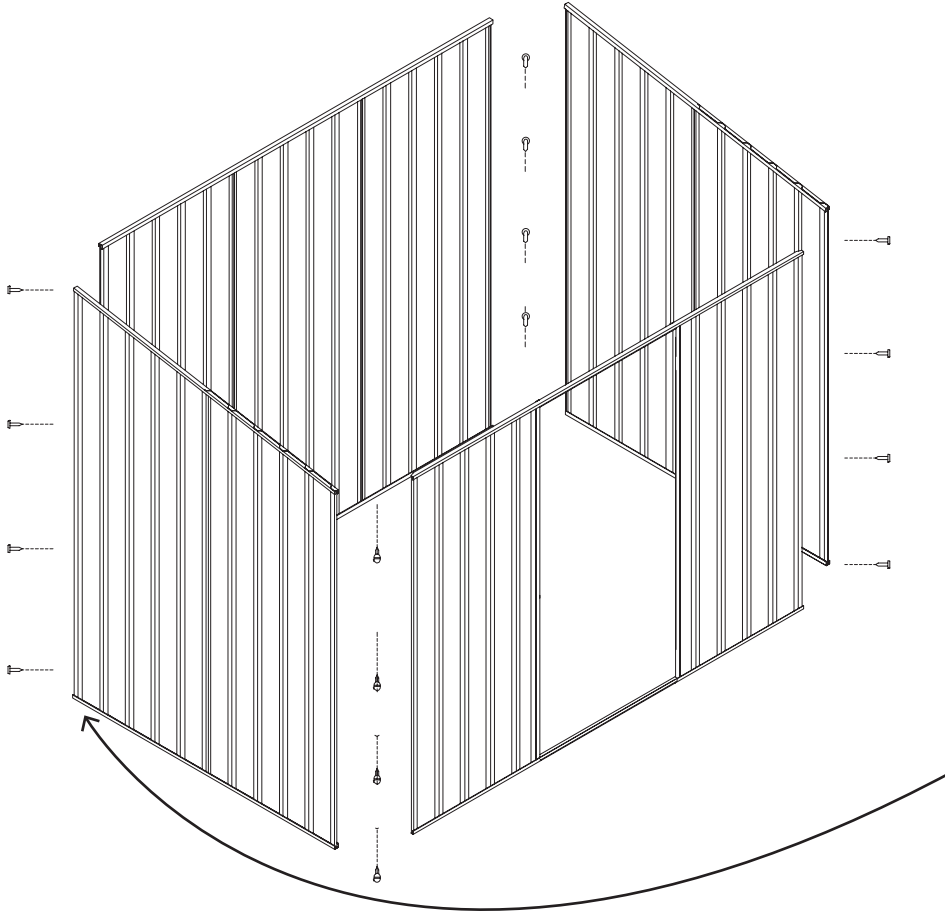
DOOR PANEL ASSEMBLY

1x requis



REMARQUE : Il n'y a pas de trous pré-perçés pour les canaux 58B dans la feuille SL1. Veuillez utiliser le foret de 1/8" pour réaliser ces trous en utilisant les canaux comme gabarit. Assurez-vous que le canal est correctement orienté, aligné et affleuré en haut et en bas avant de percer.

CONSTRUCTION DE PANNEAUX

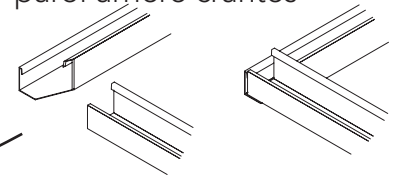


Veillez à ce que tous les panneaux muraux ne soient pas à l'envers.

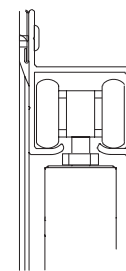
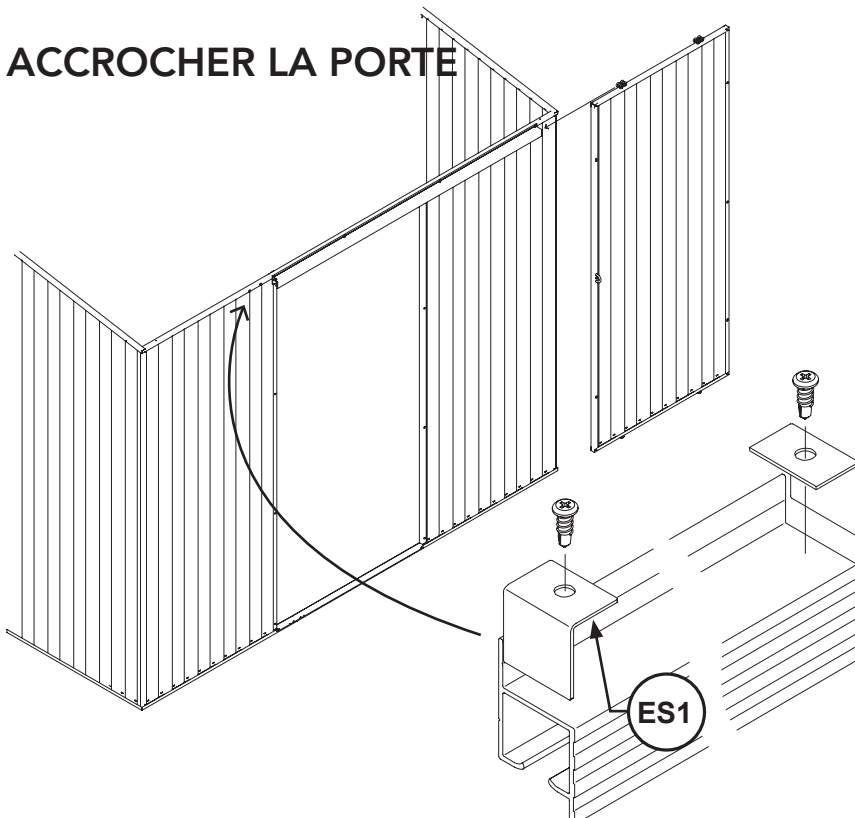
Les canaux supérieurs de chaque panneau sont pré-perforés pour la fixation des tôles de toit.

Les canaux de base ne sont pas pré-perforés.

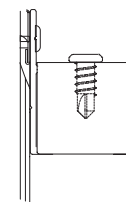
Les canaux des parois latérales s'insèrent dans les canaux de la paroi arrière crantés



ACCROCHER LA PORTE

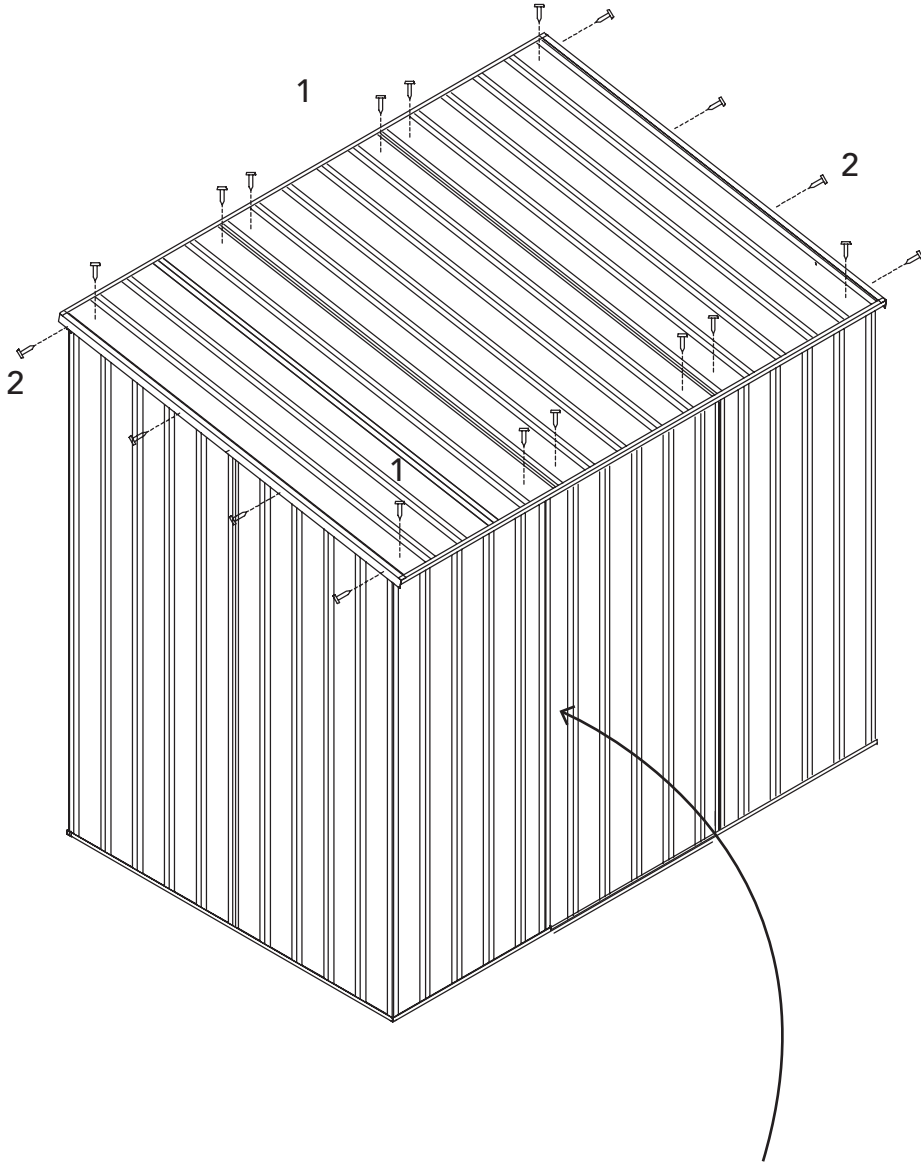


Prenez la porte et glissez-vous dans le rail supérieur.



Tenez en installant les butées avec des vis tek.

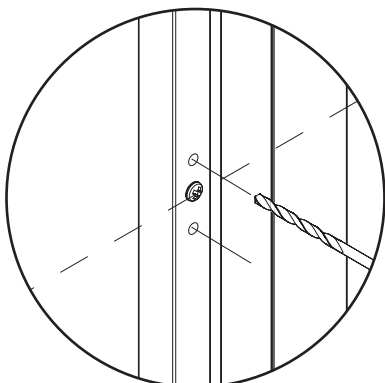
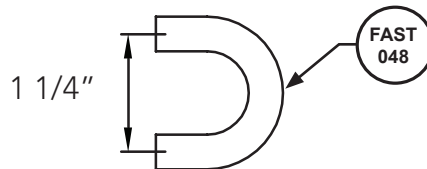
CONSTRUCTION FINALE



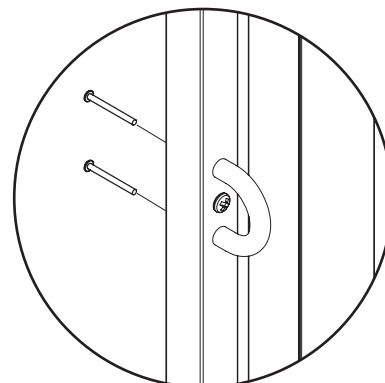
Fixation du panneau de toit.

FIXATION DE POIGNÉE

Installez la poignée en C au centre du canal de porte gauche.

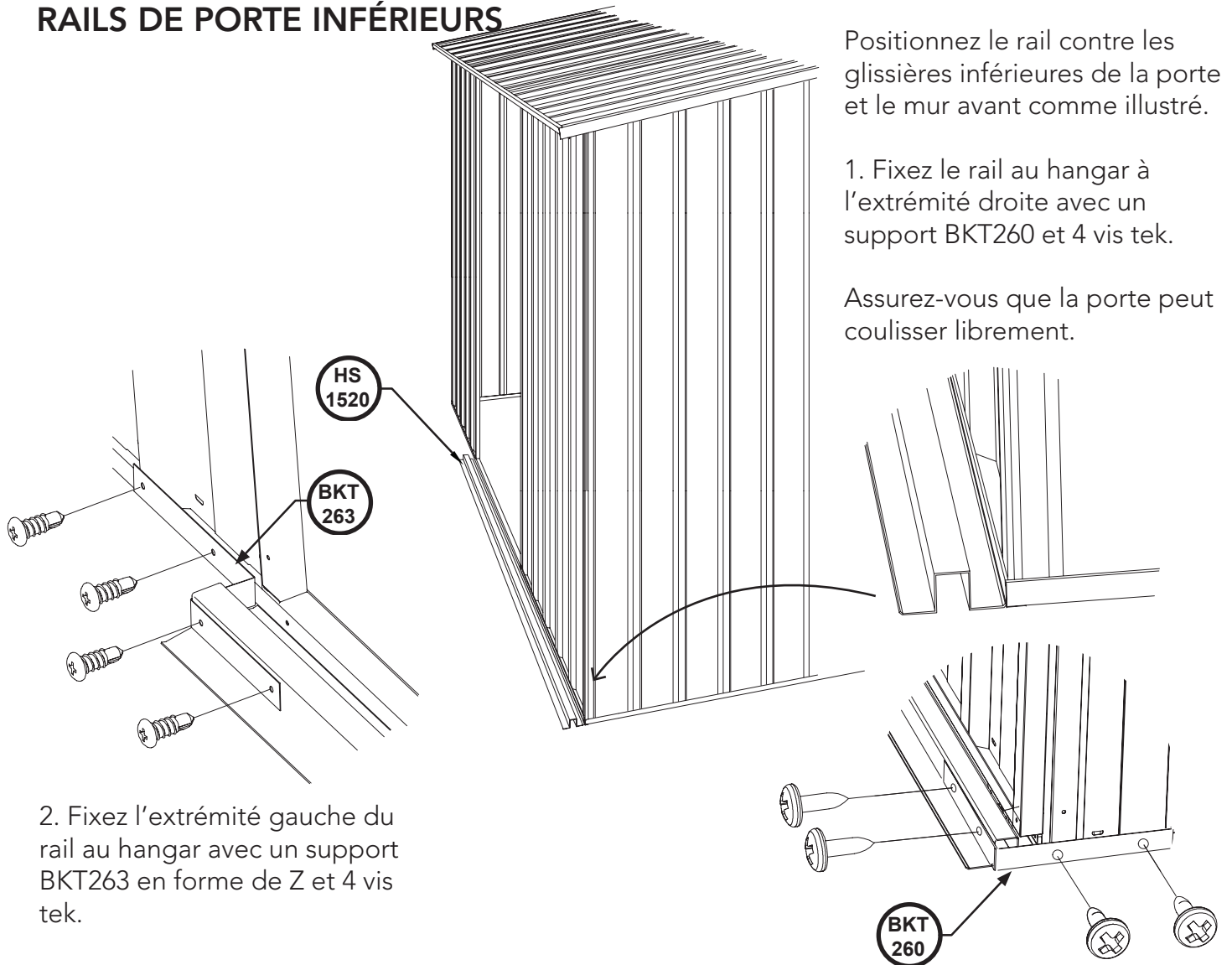


Marquez l'emplacement des trous en utilisant la poignée en C comme modèle à mi-hauteur du panneau de porte. Utilisez un foret de 5/32".



Mount the handle with two M4 bolts from the inside of the door.

RAILS DE PORTE INFÉRIURES



Positionnez le rail contre les glissières inférieures de la porte et le mur avant comme illustré.

1. Fixez le rail au hangar à l'extrémité droite avec un support BKT260 et 4 vis tek.

Assurez-vous que la porte peut coulisser librement.

2. Fixez l'extrémité gauche du rail au hangar avec un support BKT263 en forme de Z et 4 vis tek.

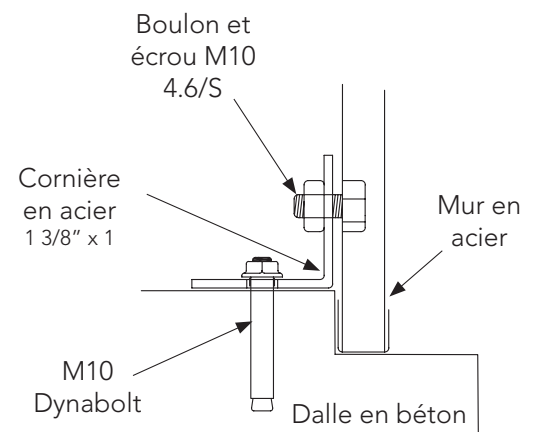
ANCRAGE



Positionnez le support contre la dalle et le mur.

Percez un trou de 10 mm de diamètre dans la tôle murale.

Percez un trou de 10 mm de diamètre dans le béton.





**ABSCO
SHEDS**
So Tough. Too Easy.

ABSCO EZISLIDER SHED
MODEL: 23151EZK
7'5" W x 5' D x 6'10" H



Australian Made

Directives de stockage Absco Sheds

- Absco Sheds est conçu pour résister aux intempéries dans des conditions météorologiques normales. En cas de conditions météorologiques extrêmes telles que de fortes pluies, combinées à de fortes rafales de vent, le faîtage, les joints de tôles, les fixations par vis, etc., peuvent présenter des déformations mineures qui peuvent permettre une certaine entrée d'eau. Ces zones doivent être vérifiées régulièrement pour s'assurer qu'une résistance et une protection maximales sont maintenues.
- D'autres conditions météorologiques telles que la chaleur extrême et le froid extrême, l'air humide ou sec peuvent influencer les effets de l'humidité du sol en béton et/ou de la condensation sur la face inférieure des tôles de toit.
- Les abris Absco et les unités de stockage sont principalement utilisés pour le stockage d'équipements de jardin tels que les tondeuses à gazon, les brouettes, les outils de jardin, etc. /ou empilés au-dessus du sol en béton sur des lattes de bois.
- Des mastics imperméables peuvent être utilisés pour offrir une protection supplémentaire, le cas échéant, autour des joints et des fixations à vis, tout comme les joints de porte en caoutchouc et d'autres produits disponibles dans la plupart des magasins de quincaillerie.
- La mise en place de scellants étanches (silicone) entre la base de la remise et la dalle de béton n'est pas recommandée, car ce processus peut avoir un effet inverse, empêchant l'excès d'eau de s'échapper, entraînant une accumulation d'eau et son piégeage à l'intérieur de la remise.
- Absco n'accepte aucune responsabilité pour l'entrée d'eau, l'humidité du sol, la condensation ou l'état du contenu à l'intérieur de votre bâtiment en acier Absco résultant de l'une des conditions météorologiques susmentionnées.