VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LOW PROFILE OIL DRAIN

Model:FF-931-S-T(20Gal) / FF-931-S-T(25Gal)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: FF-931-S-T(20Gal) / FF-931-S-T(25Gal)



NOTE: Photo for reference.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

⚠WARNING

1. Read carefully and understand all **ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS** before operating.
2. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

GENERAL SAFETY RULES

WARNING: Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in **serious injur**y.

CAUTION: Do not allow persons to operate or assemble this low-profile oil drain until they have read this manual and have developed a thorough understanding of how the low-profile oil drain works.

WARNING: The warning, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

WARNING

Prohibit the extraction of flammable liquids such as gasoline, highly corrosive liquids and water.
Do not use high viscosity oil. Stop immediately if abnormal operation is detected.
Do not run continuously for more than 10 minutes (10 minutes cooling down).
Make sure that the suction pipe is immersed below the liquid level before starting, as idling without oil can damage the seals.
After use, if not used for a long time, please flush the residual oil in the pump with diesel fuel to prevent solidification and blockage. Before each use, please check whether the strainer is clogged.

WORK AREA

- Keep work area clean, free of clutter and well lit. Cluttered and dark work areas can cause accidents.
- Keep children and bystanders away while operating the low-profile oil drain. Distractions can cause you to lose control, so visitors should remain at a safe distance from the work area.
- Be aware of all power lines, electrical circuits, water pipes and other mechanical hazards in your work area, particularly those hazards below the work surface hidden from the operator's view that may be unintentionally contacted and may cause personal harm or property damage.
- Be alert of your surroundings. Using the low-profile oil drain in confined work areas may put you dangerously close to cutting tools and rotating parts.

PERSONAL SAFETY

- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when using the low-profile oil drain. Do not use the low-profile oil drain while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating the low-profile oil drain may result in serious personal injury.
- Dress properly. Do not wear loose clothing, dangling objects or jewelry. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.
- Use safety apparel and equipment. Use safety goggles or safety glasses with side shields that comply with current national standards, or when needed, a face shield. Use as a dust mask in dusty work conditions. This applies to all persons in the work area. Also use non-skid safety shoes, safety helmets, gloves, dust collection systems, and hearing protection when appropriate.
- Make sure that the Oil Drain is used only on a dry, oil/grease-free, flat, level, ground surface capable of supporting the weight of the unit and contents.
- Do not work under the vehicle without proper support devices.
- Prior to using the Oil Drain, make sure to read and understand all

warnings, safety precautions, and instructions as outlined in the vehicle manufacturers and the support device's instruction manuals.

- Do not allow anyone in the vehicle while using the Oil Drain. Keep all bystanders a safe distance away from the vehicle.
- Avoid burns. Allow the engine oil to completely cool before draining the oil into the Oil Drain.
- Do not leave the Oil Drain unattended when operating or draining the oil.
- Make sure to remove the Oil Drain and all the other tools and equipment before lowering the vehicle to the floor surface.



Never use the Oil Drain near open flames or heat sources.



Oil contains hazardous chemicals that may be harmful to the environment and hazardous to your health. Follow guidelines for engine oil disposal. Used engine oil should be removed from the vehicle and properly disposed of or recycled. Contact your local solid/liquid waste authority for information on recycling and/or disposal.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

USE AND CARE RULES

- Do not modify the low-profile oil drain in any way. Unauthorized modification may impair the function and /or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the low-profile oil drain was designed.
- Always check for damaged or worn-out parts before using the low-profile oil drain. Broken parts will affect the low-profile oil drains' operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.
- Do not exceed the low-profile oil drain load capacity.
- Distribute the load evenly. Uneven loads may cause the low-profile oil drain to tip, resulting in personal injury to the operator or others.
- Use the low-profile oil drain on a flat and level surface capable of supporting the low-profile oil drain and its maximum load. Pulling or pushing a load on a slanted or uneven surface can result in loss of

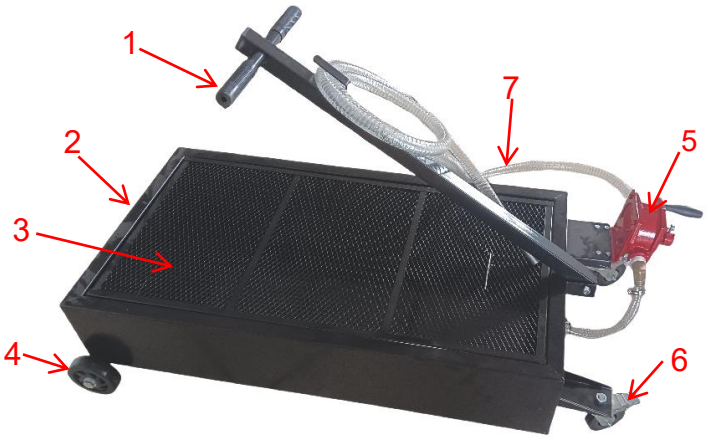
control.

- Store idle low-profile oil drain. When a low-profile oil drain is not in use, store it in a secure place out of the reach of children. Inspect it for good working condition prior to storage and be re-use.

MODEL AND PARAMETERS

Model	FF-931-S-T (20Gal)	FF-931-S-T (25Gal)
Capacity	20 Gallons	25Gallons
Pump	Input: Manually operated	Input: Manually operated
Max. Flow	16L/min	16 L/min
Hose	Φ19(Inside Diameter)x2200mm	Φ19(Inside Diameter)x2200mm
Wheel	4"(Front) ; 3"(Back)	4"(Front) ; 3"(Back)

STRUCTURE DIAGRAM



1. Handle 2. Oil Drain 3. Filter Screen 4.Front Wheel

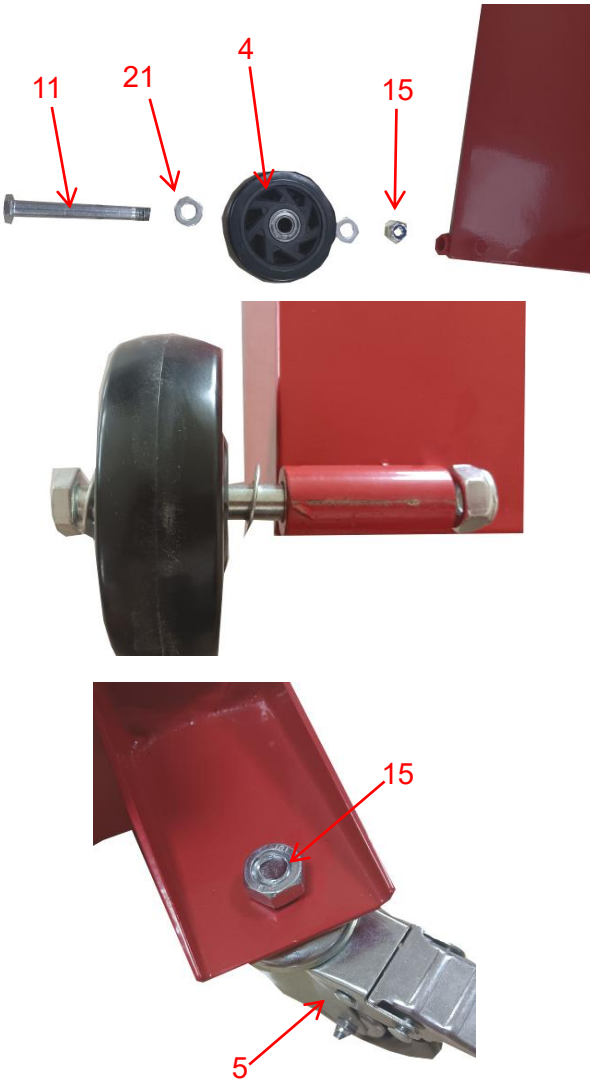
5. Pump 6.Universal Wheel（Back） 7.Hose

COMPONENTS

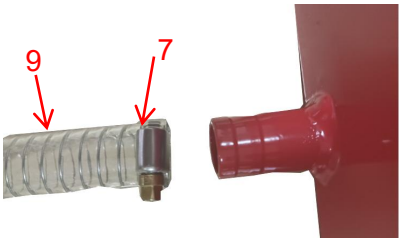
No.	Picture	Name and Qty	No.	Picture	Name and Qty
1		Oil Drain(x1)	14		L hose Fitting(x1)
2		Filter Screen(x1)	15		Nut M12(x4)
3		Handle (x1)	16		Nut M6(x4)
4		Front Wheel(x2)	17		Nut M8(x1)
5		Universal Wheel (x2)	18	/	User Manual(x1)
6		Pump(x1)	19		Bolt M6*15(x4)
7		Hose Clamp(x3)	20		Bolt M8*50(x1)
8		Raw Tape(x1)	21		Flat Gasket(x4)
9		Short Hose (x1)	22		Pump handle(x1)
10		Long Hose (x1)			
11		Wheel Shaft（x2)			
12		Plug（x2)			
13		Hose Fitting(x1)			

ASSEMBLY

Step1: Install the front wheels(4) and universal wheels(5).



Step 2: Install the short oil hose (9) connected to the tank outlet and tighten the hoop (7).

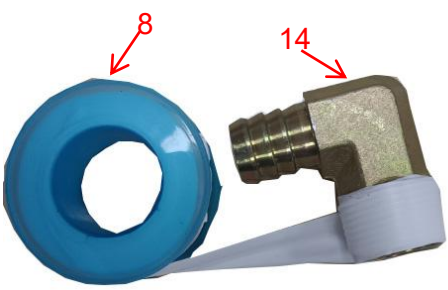


Step 3: Install the hand pump (6) at the corresponding fixing plate of the box body, secure it with cross countersunk bolts (19) and nuts (16), then align the pump handle (22) with the small hole and lock it in place.

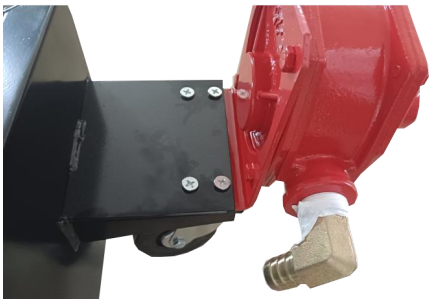


Step 4: Wrap the thread of the right-angle elbow (14) with Teflon tape (8) clockwise for more than 5 turns, screw it into the oil inlet of the pump, and connect the short oil pipe (9).
NOTE: Pay attention to the winding direction.



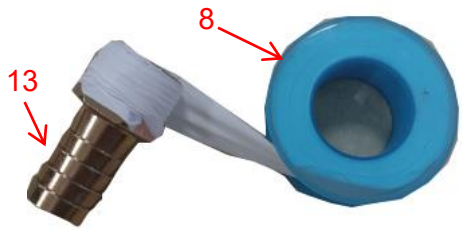




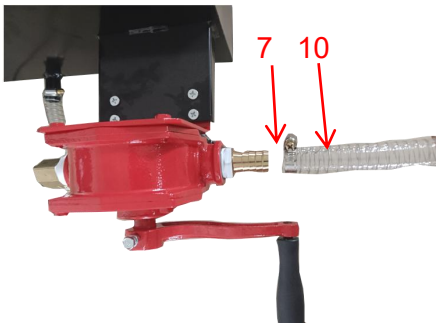




Step 5: Wrap the thread of the barbed fitting (13) with Teflon tape (8) clockwise for more than 5 turns, screw it into the oil outlet of the pump, connect the long steel-wire oil drain hose (10), and tighten the hose clamp (7).

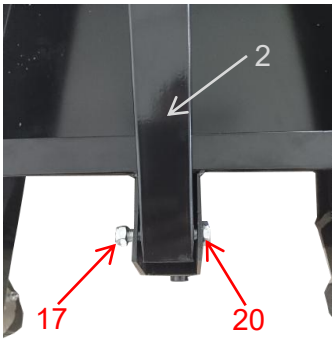








Step 6: Install the T-shaped handle (2) in the corresponding position, secure it with the bolt (20), tighten the anti-loosening nut (17), cover the filter screen (2) of the box body, and the assembly of the whole unit is completed.





OPERATION

- Move the Oil Drain under the vehicle, make sure the Opening of the Reservoir is positioned directly below the oil drain plug of the engine.
- Remove the oil drain plug of the engine, and allow the old oil to completely drain from the engine into the Reservoir.
- Once the old engine oil is completely drained, replace the oil drain plug of the engine and refill, if needed.
- When emptying the old oil from the Oil Drain, make sure to follow guidelines for engine oil disposal. If necessary, contact your local solid/liquid waste authority for information on recycling and/or disposal. Move the oil drain to where the old oil will be temporarily stored(e.g., a tank), put the Long Hose(10) into the tank, and connect to the power supply, Turn on the pump to drain the waste oil.

MAINTENANCE

1. It is recommended that the general condition of any low-profile oil drain be examined before it is used. Keep your low-profile oil drain in good repair by adopting a program of conscientious repair and maintenance. If any abnormal vibrations or noise occur, have the problem corrected before further use. Have the necessary repairs made by qualified service personnel. Before each use, inspect the general condition of the Oil Drain. Check for broken or bent parts, loose or missing parts, and any condition that may affect the proper operation of the product. If a problem occurs, have the problem corrected before further use.

2. Do not use damaged equipment.

3. When cleaning, use a clean cloth with detergent or mild solvent. Then, store the Oil Drain in a safe and dry location.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

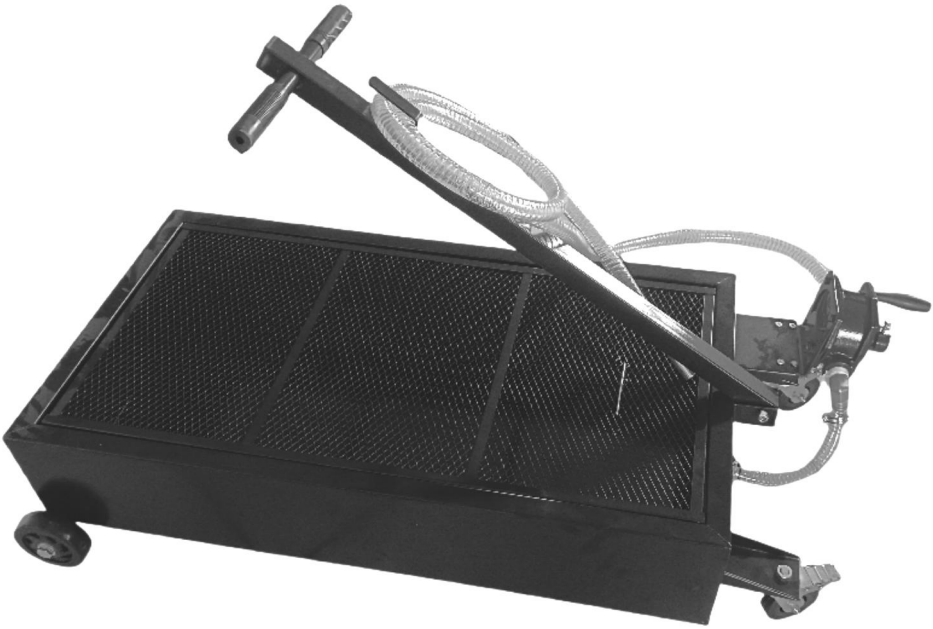
FAIBLE PROFIL DE VIDANGE D'HUILE

Modèle : FF-931-ST(20Gal) / FF-931-ST(25Gal)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODÈLE : FF-931-ST (20 gal) / FF-931-ST (25 gal)



REMARQUE : Photo à titre de référence.

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

⚠WARNING

1. Lisez attentivement et comprenez toutes **les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION** avant d'utiliser l'appareil.
2. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

GENERAL SAFETY RULES

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner des **blessures graves** .

ATTENTION : Ne laissez personne utiliser ou assembler ce dispositif de vidange d'huile à profil bas avant d'avoir lu ce manuel et d'avoir acquis une compréhension approfondie du fonctionnement du dispositif de vidange d'huile à profil bas.

AVERTISSEMENT : Les avertissements, mises en garde et instructions décrits dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent être intégrés à ce produit, mais doivent être fournis par lui **.**

AVERTISSEMENT

Interdire l’extraction de liquides inflammables tels que l’essence, les

liquides hautement corrosifs et l’eau.

N'utilisez pas d'huile à haute viscosité. Arrêtez immédiatement toute anomalie détectée.
Ne pas faire fonctionner l'appareil en continu pendant plus de 10 minutes (10 minutes de refroidissement).
Assurez-vous que le tuyau d'aspiration est immergé sous le niveau du

liquide avant de démarrer, car le ralenti sans huile peut endommager les joints.
Après utilisation, en cas d'inutilisation prolongée, veuillez rincer l'huile résiduelle de la pompe avec du gazole afin d'éviter sa solidification et son blocage. Avant chaque utilisation, veuillez vérifier si la crépine est obstruée.

ESPACE DE TRAVAIL

- Maintenez votre espace de travail propre, dégagé et bien éclairé. Un espace de travail encombré et sombre peut être source d'accidents.
- Tenez les enfants et les personnes présentes à distance pendant l'utilisation de la vidange d'huile à profil bas. Toute distraction peut entraîner une perte de contrôle ; les visiteurs doivent donc rester à bonne distance de la zone de travail.
- Soyez conscient de toutes les lignes électriques, circuits électriques, conduites d'eau et autres dangers mécaniques dans votre zone de travail, en particulier les dangers situés sous la surface de travail, cachés à la vue de l'opérateur, qui peuvent être contactés involontairement et causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- Soyez vigilant. L'utilisation du purgeur d'huile à profil bas dans des espaces de travail confinés peut vous placer à proximité d'outils de coupe et de pièces rotatives.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Soyez vigilant, surveillez vos mouvements et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le dispositif de vidange d'huile à profil bas. N'utilisez pas ce dispositif si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un moment d'inattention lors de l'utilisation du dispositif de vidange d'huile à profil bas peut entraîner des blessures graves.
- Habillez-vous correctement. Ne portez pas de vêtements amples, d'objets pendants ni de bijoux. Gardez vos cheveux, vos vêtements et vos gants éloignés des pièces mobiles. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles.

- Portez des vêtements et équipements de sécurité. Utilisez des lunettes de sécurité avec protections latérales conformes aux normes nationales en vigueur ou, si nécessaire, un écran facial. Utilisez-les comme masque anti-poussière dans les environnements de travail poussiéreux. Ceci s'applique à toutes les personnes présentes dans la zone de travail. Utilisez également des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque de sécurité , des gants, un système de dépoussiérage et une protection auditive, le cas échéant.
- Assurez-vous que le drain d'huile est utilisé uniquement sur une surface sèche, sans huile ni graisse , plane et de niveau, capable de supporter le poids de l'appareil et de son contenu.
- Ne travaillez pas sous le véhicule sans dispositifs de support appropriés .
- Avant d'utiliser le dispositif de vidange d'huile, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements, précautions de sécurité et instructions décrits dans les manuels d'instructions des fabricants de véhicules et du dispositif de support.
- Ne laissez personne monter dans le véhicule pendant la vidange d'huile. Maintenez toute personne à distance du véhicule.
- Évitez les brûlures. Laissez l'huile moteur refroidir complètement avant de la vidanger dans le collecteur d'huile.
- Ne laissez pas le dispositif de vidange d'huile sans surveillance lors de son utilisation ou de la vidange de l'huile.
- Assurez-vous de retirer le bouchon de vidange d'huile et tous les autres outils et équipements avant d'abaisser le véhicule sur la surface du sol.



N'utilisez jamais le Oil Drain à proximité de flammes nues ou de sources de chaleur .



L'huile contient des produits chimiques dangereux qui peuvent être nocifs pour l'environnement et la santé. Suivez les directives d'élimination de l'huile moteur. L'huile moteur usagée doit être retirée du véhicule et éliminée ou recyclée de manière appropriée.

Contactez votre service local de gestion des déchets solides/liquides pour obtenir des informations sur le recyclage et/ou l'élimination.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

USE AND CARE RULES

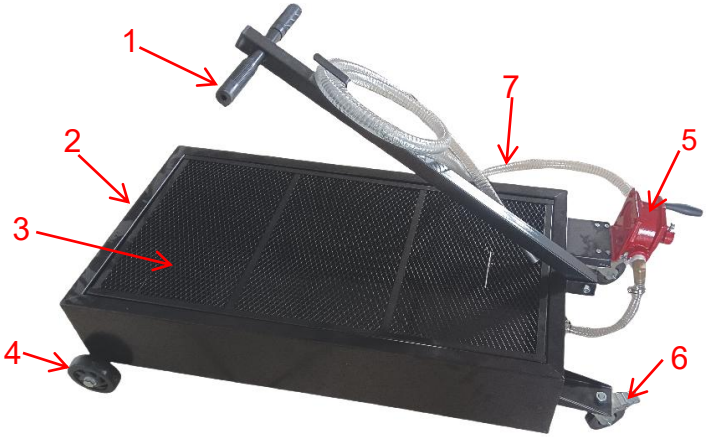
- Ne modifiez en aucun cas le purgeur d'huile à profil bas. Toute modification non autorisée pourrait altérer le fonctionnement et/ou la sécurité, et réduire la durée de vie de l'équipement. Ce purgeur d'huile à profil bas est conçu pour des applications spécifiques.
- Vérifiez toujours l'absence de pièces endommagées ou usées avant d'utiliser le purgeur d'huile à profil bas. Des pièces cassées affecteront son fonctionnement. Remplacez ou réparez immédiatement les pièces endommagées ou usées .
- Ne pas dépasser la capacité de charge de vidange d'huile à profil bas.
- Répartissez la charge uniformément. Des charges inégales peuvent faire basculer le drain d'huile à profil bas, ce qui pourrait blesser l'opérateur ou d'autres personnes.
- Utilisez le dispositif de vidange d'huile à profil bas sur une surface plane et horizontale capable de supporter sa charge maximale. Tirer ou pousser une charge sur une surface inclinée ou irrégulière peut entraîner une perte de contrôle.
- Conservez le bouchon de vidange d'huile bas. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sûr, hors de portée des enfants. Vérifiez son bon fonctionnement avant de le ranger et de le réutiliser.

MODEL AND PARAMETERS

Modèle	FF-931-ST (20 Gal)	FF-931-ST (25 Gal)
Capacité	20 gallons	25 gallons
Pompe	Entrée : à commande manuelle	Entrée : à commande manuelle
Débit max.	16 L/min	16 L/min

Tuyau	Φ19 (diamètre intérieur) x 2200 mm	Φ19 (diamètre intérieur) x 2200 mm
Roue	4" (avant) ; 3" (arrière)	4" (avant) ; 3" (arrière)

STRUCTURE DIAGRAM



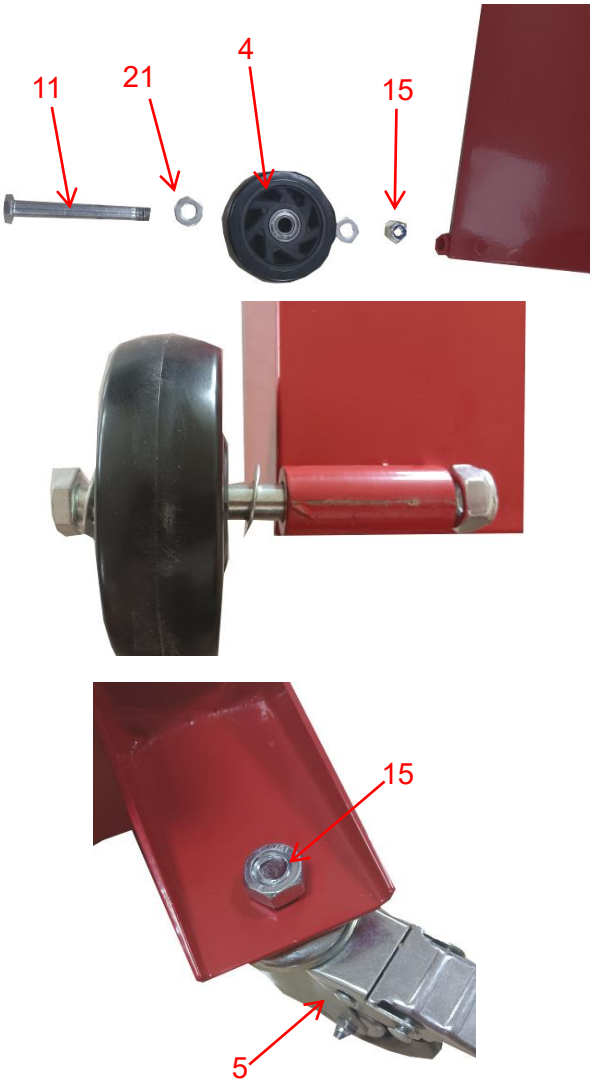
1. Poignée 2. Vidange d'huile 3. Tamis filtrant 4. Roue avant
5. Pompe 6. Roue universelle (arrière) 7. Tuyau

COMPONENTS

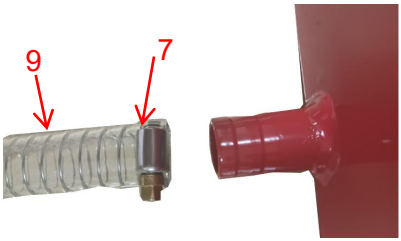
No	Image	Nom et quantité	No	Image	Nom et quantité
1		Vidange d'huile (x1)	14		Raccord de tuyau en L (x1)
2		Écran filtrant (x1)	15		Écrou M12(x4)
3		Poignée (x1)	16		Écrou M6(x4)
4		Roue avant (x2)	17		Écrou M8(x1)
5		Roue universelle (x2)	18	/	Manuel d'utilisation (x1)
6		Pompe (x1)	19		Boulon M6*15(x4)
7		Collier de serrage (x3)	20		Boulon M8*50(x1)
8		Ruban adhésif brut (x1)	21		Joint plat (x4)
9		Tuyau court (x1)	22		Poignée de pompe (x1)
10		Tuyau long (x1)			
11		Arbre de roue (x2)			
12		Fiche (x2)			
13		Raccord de tuyau (x1)			

ASSEMBLY

Étape 1 : Installez les roues avant (4) et les roues universelles (5).



Étape 2 : Installer le tuyau d'huile court (9) relié à la sortie du réservoir et serrer l'arceau (7).

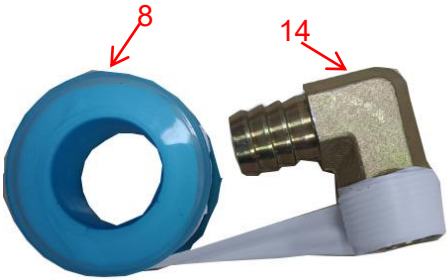


Étape 3 : Installez la pompe à main (6) sur la plaque de fixation correspondante du corps du boîtier, fixez-la avec des boulons à tête fraisée cruciforme (19) et des écrous (16), puis alignez la poignée de la pompe (22) avec le petit trou et verrouillez-la en place.

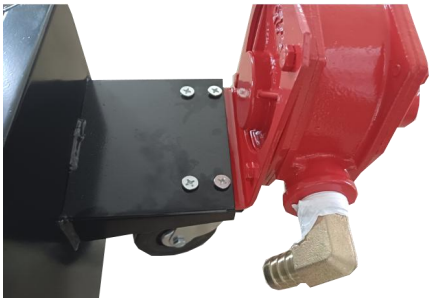


Étape 4 : Enroulez le filetage du coude à angle droit (14) avec du ruban Téflon (8) dans le sens des aiguilles d'une montre pendant plus de 5 tours, vissez-le dans l'entrée d'huile de la pompe et connectez le tuyau d'huile court (9).
NOTE: Faites attention au sens d'enroulement.







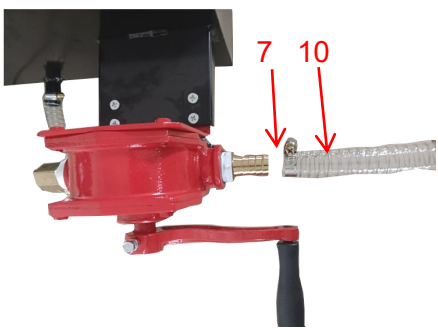




Étape 5 : Enroulez le filetage du raccord cannelé (13) avec du ruban Téflon (8) dans le sens des aiguilles d'une montre pendant plus de 5 tours, vissez-le dans la sortie d'huile de la pompe, connectez le long tuyau de vidange d'huile en fil d'acier (10) et serrez le collier de serrage (7).

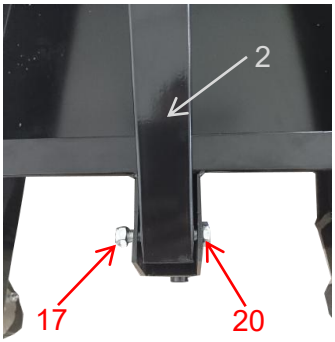








Étape 6 : Installez la poignée en T (2) dans la position correspondante, fixez-la avec le boulon (20), serrez l'écrou anti-desserrage (17), couvrez le tamis filtrant (2) du corps de la boîte et l'assemblage de l'ensemble est terminé.





OPERATION

- Déplacez le bouchon de vidange d'huile sous le véhicule, assurez-vous que l'ouverture du réservoir est positionnée directement sous le bouchon de vidange d'huile du moteur.
- Retirez le bouchon de vidange d'huile du moteur et laissez l'ancienne huile s'écouler complètement du moteur dans le réservoir.
- Une fois l'ancienne huile moteur complètement vidangée, remettez le bouchon de vidange d'huile du moteur et remplissez-le, si nécessaire.
- Lors de la vidange de l'huile usagée du purgeur d'huile, veillez à suivre

les consignes d'élimination de l'huile moteur. Si nécessaire, contactez votre service local de gestion des déchets solides/liquides pour obtenir des informations sur le recyclage et/ou l'élimination. Déplacez le purgeur d'huile là où l'huile usagée sera temporairement stockée (par exemple, un réservoir), placez le long tuyau (10) dans le réservoir et connectez-le à l'alimentation électrique, allumez la pompe pour vidanger l'huile usagée.

MAINTENANCE

1. Il est recommandé d'inspecter l'état général de tout purgeur d'huile à profil bas avant utilisation. Maintenez votre purgeur d'huile à profil bas en bon état grâce à un programme de réparation et d'entretien rigoureux. En cas de vibrations ou de bruits anormaux, faites-le corriger avant toute nouvelle utilisation. Confiez les réparations nécessaires à un technicien qualifié. Avant chaque utilisation, inspectez l' état général du purgeur d'huile. Vérifiez l'absence de pièces cassées, pliées, desserrées ou manquantes, ainsi que tout élément susceptible d'affecter le bon fonctionnement du produit. En cas de problème, faites-le corriger avant toute nouvelle utilisation.

2. N'utilisez pas d'équipement endommagé .

3. Pour le nettoyage, utilisez un chiffon propre et un détergent ou un solvant doux. Rangez ensuite le bouchon de vidange d'huile dans un endroit sûr et sec.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

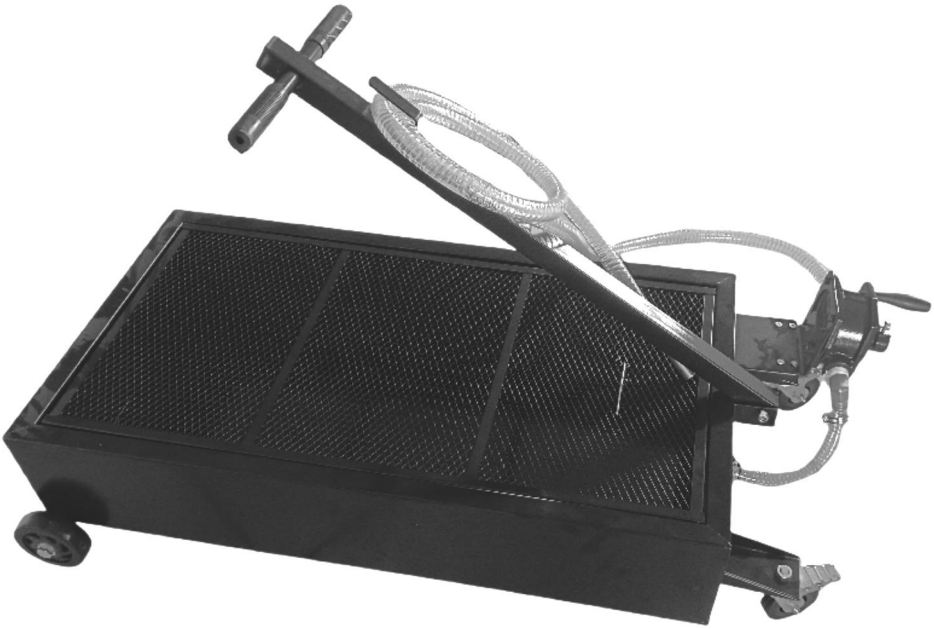
NIEDRIG PROFILÖLABLASS

Modell: FF-931-ST (20 Gal) / FF-931-ST (25 Gal)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELL: FF-931-ST (20 Gal) / FF-931-ST (25 Gal)



HINWEIS: Foto als Referenz.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

⚠WARNING

1. Lesen Sie vor der Inbetriebnahme alle **MONTAGEANLEITUNGEN und BEDIENUNGSANLEITUNGEN** sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben .
2. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

GENERAL SAFETY RULES

WARNUNG : Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen. Die Nichtbeachtung der unten aufgeführten Anweisungen kann zu **schweren Verletzungen führen** .

VORSICHT : Erlauben Sie niemandem, diesen Ölablass mit niedrigem Profil zu bedienen oder zusammenzubauen, bevor er dieses Handbuch gelesen und sich ein umfassendes Verständnis der Funktionsweise des Ölablasses mit niedrigem Profil angeeignet hat.

WARNUNG : Die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Warnungen, Vorsichtshinweise und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen oder Situationen abdecken. Der Bediener muss sich darüber im Klaren sein, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt integriert werden können, sondern vom Bediener selbst bereitgestellt werden müssen **.**

WARNUNG

Verbieten Sie die Entnahme brennbarer Flüssigkeiten wie Benzin, hochätzender Flüssigkeiten und Wasser.
Verwenden Sie kein Öl mit hoher Viskosität. Stellen Sie den Betrieb sofort ein, wenn Sie einen anormalen Betrieb feststellen.
Nicht länger als 10 Minuten ununterbrochen laufen lassen (10 Minuten Abkühlzeit).
Stellen Sie sicher, dass das Saugrohr vor dem Start unter den

Flüssigkeitsspiegel eingetaucht ist, da ein Leerlauf ohne Öl die Dichtungen beschädigen kann.
Nach Gebrauch, wenn die Pumpe längere Zeit nicht verwendet wird, spülen Sie das Restöl in der Pumpe mit Dieselkraftstoff aus, um eine Verfestigung und Verstopfung zu vermeiden. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob das Sieb verstopft ist.

ARBEITSBEREICH

- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber, frei von Unordnung und gut beleuchtet. Unordentliche und dunkle Arbeitsbereiche können zu Unfällen führen.
- Halten Sie Kinder und Zuschauer während der Bedienung des flachen Ölablasses fern. Ablenkungen können zum Kontrollverlust führen. Besucher sollten daher einen sicheren Abstand zum Arbeitsbereich einhalten.
- Achten Sie auf alle Stromleitungen, Stromkreise, Wasserrohre und andere mechanische Gefahren in Ihrem Arbeitsbereich, insbesondere auf Gefahren unterhalb der Arbeitsfläche, die für den Bediener nicht sichtbar sind und bei denen es zu unbeabsichtigtem Kontakt kommen kann, was zu Personen- oder Sachschäden führen kann.
- Achten Sie auf Ihre Umgebung. Wenn Sie den flachen Ölablass in engen Arbeitsbereichen verwenden, können Sie sich Schneidwerkzeugen und rotierenden Teilen gefährlich nahe kommen.

PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Seien Sie aufmerksam, achten Sie auf Ihre Handlungen und gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit mit dem Flachölablass. Benutzen Sie den Flachölablass nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Ein Moment der Unachtsamkeit beim Bedienen des Flachölablasses kann zu schweren Verletzungen führen.
- Tragen Sie angemessene Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung, baumelnde Gegenstände oder Schmuck. Halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe von beweglichen Teilen fern. Weite Kleidung, Schmuck oder lange Haare können sich in beweglichen Teilen verfangen.

- Tragen Sie Schutzkleidung und -ausrüstung. Tragen Sie eine Schutzbrille mit Seitenschutz gemäß den geltenden nationalen Normen oder bei Bedarf einen Gesichtsschutz. Tragen Sie bei staubigen Arbeitsbedingungen eine Staubmaske. Dies gilt für alle Personen im Arbeitsbereich. Tragen Sie außerdem rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelme , Handschuhe, Staubabsaugsysteme und gegebenenfalls Gehörschutz.
- Stellen Sie sicher, dass der Ölablass nur auf einer trockenen, öl- und fettfreien, flachen, ebenen Bodenfläche verwendet wird, die das Gewicht der Einheit und des Inhalts tragen kann.
- Arbeiten Sie nicht unter dem Fahrzeug ohne geeignete Stützvorrichtungen .
- Lesen und verstehen Sie vor der Verwendung des Ölablasses alle Warnungen, Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen in den Bedienungsanleitungen der Fahrzeughersteller und des Stützgeräts.
- Lassen Sie während der Ölablassfunktion niemanden ins Fahrzeug. Halten Sie alle Umstehenden in sicherem Abstand zum Fahrzeug.
- Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie das Motoröl vollständig abkühlen, bevor Sie es in den Ölablass ablassen.
- Lassen Sie den Ölablass während des Betriebs oder beim Ablassen des Öls nicht unbeaufsichtigt.
- Achten Sie darauf, den Ölablass und alle anderen Werkzeuge und Geräte zu entfernen, bevor Sie das Fahrzeug auf den Boden absenken.



Verwenden Sie den Ölablass niemals in der Nähe von offenen Flammen oder Wärmequellen .



Öl enthält gefährliche Chemikalien , die die Umwelt und die Gesundheit schädigen können. Beachten Sie die Entsorgungsrichtlinien für Motoröl. Altöl sollte aus dem Fahrzeug ausgebaut und ordnungsgemäß entsorgt oder recycelt werden. Informationen zum Recycling und/oder zur Entsorgung erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Abfallentsorgungsbehörde.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF

USE AND CARE RULES

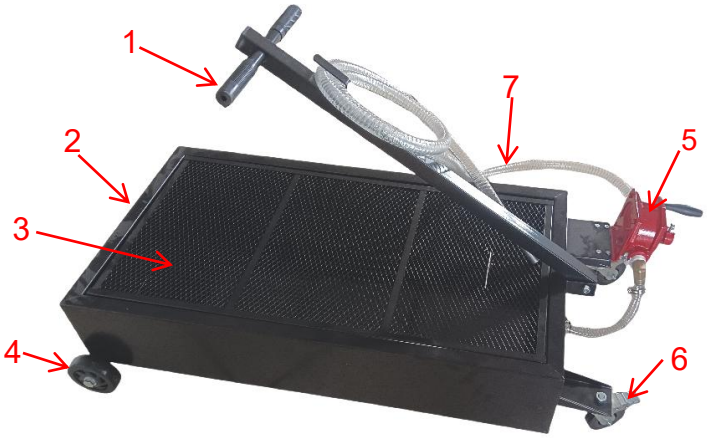
- Nehmen Sie keinerlei Änderungen am Flachölablass vor. Unbefugte Änderungen können die Funktion und/oder Sicherheit beeinträchtigen und die Lebensdauer des Geräts verkürzen. Der Flachölablass wurde für spezielle Anwendungen entwickelt.
- Überprüfen Sie den Flachölablass vor der Verwendung immer auf beschädigte oder abgenutzte Teile . Beschädigte Teile beeinträchtigen die Funktion des Flachölablasses . Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte oder abgenutzte Teile umgehend .
- Überschreiten Sie nicht die Tragfähigkeit des Ölablasses mit niedrigem Profil.
- Verteilen Sie die Last gleichmäßig. Ungleichmäßige Lasten können zum Kippen des flachen Ölablasses führen und so zu Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen führen.
- Verwenden Sie den Flachölablass auf einer flachen und ebenen Fläche, die für den Flachölablass und seine maximale Belastung geeignet ist. Das Ziehen oder Schieben einer Last auf einer schrägen oder unebenen Fläche kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
- Lagern Sie den ungenutzten Ölablass mit niedrigem Profil. Wenn ein Ölablass mit niedrigem Profil nicht verwendet wird, bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Überprüfen Sie ihn vor der Lagerung auf einwandfreien Zustand und verwenden Sie ihn erneut.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	FF-931-ST (20 Gal)	FF-931-ST (25 Gal)
Kapazität	20 Gallonen	25 Gallonen
Pumpe	Eingang: Manuell betätigt	Eingang: Manuell betätigt

Max. Durchfluss	16 l/min	16 l/min
Schlauch	Φ19 (Innendurchmesser) x 2200 mm	Φ19 (Innendurchmesser) x 2200 mm
Rad	4" (Vorderseite); 3" (Rückseite)	4" (Vorderseite); 3" (Rückseite)

STRUCTURE DIAGRAM



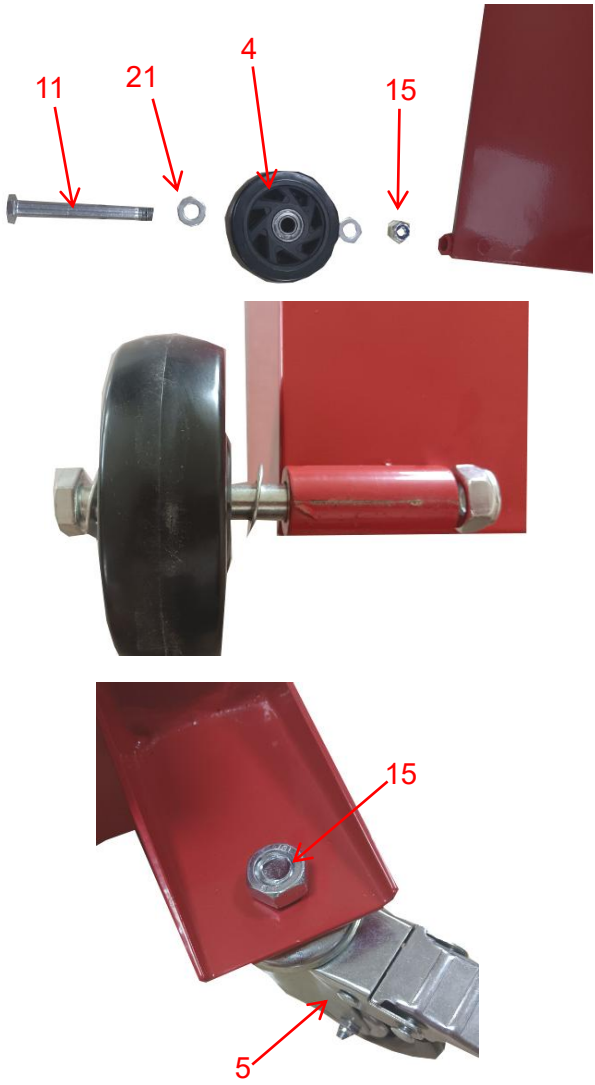
1. Griff 2. Ölablass 3. Filtersieb 4. Vorderrad
5. Pumpe 6. Universalrad (hinten) 7. Schlauch

COMPONENTS

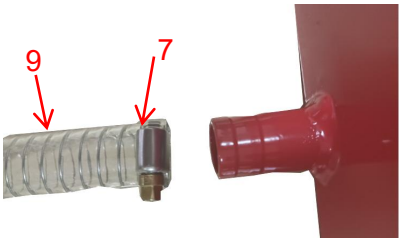
NE IN	Bild	Name und Menge	NE IN	Bild	Name und Menge
1		Ölablass (x1)	14		L - Schlauchanschlus
2		Filtersieb (x1)	15		Mutter M12 (x4)
3		Griff (x1)	16		Mutter M6 (x4)
4		Vorderrad (x2)	17		Mutter M8 (x1)
5		Universalrad (x2)	18	/	Benutzerhandbuch (x1)
6		Pumpe (x1)	19		Schraube M6*15(x4)
7		Schlauchschelle (x3)	20		Schraube M8*50(x1)
8		Rohband (x1)	21		Flachdichtung (x4)
9		Kurzer Schlauch (x1)	22		Pumpengriff (x1)
10		Langer Schlauch (x1)			
11		Radwelle (x2)			
12		Stecker (x2)			
13		Schlauchanschluss (x1)			

ASSEMBLY

Schritt 1: Montieren Sie die Vorderräder (4) und Universalräder (5).



Schritt 2: Den kurzen Ölschlauch (9) an den Tankauslass anschließen und den Ring (7) festziehen.

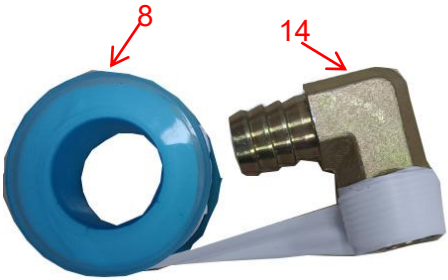


Schritt 3: Handpumpe (6) an der entsprechenden Befestigungsplatte des Kofferaufbaus montieren, mit Kreuzschlitzschrauben (19) und Muttern (16) befestigen, anschließend den Pumpengriff (22) auf die kleine Bohrung ausrichten und einrasten.

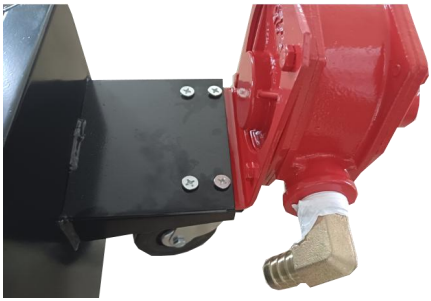


Schritt 4: Das Gewinde des Winkelstücks (14) mit Teflonband (8) im Uhrzeigersinn mehr als 5 Umdrehungen umwickeln, in den Öleinlass der Pumpe einschrauben und das kurze Ölrohr (9) anschließen.
NOTIZ: Achten Sie auf die Wickelrichtung.





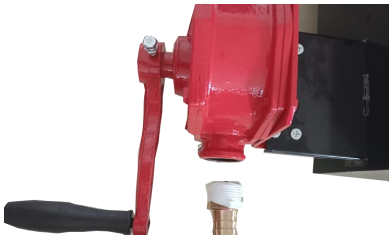


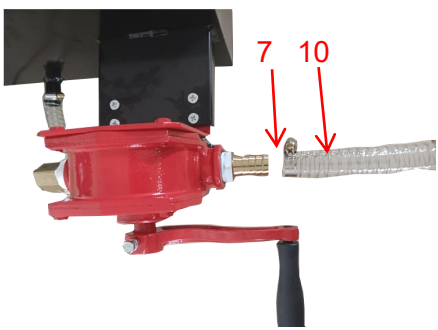




Schritt 5: Das Gewinde des Widerhakenanschlusses (13) mit Teflonband (8) im Uhrzeigersinn mehr als 5 Umdrehungen umwickeln, in den Ölauslass der Pumpe einschrauben, den langen Ölablassschlauch (10) aus Stahldraht anschließen und die Schlauchschelle (7) festziehen.

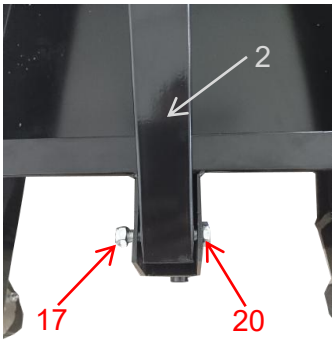








Schritt 6: Den T-förmigen Griff (2) in die entsprechende Position montieren, mit der Schraube (20) befestigen, die Sicherungsmutter (17) festziehen, das Filtersieb (2) des Kastenkörpers abdecken und die Montage der gesamten Einheit ist abgeschlossen.





OPERATION

- Verschieben Sie den Ölablass unter das Fahrzeug und achten Sie darauf, dass sich die Öffnung des Behälters direkt unter der Ölablassschraube des Motors befindet.
- Entfernen Sie die Ölablassschraube des Motors und lassen Sie das alte Öl vollständig aus dem Motor in den Behälter ablaufen.
- Sobald das alte Motoröl vollständig abgelassen ist, setzen Sie die Ölablassschraube des Motors wieder ein und füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

- Beim Ablassen des Altöls aus dem Ölablass sind die Entsorgungsvorschriften für Motoröl zu beachten. Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihre örtliche Entsorgungsbehörde, um Informationen zum Recycling und/oder zur Entsorgung zu erhalten. Verlegen Sie den Ölablass an einen Ort, an dem das Altöl vorübergehend gelagert wird (z. B. einen Tank), stecken Sie den langen Schlauch (10) in den Tank und schließen Sie ihn an die Stromversorgung an. Schalten Sie die Pumpe ein, um das Altöl abzulassen.

MAINTENANCE

1. Es wird empfohlen, den allgemeinen Zustand jedes Ölablassventils vor der Verwendung zu überprüfen. Halten Sie Ihr Ölablassventil durch sorgfältige Reparatur und Wartung in gutem Zustand. Sollten ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche auftreten, lassen Sie das Problem vor der weiteren Verwendung beheben . Lassen Sie die erforderlichen Reparaturen von qualifiziertem Servicepersonal durchführen. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den allgemeinen Zustand des Ölablassventils. Achten Sie auf gebrochene, verbogene, lose oder fehlende Teile sowie auf alle Zustände, die die ordnungsgemäße Funktion des Produkts beeinträchtigen könnten. Lassen Sie im Falle eines Problems dieses vor der weiteren Verwendung beheben.

2. Verwenden Sie keine beschädigten Geräte .

3. Verwenden Sie zum Reinigen ein sauberes Tuch mit Reinigungsmittel oder einem milden Lösungsmittel. Bewahren Sie den Ölablass anschließend an einem sicheren und trockenen Ort auf.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

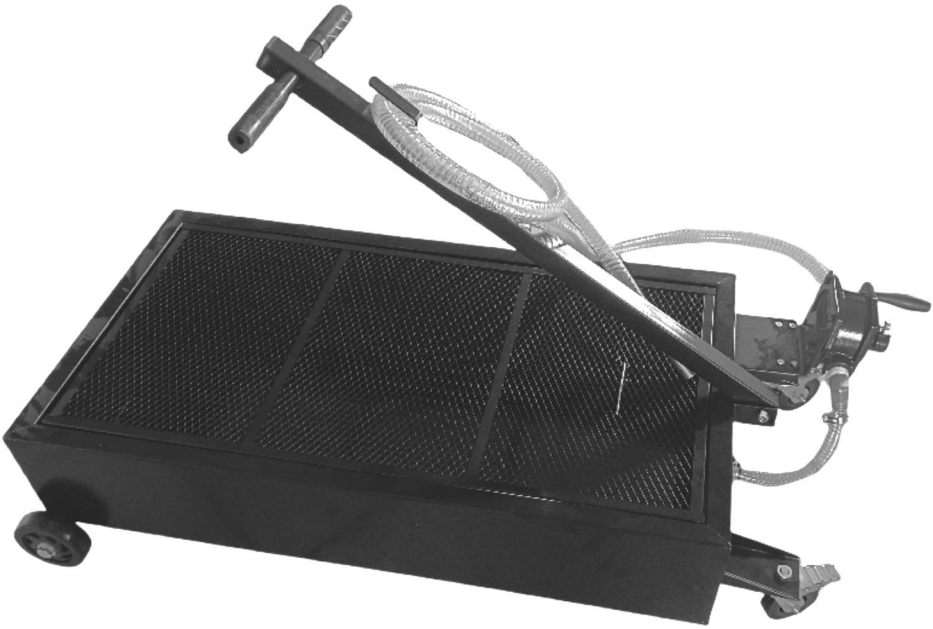
BASSO PROFILO SCARICO OLIO

Modello: FF-931-ST (20 galloni) / FF-931-ST (25 galloni)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELLO: FF-931-ST (20 galloni) / FF-931-ST (25 galloni)



NOTA: Foto di riferimento.

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

⚠WARNING

1. L ettere attentamente e comprendere tutte **le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO** prima di utilizzare l'apparecchio.
2. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e di altre precauzioni di sicurezza di base può provocare gravi lesioni personali.

GENERAL SAFETY RULES

⚠**AVVERTENZA** : Leggere e comprendere tutte le istruzioni. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare **gravi lesioni** .

⚠**ATTENZIONE** : non consentire a nessuno di azionare o montare questo scarico dell'olio a basso profilo prima di aver letto il presente manuale e di aver acquisito una conoscenza approfondita del funzionamento dello scarico dell'olio a basso profilo.

⚠**AVVERTENZA** : Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni contenute nel presente manuale di istruzioni non possono coprire tutte le possibili condizioni o situazioni che potrebbero verificarsi. L'operatore deve comprendere che il buon senso **e** la cautela sono fattori che non possono essere integrati in questo prodotto, ma devono essere forniti dall'operatore.

AVVERTIMENTO

Vietare l'estrazione di liquidi infiammabili come benzina, liquidi altamente corrosivi e acqua.
Non utilizzare olio ad alta viscosità. Interrompere immediatamente l'uso se si rileva un funzionamento anomalo.
Non far funzionare l'apparecchio per più di 10 minuti ininterrottamente (10 minuti di raffreddamento).
Prima di avviare il motore, assicurarsi che il tubo di aspirazione sia immerso sotto il livello del liquido, poiché il funzionamento al minimo senza olio può danneggiare le guarnizioni.

Dopo l'uso, se non utilizzata per un lungo periodo, sciacquare l'olio residuo nella pompa con gasolio per evitare la solidificazione e l'ostruzione. Prima di ogni utilizzo, verificare che il filtro non sia ostruito.

AREA DI LAVORO

- Mantenere l'area di lavoro pulita, ordinata e ben illuminata. Aree di lavoro disordinate e buie possono causare incidenti.
- Tenere lontani bambini e astanti durante l'utilizzo dello scarico dell'olio a basso profilo. Le distrazioni possono farvi perdere il controllo, pertanto i visitatori devono rimanere a distanza di sicurezza dall'area di lavoro.
- Prestare attenzione a tutte le linee elettriche, ai circuiti elettrici, alle condutture dell'acqua e ad altri pericoli meccanici presenti nell'area di lavoro, in particolare a quei pericoli sotto la superficie di lavoro nascosti alla vista dell'operatore che potrebbero essere toccati involontariamente e causare lesioni personali o danni alla proprietà.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante. L'utilizzo del sistema di scarico dell'olio a basso profilo in aree di lavoro ristrette può comportare una pericolosa vicinanza agli utensili da taglio e alle parti rotanti.

SICUREZZA PERSONALE

- Siate vigili, fate attenzione a ciò che fate e usate il buon senso quando utilizzate lo scarico dell'olio a basso profilo. Non utilizzate lo scarico dell'olio a basso profilo quando siete stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci. Un momento di disattenzione durante l'utilizzo dello scarico dell'olio a basso profilo può causare gravi lesioni personali.
- Vestirsi in modo appropriato. Non indossare abiti larghi, oggetti pendenti o gioielli. Tenere capelli, vestiti e guanti lontani dalle parti in movimento. Abiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono rimanere impigliati nelle parti in movimento.
- Utilizzare indumenti e dispositivi di sicurezza. Utilizzare occhiali di sicurezza o occhiali di sicurezza con protezioni laterali conformi alle norme nazionali vigenti o, se necessario, una visiera. Utilizzare come maschera antipolvere in condizioni di lavoro polverose. Questo vale per tutte le persone presenti nell'area di lavoro. Utilizzare inoltre

scarpe antinfortunistiche antiscivolo, caschi di sicurezza , guanti, sistemi di aspirazione della polvere e protezioni acustiche, se necessario.

- Assicurarsi che lo scarico dell'olio venga utilizzato solo su una superficie asciutta, priva di olio/grasso , piana, livellata e in grado di sostenere il peso dell'unità e del suo contenuto.
- Non lavorare sotto il veicolo senza i dispositivi di supporto adeguati.
- Prima di utilizzare Oil Drain, assicurarsi di leggere e comprendere tutte le avvertenze, le precauzioni di sicurezza e le istruzioni indicate nei manuali di istruzioni del produttore del veicolo e del dispositivo di supporto.
- Non consentire a nessuno di salire a bordo del veicolo mentre si utilizza lo scarico dell'olio. Tenere tutti gli astanti a distanza di sicurezza dal veicolo.
- Evitare ustioni. Lasciare raffreddare completamente l'olio motore prima di scaricarlo nel drenaggio dell'olio.
- Non lasciare lo scarico dell'olio incustodito durante il funzionamento o lo scarico dell'olio.
- Assicurarsi di rimuovere lo scarico dell'olio e tutti gli altri utensili e attrezzature prima di abbassare il veicolo sul pavimento.



Non utilizzare mai lo scarico dell'olio vicino a fiamme libere o fonti di calore .



L'olio contiene sostanze chimiche pericolose che possono essere dannose per l'ambiente e pericolose per la salute. Seguire le linee guida per lo smaltimento dell'olio motore. L'olio motore usato deve essere rimosso dal veicolo e smaltito correttamente o riciclato. Contattare l'autorità locale per i rifiuti solidi/liquidi per informazioni sul riciclaggio e/o lo smaltimento.

SALVA LE ISTRUZIONI SE

USE AND CARE RULES

- Non modificare in alcun modo lo scarico dell'olio a basso profilo.

Modifiche non autorizzate potrebbero comprometterne il funzionamento e/o la sicurezza e potrebbero compromettere la durata dell'apparecchiatura. Esistono applicazioni specifiche per le quali lo scarico dell'olio a basso profilo è stato progettato.

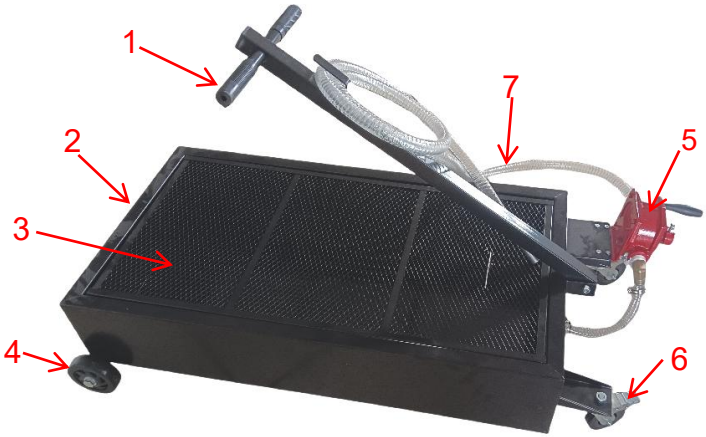
- Controllare sempre che non vi siano parti danneggiate o usurate prima di utilizzare lo scarico dell'olio a basso profilo. Le parti rotte comprometteranno il funzionamento dello scarico dell'olio a basso profilo . Sostituire o riparare immediatamente le parti danneggiate o usurate .
- Non superare la capacità di carico dello scarico dell'olio a basso profilo.
- Distribuire il carico in modo uniforme. Carichi non uniformi possono causare il ribaltamento del tubo di scarico dell'olio a basso profilo, con conseguenti lesioni personali all'operatore o ad altri.
- Utilizzare lo scarico dell'olio a basso profilo su una superficie piana e livellata in grado di sostenere lo scarico dell'olio a basso profilo e il suo carico massimo. Tirare o spingere un carico su una superficie inclinata o irregolare può causare la perdita di controllo.
- Conservare lo scarico dell'olio a basso profilo inutilizzato. Quando uno scarico dell'olio a basso profilo non è in uso, conservarlo in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini. Ispezionarlo per verificarne il corretto funzionamento prima di riporlo e riutilizzarlo.

MODEL AND PARAMETERS

Modello	FF-931-ST (20 galloni)	FF-931-ST (25 galloni)
Capacità	20 galloni	25 galloni
Pompa	Input: azionato manualmente	Input: azionato manualmente
Portata massima	16 litri/min	16 litri/min
Tubo flessibile	Φ19 (diametro interno) x2200 mm	Φ19 (diametro interno) x2200 mm

Ruota	4" (anteriore); 3" (posteriore)	4" (anteriore); 3" (posteriore)

STRUCTURE DIAGRAM



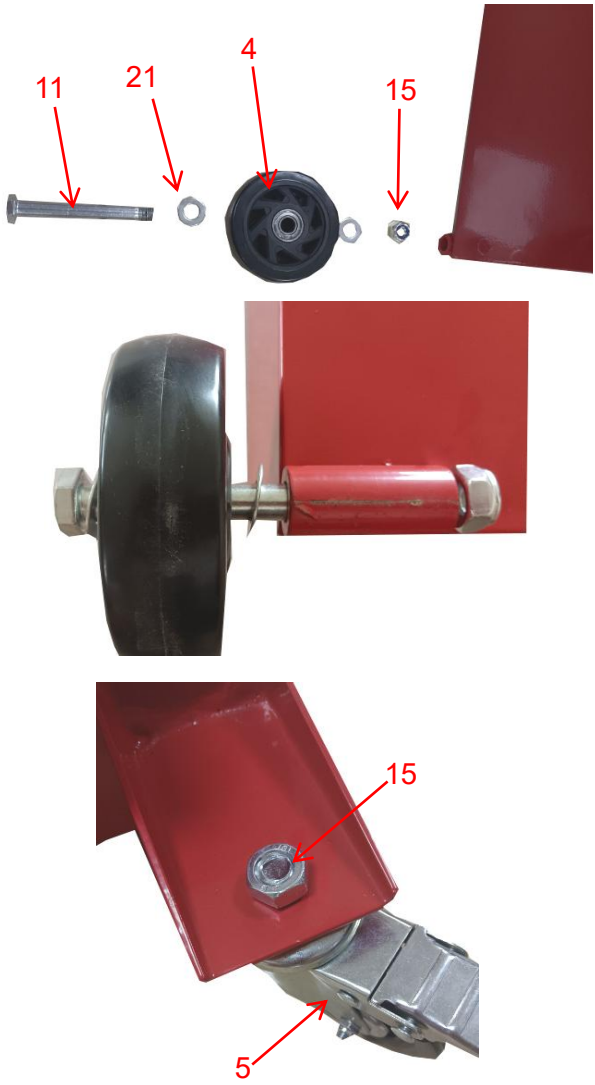
1. Maniglia 2. Scarico dell'olio 3. Filtro a rete 4. Ruota anteriore
5. Pompa 6. Ruota universale (posteriore) 7. Tubo flessibile

COMPONENTS

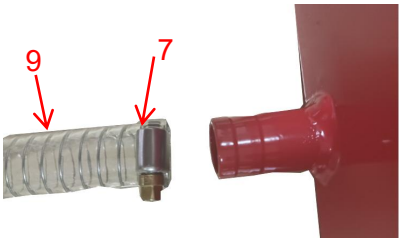
NO	Immagine	Nome e quantità	NO	Immagin	Nome e quantità
1		Scarico dell'olio (x1)	14		Raccordo tubo flessibile L (x1)
2		Schermo filtrante (x1)	15		Dado M12(x4)
3		Maniglia (x1)	16		Dado M6(x4)
4		Ruota anteriore (x2)	17		Dado M8(x1)
5		Ruota universale (x2)	18	/	Manuale utente (x1)
6		Pompa (x1)	19		Bullone M6*15(x4)
7		Fascetta stringitubo (x3)	20		Bullone M8*50(x1)
8		Nastro grezzo (x1)	21		Guarnizione piatta (x4)
9		Tubo corto (x1)	22		Maniglia della pompa (x1)
10		Tubo lungo (x1)			
11		Perno ruota (x2)			
12		Spina (x2)			
13		Raccordo per tubo flessibile (x1)			

ASSEMBLY

Fase 1: installare le ruote anteriori (4) e le ruote universali (5).



Fare un passo 2: Installare il tubo flessibile dell'olio corto (9) collegato all'uscita del serbatoio e serrare il cerchio (7).

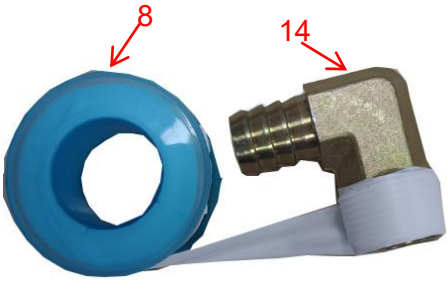


Fare un passo 3: Installare la pompa manuale (6) sulla piastra di fissaggio corrispondente del corpo della scatola, fissarla con bulloni a testa svasata a croce (19) e dadi (16), quindi allineare la maniglia della pompa (22) con il piccolo foro e bloccarla in posizione.

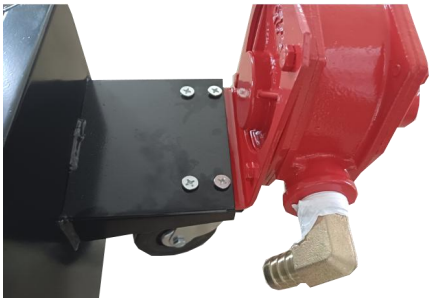


Fare un passo 4: Avvolgere la filettatura del gomito ad angolo retto (14) con nastro di teflon (8) in senso orario per più di 5 giri, avvitarlo nell'ingresso dell'olio della pompa e collegare il tubo dell'olio corto (9).
NOTA: Prestare attenzione alla direzione dell'avvolgimento.





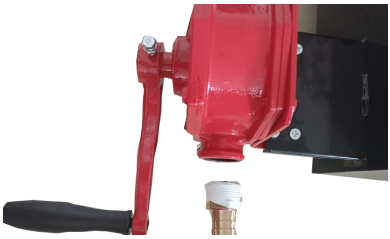


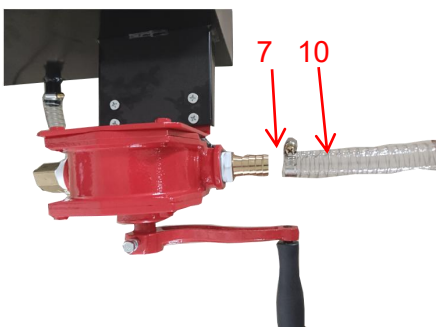




Fare un passo 5: Avvolgere la filettatura del raccordo a barbetta (13) con nastro di teflon (8) in senso orario per più di 5 giri, avvitarlo nell'uscita dell'olio della pompa, collegare il lungo tubo di scarico dell'olio in filo d'acciaio (10) e serrare la fascetta stringitubo (7).

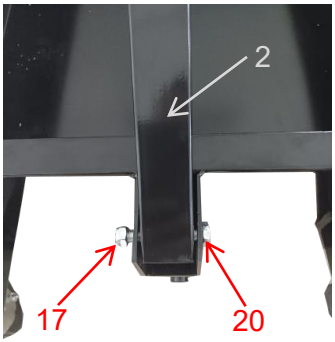








Fare un passo 6: Installare la maniglia a T (2) nella posizione corrispondente, fissarla con il bullone (20), serrare il dado antiallentamento (17), coprire lo schermo del filtro (2) del corpo della scatola e il montaggio dell'intera unità è completato.





OPERATION

- Spostare lo scarico dell'olio sotto il veicolo, accertandosi che l'apertura del serbatoio sia posizionata direttamente sotto il tappo di scarico dell'olio del motore.
- Rimuovere il tappo di scarico dell'olio dal motore e lasciare che l'olio vecchio defluisca completamente dal motore nel serbatoio.
- Una volta scaricato completamente il vecchio olio motore, riposizionare il tappo di scarico dell'olio del motore e, se necessario, rabboccare.

- Quando si svuota l'olio vecchio dal drenaggio dell'olio, assicurarsi di seguire le linee guida per lo smaltimento dell'olio motore. Se necessario, contattare l'autorità locale per i rifiuti solidi/liquidi per informazioni sul riciclaggio e/o lo smaltimento. Spostare il drenaggio dell'olio nel luogo in cui verrà temporaneamente conservato l'olio vecchio (ad esempio, un serbatoio), inserire il tubo lungo (10) nel serbatoio e collegarlo all'alimentazione elettrica. Accendere la pompa per drenare l'olio esausto.

MAINTENANCE

1. Si raccomanda di esaminare le condizioni generali di qualsiasi scarico dell'olio a basso profilo prima dell'uso. Mantenere lo scarico dell'olio a basso profilo in buone condizioni adottando un programma di riparazione e manutenzione scrupoloso. In caso di vibrazioni o rumori anomali, far correggere il problema prima di un ulteriore utilizzo. Far eseguire le riparazioni necessarie da personale di assistenza qualificato. Prima di ogni utilizzo, ispezionare le condizioni generali dello scarico dell'olio. Verificare la presenza di parti rotte o piegate, parti allentate o mancanti e qualsiasi condizione che possa compromettere il corretto funzionamento del prodotto. In caso di problemi, farli correggere prima di un ulteriore utilizzo.

2. Non utilizzare apparecchiature danneggiate .

3. Per la pulizia, utilizzare un panno pulito con detergente o solvente delicato. Quindi, riporre il filtro dell'olio in un luogo sicuro e asciutto.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

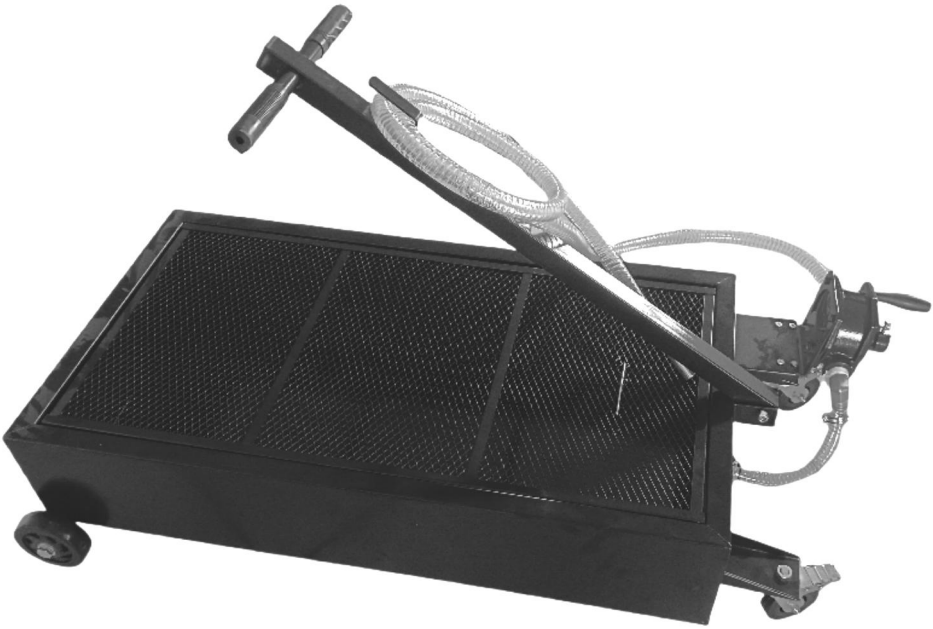
BAJO PERFIL DE DRENAJE DE ACEITE

Modelo: FF-931-ST (20 galones) / FF-931-ST (25 galones)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELO: FF-931-ST (20 galones) / FF-931-ST (25 galones)



NOTA: Foto de referencia.

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

⚠WARNING

1. Lea atentamente y comprenda todas **las INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y OPERACIÓN** antes de operar.
2. El incumplimiento de las normas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad puede provocar lesiones personales graves.

GENERAL SAFETY RULES

ADVERTENCIA : Lea y comprenda todas las instrucciones. No seguir todas las instrucciones a continuación puede provocar **lesiones graves** .

PRECAUCIÓN : No permita que ninguna persona opere o ensamble este drenaje de aceite de perfil bajo hasta que haya leído este manual y haya desarrollado un conocimiento completo de cómo funciona el drenaje de aceite de perfil bajo.

ADVERTENCIA : Las advertencias, precauciones e instrucciones de este manual de instrucciones no pueden abarcar todas las posibles condiciones o situaciones que podrían ocurrir. El operador debe comprender que el sentido común y la precaución son factores **que** no pueden integrarse en este producto, sino que deben ser aplicados por él.

ADVERTENCIA

Prohibir la extracción de líquidos inflamables como gasolina, líquidos altamente corrosivos y agua.
No utilice aceite de alta viscosidad. Deténgase inmediatamente si detecta un funcionamiento anormal.
No lo haga funcionar de forma continua durante más de 10 minutos (10 minutos de enfriamiento).
Asegúrese de que el tubo de succión esté sumergido por debajo del nivel del líquido antes de comenzar, ya que el funcionamiento en ralentí sin aceite puede dañar los sellos.

Tras su uso, si no se utiliza durante un periodo prolongado, enjuague el aceite residual de la bomba con combustible diésel para evitar que se solidifique y se obstruya. Antes de cada uso, compruebe si el filtro está obstruido.

ÁREA DE TRABAJO

- Mantenga el área de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada. Las áreas de trabajo desordenadas y oscuras pueden causar accidentes.
- Mantenga a los niños y a las personas cercanas alejados mientras opera el drenaje de aceite de perfil bajo. Las distracciones pueden hacerle perder el control, por lo que las visitas deben mantenerse a una distancia prudencial del área de trabajo.
- Tenga cuidado con todas las líneas eléctricas, circuitos eléctricos, tuberías de agua y otros peligros mecánicos en su área de trabajo, en particular aquellos peligros debajo de la superficie de trabajo que están ocultos a la vista del operador y que pueden tocarse accidentalmente y causar daños personales o a la propiedad.
- Esté alerta a su entorno. Usar el drenaje de aceite de perfil bajo en áreas de trabajo confinadas puede ponerlo en una situación peligrosa cerca de herramientas de corte y piezas giratorias.

SEGURIDAD PERSONAL

- Manténgase alerta, preste atención a lo que hace y use el sentido común al usar el drenaje de aceite de perfil bajo. No lo use si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de descuido al operar el drenaje de aceite de perfil bajo puede provocar lesiones personales graves.
- Vístase adecuadamente. No use ropa holgada, objetos colgantes ni joyas. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. La ropa holgada, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.
- Use ropa y equipo de seguridad. Use gafas protectoras o gafas de seguridad con protectores laterales que cumplan con las normas nacionales vigentes o, cuando sea necesario, una careta. Úsela como mascarilla antipolvo en condiciones de trabajo con polvo. Esto aplica a todas las personas en el área de trabajo. También use calzado de

seguridad antideslizante, casco de seguridad , guantes, sistemas de recolección de polvo y protección auditiva cuando corresponda.

- Asegúrese de que el drenaje de aceite se utilice solo en una superficie seca, libre de aceite/grasa , plana y nivelada, capaz de soportar el peso de la unidad y el contenido.
- No trabaje debajo del vehículo sin los dispositivos de soporte adecuados.
- Antes de utilizar el drenaje de aceite, asegúrese de leer y comprender todas las advertencias, precauciones de seguridad e instrucciones descritas en los manuales de instrucciones de los fabricantes del vehículo y del dispositivo de soporte.
- No permita que nadie esté en el vehículo mientras usa el drenaje de aceite. Mantenga a todas las personas a una distancia prudencial del vehículo.
- Evite quemaduras. Deje que el aceite del motor se enfríe completamente antes de vaciarlo por el drenaje.
- No deje el drenaje de aceite desatendido mientras lo opera o drena el aceite.
- Asegúrese de quitar el drenaje de aceite y todas las demás herramientas y equipos antes de bajar el vehículo a la superficie del piso.



Nunca utilice el drenaje de aceite cerca de llamas abiertas o fuentes de calor .



El aceite contiene sustancias químicas peligrosas que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud. Siga las instrucciones para la eliminación del aceite de motor. El aceite de motor usado debe retirarse del vehículo y desecharse o reciclarse adecuadamente. Para obtener información sobre reciclaje o eliminación, contacte con la autoridad local de gestión de residuos sólidos y líquidos.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

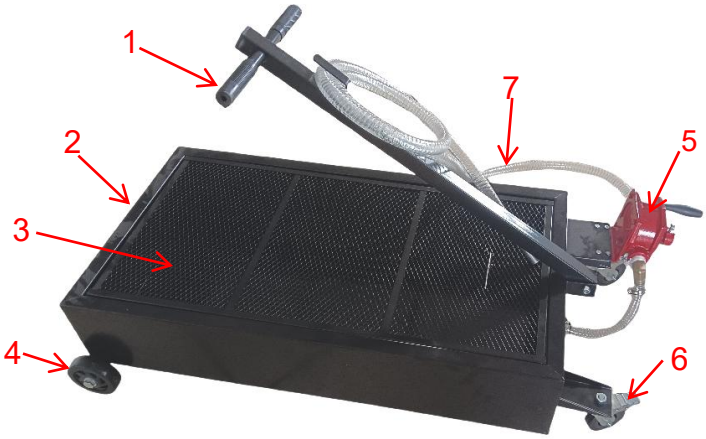
USE AND CARE RULES

- No modifique el drenaje de aceite de perfil bajo de ninguna manera. Cualquier modificación no autorizada puede afectar el funcionamiento o la seguridad, y podría afectar la vida útil del equipo. El drenaje de aceite de perfil bajo fue diseñado para ciertas aplicaciones.
- Revise siempre si hay piezas dañadas o desgastadas antes de usar el drenaje de aceite de perfil bajo. Las piezas rotas afectarán el funcionamiento del drenaje de aceite de perfil bajo . Reemplace o repare las piezas dañadas o desgastadas inmediatamente .
- No exceda la capacidad de carga del drenaje de aceite de perfil bajo.
- Distribuya la carga uniformemente. Las cargas desiguales pueden hacer que el drenaje de aceite de perfil bajo se vuelque, lo que puede causar lesiones al operador o a otras personas.
- Utilice el drenaje de aceite de perfil bajo sobre una superficie plana y nivelada que pueda soportarlo y su carga máxima. Tirar o empujar una carga sobre una superficie inclinada o irregular puede provocar la pérdida de control.
- Guarde el drenaje de aceite de perfil bajo cuando no esté en uso. Cuando no lo use, guárdelo en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños. Inspeccione su correcto funcionamiento antes de guardarlo y reutilizarlo.

MODEL AND PARAMETERS

Modelo	FF-931-ST (20 galones)	FF-931-ST (25 galones)
Capacidad	20 galones	25 galones
Bomba	Entrada: operada manualmente	Entrada: operada manualmente
Caudal máximo	16 L/min	16 L/min
Manguera	Φ19 (diámetro interior) x 2200 mm	Φ19 (diámetro interior) x 2200 mm
Rueda	4" (delantero); 3" (trasero)	4" (delantero); 3" (trasero)

STRUCTURE DIAGRAM



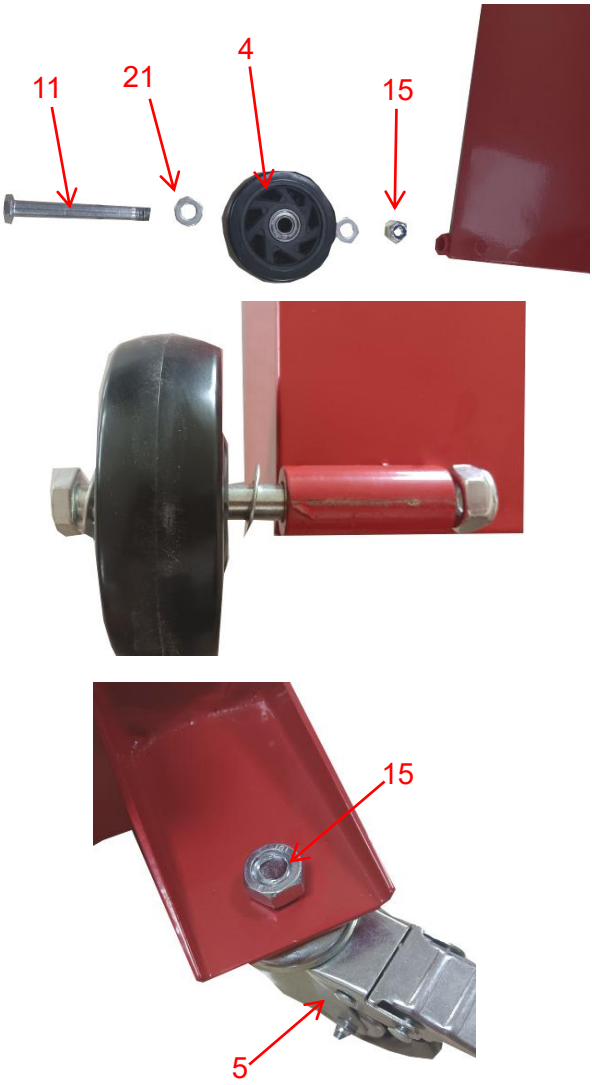
1. Mango 2. Drenaje de aceite 3. Rejilla del filtro 4. Rueda delantera
5. Bomba 6. Rueda universal (trasera) 7. Manguera

COMPONENTS

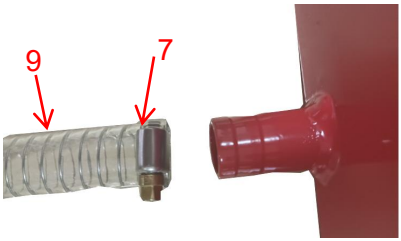
No.	Imagen	Nombre y cantidad	No.	Imagen	Nombre y cantidad
1		Drenaje de aceite (x1)	14		Accesorio de manguera en L
2		Pantalla de filtro (x1)	15		Tuerca M12(x4)
3		Mango (x1)	16		Tuerca M6(x4)
4		Rueda delantera (x2)	17		Tuerca M8(x1)
5		Rueda universal (x2)	18	/	Manual de usuario (x1)
6		Bomba(x1)	19		Perno M6*15(x4)
7		Abrazadera de manguera (x3)	20		Perno M8*50(x1)
8		Cinta sin rematar (x1)	21		Junta plana (x4)
9		Manguera corta (x1)	22		Mango de bomba (x1)
10		Manguera larga (x1)			
11		Eje de rueda (x2)			
12		Enchufe (x2)			
13		Accesorio de manguera (x1)			

ASSEMBLY

Paso 1: Instale las ruedas delanteras (4) y las ruedas universales (5).



Paso 2: Instale la manguera de aceite corta (9) conectada a la salida del tanque y apriete el aro (7).

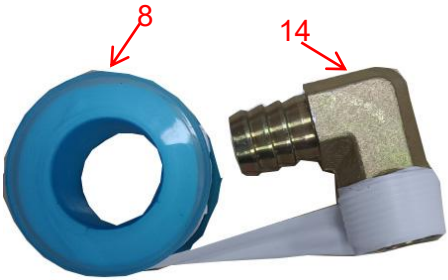


Paso 3: Instale la bomba manual (6) en la placa de fijación correspondiente del cuerpo de la caja, fíjela con pernos avellanados (19) y tuercas (16), luego alinee la manija de la bomba (22) con el orificio pequeño y bloquéela en su lugar.

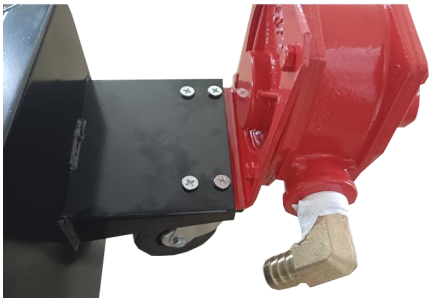


Paso 4: Envuelva la rosca del codo en ángulo recto (14) con cinta de teflón (8) en el sentido de las agujas del reloj durante más de 5 vueltas, atorníllelo en la entrada de aceite de la bomba y conecte el tubo de aceite corto (9).
NOTA: Preste atención a la dirección del bobinado.





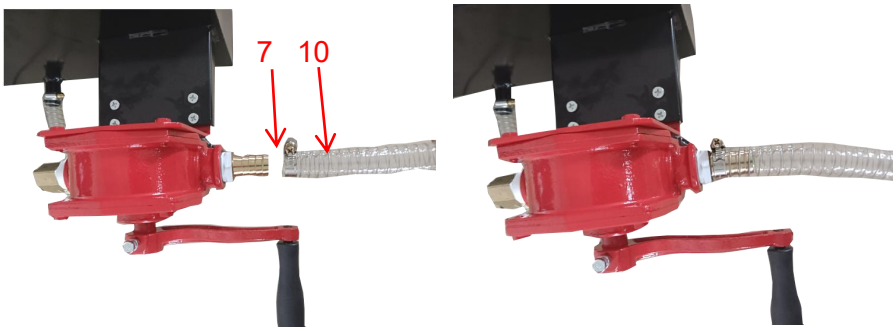




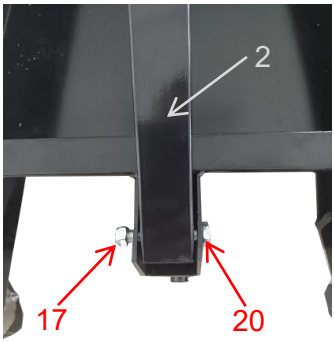


Paso 5: Envuelva la rosca del conector de púas (13) con cinta de teflón (8) en el sentido de las agujas del reloj durante más de 5 vueltas, atorníllelo en la salida de aceite de la bomba, conecte la manguera de drenaje de aceite de alambre de acero larga (10) y apriete la abrazadera de la manguera (7).





Paso 6: Instale el mango en forma de T (2) en la posición correspondiente, fíjelo con el perno (20), apriete la tuerca anti-aflojamiento (17), cubra la pantalla del filtro (2) del cuerpo de la caja y el ensamblaje de toda la unidad estará completo.





OPERATION

- Mueva el drenaje de aceite debajo del vehículo, asegúrese de que la apertura del depósito esté ubicada directamente debajo del tapón de drenaje de aceite del motor.
- Retire el tapón de drenaje de aceite del motor y deje que el aceite viejo se drene completamente del motor al depósito.
- Una vez que el aceite viejo del motor esté completamente drenado, vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite del motor y rellene, si es necesario.

- Al vaciar el aceite usado del drenaje de aceite, asegúrese de seguir las instrucciones para la eliminación del aceite de motor. Si es necesario, comuníquese con la autoridad local de residuos sólidos/líquidos para obtener información sobre reciclaje o eliminación. Mueva el drenaje de aceite al lugar donde se almacenará temporalmente el aceite usado (por ejemplo, un tanque), coloque la manguera larga (10) en el tanque y conéctela a la fuente de alimentación. Encienda la bomba para drenar el aceite usado.

MAINTENANCE

1. Se recomienda examinar el estado general de cualquier drenaje de aceite de perfil bajo antes de usarlo. Mantenga su drenaje de aceite de perfil bajo en buen estado mediante un programa de reparación y mantenimiento riguroso. Si se producen vibraciones o ruidos anormales, solucione el problema antes de volver a usarlo. Solicite las reparaciones necesarias a personal de servicio cualificado. Antes de cada uso, inspeccione el estado general del drenaje de aceite. Compruebe si hay piezas rotas o dobladas, sueltas o faltantes, o cualquier condición que pueda afectar el correcto funcionamiento del producto. Si se produce algún problema, solucione el problema antes de volver a usarlo.

2. No utilice equipos dañados .

3. Para limpiarlo, utilice un paño limpio con detergente o disolvente suave. Guarde el drenaje de aceite en un lugar seguro y seco.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

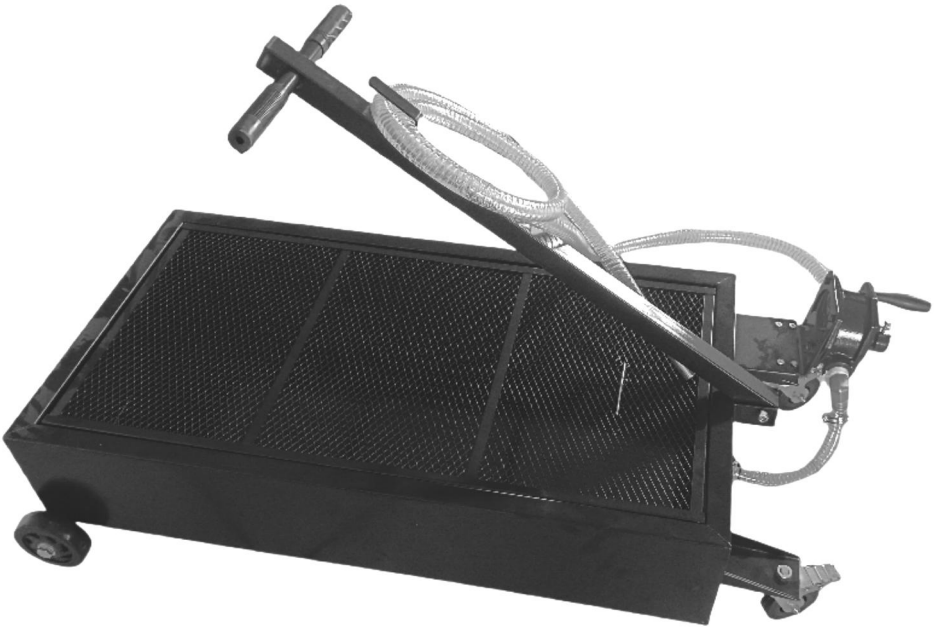
NISKI PROFIL SPUSZCZANIA OLEJU

Model: FF-931-ST (20 galonów) / FF-931-ST (25 galonów)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: FF-931-ST (20 galonów) / FF-931-ST (25 galonów)



UWAGA: Zdjęcie ma charakter poglądowy.

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

⚠WARNING

1. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać i zrozumieć wszystkie **INSTRUKCJE DOTYCZĄCE MONTAŻU I OBSŁUGI** .
2. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

GENERAL SAFETY RULES

⚠**OSTRZEŻENIE** : Przeczytaj i zrozum wszystkie instrukcje. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może spowodować **poważne obrażenia** .

⚠**UWAGA** : Nie należy pozwalać na obsługę lub montaż tego płaskiego spustu oleju, dopóki osoby te nie przeczytają niniejszej instrukcji i nie zrozumieją dokładnie, jak działa płaski spust oleju.

⚠**OSTRZEŻENIE** : Ostrzeżenia , środki ostrożności i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą objąć wszystkich możliwych warunków ani sytuacji. Operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, których nie da się wbudować w ten produkt, lecz które musi zapewnić sam operator **.**

OSTRZEŻENIE

Zabronione jest wydobywanie łatwopalnych cieczy, takich jak benzyna, ciecze silnie żrące i woda.
Nie stosować oleju o wysokiej lepkości. W przypadku wykrycia nieprawidłowego działania należy natychmiast przerwać pracę.
Nie należy biegać bez przerwy dłużej niż 10 minut (10 minut na wyciszenie).
Przed uruchomieniem należy upewnić się, że rura ssąca jest zanurzona poniżej poziomu cieczy, gdyż praca na biegu jałowym bez oleju może uszkodzić uszczelki.

Po użyciu, jeśli pompa nie była używana przez dłuższy czas, należy przepłukać pozostały olej w pompie olejem napędowym, aby zapobiec jego zestaleniu i zablokowaniu. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy filtr siatkowy nie jest zatkany.

OBSZAR ROBOCZY

- Utrzymuj miejsce pracy w czystości, bez bałaganu i dobrze oświetlone. Zagracone i ciemne miejsca pracy mogą być przyczyną wypadków.
- Podczas obsługi niskoprofilowego spustu oleju należy trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy. Rozproszenie uwagi może spowodować utratę kontroli, dlatego osoby odwiedzające powinny zachować bezpieczną odległość od miejsca pracy.
- Należy zachować ostrożność w przypadku występowania wszelkich linii energetycznych, obwodów elektrycznych, rur wodociągowych i innych zagrożeń mechanicznych w miejscu pracy, zwłaszcza tych znajdujących się pod powierzchnią roboczą, które są niewidoczne dla operatora, a z którymi można się przypadkowo zetknąć, co może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
- Zachowaj czujność. Korzystanie z niskoprofilowego spustu oleju w ciasnych przestrzeniach roboczych może narazić Cię na niebezpieczeństwo zetknięcia się z narzędziami tnącymi i obracającymi się częściami.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

- Zachowaj czujność, obserwuj, co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas korzystania z niskoprofilowego spustu oleju. Nie korzystaj z niskoprofilowego spustu oleju, będąc zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Chwila nieuwagi podczas korzystania z niskoprofilowego spustu oleju może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Ubierz się odpowiednio. Nie noś luźnych ubrań, zwisających przedmiotów ani biżuterii. Trzymaj włosy, ubranie i rękawice z dala od ruchomych części. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.
- Stosuj odzież i sprzęt ochronny. Noś okulary ochronne z osłonami bocznymi , zgodne z obowiązującymi normami krajowymi, lub w razie

potrzeby osłonę twarzy. W warunkach zapylenia stosuj maskę przeciwpyłową. Dotyczy to wszystkich osób w miejscu pracy. Stosuj również antypoślizgowe obuwie ochronne, kaski ochronne , rękawice, systemy odpylania oraz ochronniki słuchu, jeśli są potrzebne.

- Należy upewnić się, że spust oleju jest używany wyłącznie na suchej, wolnej od oleju/smaru , płaskiej, równej powierzchni gruntowej, która będzie w stanie utrzymać ciężar urządzenia i jego zawartości.
- Nie należy wykonywać żadnych prac pod pojazdem bez odpowiednich urządzeń podporowych .
- Przed użyciem urządzenia do spuszczania oleju należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia, środki ostrożności i instrukcje podane przez producenta pojazdu oraz w instrukcji obsługi urządzenia pomocniczego.
- Nie wpuszczaj nikogo do pojazdu podczas korzystania z urządzenia do spuszczania oleju. Utrzymuj osoby postronne w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Unikaj oparzeń. Przed spuszczeniem oleju do spustu oleju poczekaj, aż olej silnikowy całkowicie ostygnie.
- Nie pozostawiaj spustu oleju bez nadzoru podczas jego obsługi lub spuszczania oleju.
- Przed opuszczeniem pojazdu na powierzchnię podłogi należy koniecznie usunąć spust oleju oraz wszystkie narzędzia i sprzęt.



Nigdy nie używaj urządzenia do odprowadzania oleju w pobliżu otwartego ognia lub źródeł ciepła .



Olej zawiera niebezpieczne substancje chemiczne , które mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia. Należy przestrzegać wytycznych dotyczących utylizacji oleju silnikowego. Zużyty olej silnikowy należy usunąć z pojazdu i poddać odpowiedniej utylizacji lub recyklingowi. Aby uzyskać informacje na temat recyklingu i/lub utylizacji, należy skontaktować się z lokalnym urzędem ds. odpadów stałych/płynnych.

ZAPISZ INSTRUKCJĘ SE

USE AND CARE RULES

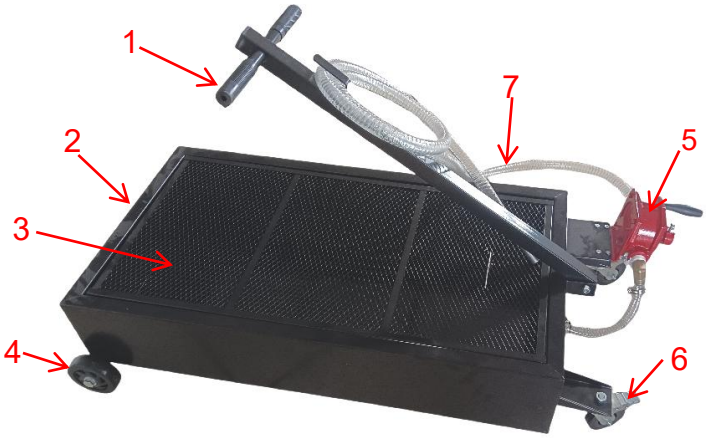
- Nie wolno w żaden sposób modyfikować niskoprofilowego spustu oleju. Nieautoryzowane modyfikacje mogą negatywnie wpłynąć na działanie i/lub bezpieczeństwo, a także skrócić żywotność urządzenia. Istnieją specyficzne zastosowania, do których zaprojektowano niskoprofilowy spust oleju.
- Zawsze sprawdzaj , czy przed użyciem niskoprofilowego spustu oleju nie ma uszkodzonych lub zużytych części . Uszkodzone części mogą mieć wpływ na działanie niskoprofilowego spustu oleju . Natychmiast wymień lub napraw uszkodzone lub zużyte części .
- Nie należy przekraczać dopuszczalnej ładowności spustu oleju o niskim profilu.
- Rozłóż ładunek równomiernie. Nierównomierne rozłożenie ładunku może spowodować przechylenie się niskoprofilowego spustu oleju, co może skutkować obrażeniami ciała operatora lub innych osób.
- Używaj niskoprofilowego spustu oleju na płaskiej i równej powierzchni, która wytrzyma jego maksymalne obciążenie. Ciągnięcie lub pchanie ładunku po pochyłej lub nierównej powierzchni może spowodować utratę kontroli.
- Przechowuj nieużywany, niskoprofilowy spust oleju. Gdy niskoprofilowy spust oleju nie jest używany, przechowuj go w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Przed przechowywaniem i ponownym użyciem sprawdź jego stan techniczny.

MODEL AND PARAMETERS

Model	FF-931-ST (20 galonów)	FF-931-ST (25 galonów)
Pojemność	20 galonów	25 galonów
Pompa	Wejście: obsługiwane ręcznie	Wejście: obsługiwane ręcznie

Maksymalny przepływ	16 l/min	16 l/min
Wąż gumowy	Φ19 (średnica wewnętrzna) x 2200 mm	Φ19 (średnica wewnętrzna) x 2200 mm
Koło	4" (przód); 3" (tył)	4" (przód); 3" (tył)

STRUCTURE DIAGRAM



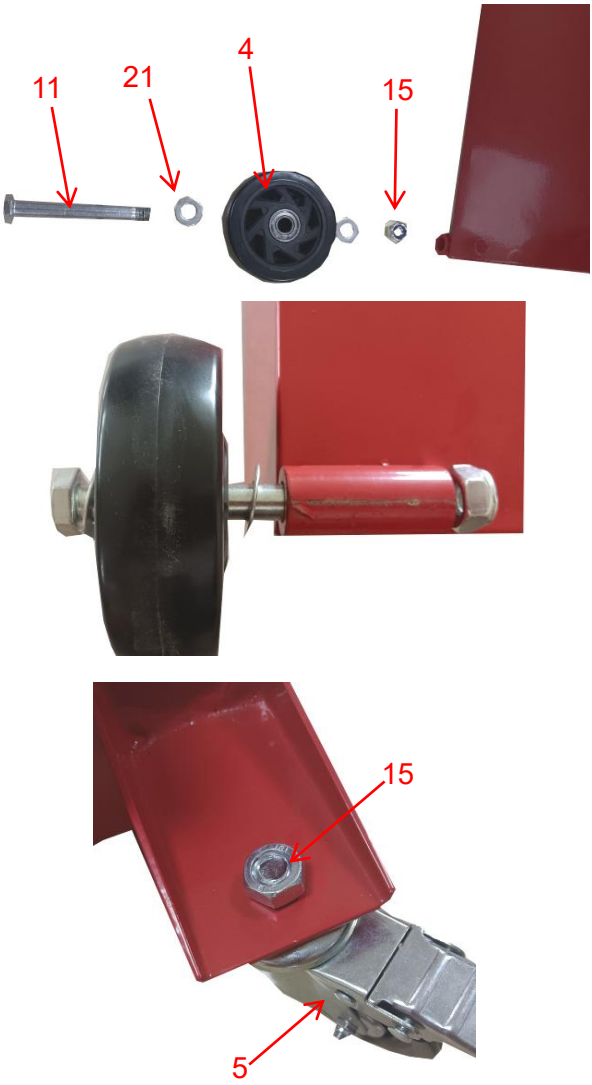
1. Uchwyt 2. Spust oleju 3. Sitko filtra 4. Koło przednie
5. Pompa 6. Koło uniwersalne (tył) 7. Wąż

COMPONENTS

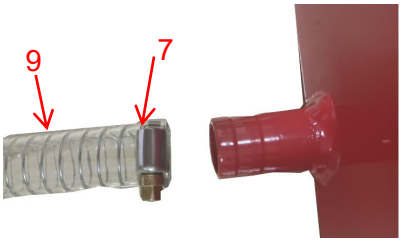
NI E	Zdjęcie	Nazwa i ilość	NI E	Zdjęcie	Nazwa i ilość
1		Odpływ oleju (x1)	14		Złączka do węża L (x1)
2		Ekran filtrujący (x1)	15		Nakrętka M12(x4)
3		Uchwyt (x1)	16		Nakrętka M6(x4)
4		Koło przednie (x2)	17		Nakrętka M8(x1)
5		Koło uniwersalne (x2)	18	/	Instrukcja obsługi (x1)
6		Pompa (x1)	19		Śruba M6*15(x4)
7		Zacisk węża (x3)	20		Śruba M8*50(x1)
8		Surowa taśma (x1)	21		Uszczelka płaska (x4)
9		Krótki wąż (x1)	22		Uchwyt pompki (x1)
10		Długi wąż (x1)			
11		Wał koła (x2)			
12		Wtyczka (x2)			
13		Złączka do węża (x1)			

ASSEMBLY

Krok 1: Zamontuj koła przednie (4) i koła uniwersalne (5).



Krok 2: Zamontuj krótki wąż olejowy (9) podłączony do wylotu zbiornika i dokręć obręcz (7).

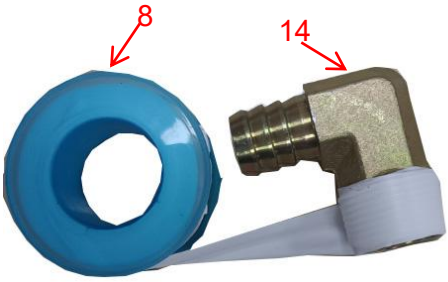


Krok 3: Zamontuj pompę ręczną (6) na odpowiedniej płycie mocującej skrzyni ładunkowej, zabezpiecz ją śrubami z łbem stożkowym krzyżowym (19) i nakrętkami (16), następnie wyrównaj uchwyt pompy (22) z małym otworem i zablokuj go na miejscu.

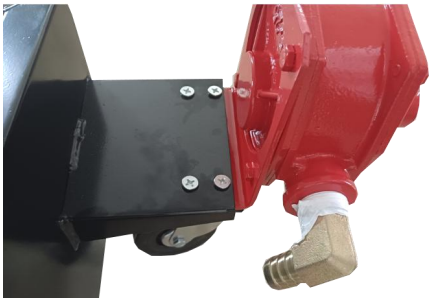


Krok 4: Owiń gwint kolanka kątowego (14) taśmą teflonową (8) zgodnie z ruchem wskazówek zegara o ponad 5 obrotów, wkręć go do wlotu oleju pompy i podłącz krótki przewód olejowy (9).
NOTATKA: Zwróć uwagę na kierunek nawijania.





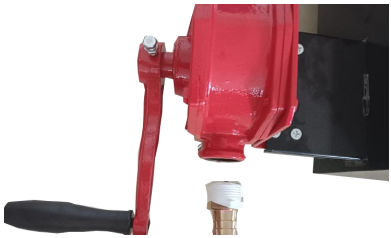


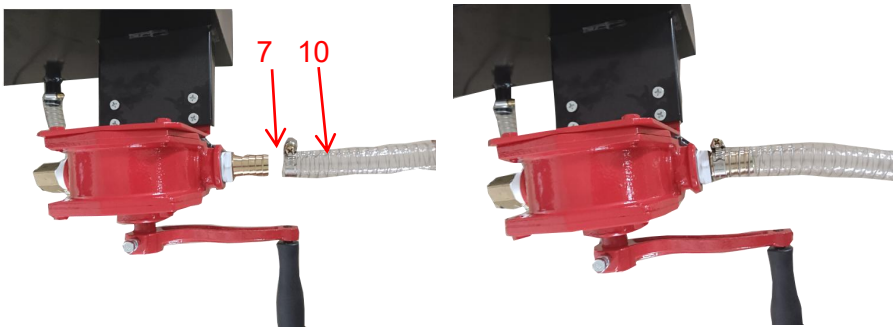




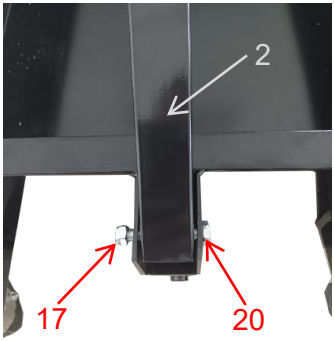
Krok 5: Owiń gwint złącza kolczastego (13) taśmą teflonową (8) zgodnie z ruchem wskazówek zegara na ponad 5 obrotów, wkręć go do wylotu oleju pompy, podłącz długi wąż spustowy oleju ze stali nierdzewnej (10) i dokręć zacisk węża (7). 8







Krok 6: Zamontuj uchwyt w kształcie litery T (2) w odpowiedniej pozycji, zabezpiecz go śrubą (20), dokręć nakrętkę zabezpieczającą przed odkręceniem (17), przykryj sitko filtra (2) korpusu skrzynki, a montaż całego urządzenia zostanie zakończony.





OPERATION

- Przenieś spust oleju pod pojazd, upewnij się, że otwór zbiornika jest umieszczony bezpośrednio pod korkiem spustowym oleju silnika.
- Wyjmij korek spustowy oleju z silnika i pozwól, aby stary olej całkowicie spłynął z silnika do zbiornika.
- Po całkowitym spuszczeniu starego oleju silnikowego załóż korek spustowy oleju i w razie potrzeby uzupełnij olej.
- Podczas opróżniania starego oleju ze spustu oleju należy

przestrzegać wytycznych dotyczących utylizacji oleju silnikowego. W razie potrzeby należy skontaktować się z lokalnym urzędem ds. odpadów stałych/płynnych w celu uzyskania informacji na temat recyklingu i/lub utylizacji. Przenieść spust oleju w miejsce, w którym stary olej będzie tymczasowo przechowywany (np. (zbiornik), włóż długi wąż (10) do zbiornika i podłącz do zasilania. Włącz pompę, aby spuścić zużyty olej.

MAINTENANCE

1. Zaleca się sprawdzenie ogólnego stanu każdego niskoprofilowego spustu oleju przed jego użyciem. Utrzymuj swój niskoprofilowy spust oleju w dobrym stanie, stosując program sumiennych napraw i konserwacji. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych wibracji lub hałasu, zleć usunięcie problemu przed ponownym użyciem. Zleć wykonanie niezbędnych napraw wykwalifikowanemu personelowi serwisowemu. Przed każdym użyciem sprawdź ogólny stan spustu oleju. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych lub wygiętych części, luźnych lub brakujących części oraz czy nie występują inne uszkodzenia, które mogą wpływać na prawidłowe działanie produktu. W przypadku wystąpienia problemu, zleć jego usunięcie przed ponownym użyciem.

2. Nie używaj uszkodzonego sprzętu .

3. Do czyszczenia należy używać czystej ściereczki z detergentem lub łagodnym rozpuszczalnikiem. Następnie należy przechowywać odpływ oleju w bezpiecznym i suchym miejscu.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

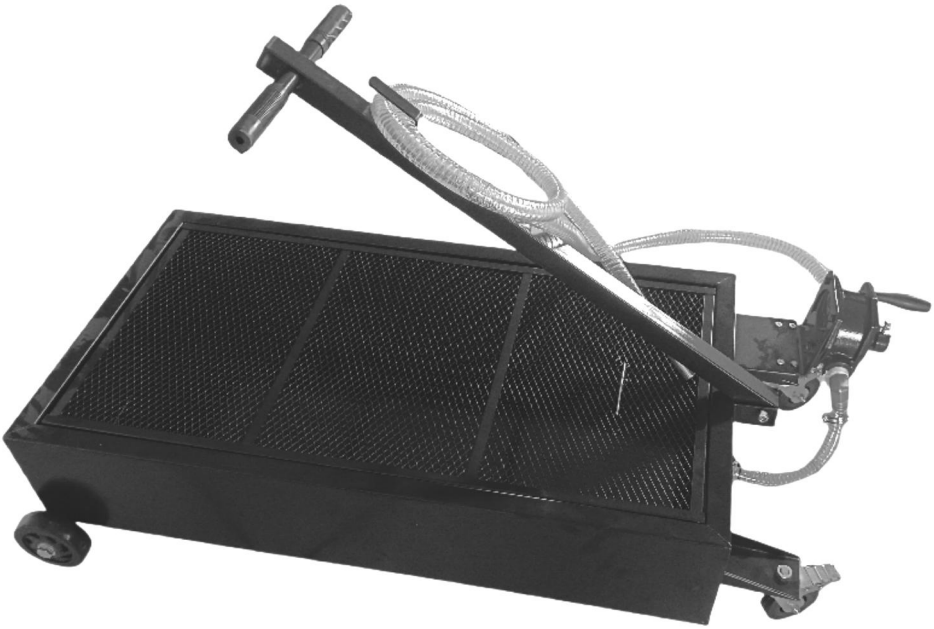
LAAG PROFIEL OLIE AFTAPPEN

Model: FF-931-ST (20 gal) / FF-931-ST (25 gal)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: FF-931-ST (20 gal) / FF-931-ST (25 gal)



LET OP: Foto ter referentie.

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

⚠WARNING

1. Lees alle **MONTAGE- EN BEDIENINGSINSTRUCTIES zorgvuldig door en zorg dat u ze begrijpt** voordat u het apparaat gebruikt.
2. Het niet naleven van de veiligheidsregels en andere elementaire veiligheidsmaatregelen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

GENERAL SAFETY RULES

⚠**WAARSCHUWING : Lees en begrijp alle instructies. Het niet opvolgen van** alle onderstaande instructies kan leiden tot **ernstig letsel** .

⚠**LET OP** : Laat personen deze olieaftap met laag profiel niet bedienen of monteren voordat ze deze handleiding hebben gelezen en een grondig begrip hebben ontwikkeld van de werking van de olieaftap met laag profiel.

⚠**WAARSCHUWING** : De waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies die in deze handleiding worden besproken, kunnen niet alle mogelijke omstandigheden of situaties dekken die zich kunnen voordoen. De gebruiker moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product kunnen worden ingebouwd, maar door de gebruiker zelf moeten worden ingebouwd **.**

WAARSCHUWING

Het afzuigen van brandbare vloeistoffen, zoals benzine, sterk bijtende vloeistoffen en water, is verboden.
Gebruik geen olie met een hoge viscositeit. Stop onmiddellijk als u een abnormale werking constateert.
Ren niet langer dan 10 minuten achter elkaar (10 minuten afkoelen).
Zorg ervoor dat de aanzuigbuis onder het vloeistofniveau is gedompeld voordat u de motor start. Als de motor stationair draait zonder olie, kunnen de afdichtingen beschadigd raken.
Spoel na gebruik, indien de pomp langere tijd niet is gebruikt, de

resterende olie in de pomp met diesel om stolling en verstopping te voorkomen. Controleer voor elk gebruik of het filter verstopt is.

WERKGEBIED

- Houd de werkplek schoon, vrij van rommel en goed verlicht. Rommelige en donkere werkplekken kunnen ongelukken veroorzaken.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt tijdens het bedienen van de olieaftap met laag profiel. Afleiding kan ertoe leiden dat u de controle verliest, dus bezoekers moeten op een veilige afstand van het werkgebied blijven.
- Wees u bewust van alle elektriciteitskabels, elektrische circuits, waterleidingen en andere mechanische gevaren in uw werkgebied, met name de gevaren die zich onder het werkoppervlak bevinden en niet zichtbaar zijn voor de operator. Deze gevaren kunnen onbedoeld worden aangeraakt en persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.
- Wees alert op uw omgeving. Het gebruik van de olieaftap met laag profiel in krappe werkruimtes kan gevaarlijk dicht bij snijgereedschappen en draaiende onderdelen komen.

PERSOONLIJKE VEILIGHEID

- Blijf alert, let op wat u doet en gebruik uw gezond verstand bij het gebruik van de olieaftap met laag profiel. Gebruik de olieaftap niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen. Een moment van onoplettendheid tijdens het gebruik van de olieaftap met laag profiel kan leiden tot ernstig letsel.
- Kleed u correct. Draag geen losse kleding, bungelende voorwerpen of sieraden. Houd uw haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Losse kleding, sieraden of lang haar kunnen vastraken in bewegende delen.
- Gebruik veiligheidskleding en -uitrusting. Gebruik een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijschermen die voldoen aan de huidige nationale normen, of indien nodig een gelaatsscherm. Gebruik het masker als stofmasker in stoffige werkomstandigheden. Dit geldt voor iedereen die zich in de werkruimte bevindt. Draag ook antislipschoenen, veiligheidshelmen , handschoenen, stofafzuigsystemen en

gehoorbescherming indien nodig.

- Zorg ervoor dat de olieaftap alleen wordt gebruikt op een droge, olie-/vetvrije , vlakke en horizontale ondergrond die het gewicht van het apparaat en de inhoud kan dragen .
- Werk niet onder het voertuig zonder geschikte ondersteuning .
- Zorg ervoor dat u alle waarschuwingen, veiligheidsmaatregelen en instructies in de gebruiksaanwijzingen van de voertuigfabrikanten en het ondersteunende apparaat leest en begrijpt voordat u de olieaftap gebruikt.
- Laat niemand in het voertuig zitten tijdens het gebruik van de olieaftap. Houd omstanders op veilige afstand van het voertuig.
- Voorkom brandwonden. Laat de motorolie volledig afkoelen voordat u deze via de olieaftap aftapt.
- Laat de olieaftap niet onbeheerd achter terwijl u de olie bedient of aftapt.
- Zorg ervoor dat u de olieaftapplug en alle overige gereedschappen en apparatuur verwijdert voordat u het voertuig op de vloer laat zakken.



Gebruik de olieaftap nooit in de buurt van open vuur of warmtebronnen .



Olie bevat gevaarlijke chemicaliën die schadelijk kunnen zijn voor het milieu en uw gezondheid. Volg de richtlijnen voor het afvoeren van motorolie. Gebruikte motorolie moet uit het voertuig worden verwijderd en op de juiste manier worden afgevoerd of gerecycled. Neem contact op met uw lokale afvalverwerkingsbedrijf voor vaste en vloeibare afvalstoffen voor informatie over recycling en/of afvoer.

BEWAAR DE SE -INSTRUCTIES

USE AND CARE RULES

- Wijzig de olieaftap met laag profiel op geen enkele wijze. Ongeautoriseerde wijzigingen kunnen de werking en/of veiligheid aantasten en de levensduur van de apparatuur beïnvloeden. Er zijn specifieke toepassingen waarvoor de olieaftap met laag profiel is

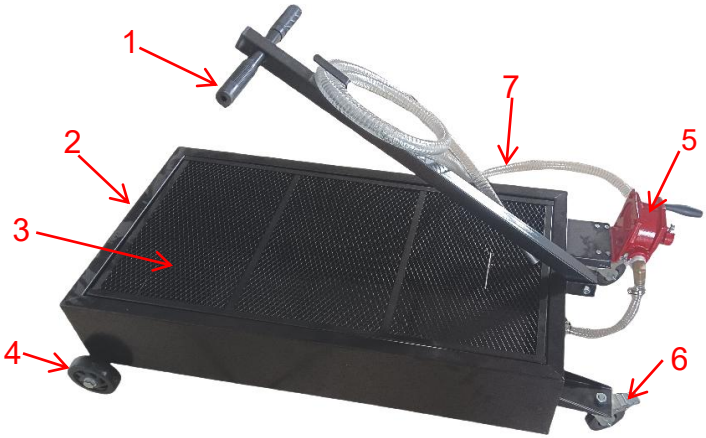
ontworpen.

- Controleer altijd op beschadigde of versleten onderdelen voordat u de olieaftap met laag profiel gebruikt. Kapotte onderdelen beïnvloeden de werking van de olieaftap met laag profiel . Vervang of repareer beschadigde of versleten onderdelen onmiddellijk .
- Overschrijd de capaciteit van de olieaftap met laag profiel niet.
- Verdeel de lading gelijkmatig. Ongelijke ladingen kunnen ervoor zorgen dat de olieaftapkraan met laag profiel kantelt, wat kan leiden tot persoonlijk letsel bij de gebruiker of anderen.
- Gebruik de olieaftap met laag profiel op een vlakke en egale ondergrond die de olieaftap met laag profiel en de maximale belasting kan dragen. Het trekken of duwen van een last op een schuine of oneffen ondergrond kan leiden tot verlies van controle.
- Bewaar de olieaftap met laag profiel wanneer deze niet in gebruik is. Bewaar de olieaftap met laag profiel op een veilige plaats, buiten bereik van kinderen. Controleer de goede staat van de olieaftap voordat u deze opbergt en gebruik hem opnieuw.

MODEL AND PARAMETERS

Model	FF-931-ST (20Gal)	FF-931-ST (25Gal)
Capaciteit	20 gallons	25 gallons
Pomp	Invoer: Handmatig bediend	Invoer: Handmatig bediend
Maximale stroom	16 L/min	16 L/min
Slang	Φ19 (binnendiameter) x 2200 mm	Φ19 (binnendiameter) x 2200 mm
Wiel	4" (voor); 3" (achter)	4" (voor); 3" (achter)

STRUCTURE DIAGRAM



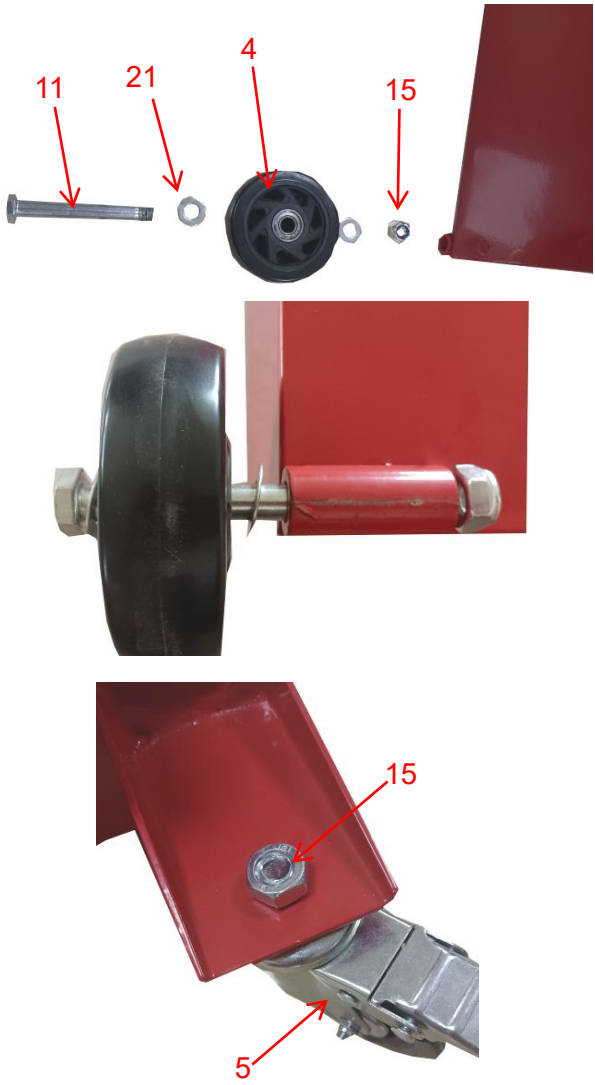
1. Handvat 2. Olieaftap 3. Filterscherm 4. Voorwiel
5. Pomp 6. Universeel wiel (achterkant) 7. Slang

COMPONENTS

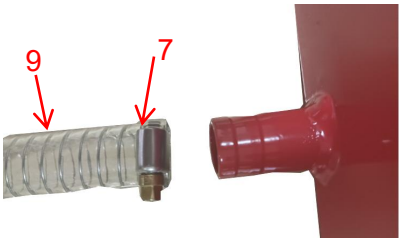
Ne	Afbeelding	Naam en aantal	Ne	Afbeeldi	Naam en aantal
1		Olieaftap (x1)	14		L slangfitting (x1)
2		Filterscherm (x1)	15		Moer M12(x4)
3		Handvat (x1)	16		Moer M6(x4)
4		Voorwiel (x2)	17		Moer M8(x1)
5		Universeel wiel (x2)	18	/	Gebruikershandleiding (x1)
6		Pomp (x1)	19		Bout M6*15(x4)
7		Slangklem (x3)	20		Bout M8*50(x1)
8		Ruwe tape (x1)	21		Platte pakking (x4)
9		Korte slang (x1)	22		Pomphendel (x1)
10		Lange slang (x1)			
11		Wielas (x2)			
12		Stekker (x2)			
13		Slangfitting (x1)			

ASSEMBLY

Stap 1: Monteer de voorwielen (4) en de universele wielen (5).



Stap 2: Sluit de korte olieslang (9) aan op de tankuitlaat en draai de ring (7) vast.

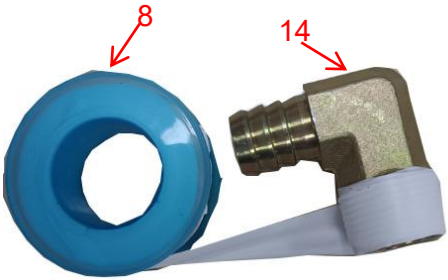


Stap 3: Monteer de handpomp (6) op de overeenkomstige bevestigingsplaat van de kast, bevestig deze met kruisverzonken bouten (19) en moeren (16), lijn vervolgens de pomphendel (22) uit met het kleine gat en vergrendel deze.

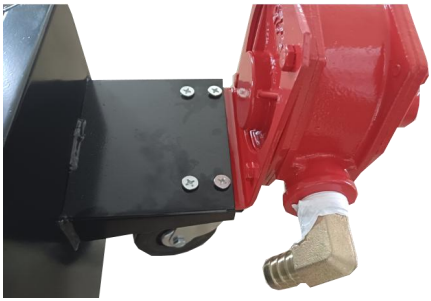


Stap 4: Omwikkel de draad van de haakse elleboog (14) met teflontape (8) met de klok mee gedurende meer dan 5 slagen, schroef deze in de olie-inlaat van de pomp en sluit de korte olieleiding (9) aan.
OPMERKING: Let op de wikkelrichting.







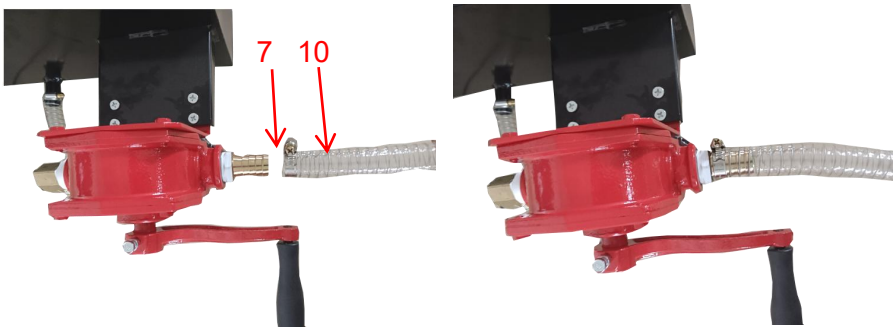




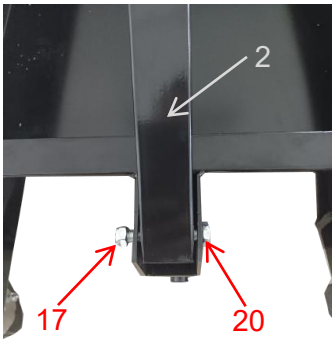
Stap 5: Omwikkel de schroefdraad van de weerhaakfitting (13) met teflontape (8) met de klok mee gedurende meer dan 5 slagen, schroef deze in de olie-uitlaat van de pomp, sluit de lange stalen olie-aftapslang (10) aan en draai de slangklem (7) vast.







Stap 6: Plaats de T-vormige handgreep (2) in de overeenkomstige positie, zet deze vast met de bout (20), draai de anti-losdraaimoer (17) vast, dek het filterscherm (2) van de kastbehuizing af en de montage van het geheel is voltooid.





OPERATION

- Plaats de olieaftap onder het voertuig. Zorg ervoor dat de opening van het reservoir zich direct onder de olieaftapplug van de motor bevindt.
- Verwijder de olieaftapplug van de motor en laat de oude olie volledig uit de motor in het reservoir lopen.
- Zodra alle oude motorolie is afgetapt, plaatst u de olieaftapplug van de motor terug en vult u deze indien nodig bij.
- Volg bij het aftappen van de oude olie via de olieaftap de richtlijnen voor het afvoeren van motorolie. Neem indien nodig contact op met uw

lokale afvalverwerkingsbedrijf voor vaste/vloeibare afvalstoffen voor informatie over recycling en/of afvoer. Verplaats de olieaftap naar een plek waar de oude olie tijdelijk wordt opgeslagen (bijv. een tank), plaats de lange slang (10) in de tank en sluit deze aan op de stroomvoorziening. Zet de pomp aan om de gebruikte olie af te tappen.

MAINTENANCE

1. Het wordt aanbevolen om de algemene staat van elke olieaftap met een laag profiel te controleren voordat deze wordt gebruikt. Houd uw olieaftap met een laag profiel in goede staat door een zorgvuldig reparatie- en onderhoudsprogramma te volgen. Als er abnormale trillingen of geluiden optreden, laat het probleem dan verhelpen voordat u het product verder gebruikt. Laat de nodige reparaties uitvoeren door gekwalificeerd servicepersoneel. Inspecteer vóór elk gebruik de algemene staat van de olieaftap. Controleer op gebroken of verbogen onderdelen, losse of ontbrekende onderdelen en alle andere omstandigheden die de goede werking van het product kunnen beïnvloeden. Als er een probleem optreedt, laat het probleem dan verhelpen voordat u het product verder gebruikt.

2. Gebruik geen beschadigde apparatuur .

3. Gebruik voor het reinigen een schone doek met afwasmiddel of een mild oplosmiddel. Bewaar de olieaftap vervolgens op een veilige en droge plaats.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

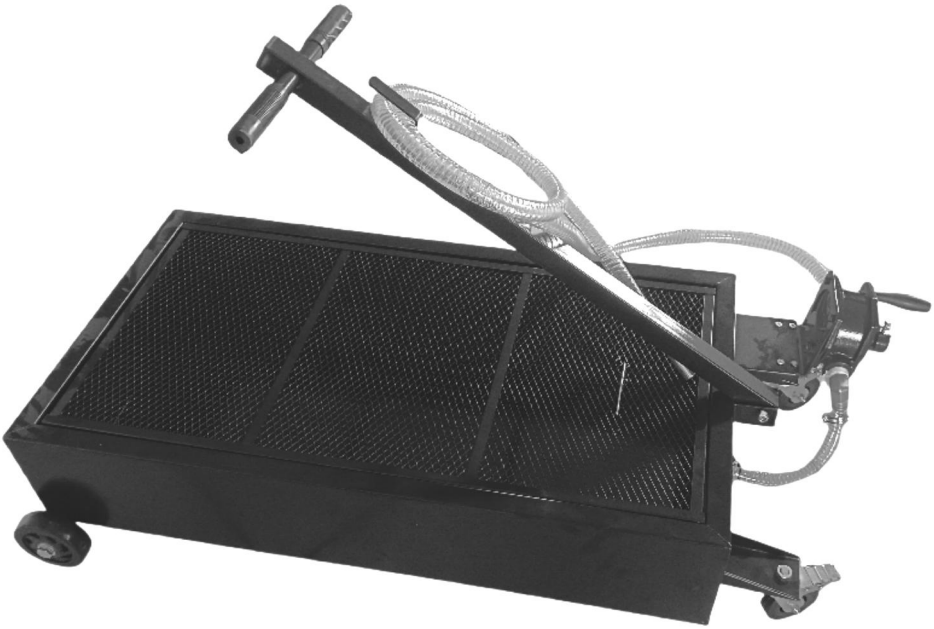
LÅG PROFILOLJEDRÄNNING

Modell: FF-931-ST (20 gallon) / FF-931-ST (25 gallon)

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELL: FF-931-ST (20 gallon) / FF-931-ST (25 gallon)



OBS: Foto för referens.

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

⚠WARNING

1. Läs noggrant och förstå alla **MONTERINGS- OCH BRUKSANVISNINGAR** innan du använder maskinen.
2. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskador.

GENERAL SAFETY RULES

VARNING : Läs och förstå alla instruktioner. Underlåtenhet att följa alla instruktioner nedan kan leda till **allvarliga skador** .

VARNING : Låt inte personer använda eller montera denna lågprofilsoljeavtappning förrän de har läst denna manual och har utvecklat en grundlig förståelse för hur lågprofilsoljeavtappningen fungerar.

VARNING : Varningarna , försiktighetsåtgärderna och instruktionerna som diskuteras i denna bruksanvisning kan inte täcka alla möjliga förhållanden eller situationer som kan uppstå. Operatören måste förstå att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i denna produkt, utan måste tillhandahållas av operatören **.**

VARNING

Förbjud utsugning av brandfarliga vätskor såsom bensin, mycket frätande vätskor och vatten.
Använd inte olja med hög viskositet. Stoppa omedelbart om onormal drift upptäcks.
Kör inte kontinuerligt i mer än 10 minuter (10 minuters nedkylning).
Se till att sugröret är under vätskenivån innan start, eftersom tomgångskörning utan olja kan skada tätningarna.
Om pumpen inte har använts under en längre tid, spola bort restoljan i den med dieselbränsle för att förhindra att den stelnar och blockeras.
Kontrollera före varje användning om silen är igensatt.
ARBETSOMRÅDE

- Håll arbetsområdet rent, fritt från skräp och väl upplyst. Röriga och mörka arbetsområden kan orsaka olyckor.
- Håll barn och åskådare borta när du använder den lågprofilerade oljeavtappningen. Distraktioner kan göra att du tappar kontrollen, så besökare bör hålla sig på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Var medveten om alla kraftledningar, elektriska kretsar, vattenrör och andra mekaniska faror i ditt arbetsområde, särskilt de faror under arbetsytan som är dolda för operatören och som oavsiktligt kan beröras och orsaka personskada eller egendomsskada.
- Var uppmärksam på din omgivning. Användning av den lågprofilerade oljeavtappningen i trånga arbetsutrymmen kan försätta dig farligt nära skärverktyg och roterande delar.

PERSONLIG SÄKERHET

- Var uppmärksam, se upp för vad du gör och använd sunt förnuft när du använder den lågprofilerade oljeavtappningen. Använd inte den lågprofilerade oljeavtappningen om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller mediciner. Ett ögonblick av ouppmärksamhet när du använder den lågprofilerade oljeavtappningen kan leda till allvarliga personskador.
- Klä dig ordentligt. Bär inte löst sittande kläder, dinglande föremål eller smycken. Håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar.
- Använd skyddskläder och skyddsutrustning. Använd skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd som uppfyller gällande nationella standarder, eller vid behov ett ansiktsskydd. Använd som dammmask vid dammiga arbetsförhållanden. Detta gäller alla personer i arbetsområdet. Använd även halkfria skyddsskor, skyddshjälmar , handskar, dammuppsamlingssystem och hörselskydd när det är lämpligt.
- Se till att oljeavtappningsanordningen endast används på en torr, olje-/fettfri , plan, jämn markyta som kan bära enhetens och innehållets vikt.
- Arbeta inte under fordonet utan lämpliga stödanordningar .
- Innan du använder oljeavtappningsanordningen, se till att du läser och

förstår alla varningar, säkerhetsåtgärder och instruktioner som beskrivs i fordonstillverkarens och stödanordningens instruktionsmanualer.

- Tillåt ingen i fordonet medan oljeavtappningen används. Håll alla åskådare på säkert avstånd från fordonet.
- Undvik brännskador. Låt motoroljan svalna helt innan du tömmer ut oljan i oljeavtappningen.
- Lämna inte oljeavtappningsenheten utan uppsikt när du använder den eller tömmer oljan.
- Se till att ta bort oljeavtappningen och alla andra verktyg och utrustning innan du sänker ner fordonet till golvytan.



Använd aldrig oljeavtappningsanordningen nära öppen låga eller värmekällor .



Olja innehåller farliga kemikalier som kan vara skadliga för miljön och hälsofarliga. Följ riktlinjerna för kassering av motorolja. Använd motorolja ska tas bort från fordonet och kasseras eller återvinnas på rätt sätt. Kontakta din lokala avfallsmyndighet för information om återvinning och/eller kassering.

SPARA INSTRUKTIONERNA

USE AND CARE RULES

- Modifiera inte lågprofiloljeavtappningen på något sätt. Obehörig modifiering kan försämra funktionen och/eller säkerheten och kan påverka utrustningens livslängd. Det finns specifika tillämpningar som lågprofiloljeavtappningen är konstruerad för.
- Kontrollera alltid om det finns skadade eller slitna delar innan du använder lågprofiloljeavtappningen. Trasiga delar påverkar lågprofiloljeavtappningens funktion . Byt ut eller reparera skadade eller slitna delar omedelbart .
- Överskrid inte den lågprofilerade oljeavtappningskapaciteten.
- Fördela lasten jämnt. Ojämna laster kan göra att den lågprofilerade oljeavtappningen tippar, vilket kan leda till personskador på föraren

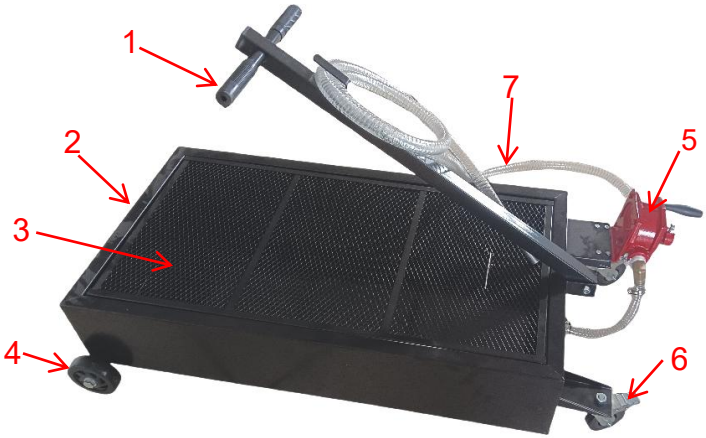
eller andra.

- Använd lågprofiloljeavtappningen på en plan och jämn yta som kan bära upp lågprofiloljeavtappningen och dess maximala belastning. Att dra eller skjuta en last på en lutande eller ojämn yta kan leda till att du förlorar kontrollen.
- Förvara den lågprofilerade oljeavtappningsanordningen. När en lågprofilerad oljeavtappningsanordning inte används, förvara den på en säker plats utom räckhåll för barn. Kontrollera att den fungerar i gott skick före förvaring och återanvänd den.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	FF-931-ST (20 gallon)	FF-931-ST (25 gallon)
Kapacitet	20 gallon	25 gallon
Pump	Ingång: Manuellt manövrerad	Ingång: Manuellt manövrerad
Maxflöde	16 l/min	16 l/min
Slang	Φ19 (innerdiameter) x 2200 mm	Φ19 (innerdiameter) x 2200 mm
Hjul	10 cm (fram); 7,5 cm (bak)	10 cm (fram); 7,5 cm (bak)

STRUCTURE DIAGRAM



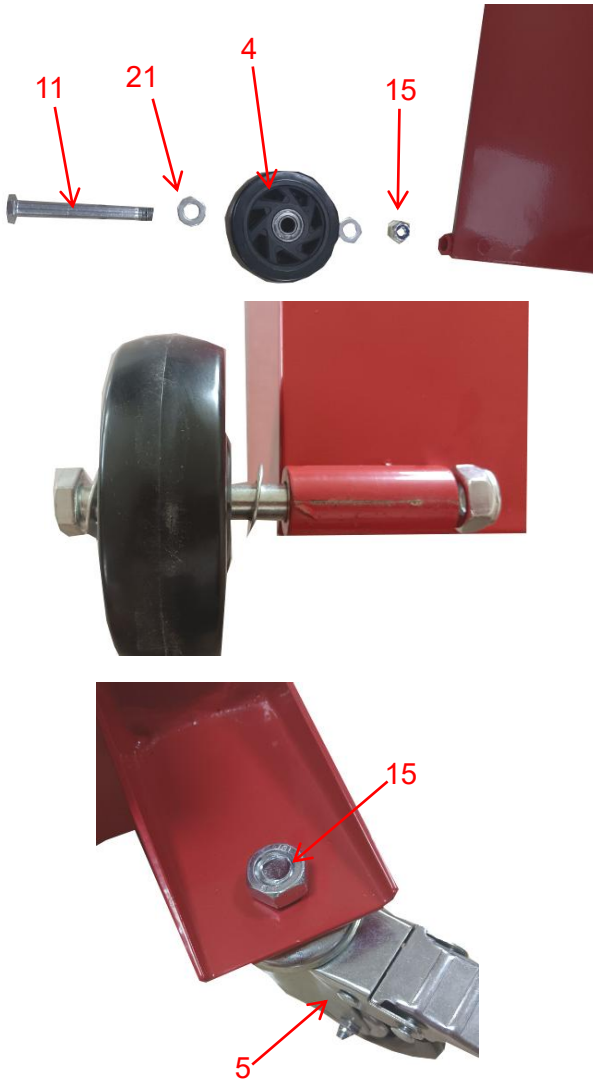
1. Handtag 2. Oljeavtappning 3. Filtergaller 4. Framhjul
5. Pump 6. Universalhjul (bak) 7. Slang

COMPONENTS

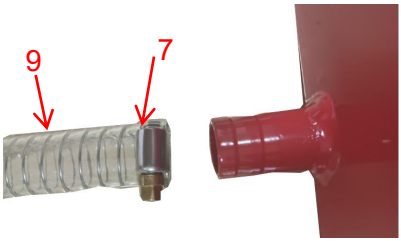
Ing	Bild	Namn och antal	Ing	Bild	Namn och antal
1		Oljeavtappning (x1)	14		L- slangkoppling (x1)
2		Filterskärm (x1)	15		Mutter M12 (x4)
3		Handtag (x1)	16		Mutter M6 (x4)
4		Framhjul (x2)	17		Mutter M8 (x1)
5		Universalhjul (x2)	18	/	Användarmanual (x1)
6		Pump (x1)	19		Bult M6*15(x4)
7		Slangklämma (x3)	20		Bult M8*50(x1)
8		Rå tejp (x1)	21		Plattpackning (x4)
9		Kort slang (x1)	22		Pumphandtag (x1)
10		Lång slang (x1)			
11		Hjulaxel (x2)			
12		Kontakt (x2)			
13		Slangkoppling (x1)			

ASSEMBLY

Steg 1: Montera framhjulen (4) och universalhjulen (5).



Steg 2: Montera den korta oljeslangen (9) som är ansluten till tankutloppet och dra åt bygeln (7).

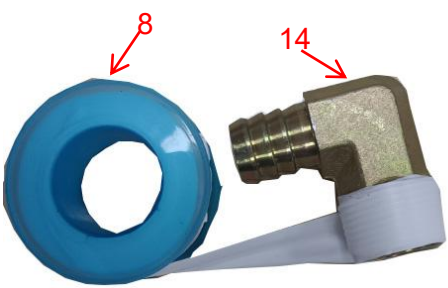


Steg 3: Montera handpumpen (6) på motsvarande fästplatta på lådhuset, säkra den med kryssförsänkta bultar (19) och muttrar (16), rikta sedan in pumphandtaget (22) med det lilla hålet och lås det på plats.

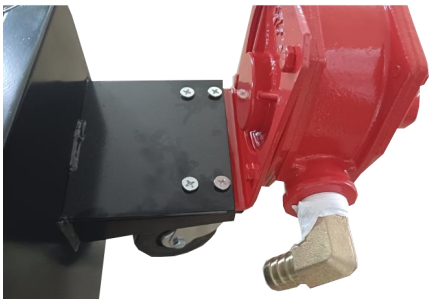


Steg 4: Linda gängan på den rätvinkliga kröken (14) med teflontape (8) medurs i mer än 5 varv, skruva fast den i pumpens oljeinlopp och anslut det korta oljeröret (9).
NOTERA: Var uppmärksam på lindningsriktningen.



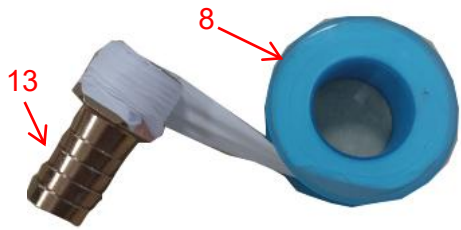




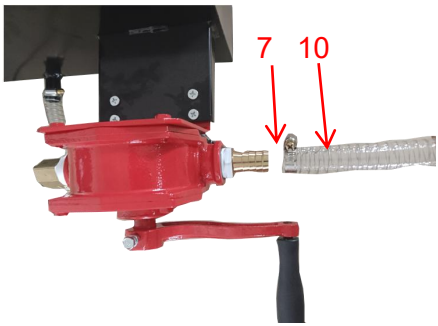




Steg 5: Linda gängan på den hullingförsedda kopplingen (13) med teflonband (8) medurs i mer än 5 varv, skruva fast den i pumpens oljeutlopp, anslut den långa oljeavtappningsslangen av ståltråd (10) och dra åt slangklämman (7).

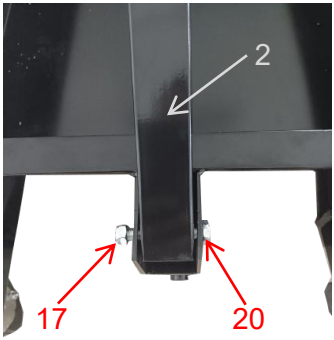








Steg 6: Montera det T-formade handtaget (2) i motsvarande position, säkra det med bulten (20), dra åt lossningssäkringen (17), täck filternätet (2) på lådan och monteringen av hela enheten är klar.





OPERATION

- Flytta oljeavtappningspluggen under fordonet, se till att behållarens öppning är placerad direkt under motorns oljeavtappningsplugg.
- Ta bort oljeavtappningspluggen från motorn och låt den gamla oljan rinna ut helt från motorn ner i behållaren.
- När den gamla motoroljan är helt tömd, sätt tillbaka oljeavtappningspluggen på motorn och fyll på den vid behov.
- När du tömmer den gamla oljan från oljeavtappningen, se till att följa riktlinjerna för avfallshantering av motorolja. Kontakta vid behov din lokala myndighet för fast/flytande avfall för information om återvinning och/eller avfallshantering. Flytta oljeavtappningen till den plats där den gamla oljan tillfälligt ska lagras (t.ex. en tank), placera den långa slangen (10) i tanken och anslut den till strömförsörjningen. Slå på pumpen för att tömma spilloljan.

MAINTENANCE

1. Det rekommenderas att det allmänna skicket på alla lågprofiloljeavtappningsanordningar undersöks innan de används. Håll din lågprofiloljeavtappningsanordning i gott skick genom att tillämpa ett program för noggrant reparations- och underhållsarbete. Om onormala vibrationer eller ljud uppstår, låt problemet åtgärdas innan vidare användning. Låt kvalificerad servicepersonal utföra nödvändiga reparationer. Inspektera oljeavtappningsanordningens allmänna skick före varje användning . Kontrollera om det finns trasiga eller böjda delar, lösa eller saknade delar och andra tillstånd som kan påverka produktens korrekta funktion. Om ett problem uppstår, låt problemet åtgärdas innan vidare användning.

2. Använd inte skadad utrustning .

3. Använd en ren trasa med rengöringsmedel eller milt lösningsmedel vid rengöring. Förvara sedan oljeavtappningsanordningen på en säker och torr plats.