

MODEL NUMBERS:

REM-150T-SDR-B / REM-220T-SDR-B

CONSUMER: READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS



Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a white label on the right side cover of your heater. For Example: 123456789. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

⚠ DANGER

GENERAL HAZARD WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ASSEMBLING, STARTING, OR SERVICING THE HEATER. Be sure to comply with the instructions and warnings provided

with this heater. Failure to comply can result in fire or explosion that can cause property loss, bodily injury, or loss of life. Only persons who can follow and understand these instructions should operate or service this heater. If you need heater info; such as an operating manual, labels, etcetera, contact Pinnacle Climate Technologies at 800-641-6996.

⚠ DANGER

NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN ENCLOSED SPACES WITHOUT ADEQUATE VENTILATION. FOR OUTDOOR USE. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR: THE TEMPORARY HEATING OF ADEQUATELY VENTILATED BUILDINGS OR STRUCTURES UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR. This is an unvented portable

heater that uses air (Oxygen) from within the area in which it is used. Failure to provide adequate combustion and ventilation air will result in asphyxiation, carbon monoxide poisoning, bodily injury or death. Refer to "Ventilation" on Page 7.

U.S. Patent No. 9,644,863

FACTORY ID: 001



PINNACLE
CLIMATE TECHNOLOGIES™

Sauk Rapids, MN 56379 USA • Toll Free (800) 641-6996
Fax: 320-251-2922 • Web: www.remingtonheater.com • Email: info@pinnacleclimate.com

TABLE OF CONTENTS

Safety Information.....	2-3	Maintenance.....	8-9
What's in the Box.....	4	Wiring Diagram.....	10
Specifications.....	4	Troubleshooting Guide.....	11
Features.....	5	Exploded View.....	12
Ventilation.....	6	Parts List.....	12-13
Operation.....	6-7	Limited Warranty.....	14

SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING

FIRE, BURN, INHALATION AND EXPLOSION HAZARD. Keep combustibles such as; building materials, paper or cardboard a safe distance away from the heater as recommended by these instructions. Never use the heater in spaces which contain products such as; gasoline, solvents, paint thinners, dust particles, volatile or airborne combustibles or any unknown chemicals. This is an unvented portable heater. It uses air (Oxygen) from the area in which it is used. Adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to "Ventilation" on page 6. Bulk fuel storage should be a minimum of 25 feet from heater.

⚠ WARNING

DO NOT OPERATE THIS HEATER UNTIL YOU HAVE READ AND THOROUGHLY UNDERSTAND THESE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS.

Failure to comply with the precautions and instructions provided with this heater can result in death, serious bodily injury, property loss or damage from the hazards of fire, soot production, explosions, burns, asphyxiation or carbon monoxide poisoning. Only persons who can read and understand these instructions should use or service this heater.

⚠ WARNING

DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED.

⚠ WARNING

DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT.

⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

MASSACHUSETTS RESIDENTS: Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire department permit (M.G.L.C. 148, Section 10A).

NEW YORK CITY RESIDENTS: The New York City Fire Code prohibits the storage, handling and use of kerosene fueled heaters for space heating. Any person violating that provision may be punished by a fine up to \$10,000 and a term of imprisonment of up to 6 months.

THE INSTALLATION OF THIS HEATER SHALL COMPLY WITH THE REGULATIONS OF THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.

 Look for this icon throughout the manual for helpful tips on how to assemble, use and clean your SDR Heater.

SAFETY INFORMATION (CONT.)

⚠ WARNING RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!

The products described in this manual are kerosene direct-fired, forced air heaters. Kerosene forced air heaters are primarily intended for use for temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-fired means that all of the combustion products of the heater enter the heated space. This appliance is rated at 98% combustion efficiency, but does produce small amounts of carbon monoxide.

Carbon monoxide is toxic. Humans can tolerate only small amounts of carbon monoxide and so precautions should be taken to provide proper ventilation. Failure to provide proper ventilation in accordance with the instructions in this manual can result in death.

⚠ DANGER CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!

People with breathing problems should consult a physician before using this heater.

Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu. Symptoms of improper ventilation / carbon monoxide poisoning are:

Headache • Dizziness • Nausea • Dry Mouth Sore Throat • Burning of Nose and Eyes

If you experience any of these symptoms:

GET FRESH AIR AT ONCE! Have your heater serviced and check for proper ventilation. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include: pregnant women, those with heart or lung problems, anemia or those under the influence of alcohol or at high altitudes.

Not For Indoor Use. Indoor use permitted only for the temporary heating of buildings under construction, alteration or repair!

Provide at least a three square foot (2,800 sq cm) opening of outside air for every 100,000 Btu/Hr (29 kW) heater rating. Refer to "Ventilation" on page 6 for further instructions.

⚠ WARNING RISK OF ELECTRIC SHOCK!

ALWAYS use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater.

ALWAYS use only three-prong, grounded outlet and extension cord.

ALWAYS use only 14 AWG or better extension cord.

ALWAYS unplug the heater when not in use.

ALWAYS install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water, or wind.

⚠ WARNING RISK OF BURNS, FIRE AND EXPLOSION!

NEVER use fuels such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater.

NEVER refill the heater's fuel tank while the heater is operating or still hot. This heater is EXTREMELY HOT while in operation.

NEVER block air inlet (rear) or air outlet (front).

NEVER use duct work in front or rear of heater.

NEVER move or handle heater while still hot.

NEVER transport heater with fuel in tank.

NEVER use with an external fuel tank.

Keep all combustible materials away from this heater.

Minimum Clearance From Combustibles

	150T-SDR	220T-SDR
Top	4 ft. (122 cm)	4 ft. (122 cm)
Sides	4 ft. (122 cm)	4 ft. (122 cm)
Front	8 ft. (244 cm)	8 ft. (244 cm)

ALWAYS locate heater on a stable and level surface.

If your heater is equipped with a thermostat, once it is plugged in, it can start at anytime in accordance with the thermostat setting.

⚠ WARNING CAUTION! HOT WHILE IN OPERATION. DO NOT TOUCH. KEEP CHILDREN, ANIMALS, CLOTHING AND COMBUSTIBLES AWAY FROM HEATER.

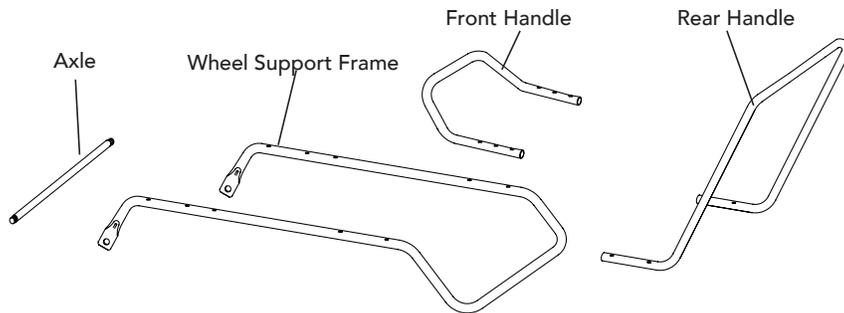
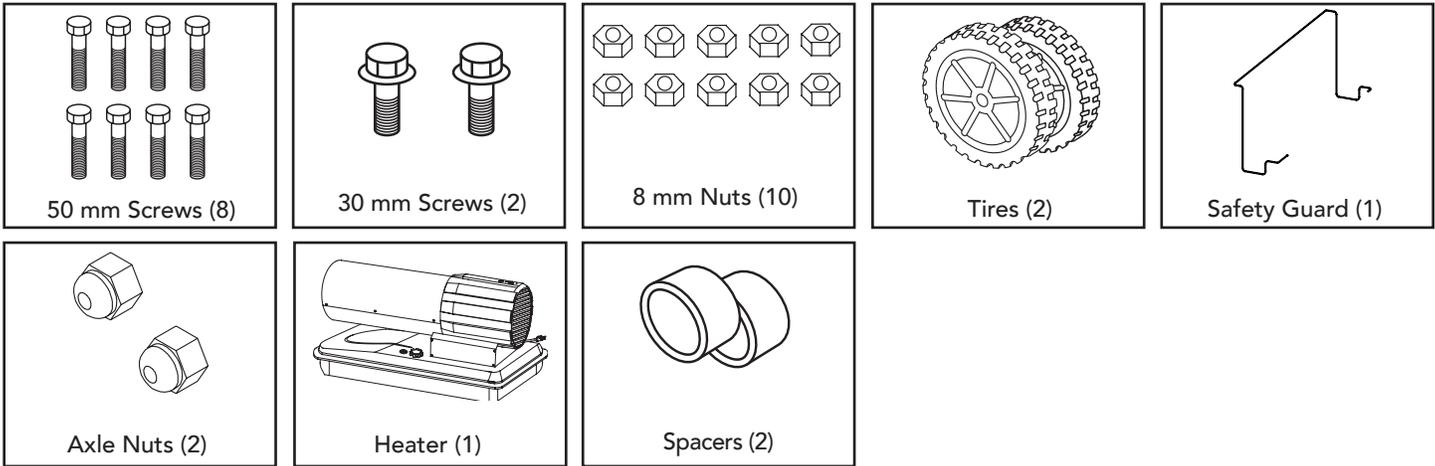
WHAT'S IN THE BOX

i *Tip: Be sure to remove the axle from the side of the Styrofoam packaging.*

i *Tip: Use a power screwdriver and locking wrench for easier assembly.*

Tools Needed:

- Phillips head screw driver
- 8 mm open end wrench
- 19 mm open end wrench

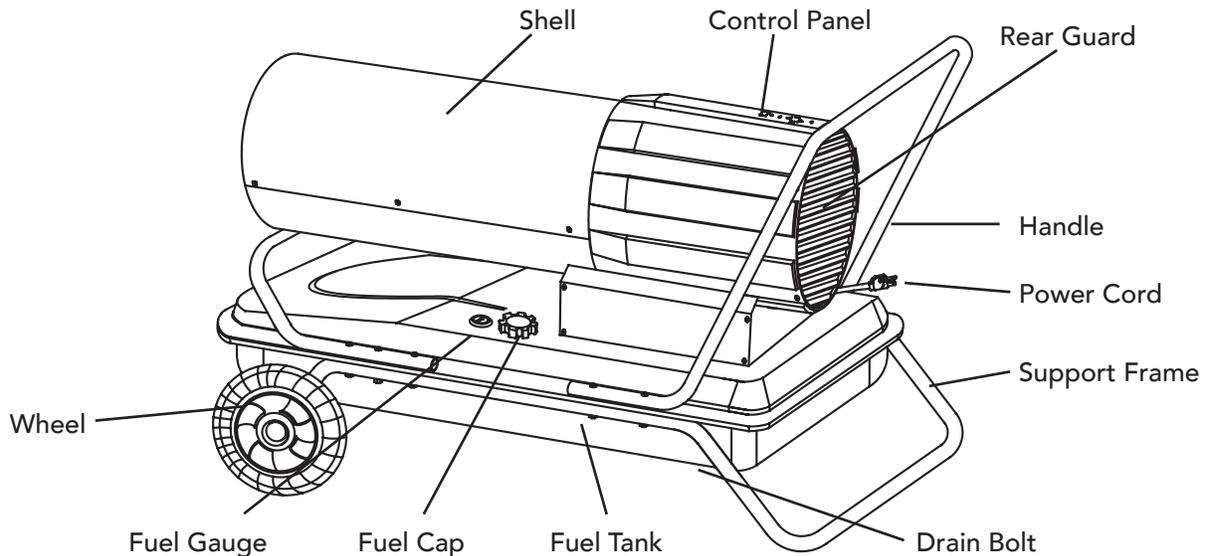


SPECIFICATIONS

Model #	150T-SDR	220T-SDR
Rating: Btu/Hr	150,000	220,000
Fuel Consumption: Gal/Hr / L/Hr	1.14 / 4.32	1.67 / 6
Fuel Tank Capacity: Gallons / Liters	10 / 37.9	13 / 49
Pump Pressure: PSI / BAR	111 / 7.65	121 / 8.3
Volts: AC/Hz	120VAC ~ 60 Hz	120VAC ~ 60 Hz
Amps	≤3.15A	≤3.15A
Phase	1Ø	1Ø

Specifications subject to change without notice.

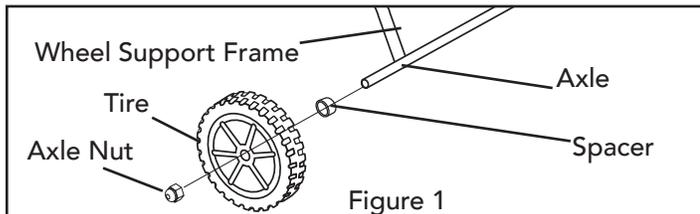
FEATURES



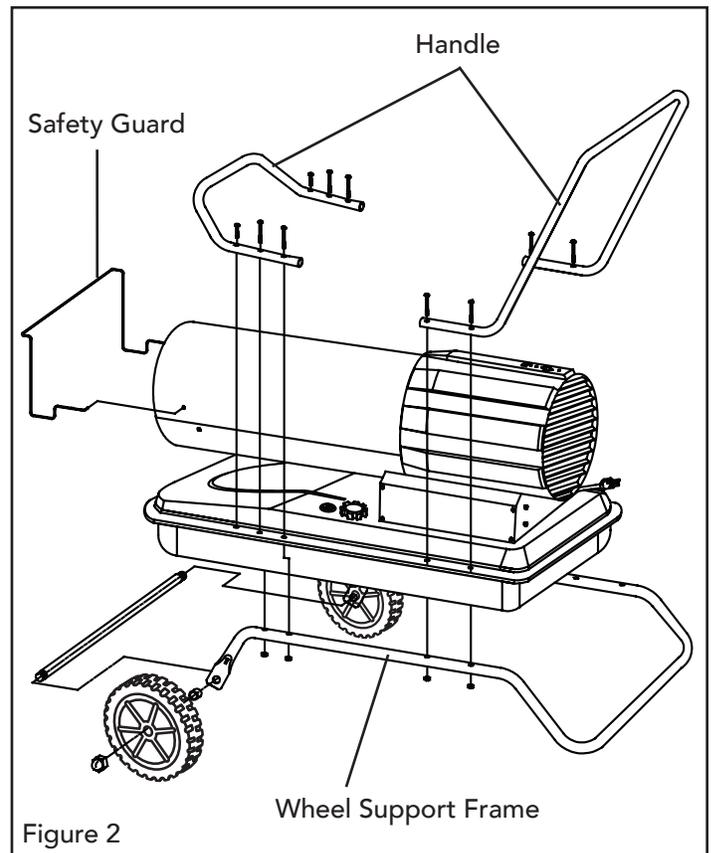
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Models: 150T-SDR / 220T-SDR

1. Insert axle through holes in wheel support.
2. Slide then spacer onto axle.
3. Slide wheel onto axle and hold in place with the axle nuts. (See Figure 1).



4. Place heater on wheel support frame and line up holes on the fuel tank lip.
5. Attach front handle with (4) long screws (50 mm) and (4) nuts through the second and third hole from the front on both sides of the tank lip and wheel support frame and tighten firmly.
6. Insert (2) short screws (30 mm) through the first hole the front of in the tank lip and tighten firmly. Make certain all (6) screws are secure.
7. Attach rear handle with (4) long screws (50 mm) and (4) nuts through the first and second hole from the rear on both sides of the tank lip and wheel support frame and tighten firmly.
8. Attach front guard with the included hardware.



VENTILATION

- Risk of indoor air pollution and Carbon Monoxide Poisoning. Not For Indoor Use. Indoor use permitted only for the temporary heating of buildings under construction, alteration or repair.
- Refer to Safety Information on page 3 for information about Carbon Monoxide Poisoning.
- **ALWAYS** provide a fresh air opening in the heated space of at least three square feet (2,800 sq. cm) for each 100,00 Btu/Hr. (29 kW) of heater output. Provide a larger opening if more heaters are being used.

Minimum Ventilation Opening Needed	
150T-SDR	220T-SDR
5.3 ft. ²	6.5 ft. ²
3760 cm ²	5990 cm ²



OPERATION

Fueling The Heater:

Kerosene (K-1)

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that K-1 kerosene be used. K-1 kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. Using diesel fuel can cause excess soot production. Do not use Bio-Diesel as this fuel will damage your heater's seals and filter.

- **CSA certified for use with K-1 kerosene, no. 1 diesel, Jet A Fuel, no. 1 fuel oil.**
DO NOT use any fuel that is not approved above.

- NEVER use fuel such as, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, farm diesel, or other oil compounds in this heater. THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION.
- NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD KEROSENE WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

NOTE: Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked "Kerosene." Never store kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.



OPERATION (CONT.)

Starting the Heater: (Ignition)

1. Fill the tank with kerosene or other approved fuel until needle on fuel gauge points to "F".
2. Replace fuel cap and tighten firmly.
3. Connect the heater to a three prong (grounded) power source. You must use a three prong (grounded) extension cord that is at least 6 feet long and is a minimum of 14 AWG rating.
4. Press the power button to power on the heater (see Figure 3).
5. Select desired temperature using temperature +/- buttons.
6. The heater will ignite once the temperature setting is higher than the ambient temperature in the space.

Stopping / Restarting Heater:

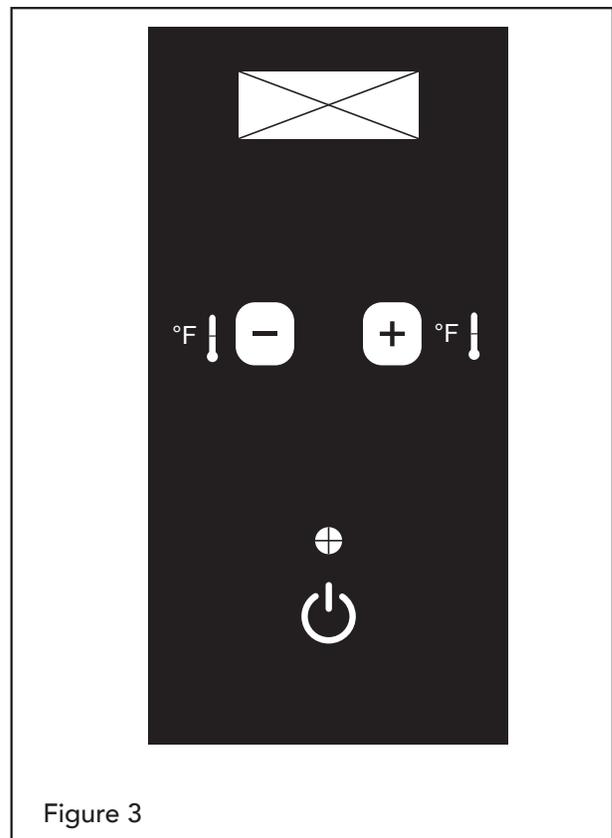
- To stop the heater, move the power switch to the "Off" position and unplug the power cord.
- To restart the heater; wait 10 seconds and follow ignition steps.

Adjusting the Pump Pressure:

- Remove the right side cover (4 screws). Behind the panel, the pump will have a Phillips screw. There is a small "P" next to the pump adjustment screw. Turn screw in quarter turn increments.
- Clockwise increases the pressure.
- Counterclockwise decreases pressure.

i **TIP: If the heater does not ignite, the thermostat may be set too low. Increase the temperature to a higher setting until the heater ignites.**

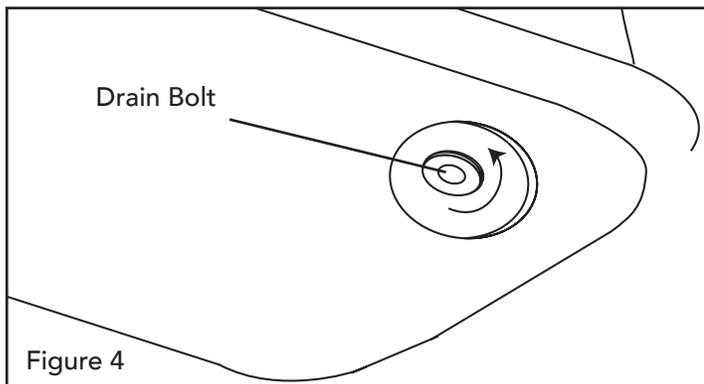
i **TIP: If the heater does not ignite; press power button to power off the heater, check steps 1-3 above and press power button to power ON the heater.**



MAINTENANCE

Long Term Storage:

1. Drain fuel through the drain bolt in the bottom of the fuel tank.
2. To remove the drain bolt, unscrew counterclockwise (see Figure 4).



3. Using a small amount of kerosene, rinse and swirl the kerosene inside of the fuel tank, empty the tank fully.
4. To replace the drain bolt, insert the drain head fully into the drain hole and screw clockwise.

IMPORTANT: Never store leftover kerosene between seasons, using old fuel can damage heater.

 WARNING	<p>Never service heater while it is plugged in or hot!</p>
--	--

Service:

DO NOT TAMPER WITH THE UNIT. HAVE A COMPETENT SERVICEMAN MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENT OR REPAIRS.

Use only original equipment parts. The use of alternate or third party components can cause unsafe operating conditions and will void your warranty.

We suggest following a maintenance schedule as follows:

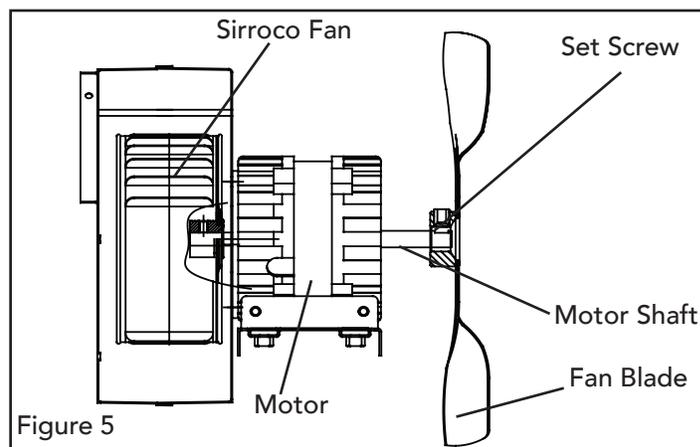
 **TIP: To order OEM parts call (800) 641-6996**

FUEL / FUEL TANK:

Flush tank every 200 hours of operation or as needed. DO NOT flush with water, use fresh K-1 kerosene only.

FAN BLADES:

Blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions. Remove all accumulated dust and dirt with a damp cloth, taking care not to bend any of the fan blades. Be sure the blades are dry before re-starting the heater. For fan assembly removal, see Figure 5.

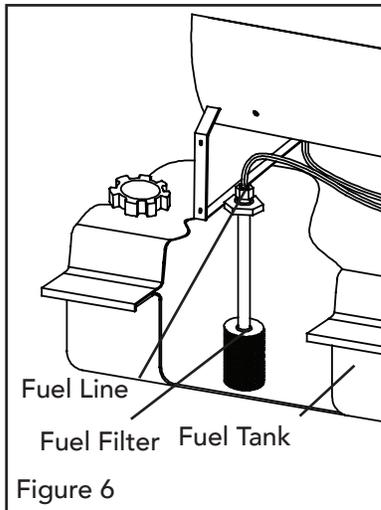


Maintenance

FUEL FILTER:

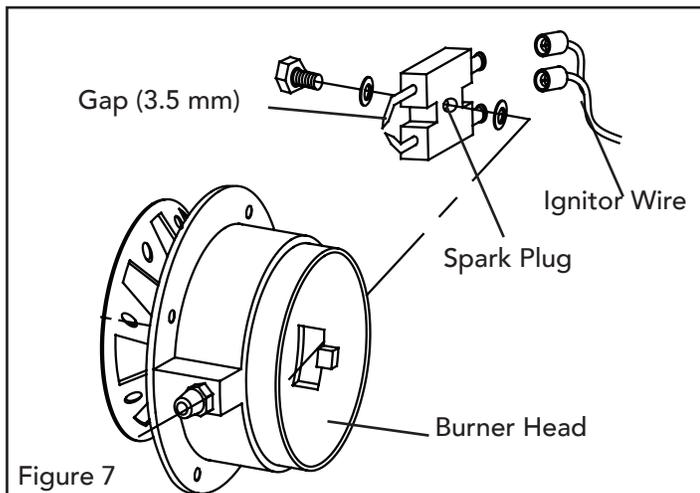
The fuel filter should be cleaned at least twice per heating season. Clean the filter by rinsing it in clean K-1 Kerosene. Contaminated fuel could make cleaning the fuel filter necessary immediately.

NOTE: To remove the filter from models turn filter 90° counter-clockwise. See Figure 6.



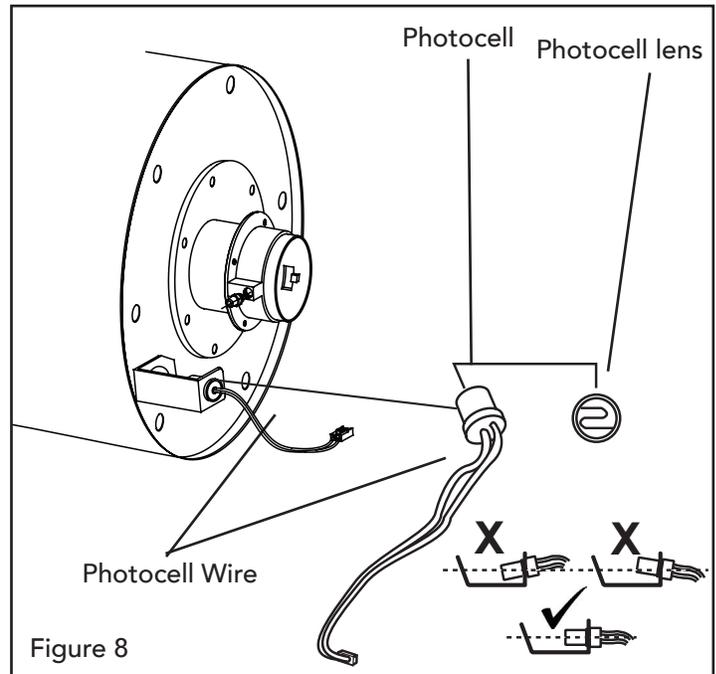
SPARK PLUG:

Clean and re-gap every 600 hours of operation, or replace as needed. After removing the spark plug, clean the terminals with a wire brush. Re-gap the terminals to 0.140" (3.5mm) See Figure 7.



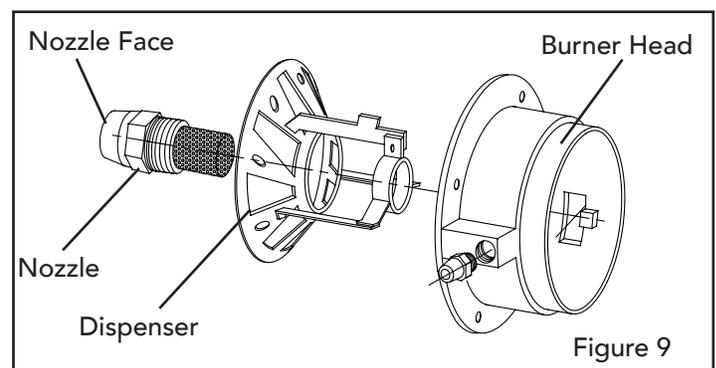
PHOTOCELL:

The photocell should be cleaned using a cotton swab dipped in alcohol or water at least once per heating season, or more depending on conditions. See Figure 8.

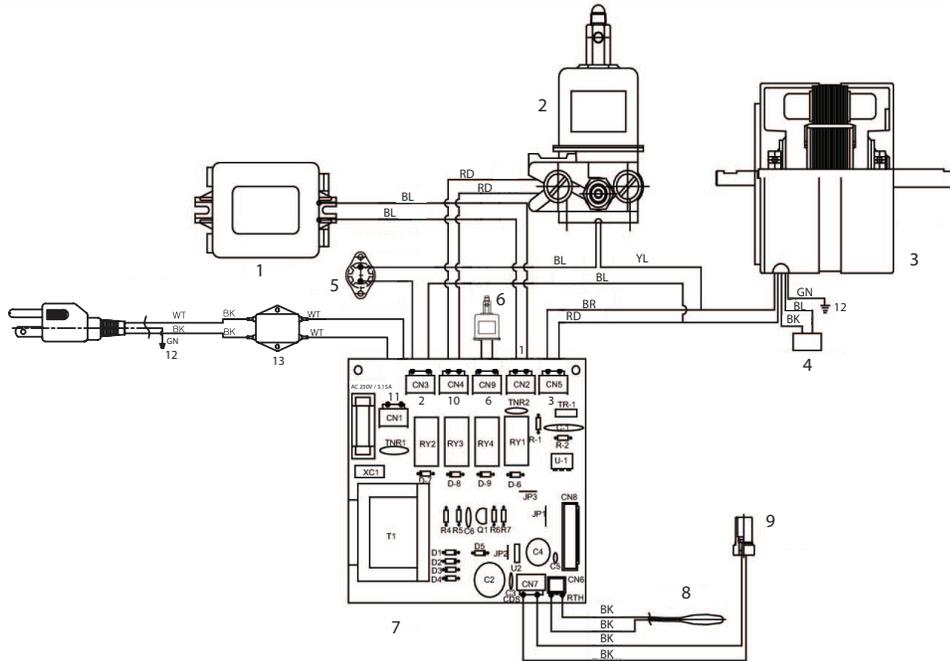


NOZZLES:

Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak the nozzle in K-1 kerosene to loosen any dirt particles. See Figure 9.



WIRING DIAGRAM

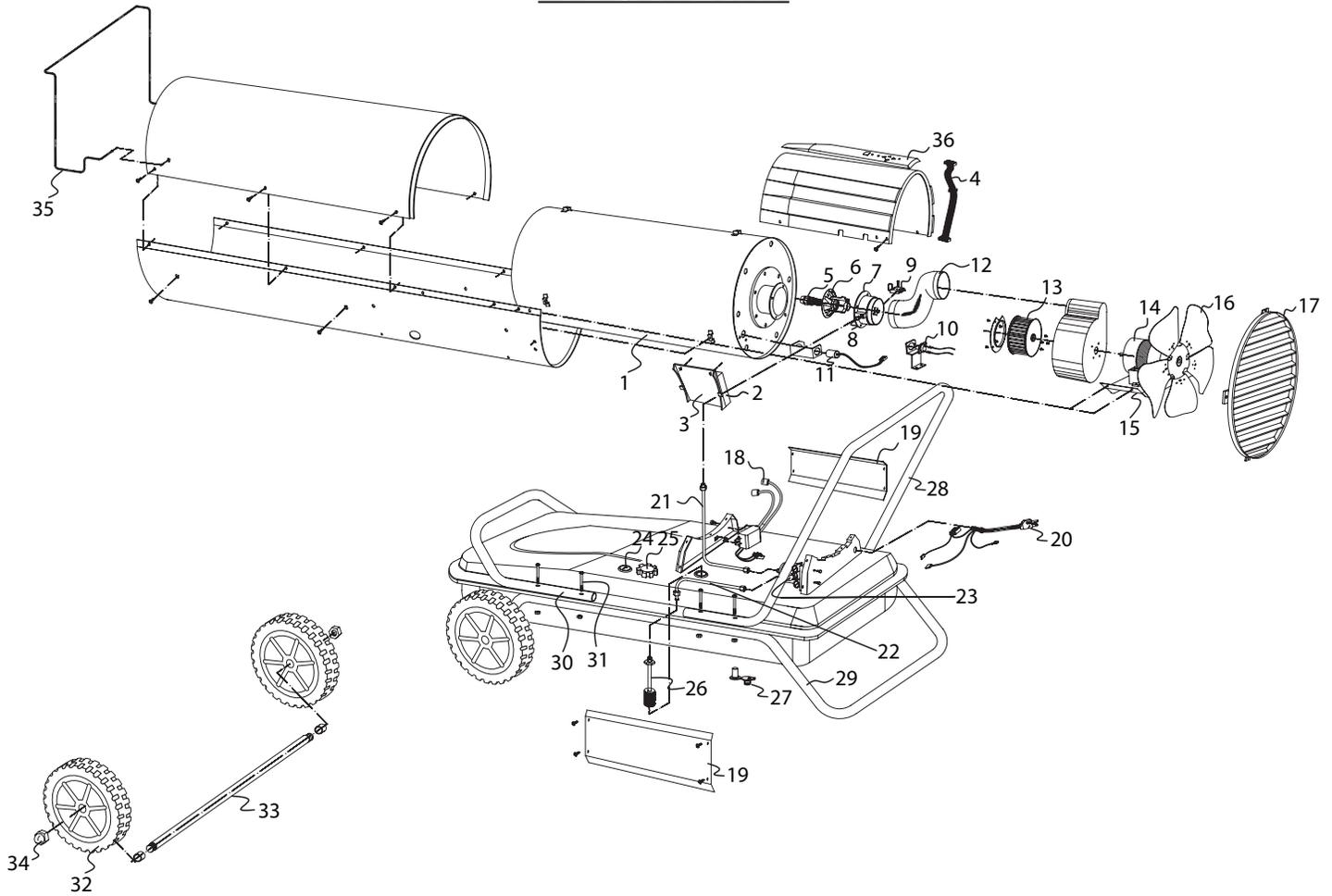


- 1. Igniter
 - 2. Pump
 - 3. Motor
 - 4. Condenser
 - 5. Limit Control
 - 6. Dump
 - 7. PCB Assembly
 - 8. Thermistor
 - 9. Photocell
 - 10. P-Solenoid
 - 11. Power
 - 12. Earth
 - 13. E.M.I. Filter
- WT. White
 BK. Black
 BL. Blue
 YL. Yellow
 RD. Red
 GN. Green
 BR. Brown

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Heater ignites, but main PCB shuts off after a short period of time. LED display shows "E1."	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty fuel filter. 2. Nozzle is dirty. 3. Photocell lens is dirty. 4. Photocell not installed properly. 5. Photocell is defective. 6. Improper electrical connection between main PCB and photocell. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean / replace fuel filter. 2. Clean / replace Nozzle. 3. Clean / replace photocell. 4. Adjust photocell position 5. Replace photocell 6. Check wiring connections.
Heater will not operate or motor runs for a short time. LED display shows "E1."	<ol style="list-style-type: none"> 1. No kerosene in the fuel tank. 2. Corroded spark plug or incorrect plug gap. 3. Dirty fuel filter. 4. Dirty nozzle. 5. Moisture in fuel tank. 6. Improper electrical connection between transformer and circuit board. 7. Ignitor wire not connected to spark plug. 8. Defective ignitor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill tank with fresh kerosene. 2. Clean / replace spark plug. 3. Clean / replace fuel filter. 4. Clean / replace nozzle. 5. Rinse fuel tank with clean, fresh kerosene. 6. Inspect all electrical connections. 7. Re-attach ignitor wire to spark plug. 8. Replace ignitor.
Fan does not operate when heater is plugged in and power switch is in the "ON" position. LED display shows "E1" or "E2."	<ol style="list-style-type: none"> 1. Thermostat is set too low. 2. Broken electrical connection between main PCB and motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotate thermostat to a higher setting 2. Inspect all electrical connections.
Poor combustion and / or excess soot production.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty fuel filter. 2. Poor quality of fuel. 3. PSI is too high or too low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean / replace fuel filter. 2. Flush fuel tank and refuel heater. 3. Use proper pressure.
Heater does not turn on and the lamp is not lit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Temperature limit sensor has overheated. 2. No electrical power. 3. Fuse is blown. 4. Improper electrical connection between temperature limit sensor and circuit board. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Push power switch to "OFF" and allow heater to cool for 10 minutes. Restart heater. 2. Check power cords for proper connection and test the power supply. 3. Check / replace the fuse. 4. Inspect all electrical connections.

EXPLODED VIEW



PARTS LIST

Item #	Description	150T-SDR	220T-SDR
1	Combustion Chamber	70-011-1000	70-011-1010
2	Main Power PCB	70-027-2005	70-027-2005
3	Power PCB Case	70-027-1250	70-027-1250
4	PCB Lead Wire	70-027-1025	70-027-1025
5	Nozzle	70-015-1000	70-015-1010
6	Air Dispenser	70-063-1000	70-063-1000
7	Burner Head	70-014-1000	70-014-1000
8	Fuel Line Nipple	70-014-0104	70-014-1100
9	Spark Plug	70-052-1000	70-052-1000
10	Limit Control	70-019-1000	70-019-1000

PARTS LIST

Item #	Description	150T-SDR	220T-SDR
11	Photocell	70-016-1000	70-016-1000
12	Air Draft Tube	70-300-0001	70-300-0001
13	Sirroco Fan	70-060-0001	70-060-0001
14	Motor Assembly	70-020-1000	70-020-1000
15	Motor Supporter	70-020-1010	70-020-1010
16	Blower Fan	70-024-1000	70-024-1000
17	Fan Guard	70-016-2000	70-016-2000
18	Ignitor	70-037-0350	70-037-0350
19	Side Cover	70-008-1100	70-008-1100
20	Power Cord	70-034-1000	70-034-1000
21	Return Fuel Line	70-036-0020	70-036-0020
22	Intake Fuel Line	70-036-1010	70-036-1010
23	Fuel Pump	70-400-0110	75-400-0110
24	Fuel Gauge	70-007-0215	70-007-0215
25	Fuel Cap	70-006-0140	70-006-0140
26	Fuel Filter	70-003-1000	70-003-1000
27	Drain Bolt	70-002-0115	70-002-0115
28	Rear Handle	70-043-1000	70-043-1100
29	Wheel Support Frame	70-041-1000	70-041-1100
30	Front Handle	70-043-1002	70-043-1102
31	Handle Bolts	70-043-1001	70-043-1001
32	Wheel	70-041-1400	70-041-1400
33	Wheel Axle	70-041-1510	70-041-1510
34	Wheel Nut	70-041-0550	70-041-0550
35	Safety Guard	70-065-1000	70-065-1000
36	Control Panel PCB	70-027-1005	70-027-1005

LIMITED WARRANTY

Pinnacle Climate Technologies, Inc. warrants this heater to the original retail purchaser only, to be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of initial purchase. This product must be properly installed, maintained and operated in accordance with the instructions provided.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. requires reasonable proof of your date of purchase from an authorized retailer or distributor. Therefore, you should keep your sales slip, invoice or cancelled check from the original purchase. This Limited Warranty shall be limited to the repair or replacement of parts, which prove defective under normal use and service within the warranty period, and which **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** shall determine at its reasonable discretion.

This warranty does not apply to products purchased for rental use.

This Limited Warranty does not cover any failures or operating difficulties due to normal wear and tear, accident, abuse, misuse, alteration, misapplication, improper installation or improper maintenance and service by you or any third party. Failure to perform normal and routine maintenance on the heater, shipping damage, damage related to insects, birds or animals of any kind, and damage due to weather conditions are also not covered. In addition, the Limited Warranty does not cover damage to the finish, such as scratches, dents, discoloration, rust or other weather damage, after purchase.

All transportation costs for the return of damaged product or parts will be the responsibility of the purchaser. Upon receipt of damaged item, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will examine the item and determine if defective. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will repair or replace and return the item, freight pre-paid.

Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a white label on the right side cover of your heater. It will be a series of 9 digits. For Example: 123456789. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

Model #: _____

Serial #: _____

Date of Purchase: _____

If **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** finds the item to be in normal operating condition, or not defective the item will be returned freight collect. This Limited Warranty is in lieu of all other express warranties. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** disclaims all warranties for products that are purchased from sellers other than authorized dealers or distributors.

AFTER THE PERIOD OF THE ONE (1) YEAR EXPRESS WARRANTY EXPIRES, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR APPLICATION. FURTHER, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** SHALL HAVE NO LIABILITY WHATSOEVER TO PURCHASER OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, PUNITIVE INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** assumes no responsibility for any defects caused by third parties. This Limited Warranty gives the purchaser specific legal rights; a purchaser may have other rights depending upon where he or she lives. Some states do not allow the exclusion or limitation of special, incidental or consequential damages, or limitations on how long a warranty lasts, so the above exclusion and limitations may not apply to you.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. does not authorize any person or company to assume for it any other obligation or liability in connection with the sale, installation, use, removal, return or replacement of its equipment, and no such representations are binding on **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Always be sure to specify the model number and serial number when making any claim with **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** For your convenience, use the space provided below to list this information.

NUMÉROS DE MODÈLES :

REM-150T-SDR-B / REM-220T-SDR-B

**NOTE AU CLIENT : LIRE ET CONSERVER CE MANUEL POUR
CONSULTATION ULTÉRIEURE**



Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette blanche apposée du côté droit de la chaufferette. Par exemple : 123456789. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800 641-6996.

⚠ DANGER

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL DE DANGER : LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU D'EFFECTUER DES RÉPARATIONS SUR CETTE CHAUFFERETTE.

Toujours se conformer aux instructions et aux avertissements fournis avec la chaufferette. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des risques d'incendie ou d'explosion pouvant causer de graves dommages à la propriété, des blessures ou même la mort. Seules les personnes pouvant suivre et comprendre ces instructions devraient utiliser ou entretenir cette chaufferette. Pour obtenir plus de renseignements (manuel d'utilisation, étiquettes, etc.), contacter Pinnacle Climate Technologies au 800-641-6996.

⚠ DANGER

NE PAS UTILISER DANS DES ZONES RÉSIDENIELLES OU DANS DES ESPACES CLOS SANS VENTILATION ADÉQUATE. POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : LE CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES STRUCTURES OU DES BÂTIMENTS BIEN VENTILÉS EN COURS DE CONSTRUCTION, DE MODIFICATION OU DE RÉPARATION. Ceci est une chaufferette portable non raccordée utilisant l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une insuffisance d'air pour la combustion et la ventilation causera l'asphyxie, l'intoxication au monoxyde de carbone, des lésions corporelles ou la mort. Voir « Ventilation » à la page 7.

N° de brevet U.S. 9,644,863

ID USINE : 001



PINNACLE
CLIMATE TECHNOLOGIES™

Sauk Rapids, MN 56379 USA • Numéro sans frais 800 641-6996
Télécopieur : 320 251-2922 • Web : www.remingtonheater.com • Courriel : info@pinnacleclimate.com

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité.....	2-3	Entretien.....	8-9
Contenu de la boîte.....	4	Schéma de câblage.....	10
Specifications.....	4	Guide de dépannage.....	11
Caractéristiques.....	5	Vue éclatée.....	12
Ventilation.....	6	Liste des pièces.....	12-13
Mode d'emploi.....	6-7	Garantie limitée.....	14

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. Garder les matériaux combustibles tels que matériaux de construction, papier ou carton à une distance

sécuritaire de la chaufferette, selon les recommandations de ces instructions. Ne jamais utiliser la chaufferette dans des endroits qui contiennent des produits comme : essence, solvants, diluants à peinture, poussières, substances combustibles volatiles ou aéroportées ou tout produit chimique de nature inconnue. Ceci est une chaufferette portative non raccordée, Elle utilise l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une quantité d'air suffisante pour la combustion et la ventilation doit être fournie. Voir « Ventilation » à la page 6. Tout stockage de carburant en vrac doit se trouver à un minimum de 7,6 mètres de la chaufferette.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER CETTE CHAUFFERETTE AVANT D'AVOIR LU ET PARFAITEMENT COMPRIS CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION.

Le non-respect des précautions et instructions fournies avec cette chaufferette peut entraîner la mort, des blessures corporelles graves, des pertes ou dommages matériels dus aux risques d'incendie, à la production de suies, à des explosions, à des brûlures, à l'asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone. Seules les personnes qui peuvent lire et comprendre les présentes directives doivent utiliser ou faire l'entretien de cette chaufferette.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQU'IL Y A ACCUMULATION D'HUILE.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.

⚠ AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment du plomb qui est reconnu dans l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, consultez www.P65Warnings.ca.gov.

RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS : Ce produit contient des produits chimiques, dont du plomb, connus dans l'État du Massachusetts comme cause de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. L'utilisation de cet appareil de chauffage au Massachusetts exige un permis du service d'incendie local (M.G.L.C. 148, Section 10A).

RÉSIDENTS DE LA VILLE DE NEW YORK : Le Code de prévention des incendies de la ville de New York interdit l'entreposage, la manipulation et l'utilisation de chaufferette au kérosène pour le chauffage localisé. Toute personne contrevenant à cette disposition peut encourir une amende allant jusqu'à 10 000 dollars et une peine d'emprisonnement allant jusqu'à 6 mois.

L'INSTALLATION DE CETTE CHAUFFERETTE DOIT RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION.

 Rechercher cette icône dans le manuel pour des conseils utiles sur la façon d'assembler, d'utiliser et de nettoyer la chaufferette SDR.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ (SUITE)

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

Les produits décrits dans ce manuel sont des chaufferettes à feu direct et à air pulsé alimentées au kérosène. Les chaufferettes à air forcé au kérosène sont principalement destinées au chauffage temporaire des bâtiments en cours de construction, de modification ou de rénovation. Feu direct signifie que tous les produits de combustion de la chaufferette entrent dans l'espace chauffé. Cet appareil est évalué à 98 % de rendement de la combustion, mais il produit de petites quantités de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est toxique. Les êtres humains peuvent en tolérer seulement de petites quantités; des précautions doivent donc être prises pour assurer une ventilation adéquate. Une ventilation non adéquate, en violation des consignes figurant dans ce manuel, peut entraîner la mort.

⚠ DANGER

L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

Les personnes atteintes de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil. Les premiers signes d'intoxication au monoxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe. Ces symptômes d'une mauvaise ventilation ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont :

**Mal de tête • Étourdissement • Nausée • Bouche sèche
Mal de gorge • Nez et yeux qui brûlent**

Si un ou plusieurs de ces symptômes apparaissent : **SORTIR IMMÉDIATEMENT RESPIRER DE L'AIR FRAIS!** Faire vérifier ou réparer la chaufferette et vérifier que la ventilation est adéquate. Certaines personnes sont plus affectées que d'autres par le monoxyde de carbone. Celles-ci incluent : les femmes enceintes, les personnes ayant des problèmes cardiaques ou pulmonaires, souffrant d'anémie ou qui se trouvent sous l'influence de l'alcool ou à haute altitude.

Ne pas utiliser à l'intérieur. chauffage temporaire des structures ou des bâtiments bien ventilés en cours de construction, de modification ou de réparation. Fournir une ouverture d'au moins 2 800 cm² (3 pi²) sur l'air extérieur pour chaque 29 kWh (100 000 BTU/h) du régime nominal de la chaufferette. Voir « Ventilation » à la page 6 pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

TOUJOURS utiliser uniquement l'alimentation électrique (tension et fréquence) indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil. TOUJOURS utiliser une prise de courant ou une rallonge à trois broches avec mise à la terre. TOUJOURS utiliser une rallonge de calibre 14 AWG ou plus. TOUJOURS débrancher l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé. TOUJOURS installer cet appareil de façon à ne pas l'exposer directement aux brumes d'eau, à la pluie, à l'eau de ruissellement ou au vent.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BRÛLURES, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION!

NE JAMAIS utiliser des combustibles comme de l'essence, du benzène, des diluants à peinture ou d'autres composés pétroliers dans cette chaufferette. NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant de cette chaufferette alors qu'elle est en marche ou encore chaude. Cette chaufferette est **EXTRÊMEMENT CHAUDE** lorsqu'elle est en marche. NE JAMAIS bloquer l'entrée d'air (à l'arrière) ou la sortie d'air (à l'avant). NE JAMAIS utiliser de gaines ou de conduits d'air à l'avant ou à l'arrière de l'appareil. NE JAMAIS déplacer ou manipuler cette chaufferette lorsqu'elle est encore chaude. NE JAMAIS transporter cette chaufferette lorsqu'il y a du carburant dans le réservoir. NE JAMAIS l'utiliser avec un réservoir de carburant externe. Garder tous les matériaux combustibles à l'écart de cette chaufferette.

Dégagement minimal par rapport aux combustibles

	150T-SDR	220T-SDR
Haut	122 cm	122 cm
Côtés	122 cm	122 cm
Avant	244 cm	244 cm

TOUJOURS placer sur une surface stable et plane. Si la chaufferette est équipée d'un thermostat, une fois branchée, elle peut se mettre en marche à tout moment selon le réglage du thermostat.

⚠ AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE : CHAUD DURANT L'UTILISATION. NE PAS TOUCHER. GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX ET À L'ÉCART DES VÊTEMENTS OU DE TOUT MATÉRIAU COMBUSTIBLE.

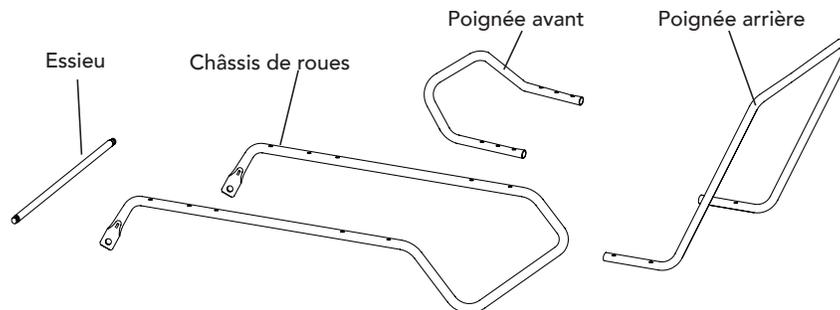
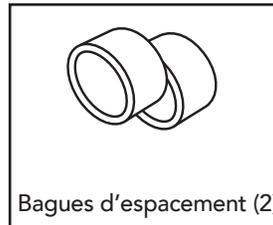
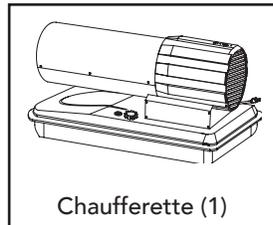
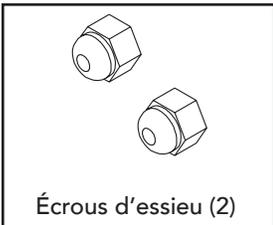
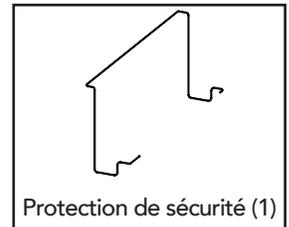
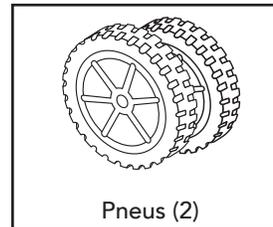
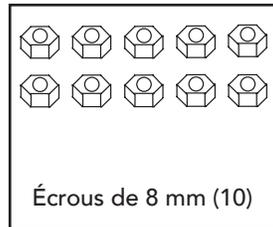
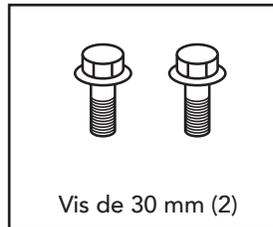
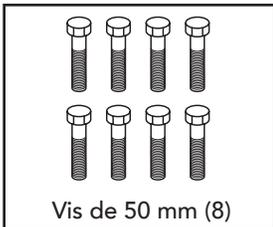
CONTENU DE LA BOÎTE

i **CONSEIL :** Retirer l'essieu par le côté de l'emballage de polystyrène.

i **CONSEIL :** Pour un assemblage plus facile, utiliser un tournevis électrique et une clé à cliquet.

Outils nécessaires :

- Tournevis cruciforme
- Clé à fourche de 8 mm
- Clé à fourche de 19 mm

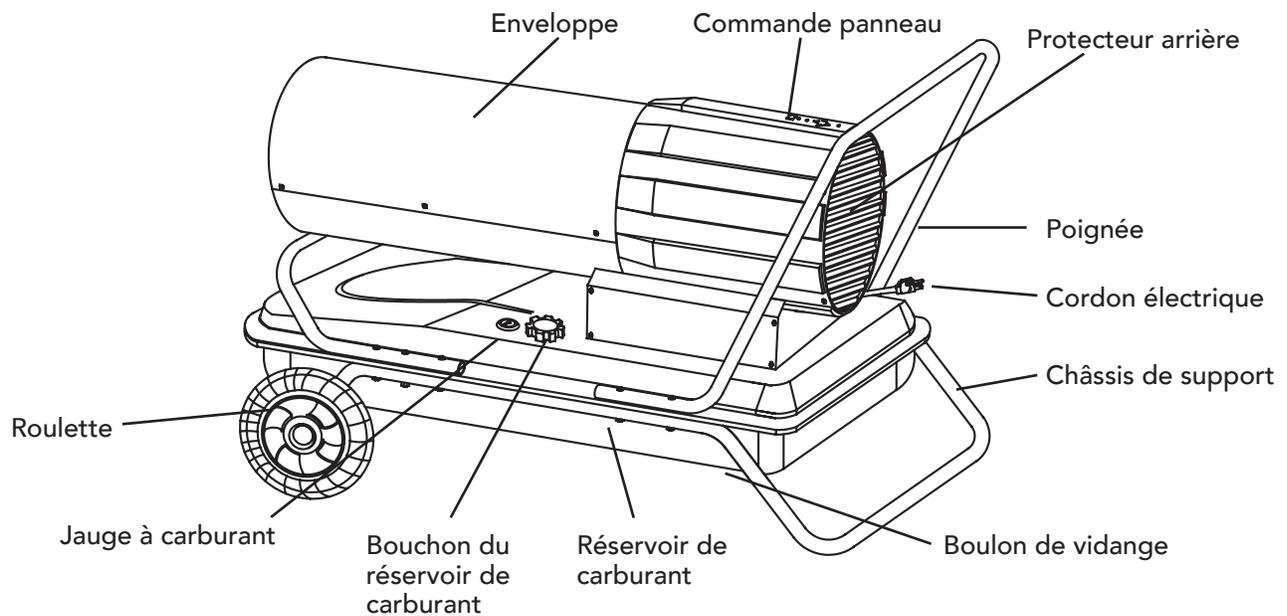


SPÉCIFICATIONS

Modèles n°	150T-SDR	220T-SDR
Classement (Btu/h / kW/h)	150 000/44	220 000/64.5
Consommation de carburant (L/h)	4,3	6
Capacité du réservoir (Litres)	38	49
Pression de la pompe (PSI/BAR)	111/7,65	121/8,3
Volts c.a./Hz	120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz
Ampères	≤ 3,15 A	≤ 3,15 A
Phase	1Ø	1Ø

Spécifications sujettes à modification sans préavis.

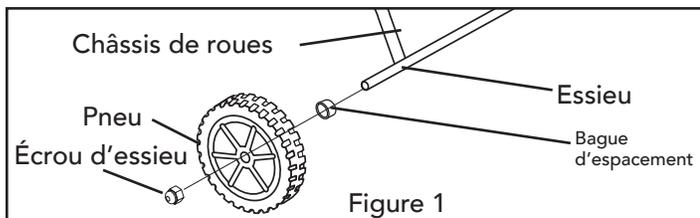
CARACTÉRISTIQUES



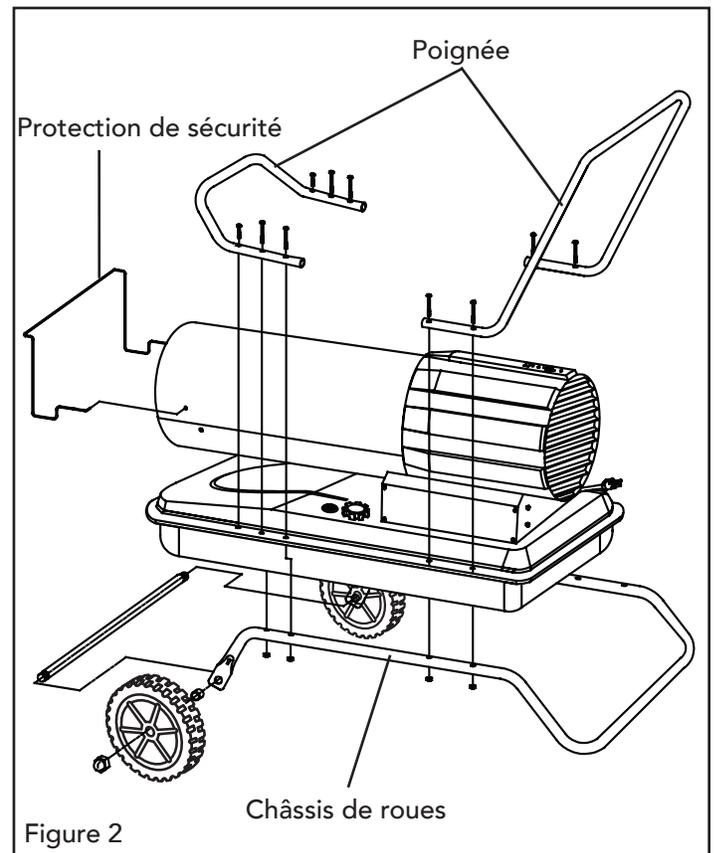
DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

Modèles : 150T-SDR/220T-SDR

1. Insérer l'essieu dans les trous du support pour les roues.
2. Placer ensuite la bague d'espacement sur l'essieu.
3. Placer la roue sur l'essieu et maintenir en place à l'aide des écrous d'essieu. (Voir la Figure 1).



4. Placer la chaufferette sur le châssis et aligner les trous sur le rebord du réservoir de carburant.
5. Attacher la poignée avant à l'aide de (4) longs boulons de 50 mm et de (4) écrous passant par le deuxième et troisième trou de chaque côté du rebord du réservoir et de l'armature du support et serrer fermement.
6. Insérer (2) boulons courts de 30 mm dans le premier trou à l'avant du rebord du réservoir et serrer fermement. S'assurer que tous les (6) boulons sont bien serrés en place.
7. Attacher la poignée arrière à l'aide de (4) longs boulons de 50 mm et de (4) écrous passant par le premier et deuxième trou par l'arrière de chaque côté du rebord du réservoir et du châssis et serrer fermement.
8. Fixer la protection avant avec la visserie incluse.



VENTILATION

- **Risque de pollution de l'air intérieur et d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Ne pas utiliser à l'intérieur. L'usage à l'intérieur n'est autorisé que pour le chauffage temporaire des bâtiments en cours de construction, de modification ou de réparation.**
- **Se reporter aux instructions de sécurité à la page 3 en ce qui concerne l'empoisonnement au monoxyde de carbone.**
- **TOUJOURS** fournir une ouverture sur de l'air frais d'au moins 2 800 cm² pour chaque sortie de 29 kWh (100 000 BTU/h) de capacité nominale. Prévoir une ouverture plus importante si plusieurs chaufferettes sont utilisées.

Ouverture minimum requise pour la ventilation	
150T-SDR	220T-SDR
3760 cm ²	5990 cm ²

⚠ DANGER

L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

MODE D'EMPLOI

Remplissage du réservoir de carburant :

Kérosène (K-1)

Pour obtenir une performance optimale, il est fortement recommandé d'utiliser du kérosène K-1. Le kérosène K-1 a été raffiné pour éliminer pratiquement tout contaminant comme, par exemple, le soufre qui peut occasionner une odeur d'œufs pourris durant l'utilisation. L'utilisation de carburant diesel peut causer une production excessive de suie. Ne pas utiliser de biodiésel, car ce carburant endommagera les joints d'étanchéité et les filtres de la chaufferette.

- **Certifié CSA pour utilisation avec kérosène K-1, diesel n° 1, carburant Jet A, mazout n° 1**

N'UTILISER aucun carburant qui n'est pas approuvé ci-dessus

- NE JAMAIS utiliser des carburants comme de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence sans plomb, du combustible pour réchaud de camping, du carburant agricole, des diluants à peinture ou d'autres composés d'huile dans cette chaufferette. CES COMBUSTIBLES VOLATILES PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène dans un espace habitable. Entreposer le kérosène dans un endroit bien ventilé, en dehors d'un espace habitable.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène sous les rayons directs du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.
- NE JAMAIS utiliser du kérosène entreposé la saison précédente pour la saison suivante. Le kérosène se détériore avec le temps. LE VIEUX KÉROSÈNE NE BRÛLE PAS CORRECTEMENT DANS CETTE CHAUFFERETTE.

REMARQUE : Le kérosène doit uniquement être conservé dans un contenant bleu clairement libellé « Kérosène ».
Ne jamais entreposer du kérosène dans un bidon rouge.
Le rouge est associé à l'essence.

⚠ DANGER

NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR SI LA CHAUFFERETTE EST CHAUDE OU EN MARCHÉ. CELA POURRAIT DÉCLENCHER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER D'ESSENCE NI DE PRODUIT DE RINÇAGE DE CARTERS D'HUILE.

⚠ ATTENTION

NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR. S'ASSURER QUE LA CHAUFFERETTE EST SUR UN SOL DE NIVEAU LORS DU REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET NE JAMAIS FAIRE DÉBORDER LE RÉSERVOIR.

MODE D'EMPLOI (SUITE)

Démarrage de la chaufferette : (Allumage)

1. Remplir le réservoir de kérosène ou d'un autre carburant approuvé jusqu'à ce que la jauge indique « F ».
2. Replacer le bouchon et le serrer fermement.
3. Brancher la chaufferette dans une prise à trois broches avec mise à la terre. Utiliser une rallonge à trois broches (avec mise à la terre) d'une longueur d'au moins 1,8 m dont le calibre est d'au moins 14 AWG.
4. Appuyer sur le bouton de mise en marche de l'appareil (voir la Figure 3).
5. Sélectionner la température désirée en utilisant les boutons +/- de température.
6. L'appareil va s'allumer une fois que le réglage de la température est plus élevé que la température ambiante des lieux.

Arrêt/Remise en marche de la chaufferette :

- Pour arrêter l'appareil, placer l'interrupteur sur ARRÊT et débrancher le cordon d'alimentation.
- Pour remettre l'appareil en marche, attendre 10 secondes, puis suivre les instructions de mise en marche.

Réglage de la pression de la pompe :

- Retirer le capot de droite (4 vis). Derrière le capot, une vis en laiton se trouve sur la pompe. Un petit « P » se trouve à côté de la vis de réglage de la pompe. Tourner la vis en incréments d'un quart de tour.
- Vers la droite pour augmenter la pression.
- Vers la gauche pour diminuer la pression.

i **CONSEIL :** Si l'appareil ne s'allume pas, il se peut que le thermostat soit réglé à une température trop basse. Augmenter la température jusqu'à ce que l'appareil se mette en marche.

i **CONSEIL :** Si l'appareil ne s'allume pas, appuyer sur le bouton de mise en marche afin d'éteindre l'appareil, vérifier les étapes 1 à 3 ci-dessus et appuyer sur le bouton de mise en marche pour mettre l'appareil sous tension.

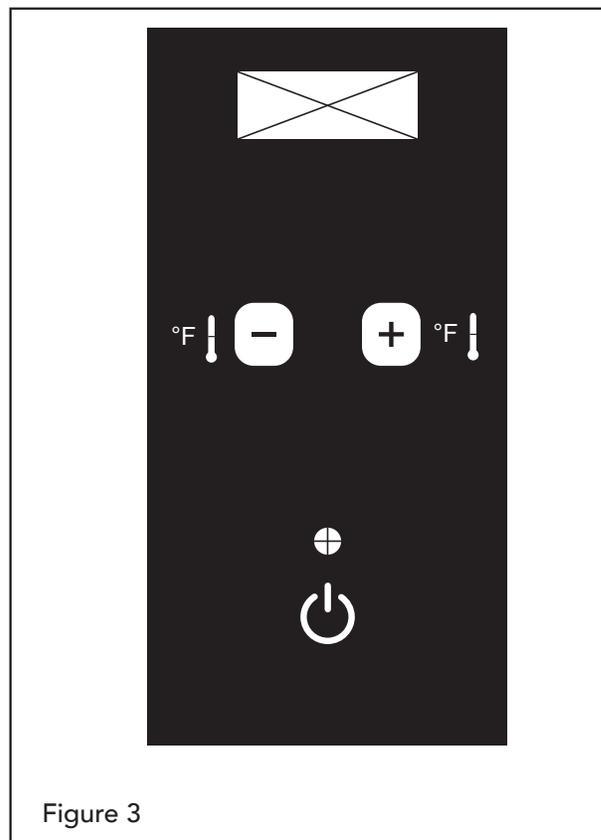
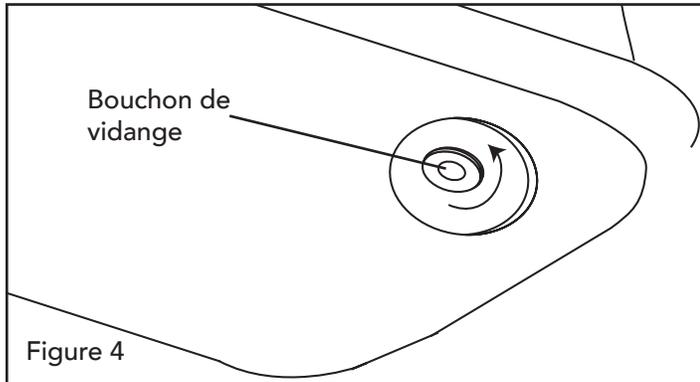


Figure 3

ENTRETIEN

Entreposage de longue durée :

1. Vidanger le réservoir de carburant au moyen du boulon de vidange situé au bas du réservoir de carburant.
2. Pour enlever le boulon de vidange, le dévisser vers la gauche (voir la Figure 4).



3. En utilisant une petite quantité de kérosène, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir. Vider complètement le réservoir.
4. Pour remettre le boulon de vidange en place, insérer la tête d'étanchéité entièrement dans l'orifice de vidange et visser dans le sens horaire.

IMPORTANT : Ne jamais entreposer le kérosène inutilisé pendant l'été. L'utilisation de vieux carburant peut endommager la chaufferette.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire l'entretien de la chaufferette alors qu'elle est branchée ou chaude!

Réparation :

NE PAS MODIFIER L'APPAREIL. TOUT AJUSTEMENT OU RÉPARATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT.

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de composants tiers ou de substitution risque de créer des conditions de fonctionnement dangereuses et annulera la garantie.

Il est recommandé de suivre le programme d'entretien suivant :

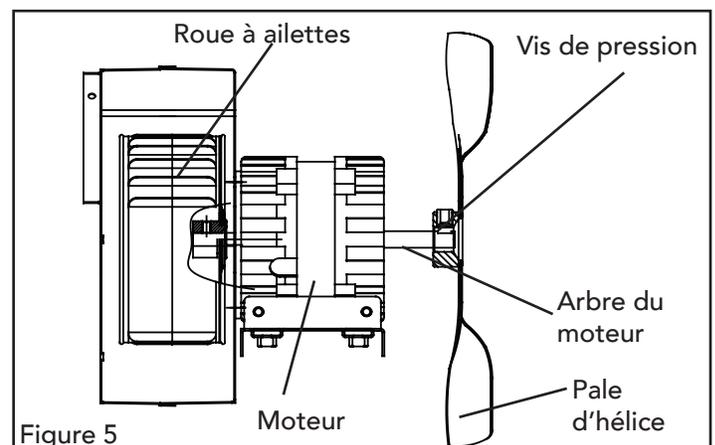
i CONSEIL : Pour commander des pièces d'origine, appeler au 800 641-6996

CARBURANT/RÉSERVOIR DE CARBURANT :

Rincer toutes les 200 heures de fonctionnement ou suivant le besoin. **NE PAS** utiliser d'eau pour le rinçage, utiliser uniquement du kérosène K-1 récent.

PALES DE VENTILATEUR :

Les pales doivent être nettoyées au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment selon l'état. Éliminer l'accumulation de poussière et de saletés avec un chiffon humide, en faisant attention de ne pas tordre les pales. S'assurer que les pales de ventilateur sont sèches avant de redémarrer la chaufferette. Pour le démontage de l'ensemble de ventilateur, voir la Figure 5.

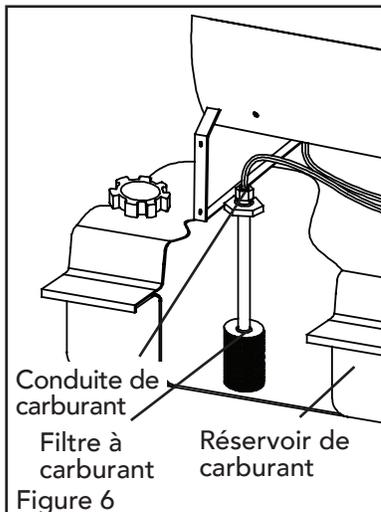


Entretien

FILTRE À CARBURANT :

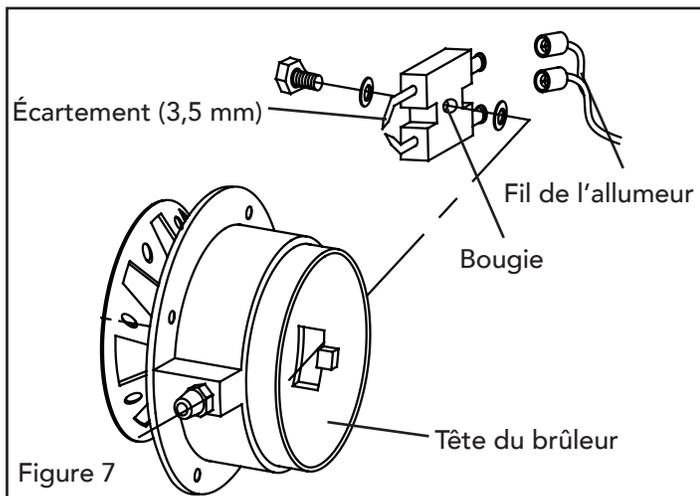
Les pales doivent être nettoyées au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment selon l'état. Nettoyer le filtre en le rinçant dans du kérosène K-1 propre. Nettoyer le filtre immédiatement en cas de carburant contaminé.

REMARQUE : Pour enlever le filtre de l'appareil, le tourner de 90° vers la gauche. Voir la Figure 6.



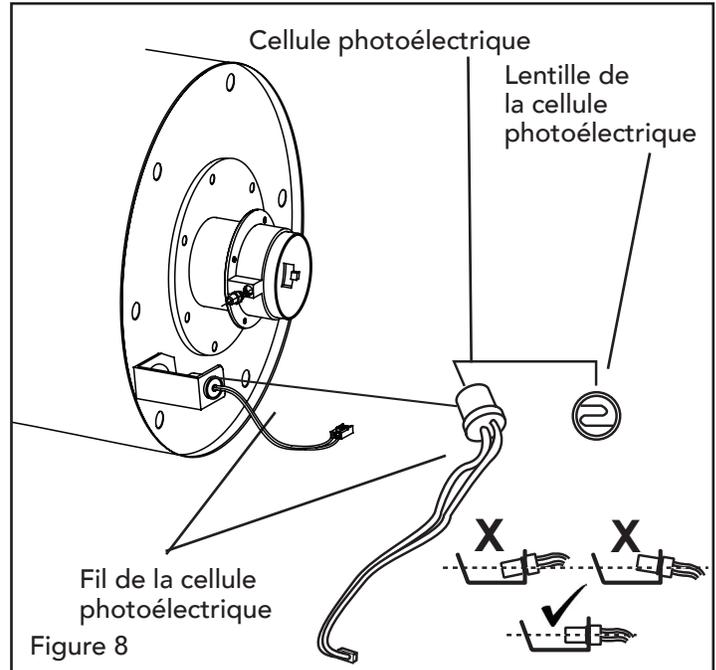
BOUGIE :

Nettoyer et régler l'écartement entre les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou remplacer s'il y a lieu. Après l'enlèvement de la bougie, nettoyer les bornes avec une brosse métallique. Régler l'écartement des bornes à 3,5 mm (voir la Figure 7).



CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE :

La cellule photoélectrique doit être nettoyée à l'aide d'un coton-tige trempé dans de l'eau ou de l'alcool au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment suivant les conditions. Voir la Figure 8.



BUSES :

Les buses doivent être nettoyées ou remplacées au moins une fois par saison de chauffage. Nettoyer les buses immédiatement en cas de carburant contaminé. Pour éliminer les saletés des buses, souffler de l'air comprimé sur l'avant de la buse. Il peut être nécessaire de tremper les buses dans du kérosène K-1 propre pour détacher toute particule. Voir la Figure 9.

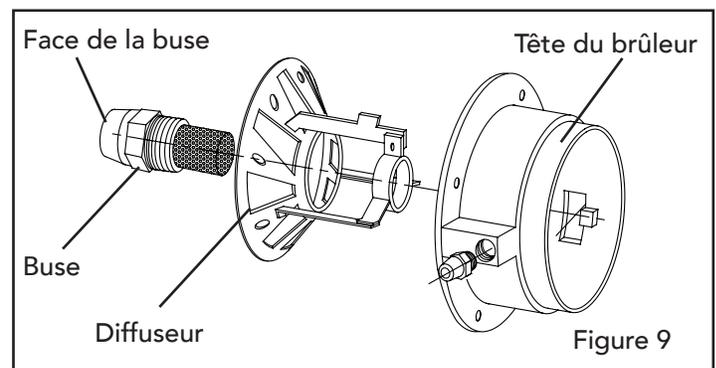
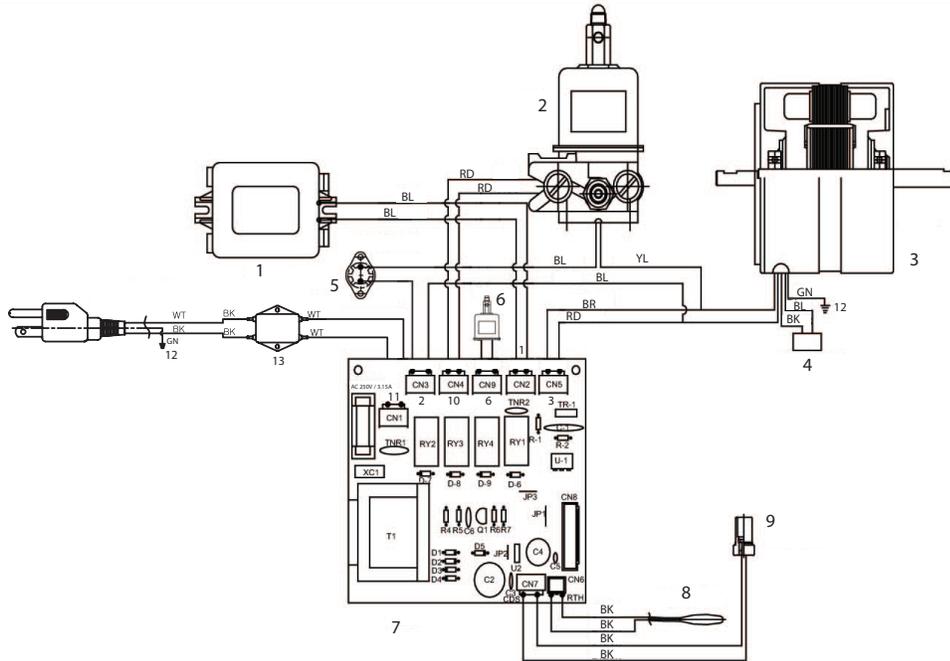


SCHÉMA DE CÂBLAGE

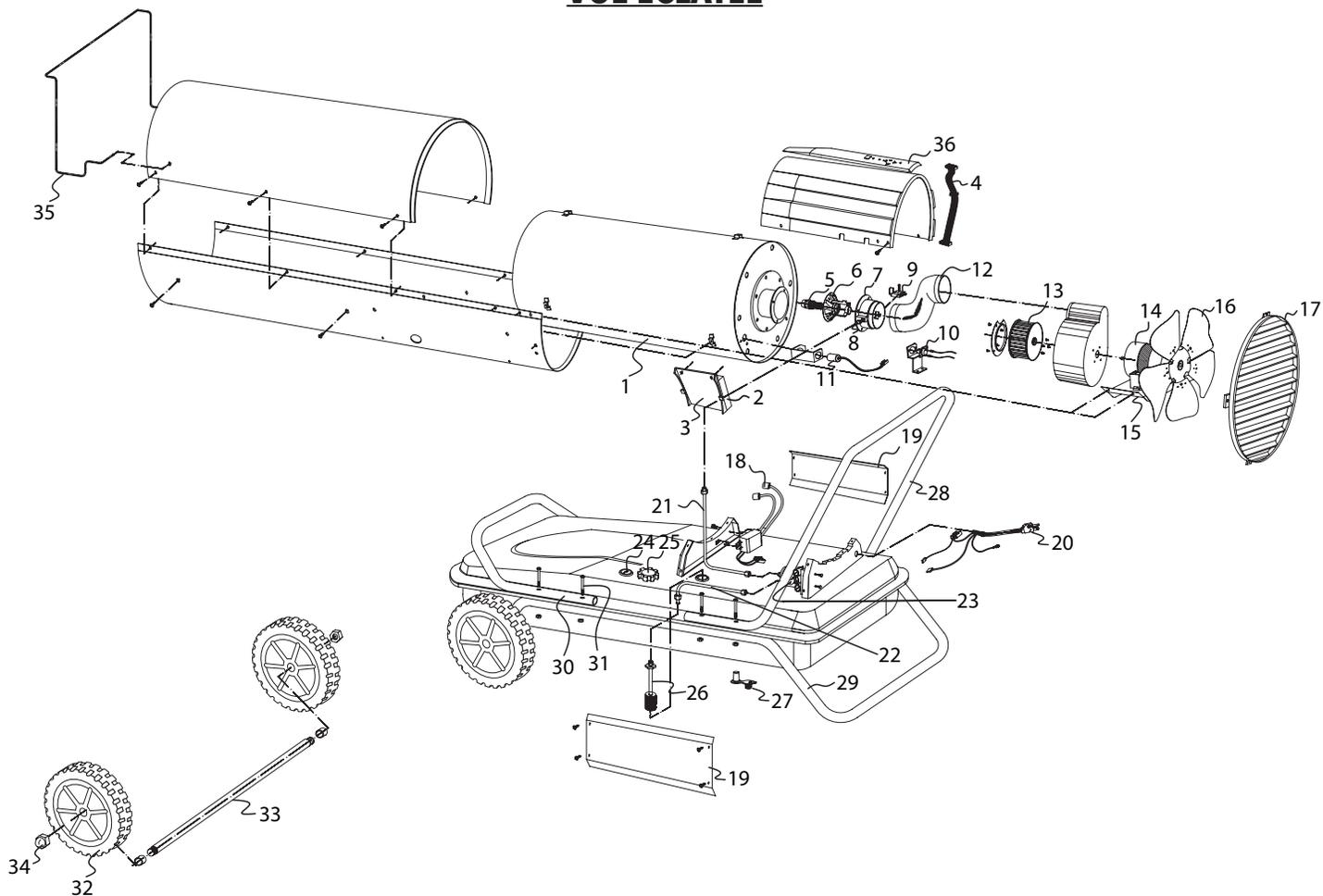


1. Allumeur
 2. Pompe
 3. Moteur
 4. Condensateur
 5. Limiteur
 6. Vidange
 7. Carte de circuits imp.
 8. Thermistance
 9. Cellule photoélectrique
 10. Solénoïde P
 11. Alimentation
 12. Terre
 13. Filtre EMI
- WT. Blanc
BK. Noir
BL. Bleu
YL. Jaune
RD. Rouge
GN. Vert
BR. Brun

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
La chaufferette s'allume, mais la carte de circuits imprimés principale l'arrête après quelques instants. L'affichage DEL indique « E1 ».	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à carburant sale. 2. Buse sale. 3. Lentille de la cellule photoélectrique sale. 4. Cellule photoélectrique installée incorrectement. 5. Cellule photoélectrique défectueuse. 6. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés principale et la cellule photoélectrique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant. 2. Nettoyer/remplacer la buse. 3. Nettoyer/remplacer la cellule photoélectrique. 4. Régler la position de la cellule photoélectrique. 5. Remplacer la cellule photoélectrique. 6. Vérifier les branchements.
La chaufferette ne fonctionne pas ou le moteur tourne pendant une courte période. L'affichage DEL indique « E1 ».	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de kérosène dans le réservoir de carburant. 2. Bougie corrodée ou écartement incorrect des électrodes. 3. Filtre à carburant sale. 4. Buse sale. 5. Eau dans le réservoir de carburant. 6. Mauvaise connexion électrique entre le transformateur et la carte de circuits. 7. Câbles du transformateur non connectés à la bougie. 8. Allumeur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir de kérosène neuf. 2. Nettoyer/remplacer la bougie. 3. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant. 4. Nettoyer/remplacer la buse. 5. Rincer le réservoir de carburant avec du kérosène neuf propre. 6. Vérifier toutes les connexions électriques. 7. Reconnecter le câble de l'allumeur à la bougie. 8. Remplacer l'allumeur.
Le ventilateur ne démarre pas lorsque la chaufferette est branchée et que l'interrupteur est en position « ON » (MARCHE). L'affichage DEL indique « E1 » ou « E2 ».	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglage du thermostat trop bas. 2. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés principale et le moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner le thermostat pour un réglage plus élevé. 2. Vérifier toutes les connexions électriques.
Mauvaise combustion et/ou production de suie excessive.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à carburant sale. 2. Carburant de mauvaise qualité. 3. Pression trop élevée ou trop basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant. 2. Rincer le réservoir et le re-remplir. 3. Utiliser la pression correcte.
La chaufferette ne démarre pas et le voyant ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le capteur de limite de température a surchauffé. 2. Pas d'alimentation électrique. 3. Fusible grillé. 4. Mauvaise connexion électrique entre le capteur de température limite et la carte de circuits imprimés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placer l'interrupteur sur « ARRÊT » et laisser refroidir la chaufferette pendant 10 minutes. Remettre la chaufferette en marche. 2. Vérifier la connexion entre les cordons d'alimentation et vérifier l'alimentation électrique. 3. Vérifier/remplacer le fusible. 4. Vérifier toutes les connexions électriques.

VUE ÉCLATÉE



LISTE DES PIÈCES

N° de réf.	Description	150T-SDR	220T-SDR
1	Chambre de combustion	70-011-1000	70-011-1010
2	Circuit d'alimentation principal	70-027-2005	70-027-2005
3	Boîtier du circuit d'alimentation	70-027-1250	70-027-1250
4	Fil du circuit d'alimentation	70-027-1025	70-027-1025
5	Buse	70-015-1000	70-015-1010
6	Diffuseur d'air	70-063-1000	70-063-1000
7	Tête du brûleur	70-014-1000	70-014-1000
8	Raccord de conduite de carburant	70-014-0104	70-014-1100
9	Bougie	70-052-1000	70-052-1000
10	Limiteur	70-019-1000	70-019-1000

LISTE DES PIÈCES

N° de réf.	Description	150T-SDR	220T-SDR
11	Cellule photoélectrique	70-016-1000	70-016-1000
12	Tube d'aspiration d'air	70-300-0001	70-300-0001
13	Roue à ailettes	70-060-0001	70-060-0001
14	Ensemble de moteur	70-020-1000	70-020-1000
15	Support de moteur	70-020-1010	70-020-1010
16	Hélice de ventilateur	70-024-1000	70-024-1000
17	Protection de ventilateur	70-016-2000	70-016-2000
18	Allumeur	70-037-0350	70-037-0350
19	Couvercle latéral	70-008-1100	70-008-1100
20	Cordon électrique	70-034-1000	70-034-1000
21	Conduite de retour de carburant	70-036-0020	70-036-0020
22	Conduite d'arrivée de carburant	70-036-1010	70-036-1010
23	Pompe à carburant	70-400-0110	75-400-0110
24	Jauge à carburant	70-007-0215	70-007-0215
25	Bouchon du réservoir de carburant	70-006-0140	70-006-0140
26	Filtre à carburant	70-003-1000	70-003-1000
27	Boulon de vidange	70-002-0115	70-002-0115
28	Poignée arrière	70-043-1000	70-043-1100
29	Châssis de roues	70-041-1000	70-041-1100
30	Poignée avant	70-043-1002	70-043-1102
31	Boulons de poignée	70-043-1001	70-043-1001
32	Roulette	70-041-1400	70-041-1400
33	Essieu	70-041-1510	70-041-1510
34	Écrou de roue	70-041-0550	70-041-0550
35	Protection de sécurité	70-065-1000	70-065-1000
36	Panneau de circuit de commande	70-027-1005	70-027-1005

GARANTIE LIMITÉE

Pinnacle Climate Technologies, Inc. garantit à l'acheteur au détail d'origine seulement que cet appareil sera exempt de défauts de matériau et de fabrication pendant une période de un (1) an à compter de la date de l'achat initiale. Ce produit doit être installé, entretenu et utilisé correctement, en conformité avec les instructions fournies.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. exige une preuve raisonnable de la date d'achat chez un détaillant ou un distributeur agréé. Conserver le reçu de caisse, la facture ou le chèque payé pour l'achat d'origine. Cette garantie limitée couvre uniquement la réparation ou le remplacement des pièces jugées défectueuses dans des conditions d'utilisation et d'entretien normales pendant la période de garantie, ce que **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** se réserve le droit de déterminer à sa seule discrétion.

Cette garantie ne s'applique pas à des produits achetés à des fins de location.

Cette garantie limitée ne couvre aucune défaillance ou difficulté d'utilisation résultant d'une usure normale, d'un accident, d'un usage abusif ou incorrect, d'une modification, d'un usage impropre, d'une installation incorrecte ou encore d'une réparation ou d'un entretien incorrects par l'utilisateur ou un tiers. Le fait de négliger d'effectuer l'entretien normal et de routine de cet appareil, les dommages causés lors de l'expédition ou liés à des insectes, oiseaux ou autres animaux ou encore à tout dommage résultant des conditions météorologiques ne sont pas couverts par cette garantie. En outre, cette garantie limitée ne couvre pas les dommages au fini, comme les égratignures, les traces de coups, la décoloration, la rouille ou d'autres dommages dus aux intempéries, et survenus après l'achat.

Tous les frais de transport pour le retour de produits ou de pièces endommagés sont à la charge de l'acheteur. Sur réception de l'article endommagé, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** examinera l'article en question et déterminera s'il est défectueux. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** réparera ou remplacera et retournera l'article en port payé.

Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette blanche apposée du côté droit de la chaufferette. Il est composé de 9 chiffres. Par exemple : 123456789. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800-641-6996.

N° de modèle : _____

N° de série : _____

Date d'achat : _____

Si **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** détermine que l'article est dans un état d'utilisation normale, ou n'est pas défectueux, il sera retourné en port dû. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie expresse. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** renonce à toute garantie de produits achetés auprès de vendeurs autres que des détaillants ou distributeurs agréés.

CETTE GARANTIE EXPRESSE EXPIRE APRÈS UNE PÉRIODE DE UN (1) AN, APRÈS QUOI **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** RENONCE À TOUTE GARANTIE TACITE INCLUANT, ENTRE AUTRES, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. EN OUTRE, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR NI ENVERS TOUT TIERS POUR UN QUELCONQUE DOMMAGE PARTICULIER, INDIRECT, PUNITIF, ACCESSOIRE OU FORTUIT. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** n'assume aucune responsabilité pour un quelconque défaut causé par des tiers. Cette garantie limitée accorde à l'acheteur des droits légaux précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits suivant le lieu où il réside. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, accessoires ou indirects ni une limitation de la durée d'une garantie; les limitations ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à l'acheteur.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. n'autorise aucune personne ni entreprise à assumer en son nom une autre obligation ou responsabilité quelconque liée à la vente, à l'installation, à l'utilisation, à l'enlèvement, au retour ou au remplacement de ses appareils et aucune représentation de cette nature ne lie en quelque manière que ce soit **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Toujours veiller à préciser les numéros de modèle et de série lors de toute réclamation auprès de **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** Pour ce faire, utiliser l'espace prévu ci-dessous à cet effet pour noter ces informations.