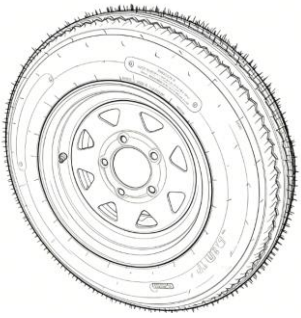
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Trailer Tires

MODEL:4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 HOLES /
4.80-12 5 HOLES / 5.30-12

MODEL		
4.80-8	20.5x8-10	4.80-12 4 HOLES
4.80-12 5 HOLES	5.30-12	
		

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

safety & warning

Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully. The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

Children shall not play with the appliance.

Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.

Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

US DOT Compliance

This trailer tire complies with U.S. Department of Transportation (DOT) safety standards for highway trailer use. All structural, load, inflation and tread designs meet FMVSS 119 requirements for trailer tires.

EU Compliance

- Meets EU road tire safety standards for light utility trailers;
- Satisfies EU all-season tire traction & load bearing requirements for agricultural, marine and recreational trailers.

General Safety Warning (High Priority)

WARNING: Failure to follow all safety instructions may lead to tire blowout, trailer loss of control, rollover, serious bodily injury or death.

1. This tire is trailer-only . Do NOT install on passenger cars, trucks or motorcycles.
2. Never exceed the maximum load and max cold inflation pressure. Overloading/underinflation causes sudden tire failure.
3. Inspect tires, rims and lug nuts before every towing trip.
4. Do not repair tires with sidewall cuts, bulges, exposed cords or aging cracks — replace immediately.
5. Keep children away during tire mounting, inflation and disassembly; flying tire/rim

parts can cause fatal injury.

6. Wear safety goggles and thick gloves when installing, inflating or servicing tires.

7. Check tire pressure only when tires are cold (parked ≥3 hours; do not test hot tires after driving).

8. Do not drive at high speed with overloaded trailer; high heat + overload accelerates tire blowout.

9.

Product Parameters

Model	Rim Diameter	Tire Diameter	Section Width	Pitch Circle Diameter	Center hole	Max. Load Capacity	Maximum Pressure
4.80-8	8"	16.5"	4.8"	4.5 "	2.83 "	760lbs / 345kg	90 psi / 620kPa
20.5x8-10	10"	20.5"	8"	4.5 "	2.83 "	1100lbs / 500kg	50 psi / 340kPa
4.80-12 4 HOLES	12"	20.6"	4.8"	4 "	2.83 "	990lbs / 450kg	90 psi / 620kPa
4.80-12 5 HOLES	12"	20.6"	4.8"	4.5 "	2.83 "	990lbs / 450kg	90 psi / 620kPa
5.30-12	12"	21.7"	5.3"	4.5 "	2.83 "	1050lbs / 475kg	80 psi / 550kPa

Pre-Installation Inspection & Matching Notice

Hub Matching Check

1. Confirm your trailer hub matches: Center hole & Pitch Circle Diameter. Mismatched PCD/center bore leads to loose wheels and axle damage.

2. Clean hub mounting surface completely: remove rust, dirt, paint residue to ensure full rim contact. Uneven contact causes vibration and lug nut loosening.

3. Check axle rated load: total axle load must not exceed combined max load of all tires fitted on the axle.

Tire & Rim Pre-Check

1. Visually inspect tire tread, sidewall and bead for shipping damage: cuts, punctures, bulges, separation. Reject damaged assemblies before installation.
2. Verify rim steel has no bending, cracking or rust corrosion; damaged rims cannot bear rated load.
3. Confirm valve stem is intact with sealed valve cap; missing caps cause slow air leakage.

Step-by-Step Installation Procedures

Tools Required: Jack, jack stands, torque wrench, star socket wrench, safety gloves, safety goggles

1. Park the tow vehicle + trailer on flat, solid ground, engage parking brake, block opposite trailer wheels to prevent rolling.
2. Loosen all lug nuts of the wheel to be replaced while tire still touches ground (avoids wheel spinning).
3. Lift trailer axle with jack, place sturdy jack stands under trailer frame (never rely only on jack for support). Raise tire fully off ground.
4. Remove lug nuts and take off old wheel assembly. Clean hub surface thoroughly with wire brush.
5. Align new wheel holes with hub studs, push rim flat against hub.
6. Hand-thread all lug nuts clockwise until snug contact.
7. Tighten lug nuts in star cross pattern to evenly distribute pressure (follow trailer axle torque specification).
8. Lower trailer slowly until tire lightly touches ground, re-torque all lug nuts to standard torque value.
9. Fully lower trailer, remove jack stands.
10. After first 25–50 miles of driving, stop and re-torque all lug nuts again (new rims settle and nuts relax).
11. Inflate tire to rated cold pressure after installation; check for air leakage at valve stem and bead.

Critical Installation Safety Precautions

1. Do not use impact wrench to over-tighten lug nuts — excessive torque cracks rim or strips hub studs.
2. Never inflate tires beyond Maximum Pressure; overinflation risks bead separation and rim explosion. Inflate tires inside safety inflation cage if using professional air compressor.
3. Do not reuse damaged, rusted or deformed lug nuts; replace all lugs with new matching hardware when changing tires.
4. If tire bead fails to seal during inflation, fully deflate, apply non-flammable bead lubricant, re-seat bead before re-inflation.
5. Do not mount this tire on non-matching rim width . Mismatched rim causes uneven sidewall stress.
6. Avoid striking rim/tire with heavy hammer during installation; internal cord damage invisible to naked eye leads to delayed blowout.

Daily Use & Driving Safety Rules & Maintenance

1. Always inflate tires to cold Maximum Pressure; before towing; heat during driving naturally raises pressure — do NOT release hot air to reduce pressure.
2. Strictly follow single tire Max. Load Capacity load limit; calculate total trailer weight to avoid overloading any axle.
3. Reduce speed on rough roads, potholes, curbs; hard impact creates hidden internal tire damage.
4. Avoid long-distance continuous high-speed towing; stop every 60–90 minutes to touch tire sidewalls for abnormal overheating.
5. Do not park trailer under direct sunlight for months; UV radiation accelerates rubber aging and sidewall cracking.
6. If tire generates abnormal vibration, noise or leans sideways during driving, stop immediately for inspection.
7. Never tow trailer with visible tread wear bars exposed, bulges or sidewall cuts.

Routine Inspection (Before Every Trip)

1. Pressure check: cold tire pressure maintained at Maximum Pressure; refill air if leakage found.
2. Tread inspection: minimum legal tread depth ≥1/16 inch; replace tire once wear indicators show.
3. Sidewall scan: check for cracks, bubbles, cuts, embedded nails/screws; remove foreign objects or replace tire.
4. Lug nut tightness: visually confirm no loose nuts; re-torque if vibration occurs.
5. Rim corrosion: wipe off surface rust, apply anti-rust coating regularly to steel rim.

Regular Maintenance Cycle

1. Weekly: Check cold tire pressure;
2. Monthly: Full visual inspection of tread, sidewall, rim and valve stem;
3. Every 3 months: Re-torque all lug nuts;
4. Annual: Disassemble wheel, clean hub, inspect inner sidewall for hidden aging damage.

Long-Term Storage Rules

1. Inflate tires to Maximum Pressure before storage to prevent flat-spot deformation.
2. Store trailer in cool, dry, shaded warehouse; avoid UV sunlight, rain, snow and chemical exposure (oil, fertilizer, solvent).
3. If storing over 3 months, lift trailer frame with jack stands to unload weight off tires; long static load causes permanent flat spots.
4. Keep tires away from ozone-generating equipment (electric motors) — ozone rapidly cracks rubber.
5. Cover tires with UV protective tarpaulin for outdoor seasonal storage.

Service Life Limit

Regardless of tread depth, replace all tires 5–7 years after manufacturing date (DOT 4-digit week-year code on sidewall). Rubber aging reduces structural strength even with unused tread.

Fault Diagnosis & Replacement Standard

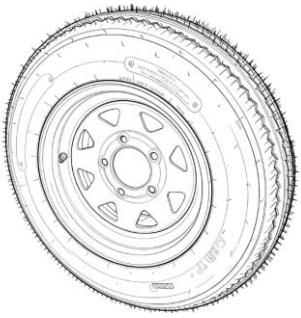
Abnormal Phenomenon	Root Cause	Disposal Rule
Sudden air leakage	Damaged valve stem / bead gap / sidewall puncture	Replace valve stem; sidewall puncture = scrap tire (cannot repair)
Uneven tread wear	Underinflation, loose lugs, axle misalignment	Adjust pressure, re-torque nuts; repair axle alignment; replace worn tire
Sidewall bulge/blister	Internal cord break from impact overload	Immediately discard tire, no repair allowed
Visible tread wear bars	Excessive abrasion	Replace tire before next towing
Cracks on sidewall (dry rot)	UV aging, long storage	Replace all aged tires
Continuous vibration	Loose lug nuts, bent rim, unbalanced tire	Re-torque nuts; straighten or replace deformed rim

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pneus de remorque

MODÈLE : 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 TROUS / 4,80-12 5 TROUS / 5,30-12

MODÈLE		
4,80-8	20,5 x 8-10	4.80-12 4 TROUS
4.80-12 5 TROUS	5h30-12h	
		

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

sécurité et guerre

Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des endroits bien ventilés. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil.
Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

Conformité au Département des Transports des États-Unis

Ce pneu de remorque est conforme aux normes de sécurité du Département des Transports des États-Unis (DOT) pour une utilisation sur autoroute. Toutes les caractéristiques structurelles, de charge, de gonflage et de bande de roulement répondent aux exigences de la norme FMVSS 119 pour les pneus de remorque.

Conformité à l'UE

- Conforme aux normes de sécurité des pneumatiques routiers de l'UE pour les remorques utilitaires légères ;
- Répond aux exigences de l'UE en matière de traction et de capacité de charge des pneus toutes saisons pour les remorques agricoles, marines et de loisirs.

Avertissement général de sécurité (Priorité élevée)

⚠AVERTISSEMENT : Le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner l'éclatement d'un pneu, la perte de contrôle de la remorque, un renversement, des blessures corporelles graves ou la mort.
1. Ce pneu est exclusivement destiné aux remorques. Ne pas installer sur des voitures particulières, des camions ou des motos.
2. Ne jamais dépasser la charge maximale ni la pression de gonflage à froid maximale.

Une surcharge ou un sous-gonflage peut entraîner une crevaison soudaine.
3. Inspectez les pneus, les jantes et les écrous de roue avant chaque trajet de remorquage.
4. Ne réparez pas les pneus présentant des coupures sur les flancs, des renflements, des câbles exposés ou des fissures dues au vieillissement — remplacez-les immédiatement.
5. Tenir les enfants à l'écart lors du montage, du gonflage et du démontage des pneus ; les projections de pièces de pneu/jante peuvent entraîner des blessures mortelles.
6. Portez des lunettes de sécurité et des gants épais lors de l'installation, du gonflage ou de l'entretien des pneus.
7. Vérifiez la pression des pneus uniquement lorsque les pneus sont froids (stationnés ≥3 heures ; ne testez pas les pneus chauds après avoir roulé).
8. Ne roulez pas à grande vitesse avec une remorque surchargée ; la chaleur intense et la surcharge accélèrent l'éclatement des pneus.
9.

Paramètres du produit

Modèle	Diamètre de la jante	Diamètre du pneu	Largeur de section	Diamètre du cercle primitif	trou central	Capacité de charge maximale	Pression maximale
4,80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5 "	2,83 "	760 livres / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5 x 8-10	10"	20,5"	8"	4,5 "	2,83 "	1100 livres / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 TROUS	12"	20,6"	4,8"	4 "	2,83 "	990 livres / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4.80-12 5 TROUS	12"	20,6"	4,8"	4,5 "	2,83 "	990 livres / 450 kg	90 psi / 620 kPa

5h30-12h	12"	21,7"	5,3"	4,5 "	2,83 "	1050 livres / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Avis d'inspection préalable à l'installation et de correspondance

Vérification de correspondance du hub

1. Vérifiez que le diamètre du trou central et le diamètre du cercle de perçage correspondent à ceux de votre moyeu de remorque. Un diamètre de trou central et un alésage incompatibles peuvent entraîner un desserrage des roues et endommager l'essieu.
2. Nettoyez soigneusement la surface de montage du moyeu : éliminez la rouille, la saleté et les résidus de peinture afin de garantir un contact optimal avec la jante. Un contact imparfait provoque des vibrations et le desserrage des écrous de roue.
3. Vérifier la charge nominale de l'essieu : la charge totale de l'essieu ne doit pas dépasser la charge maximale combinée de tous les pneus montés sur l'essieu.

Vérification préalable des pneus et des jantes

1. Inspectez visuellement la bande de roulement, le flanc et le talon du pneu afin de détecter tout dommage lié au transport : coupures, perforations, hernies, décollement. Rejetez les pneus endommagés avant leur installation.
2. Vérifiez que l'acier de la jante ne présente aucune déformation, fissure ou corrosion due à la rouille ; les jantes endommagées ne peuvent pas supporter la charge nominale.
3. Vérifiez que la tige de la valve est intacte et que le bouchon de valve est bien scellé ; l'absence de bouchon provoque une lente fuite d'air.

Procédures d'installation étape par étape

Outils nécessaires : cric, chandelles, clé dynamométrique, clé à douille Torx, gants de sécurité, lunettes de sécurité

1. Garez le véhicule tracteur et la remorque sur un sol plat et stable, serrez le frein de stationnement et bloquez les roues opposées de la remorque pour éviter qu'elle ne roule.
2. Desserrez tous les écrous de roue de la roue à remplacer pendant que le pneu touche encore le sol (pour éviter que la roue ne patine).
3. Soulevez l'essieu de la remorque à l'aide d'un cric, placez des chandelles robustes sous le châssis (ne vous fiez jamais uniquement au cric pour le support). Soulevez complètement la roue du sol.
4. Retirez les écrous de roue et démontez l'ancienne roue. Nettoyez soigneusement la surface du moyeu avec une brosse métallique.
5. Alignez les nouveaux trous de roue avec les goujons du moyeu, puis poussez la jante à plat contre le moyeu.
6. Vissez manuellement tous les écrous de roue dans le sens horaire jusqu'à ce qu'ils soient bien en contact.
7. Serrer les écrous de roue en croix pour répartir uniformément la pression (respecter les spécifications de couple de l'essieu de la remorque).
8. Abaissez lentement la remorque jusqu'à ce que le pneu touche légèrement le sol, puis resserrez tous les écrous de roue au couple de serrage standard.
9. Abaisser complètement la remorque, retirer les chandelles.
10. Après avoir parcouru les 25 à 50 premiers miles, arrêtez-vous et resserrez à nouveau tous les écrous de roue (les jantes neuves se tassent et les écrous se détendent).
11. Gonflez le pneu à la pression à froid indiquée après l'installation ; vérifiez l'absence de fuites d'air au niveau de la valve et du talon.

Mesures de sécurité pour les installations critiques

1. N’utilisez pas de clé à chocs pour trop serrer les écrous de roue — un couple excessif fissure la jante ou endommage les goujons du moyeu.
2. Ne jamais gonfler les pneus au-delà de la pression maximale ; un surgonflage risque de provoquer le décollement du talon et l’éclatement de la jante. Si vous utilisez un compresseur d’air professionnel, gonflez les pneus à l’intérieur d’une cage de sécurité.
3. Ne réutilisez pas les écrous de roue endommagés, rouillés ou déformés ; remplacez tous les écrous par des pièces neuves identiques lors du changement de pneus.

4. Si le talon du pneu ne se ferme pas correctement pendant le gonflage, dégonflez-le complètement, appliquez un lubrifiant non inflammable pour talon, remettez le talon en place avant de regonfler.
5. Ne montez pas ce pneu sur une jante de largeur différente. Une jante de largeur différente engendre une répartition inégale des contraintes sur les flancs.
6. Évitez de frapper la jante/le pneu avec un marteau lourd lors de l'installation ; des dommages internes aux câbles, invisibles à l'œil nu, entraînent un éclatement retardé.

Règles de sécurité pour l'utilisation quotidienne et la conduite & Entretien

1. Toujours gonfler les pneus à la pression maximale à froid ; avant de remorquer ; la chaleur pendant la conduite augmente naturellement la pression — NE PAS relâcher d'air chaud pour réduire la pression.
2. Respectez scrupuleusement la limite de charge maximale admissible par pneu ; calculez le poids total de la remorque afin d'éviter toute surcharge par essieu.
3. Réduisez votre vitesse sur les routes accidentées, les nids-de-poule et les bordures de trottoir ; un impact violent peut engendrer des dommages internes invisibles aux pneus.
4. Évitez le remorquage continu à grande vitesse sur de longues distances ; arrêtez-vous toutes les 60 à 90 minutes pour toucher les flancs des pneus afin de détecter toute surchauffe anormale.
5. Ne stationnez pas votre remorque en plein soleil pendant des mois ; les rayons UV accélèrent le vieillissement du caoutchouc et la fissuration des flancs.
6. Si un pneu génère des vibrations anormales, du bruit ou s'il penche latéralement pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement pour le faire inspecter.
7. Ne jamais remorquer une remorque dont les témoins d'usure des pneus sont visibles, ou dont les flancs présentent des renflements ou des coupures.

Inspection de routine (avant chaque voyage)

1. Contrôle de la pression : la pression des pneus à froid doit être maintenue à la pression maximale ; regonfler en cas de fuite.
2. Inspection de la bande de roulement : profondeur minimale légale de la bande de roulement ≥ 1/16 pouce ; remplacer le pneu dès que les indicateurs d'usure apparaissent.
3. Inspection du flanc du pneu : vérifier la présence de fissures, de bulles, de coupures, de clous/vis incrustés ; retirer les corps étrangers ou remplacer le pneu.
4. Serrage des écrous de roue : vérifier visuellement qu'aucun écrou n'est desserré ; resserrer en cas de vibrations.
5. Corrosion des jantes : essuyer la rouille superficielle, appliquer régulièrement un revêtement antirouille sur la jante en acier.

Cycle d'entretien régulier

1. Hebdomadaire : Vérifier la pression des pneus à froid ;
2. Mensuellement : Inspection visuelle complète de la bande de roulement, du flanc, de la jante et de la valve ;
3. Tous les 3 mois : resserrer tous les écrous de roue ;
4. Entretien annuel : Démonter la roue, nettoyer le moyeu, inspecter le flanc intérieur pour détecter tout dommage lié au vieillissement.

Règles de stockage à long terme

1. Gonflez les pneus à la pression maximale avant de les entreposer afin d'éviter toute déformation par aplatissement.
2. Entreposer la remorque dans un entrepôt frais, sec et ombragé ; éviter l'exposition aux rayons UV du soleil, à la pluie, à la neige et aux produits chimiques (huile, engrais, solvants).
3. En cas de stockage supérieur à 3 mois, soulevez le châssis de la remorque à l'aide de chandelles afin de soulager les pneus ; une charge statique prolongée provoque des méplats permanents.
4. Tenez les pneus éloignés des équipements générateurs d'ozone (moteurs électriques) — l'ozone fissure rapidement le caoutchouc.
5. Recouvrez les pneus d'une bâche de protection UV pour un stockage saisonnier en extérieur.

Durée de vie maximale

Quel que soit l'état de la bande de roulement, remplacez tous les pneus 5 à 7 ans après leur date de fabrication (code DOT à 4 chiffres semaine-année sur le flanc). Le vieillissement du caoutchouc réduit sa résistance structurelle, même avec une bande de roulement neuve.

Norme de diagnostic des pannes et de remplacement

Phénomène anormal	Cause première	Règle d'élimination
Fuite d'air soudaine	Valve endommagée / jeu au niveau du talon / perforation du flanc	Remplacer la valve ; crevaison du flanc = pneu bon pour la casse (irréparable)
Usure irrégulière de la bande de roulement	Sous-gonflage, ergots desserrés, désalignement des essieux	Ajuster la pression, resserrer les écrous ; réparer l'alignement des essieux ; remplacer les pneus usés
Renflement/ampoule sur le flanc	Rupture interne du câble due à une surcharge due à un impact	Pneu à jeter immédiatement, aucune réparation autorisée
témoins d'usure de la bande de roulement visibles	Abrasion excessive	Remplacez le pneu avant le prochain remorquage.
Fissures sur la paroi latérale (pourriture sèche)	vieillissement aux UV, stockage prolongé	Remplacez tous les pneus usés.
Vibration continue	Écrous de roue desserrés, jante voilée, pneu déséquilibré	Resserrer les écrous ; redresser ou remplacer la jante déformée

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Anhängerreifen

MODELL: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 LÖCHER / 4.80-12 5 LÖCHER / 5.30-12

MODELL		
4.80-8	20,5x8-10	4.80-12 4 LÖCHER
4.80-12 5 LÖCHER	5.30-12	

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

Sicherheit & Warnung

Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie es vor Gebrauch auf Beschädigungen. Sollte es Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie es bitte nicht weiter.
Bitte verwenden Sie das Produkt gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

US-DOT-Konformität

Dieser Anhängerreifen entspricht den Sicherheitsstandards des US-Verkehrsministeriums (DOT) für den Einsatz auf öffentlichen Straßen. Alle Konstruktions-, Belastungs-, Luftdruck- und Profilmerkmale erfüllen die Anforderungen der FMVSS 119 für Anhängerreifen.

EU-Konformität

- Erfüllt die EU-Reifensicherheitsstandards für leichte Nutzanhänger;
- Erfüllt die EU-Anforderungen an Ganzjahresreifen mit Traktion und Tragfähigkeit für landwirtschaftliche, maritime und Freizeitanhänger.

Allgemeine Sicherheitswarnung (Hohe Priorität)

⚠WARNUNG: Die Nichtbeachtung aller Sicherheitshinweise kann zu einem Reifenplatzer, Kontrollverlust über den Anhänger, Überschlag, schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen.
1. Dieser Reifen ist ausschließlich für Anhänger geeignet. Nicht an Pkw, Lkw oder Motorrädern montieren.

2. Die maximale Tragfähigkeit und der maximale Kaltluftdruck dürfen niemals überschritten werden. Überladung/Unterdruck führen zu plötzlichem Reifenschaden.
3. Vor jeder Anhängerfahrt Reifen, Felgen und Radmuttern prüfen.
4. Reifen mit Schnitten in der Seitenwand, Beulen, freiliegenden Karkassenfäden oder altersbedingten Rissen dürfen nicht repariert werden – sie müssen sofort ersetzt werden.
5. Halten Sie Kinder während der Reifenmontage, des Aufpumpens und der Demontage fern; herumfliegende Reifen-/Felgenteile können tödliche Verletzungen verursachen.
6. Beim Montieren, Aufpumpen oder Warten von Reifen ist eine Schutzbrille und dicke Handschuhe zu tragen.
7. Den Reifendruck nur bei kalten Reifen prüfen (mindestens 3 Stunden geparkt; heiße Reifen nach der Fahrt nicht prüfen).
8. Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit mit überladenem Anhänger; hohe Temperaturen in Verbindung mit Überladung beschleunigen das Platzen der Reifen.
9.

Produktparameter

Modell	Felgendurchmesser	Reifendurchmesser	Abschnittsbreite	Teilkreisdurchmesser	Mittelloch	Maximale Tragfähigkeit	Maximaler Druck
4.80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5"	2,83 "	760 Pfund / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4,5"	2,83 "	1100 Pfund / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 LÖCHER	12"	20,6"	4,8"	4"	2,83	990 Pfund / 450 kg	90 psi / 620 kPa

4.80-12 5 LÖCHER	12"	20,6"	4,8"	4,5"	2,83 "	990 Pfund / 450 kg	90 psi / 620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5"	2,83 "	1050 Pfund / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Vorinstallationsprüfung & Abgleichsmitteilung

Hub-Matching-Prüfung

1. Prüfen Sie, ob die Naben Ihres Anhängers übereinstimmen: Lochkreisdurchmesser und Lochkreisdurchmesser. Ein nicht übereinstimmender Lochkreisdurchmesser führt zu lockeren Rädern und Achsenschäden.
2. Reinigen Sie die Nabenauflagefläche gründlich: Entfernen Sie Rost, Schmutz und Farbreste, um einen vollständigen Felgenkontakt zu gewährleisten. Ungleichmäßiger Kontakt verursacht Vibrationen und kann zum Lösen der Radmuttern führen.
3. Prüfen Sie die zulässige Achslast: Die Gesamtachslast darf die kombinierte maximale Last aller auf der Achse montierten Reifen nicht überschreiten.

Reifen- und Felgen-Vorabprüfung

1. Prüfen Sie Reifenlauffläche, Seitenwand und Wulst visuell auf Transportschäden: Schnitte, Einstiche, Beulen, Ablösungen. Beschädigte Reifen dürfen vor der Montage nicht montiert werden.
2. Prüfen Sie, ob der Felgenstahl Verbiegungen, Risse oder Rostkorrosion aufweist; beschädigte Felgen können die Nennlast nicht tragen.
3. Prüfen Sie, ob der Ventilschaft intakt ist und die Ventilkappe abgedichtet ist; fehlende Kappen verursachen ein langsames Austreten von Luft.

Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung

Benötigtes Werkzeug: Wagenheber, Unterstellböcke, Drehmomentschlüssel, Torx-Steckschlüssel, Schutzhandschuhe, Schutzbrille

1. Parken Sie Zugfahrzeug und Anhänger auf ebenem, festem Untergrund, ziehen Sie die Feststellbremse an und blockieren Sie die gegenüberliegenden Anhängerräder, um ein Wegrollen zu verhindern.
2. Lösen Sie alle Radmuttern des zu ersetzenden Rades, solange der Reifen noch den Boden berührt (verhindert das Durchdrehen des Rades).
3. Die Anhängerachse mit dem Wagenheber anheben und stabile Unterstellböcke unter den Anhängerrahmen stellen (niemals nur den Wagenheber zur Unterstützung verwenden). Das Rad vollständig vom Boden abheben.
4. Radmuttern entfernen und alte Radbaugruppe abnehmen. Nabenoberfläche gründlich mit einer Drahtbürste reinigen.
5. Die neuen Radlöcher mit den Nabenbolzen ausrichten, die Felge flach gegen die Nabe drücken.
6. Alle Radmuttern von Hand im Uhrzeigersinn bis zum festen Sitz eindrehen.
7. Die Radmuttern über Kreuz anziehen, um den Druck gleichmäßig zu verteilen (Anzugsmomentvorgaben für die Anhängerachse beachten).
8. Senken Sie den Anhänger langsam ab, bis der Reifen den Boden leicht berührt, und ziehen Sie alle Radmuttern mit dem vorschriftsmäßigen Drehmoment wieder fest.
9. Anhänger vollständig absenken, Stützfüße entfernen.
10. Nach den ersten 25–50 Meilen Fahrt sollten Sie anhalten und alle Radmuttern erneut mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen (neue Felgen setzen sich und die Muttern lockern sich).
11. Den Reifen nach der Montage auf den angegebenen Kaltluftdruck aufpumpen; auf Luftverlust am Ventilschaft und am Wulst prüfen.

Kritische Sicherheitsvorkehrungen bei der Installation

1. Verwenden Sie keinen Schlagschrauber, um Radmuttern zu fest anzuziehen – ein zu hohes Drehmoment kann die Felge beschädigen oder die Radbolzen überdrehen.
2. Reifen niemals über den maximalen Reifendruck hinaus aufpumpen ; zu hoher Druck birgt die Gefahr, dass sich der Reifenwulst löst und die Felge platzt. Verwenden Sie zum Aufpumpen der Reifen einen Sicherheitskäfig, wenn Sie einen professionellen Kompressor benutzen.
3. Beschädigte, verrostete oder verformte Radmuttern dürfen nicht wiederverwendet werden; beim Reifenwechsel müssen alle Radmuttern durch neue, passende Teile ersetzt werden.
4. Falls der Reifenwulst beim Aufpumpen nicht abdichtet, lassen Sie die Luft

vollständig ab, tragen Sie ein nicht entflammbares Wulstschmiermittel auf und setzen Sie den Wulst vor dem erneuten Aufpumpen wieder ein.
5. Montieren Sie diesen Reifen nicht auf Felgen mit abweichender Breite. Eine unpassende Felge verursacht ungleichmäßige Belastung der Reifenflanke.
6. Vermeiden Sie es, während der Montage mit einem schweren Hammer auf Felge/Reifen zu schlagen; eine mit bloßem Auge nicht sichtbare Beschädigung der inneren Kordfasern führt zu einem verzögerten Reifenplatzer.

Regeln für den täglichen Gebrauch und die Fahrsicherheit & Wartung

1. Reifen vor dem Abschleppen immer auf den maximalen Kaltluftdruck aufpumpen; die Wärme während der Fahrt erhöht den Druck auf natürliche Weise – lassen Sie KEINE heiße Luft ab, um den Druck zu reduzieren.
2. die zulässige maximale Tragfähigkeit eines einzelnen Reifens ; berechnen Sie das Gesamtgewicht des Anhängers, um eine Überlastung der Achsen zu vermeiden.
3. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf unebenen Straßen, bei Schlaglöchern und Bordsteinkanten; ein harter Aufprall verursacht versteckte innere Reifenschäden.
4. Vermeiden Sie lange, kontinuierliche Fahrten mit hoher Geschwindigkeit beim Abschleppen; halten Sie alle 60–90 Minuten an, um die Reifenflanken auf ungewöhnliche Überhitzung zu überprüfen.
5. Den Anhänger nicht monatelang direkter Sonneneinstrahlung aussetzen; UV-Strahlung beschleunigt die Alterung des Gummis und die Rissbildung in den Seitenwänden.
6. Wenn der Reifen während der Fahrt ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche erzeugt oder sich zur Seite neigt, halten Sie sofort an und überprüfen Sie ihn.
7. Ziehen Sie niemals einen Anhänger, wenn die Verschleißleisten der Reifen sichtbar sind, Beulen oder Schnitte in der Seitenwand vorhanden sind.

Routineinspektion (vor jeder Fahrt)

1. Reifendruckprüfung: Der Reifendruck im kalten Zustand muss auf Maximaldruck gehalten werden ; bei Leckage Luft nachfüllen.
2. Profilprüfung: Mindestprofiltiefe ≥ 1/16 Zoll; Reifen ersetzen, sobald Verschleißindikatoren sichtbar werden.
3. Seitenwandprüfung: Auf Risse, Blasen, Schnitte, eingebettete Nägel/Schrauben prüfen; Fremdkörper entfernen oder Reifen ersetzen.
4. Anzugsmoment der Radmuttern: Sichtprüfung auf lockere Muttern; bei Vibrationen nachziehen.
5. Felgenkorrosion: Oberflächenrost abwischen, Stahlfelgen regelmäßig mit Rostschutzmittel bestreichen.

Regelmäßiger Wartungszyklus

1. Wöchentlich: Reifendruck im kalten Zustand prüfen;
2. Monatlich: Vollständige Sichtprüfung von Lauffläche, Seitenwand, Felge und Ventilschaft;
3. Alle 3 Monate: Alle Radmuttern nachziehen;
4. Jährliche Wartung: Rad demontieren, Nabe reinigen, innere Seitenwand auf versteckte Alterungsschäden prüfen.

Regeln für die Langzeitlagerung

1. Um Verformungen durch Standplatten zu vermeiden, sollten die Reifen vor der Einlagerung auf den maximalen Druck aufgepumpt werden.
2. Den Anhänger in einem kühlen, trockenen und schattigen Lagerhaus unterbringen; UV-Strahlung, Regen, Schnee und den Kontakt mit Chemikalien (Öl, Düngemittel, Lösungsmittel) vermeiden.
3. Bei einer Lagerung von mehr als 3 Monaten sollte der Anhängerrahmen mit Wagenhebern angehoben werden, um die Reifen zu entlasten; eine lange statische Belastung führt zu dauerhaften Standplatten.
4. Halten Sie Reifen von ozonerzeugenden Geräten (Elektromotoren) fern – Ozon schädigt Gummi schnell.
5. Die Reifen sollten für die saisonale Lagerung im Freien mit einer UV-Schutzplane abgedeckt werden.

Nutzungsdauerbegrenzung

Unabhängig von der Profiltiefe sollten alle Reifen 5–7 Jahre nach dem Herstellungsdatum (DOT-4-stelliger Wochen-Jahr-Code auf der Seitenwand) ausgetauscht werden. Die Alterung des Gummis verringert die strukturelle Festigkeit, selbst bei unbenutztem Profil.

Fehlerdiagnose- und Austauschstandard

Abnormales Phänomen	Grundursache	Entsorgungsregel
Plötzlicher Luftaustritt	Beschädigter Ventilschaft / Wulstspalt / Seitenwanddurchstoß	Ventilschaft ersetzen; Seitenwandschaden = Reifen verschrotten (kann nicht repariert werden)
Ungleichmäßiger Reifenverschleiß	Unterdruck, lockere Ösen, Achsversatz	Reifendruck anpassen, Muttern nachziehen; Achsgeometrie korrigieren; abgefahrenen Reifen ersetzen
Beule/Blase an der Seitenwand	Interner Kabelbruch durch Stoßüberlastung	Reifen sofort entsorgen, Reparatur nicht zulässig
Sichtbare Verschleißindikatoren	Übermäßiger Abrieb	Reifen vor dem nächsten Abschleppen wechseln.
Risse in der Seitenwand (Trockenfäule)	UV-Alterung, lange Lagerung	Ersetzen Sie alle alten Reifen.
Kontinuierliche Vibration	Lose Radmuttern, verbogene Felge, unausgewuchteter Reifen	Muttern nachziehen; verformte Felge richten oder ersetzen.

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pneumatici per rimorchi

MODELLO: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 FORI / 4.80-12 5 FORI / 5.30-12

MODELLO		
4.80-8	20,5x8-10	4.80-12 4 FORI
4.80-12 5 FORI	5.30-12	

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

sicurezza e avvertimento

Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo. Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso. Attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

Conformità al Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (US DOT)

Questo pneumatico per rimorchi è conforme agli standard di sicurezza del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (DOT) per l'uso su strada dei rimorchi. Tutti i disegni strutturali, di carico, di gonfiaggio e del battistrada soddisfano i requisiti FMVSS 119 per i pneumatici per rimorchi.

Conformità alle normative UE

- Conforme agli standard di sicurezza UE per pneumatici stradali destinati a rimorchi leggeri;
- Soddisfa i requisiti UE in termini di trazione e capacità di carico per pneumatici per tutte le stagioni, destinati a rimorchi agricoli, nautici e ricreativi.

Avviso generale di sicurezza (priorità elevata)

ATTENZIONE: Il mancato rispetto di tutte le istruzioni di sicurezza può causare lo scoppio degli pneumatici, la perdita di controllo del rimorchio, il ribaltamento, lesioni personali gravi o morte.
1. Questo pneumatico è destinato esclusivamente ai rimorchi. NON installarlo su autovetture, camion o motociclette.

2. Non superare mai il carico massimo e la pressione massima di gonfiaggio a freddo. Il sovraccarico o il gonfiaggio insufficiente causano un'improvvisa rottura del pneumatico.
3. Prima di ogni viaggio con rimorchio, ispeziona pneumatici, cerchioni e dadi di fissaggio.
4. Non riparare pneumatici con tagli sui fianchi, rigonfiamenti, corde esposte o crepe dovute all'età: sostituiscili immediatamente.
5. Durante il montaggio, il gonfiaggio e lo smontaggio degli pneumatici, tenere i bambini lontani; eventuali frammenti di pneumatico o cerchione proiettati possono causare lesioni mortali.
6. Indossa occhiali di sicurezza e guanti spessi quando monti, gonfi o effettui la manutenzione degli pneumatici.
7. Controllare la pressione degli pneumatici solo quando sono freddi (parcheggiati da almeno 3 ore; non controllare gli pneumatici caldi dopo aver guidato).
8. Non guidare ad alta velocità con un rimorchio sovraccarico; il calore elevato unito al sovraccarico accelera lo scoppio degli pneumatici.
9.

Parametri del prodotto

Modello	Diametro del cerchio	Diametro del pneumatico	Larghezza della sezione	Diametro del cerchio di passo	Foro centrale	Capacità di carico massima	Pressione massima
4.80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5"	2,83 "	760 libbre / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4,5"	2,83 "	1100 libbre / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 FORI	12"	20,6"	4,8"	4"	2,83 "	990 libbre / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4.80-12 5	12"	20,6"	4,8"	4,5"	2,83 "	990 libbre /	90 psi /

FORI						450 kg	620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5"	2,83 "	1050 libbre / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Avviso di ispezione e abbinamento pre-installazione

Verifica di corrispondenza hub

1. Verifica che il mozzo del rimorchio corrisponda: diametro del foro centrale e diametro del cerchio di fissaggio. Un diametro del foro centrale/PCD non corrispondente può causare l'allentamento delle ruote e danni all'asse.
2. Pulire accuratamente la superficie di montaggio del mozzo: rimuovere ruggine, sporco e residui di vernice per garantire il pieno contatto con il cerchio. Un contatto non uniforme provoca vibrazioni e l'allentamento dei dadi di fissaggio.
3. Verificare il carico nominale dell'asse: il carico totale sull'asse non deve superare il carico massimo combinato di tutti gli pneumatici montati sull'asse.

Controllo preliminare di pneumatici e cerchi

1. Ispezionare visivamente il battistrada, il fianco e il tallone del pneumatico per verificare la presenza di danni dovuti al trasporto: tagli, forature, rigonfiamenti, distacchi. Scartare i pneumatici danneggiati prima dell'installazione.
2. Verificare che l'acciaio del cerchione non presenti piegature, crepe o corrosione da ruggine; i cerchioni danneggiati non sono in grado di sopportare il carico nominale.
3. Verificare che lo stelo della valvola sia integro e che il tappo sia sigillato; la mancanza del tappo può causare una lenta perdita d'aria.

Procedure di installazione passo passo

Attrezzi necessari: cric, cavalletti di supporto, chiave dinamometrica, chiave a bussola a stella, guanti di sicurezza, occhiali di sicurezza

1. Parcheggiare il veicolo trainante e il rimorchio su un terreno pianeggiante e solido, inserire il freno di stazionamento e bloccare le ruote opposte al rimorchio per impedirne il movimento.

2. Allentare tutti i dadi di fissaggio della ruota da sostituire mentre il pneumatico è ancora a contatto con il terreno (evitare che la ruota giri).
3. Sollevare l'asse del rimorchio con un cric, posizionare dei cavalletti di supporto robusti sotto il telaio del rimorchio (non affidarsi mai esclusivamente al cric per il supporto). Sollevare completamente la ruota da terra.
4. Rimuovere i dadi di fissaggio e smontare il vecchio gruppo ruota. Pulire accuratamente la superficie del mozzo con una spazzola metallica.
5. Allineare i nuovi fori della ruota con i prigionieri del mozzo e spingere il cerchio in modo che aderisca perfettamente al mozzo.
6. Avvitare a mano tutti i dadi delle ruote in senso orario fino a quando non sono ben saldi.
7. Serrare i dadi delle ruote seguendo uno schema a stella incrociata per distribuire uniformemente la pressione (attenersi alle specifiche di coppia dell'asse del rimorchio).
8. Abbassare lentamente il rimorchio fino a quando il pneumatico non tocca leggermente il suolo, quindi serrare nuovamente tutti i dadi delle ruote al valore di coppia standard.
9. Abbassare completamente il rimorchio e rimuovere i cavalletti di supporto.
10. Dopo i primi 25-50 chilometri di guida, fermarsi e serrare nuovamente tutti i dadi delle ruote (i cerchi nuovi si assestano e i dadi si rilassano).
11. Dopo l'installazione, gonfiare il pneumatico alla pressione a freddo consigliata; verificare l'assenza di perdite d'aria in corrispondenza della valvola e del tallone.

Precauzioni di sicurezza critiche per l'installazione

1. Non utilizzare una chiave a impulsi per serrare eccessivamente i dadi delle ruote: una coppia eccessiva può crepare il cerchio o spanare i prigionieri del mozzo.
2. Non gonfiare mai i pneumatici oltre la pressione massima; un gonfiaggio eccessivo rischia il distacco del tallone e l'esplosione del cerchio. Se si utilizza un compressore d'aria professionale, gonfiare i pneumatici all'interno di una gabbia di sicurezza.
3. Non riutilizzare dadi delle ruote danneggiati, arrugginiti o deformati; sostituire tutti i dadi con bulloni nuovi e compatibili quando si cambiano gli pneumatici.
4. Se il tallone del pneumatico non si sigilla durante il gonfiaggio, sgonfiarlo completamente, applicare un lubrificante per talloni non infiammabile e riposizionare il tallone prima di rigonfiarlo.

5. Non montare questo pneumatico su un cerchio di larghezza diversa. Un cerchio di larghezza differente provoca una sollecitazione irregolare del fianco del pneumatico.
6. Evitare di colpire il cerchione/pneumatico con un martello pesante durante l'installazione; i danni interni al cavo, invisibili a occhio nudo, possono causare lo scoppio ritardato del pneumatico.

Uso quotidiano e norme di sicurezza alla guida & Manutenzione

1. Gonfiare sempre gli pneumatici alla pressione massima a freddo prima di trainare un rimorchio; il calore durante la guida aumenta naturalmente la pressione: NON rilasciare aria calda per ridurla.
2. Attenersi scrupolosamente al limite di carico massimo consentito per singolo pneumatico ; calcolare il peso totale del rimorchio per evitare di sovraccaricare qualsiasi asse.
3. Riduci la velocità su strade dissestate, buche e marciapiedi; gli impatti violenti possono causare danni interni non visibili agli pneumatici.
4. Evitate di trainare a lungo raggio ad alta velocità e in modo continuativo; fermatevi ogni 60-90 minuti per controllare i fianchi degli pneumatici e verificare eventuali surriscaldamenti anomali.
5. Non parcheggiare il rimorchio sotto la luce diretta del sole per mesi; le radiazioni UV accelerano l'invecchiamento della gomma e la formazione di crepe sui fianchi.
6. Se durante la guida il pneumatico genera vibrazioni o rumori anomali o si inclina lateralmente, fermarsi immediatamente per un controllo.
7. Non trainare mai un rimorchio con indicatori di usura del battistrada visibili, rigonfiamenti o tagli sui fianchi degli pneumatici.

Ispezione di routine (prima di ogni viaggio)

1. Controllo della pressione: la pressione degli pneumatici a freddo deve essere mantenuta al valore massimo ; in caso di perdite, rabboccare l'aria.

2. Ispezione del battistrada: profondità minima legale del battistrada ≥1/16 di pollice; sostituire il pneumatico quando compaiono gli indicatori di usura.
3. Ispezione del fianco del pneumatico: verificare la presenza di crepe, bolle, tagli, chiodi/viti incastrati; rimuovere eventuali corpi estranei o sostituire il pneumatico.
4. Serraggio dei dadi delle ruote: verificare visivamente che non vi siano dadi allentati; serrare nuovamente se si verificano vibrazioni.
5. Corrosione del cerchione: rimuovere la ruggine superficiale e applicare regolarmente un rivestimento antiruggine sul cerchione in acciaio.

Ciclo di manutenzione ordinaria

1. Settimanalmente: Controllare la pressione degli pneumatici a freddo;
2. Mensilmente: Ispezione visiva completa del battistrada, del fianco, del cerchio e dello stelo della valvola;
3. Ogni 3 mesi: serrare nuovamente tutti i dadi delle ruote;
4. Revisione annuale: smontare la ruota, pulire il mozzo, ispezionare la parete laterale interna per individuare eventuali danni nascosti dovuti all'usura.

Regole per la conservazione a lungo termine

1. gli pneumatici, gonfiarli alla pressione massima per evitare deformazioni dovute a punti piatti.
2. Conservare il rimorchio in un magazzino fresco, asciutto e ombreggiato; evitare l'esposizione ai raggi UV, alla pioggia, alla neve e a sostanze chimiche (olio, fertilizzanti, solventi).
3. Se il rimorchio rimane inutilizzato per più di 3 mesi, sollevare il telaio con dei cavalletti per alleggerire il peso sugli pneumatici; un carico statico prolungato provoca deformazioni permanenti.
4. Tenete gli pneumatici lontani dalle apparecchiature che generano ozono (motori elettrici): l'ozono provoca rapidamente la screpolatura della gomma.
5. Coprire i pneumatici con un telone protettivo anti-UV per il rimessaggio stagionale all'aperto.

Limite di vita utile

Indipendentemente dalla profondità del battistrada, sostituire tutti gli pneumatici 5-7 anni dopo la data di fabbricazione (codice DOT a 4 cifre settimana-anno sul fianco).

L'invecchiamento della gomma riduce la resistenza strutturale anche in presenza di battistrada inutilizzato.

Diagnosi dei guasti e standard di sostituzione

Fenomeno anomalo	Causa ultima	Regola di smaltimento
Perdita d'aria improvvisa	Stelo della valvola danneggiato / spazio tra il tallone e il corpo valvola / foratura della parete laterale	Sostituire la valvola; foratura del fianco = pneumatico da rottamare (non riparabile)
Usura irregolare del battistrada	Gonfiaggio insufficiente, tasselli allentati, disallineamento dell'asse	Regolare la pressione, serrare nuovamente i dadi; riparare l'allineamento dell'asse; sostituire il pneumatico usurato
Rigonfiamento/vescica sul fianco	Rottura interna del cordone ombelicale dovuta a sovraccarico da impatto.	Smaltire immediatamente il pneumatico, nessuna riparazione consentita.
Indicatori di usura del battistrada visibili	Abrasioni eccessive	Sostituire lo pneumatico prima del prossimo traino.
Crepe sulla parete laterale (marciume secco)	Invecchiamento da raggi UV, conservazione prolungata	Sostituire tutti gli pneumatici usurati.
Vibrazione continua	Dadi delle ruote allentati, cerchione piegato, pneumatico non bilanciato	Riserrare i dadi; raddrizzare o sostituire il cerchione deformato

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Neumáticos para remolques

MODELO: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 AGUJEROS / 4.80-12 5 HOYOS / 5.30-12

MODELO		
4.80-8	20,5x8-10	4.80-12 4 HOYOS
4.80-12 5 HOYOS	5.30-12	

Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

seguridad y advertencia

Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
Los niños no deben jugar con el aparato.
Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede causar lesiones.

Cumplimiento del DOT de EE. UU.

Este neumático para remolque cumple con las normas de seguridad del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) para su uso en carretera. Todos los aspectos estructurales, de carga, de inflado y del diseño de la banda de rodadura cumplen con los requisitos de la norma FMVSS 119 para neumáticos de remolque.

Cumplimiento de la UE

- Cumple con las normas de seguridad de la UE para neumáticos de carretera en remolques utilitarios ligeros;
- Cumple con los requisitos de tracción y capacidad de carga de los neumáticos para todas las estaciones de la UE para remolques agrícolas, marinos y recreativos.

Advertencia general de seguridad (alta prioridad)

⚠ADVERTENCIA: El incumplimiento de todas las instrucciones de seguridad puede provocar el reventón de un neumático, la pérdida de control del remolque, un vuelco, lesiones corporales graves o la muerte.
1. Este neumático es solo para remolques. NO lo instale en automóviles, camiones ni motocicletas.

2. Nunca exceda la carga máxima ni la presión máxima de inflado en frío. La sobrecarga o la baja presión pueden provocar fallos repentinos en los neumáticos.
3. Inspeccione los neumáticos, las llantas y las tuercas de las ruedas antes de cada viaje de remolque.
4. No repare los neumáticos que presenten cortes en los flancos, abultamientos, cordones expuestos o grietas por el paso del tiempo; sustitúyalos inmediatamente.
5. Mantenga a los niños alejados durante el montaje, el inflado y el desmontaje de los neumáticos; las piezas de los neumáticos o las llantas que salgan despedidas pueden causar lesiones mortales.
6. Utilice gafas de seguridad y guantes gruesos al instalar, inflar o realizar el mantenimiento de los neumáticos.
7. Compruebe la presión de los neumáticos únicamente cuando estén fríos (tras haber estado aparcados durante al menos 3 horas; no compruebe la presión con los neumáticos calientes después de conducir).
8. No conduzca a alta velocidad con un remolque sobrecargado; el calor intenso y la sobrecarga aceleran el reventón de los neumáticos.
9.

Parámetros del producto

Modelo	Diámetro de la llanta	Diámetro del neumático	Ancho de la sección	Diámetro del círculo primitivo	agujero central	Capacidad de carga máxima	Presión máxima
4.80-8	8"	16,5"	4.8"	4.5 "	2.83 "	760 libras / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4.5 "	2.83 "	1100 libras / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 HOYOS	12"	20,6"	4.8"	4 "	2.83 "	990 libras / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4.80-12 5	12"	20,6"	4.8"	4.5 "	2.83 "	990 libras /	90 psi / 620

HOYOS						450 kg	kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4.5 "	2.83 "	1050 libras / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Aviso de inspección previa a la instalación y de compatibilidad

Verificación de coincidencia del hub

1. Confirme que el cubo de su remolque coincida con el diámetro del orificio central y el diámetro del círculo de pernos. Una discrepancia entre el diámetro del círculo de pernos y el orificio central puede provocar que las ruedas se aflojen y daños en el eje.
2. Limpie completamente la superficie de montaje del buje: elimine el óxido, la suciedad y los restos de pintura para asegurar un contacto total con la llanta. Un contacto irregular provoca vibraciones y que las tuercas de las ruedas se aflojen.
3. Compruebe la carga nominal del eje: la carga total del eje no debe exceder la carga máxima combinada de todos los neumáticos montados en el eje.

Revisión previa de neumáticos y llantas

1. Inspeccione visualmente la banda de rodadura, el flanco y el talón del neumático para detectar daños durante el transporte: cortes, pinchazos, abultamientos o desprendimiento. Rechace los conjuntos dañados antes de la instalación.
2. Verifique que el acero de la llanta no presente deformaciones, grietas ni corrosión por óxido; las llantas dañadas no pueden soportar la carga nominal.
3. Compruebe que el vástago de la válvula esté intacto y que la tapa de la válvula esté sellada; la falta de tapas provoca una pequeña fuga de aire.

Procedimientos de instalación paso a paso

Herramientas necesarias: Gato, soportes para gato, llave dinamométrica, llave de vaso estrella, guantes de seguridad, gafas de seguridad.

1. Estacione el vehículo tractor y el remolque en un terreno plano y firme, active el

freno de mano y bloquee las ruedas opuestas del remolque para evitar que ruede.
2. Afloje todas las tuercas de la rueda que se va a reemplazar mientras el neumático todavía esté en contacto con el suelo (para evitar que la rueda gire).
3. Levante el eje del remolque con un gato, coloque soportes resistentes debajo del chasis del remolque (nunca confíe únicamente en el gato para el soporte). Levante la rueda completamente del suelo.
4. Retire las tuercas de las ruedas y quite el conjunto de la rueda vieja. Limpie a fondo la superficie del cubo con un cepillo de alambre.
5. Alinee los orificios de la rueda nueva con los espárragos del buje y presione la llanta contra el buje hasta que quede plana.
6. Enrosque todas las tuercas de las ruedas a mano, en el sentido de las agujas del reloj, hasta que queden bien ajustadas.
7. Apriete las tuercas de las ruedas siguiendo un patrón de estrella-cruz para distribuir la presión de manera uniforme (siga las especificaciones de par de apriete del eje del remolque).
8. Baje el remolque lentamente hasta que el neumático toque ligeramente el suelo y vuelva a apretar todas las tuercas de las ruedas al valor de par de apriete estándar.
9. Baje completamente el remolque y retire los soportes.
10. Tras recorrer entre 25 y 50 millas, deténgase y vuelva a apretar todas las tuercas de las ruedas (las llantas nuevas se asientan y las tuercas se aflojan).
11. Tras la instalación, infle el neumático a la presión en frío indicada; compruebe que no haya fugas de aire en la válvula y en el talón.

Precauciones críticas de seguridad para la instalación

1. No utilice una llave de impacto para apretar demasiado las tuercas de las ruedas; un par de apriete excesivo agrieta la llanta o daña los espárragos del cubo.
2. Nunca infle los neumáticos por encima de la presión máxima; el inflado excesivo puede provocar la separación del talón y la explosión de la llanta. Si utiliza un compresor de aire profesional, infle los neumáticos dentro de una jaula de inflado de seguridad.
3. No reutilice las tuercas de rueda dañadas, oxidadas o deformadas; reemplace todas las tuercas con piezas nuevas que coincidan al cambiar los neumáticos.
4. Si el talón del neumático no sella correctamente durante el inflado, desínflelo por completo, aplique un lubricante para talones no inflamable y vuelva a colocar el talón antes de inflarlo de nuevo.

5. No monte este neumático en una llanta con un ancho diferente. Una llanta con ancho diferente provoca una tensión desigual en el flanco del neumático.
6. Evite golpear la llanta o el neumático con un martillo pesado durante la instalación; los daños internos en el cordón, invisibles a simple vista, provocan un reventón tardío.

Normas de uso diario y seguridad al conducir & Mantenimiento

1. Infle siempre los neumáticos a la presión máxima en frío; antes de remolcar; el calor durante la conducción aumenta la presión de forma natural; NO libere aire caliente para reducir la presión.
2. Respete estrictamente el límite de carga máxima de cada neumático ; calcule el peso total del remolque para evitar sobrecargar cualquier eje.
3. Reduzca la velocidad en carreteras irregulares, con baches o bordillos; un impacto fuerte puede causar daños internos ocultos en los neumáticos.
4. Evite remolcar a alta velocidad de forma continua durante largos periodos; deténgase cada 60-90 minutos para tocar los flancos de los neumáticos y detectar un sobrecalentamiento anormal.
5. No estacione el remolque bajo la luz solar directa durante meses; la radiación UV acelera el envejecimiento del caucho y el agrietamiento de los flancos.
6. Si durante la conducción un neumático genera vibraciones o ruidos anormales, o se inclina hacia los lados, deténgase inmediatamente para inspeccionarlo.
7. Nunca remolque un remolque con los indicadores de desgaste de la banda de rodadura expuestos, abultamientos o cortes en los flancos de los neumáticos.

Inspección de rutina (antes de cada viaje)
1. Comprobación de la presión: mantenga la presión de los neumáticos fríos a la presión máxima ; rellene el aire si se detecta alguna fuga.
2. Inspección de la banda de rodadura: profundidad mínima legal de la banda de

rodadura ≥1/16 de pulgada; reemplace el neumático cuando aparezcan los indicadores de desgaste.
3. Inspección del flanco: compruebe si hay grietas, burbujas, cortes o clavos/tornillos incrustados; retire los objetos extraños o reemplace el neumático.
4. Apriete de las tuercas de las ruedas: compruebe visualmente que no haya tuercas flojas; vuelva a apretarlas si se produce vibración.
5. Corrosión de la llanta: limpie el óxido superficial y aplique regularmente un recubrimiento antioxidante a la llanta de acero.

Ciclo de mantenimiento regular

1. Semanalmente: Compruebe la presión de los neumáticos en frío;
2. Mensual: Inspección visual completa de la banda de rodadura, el flanco, la llanta y el vástago de la válvula;
3. Cada 3 meses: Vuelva a apretar todas las tuercas de las ruedas;
4. Anual: Desmontar la rueda, limpiar el cubo, inspeccionar el flanco interior para detectar daños ocultos por el paso del tiempo.

Normas de almacenamiento a largo plazo

1. Infle los neumáticos a la presión máxima antes de guardarlos para evitar deformaciones por aplastamiento.
2. Guarde el remolque en un almacén fresco, seco y a la sombra; evite la exposición a la luz solar ultravioleta, la lluvia, la nieve y los productos químicos (aceite, fertilizantes, disolventes).
3. Si va a almacenar el remolque durante más de 3 meses, levante el chasis con soportes para aliviar la presión sobre los neumáticos; una carga estática prolongada provoca deformaciones permanentes.
4. Mantenga los neumáticos alejados de los equipos que generan ozono (motores eléctricos), ya que el ozono agrieta rápidamente el caucho.
5. Cubra los neumáticos con una lona protectora contra los rayos UV para su almacenamiento estacional al aire libre.

Límite de vida útil

Independientemente de la profundidad del dibujo, reemplace todos los neumáticos entre 5 y 7 años después de la fecha de fabricación (código DOT de 4 dígitos que

indica la semana y el año en el flanco). El envejecimiento del caucho reduce la resistencia estructural incluso con la banda de rodadura sin usar.

Estándar de diagnóstico y reemplazo de fallas

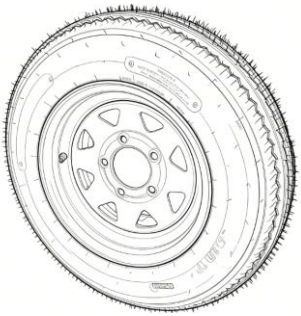
Fenómeno anormal	Causa principal	Regla de eliminación
Fuga de aire repentina	Válvula dañada / espacio entre el talón y el neumático / pinchazo en el flanco	Sustituya la válvula; pinchazo en el flanco = neumático inservible (no se puede reparar).
Desgaste irregular de la banda de rodadura	Inflado insuficiente, orejetas sueltas, desalineación del eje	Ajustar la presión, reapretar las tuercas; reparar la alineación del eje; reemplazar el neumático desgastado
Abultamiento/ampolla en el flanco	Rotura interna del cable por sobrecarga de impacto	Deseche el neumático inmediatamente, no se permite su reparación.
Barras de desgaste de la banda de rodadura visibles	Abrasión excesiva	Cambie el neumático antes de la próxima grúa.
Grietas en la pared lateral (pudrición seca)	Envejecimiento por rayos UV, almacenamiento prolongado	Reemplazar todos los neumáticos viejos.
Vibración continua	Tuercas de rueda flojas, llanta doblada, neumático desequilibrado	Vuelva a apretar las tuercas; enderece o reemplace la llanta deformada.

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Opony do przyczep

MODEL: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 OTWORY / 4.80-12 5 DOŁKÓW / 5.30-12

MODEL		
4,80-8	20,5x8-10	4.80-12 4 OTWORY
4.80-12 5 DOŁKÓW	5.30-12	
		

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

bezpieczeństwo i wojna

Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego używania.
Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użycia.

Zgodność z przepisami Departamentu Transportu USA

Ta opona do przyczepy jest zgodna z normami bezpieczeństwa Departamentu Transportu USA (DOT) dotyczącymi przyczep do użytku na autostradach. Wszystkie parametry konstrukcyjne, obciążenia, ciśnienia i bieżnika spełniają wymagania normy FMVSS 119 dla opon do przyczep.

Zgodność z przepisami UE

- Spełnia normy bezpieczeństwa opon drogowych UE dla lekkich przyczep użytkowych;
- Spełnia wymogi UE dotyczące przyczepności i nośności opon całorocznych do przyczep rolniczych, morskich i rekreacyjnych.

Ogólne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa (wysoki priorytet)

OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa może spowodować wybuch opony, utratę kontroli nad przyczepą, wywrócenie się przyczepy, poważne obrażenia ciała lub śmierć.
1. Ta opona jest przeznaczona wyłącznie do przyczep. NIE montować w samochodach

osobowych, ciężarówkach ani motocyklach.
2. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia i maksymalnego ciśnienia w oponach na zimno. Przeciążenie/niedopompowanie może spowodować nagłe uszkodzenie opony.
3. Przed każdym holowaniem należy sprawdzić opony, felgi i nakrętki kół.
4. Nie naprawiaj opon z przecięciami ścianek bocznych, wybrzuszeniami, odsłoniętymi kordami lub pęknięciami wynikającymi ze zużycia — wymień je natychmiast.
5. Trzymaj dzieci z dala od pojazdu podczas montażu, pompowania i demontażu opon; latające części opony/felgi mogą spowodować śmiertelne obrażenia.
6. Podczas montażu, pompowania lub serwisowania opon należy nosić okulary ochronne i grube rękawice.
7. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne (po zaparkowaniu ≥3 godzin; nie należy sprawdzać ciśnienia w rozgrzanych oponach po jeździe).
8. Nie należy jeździć z dużą prędkością, gdy przyczepa jest przeciążona; wysoka temperatura i przeciążenie przyspieszają wybuch opony.
9.

Parametry produktu

Model	Średnica obręczy	Średnica opony	Szerokość sekcji	Średnica koła podziałowego	Otwór centralny	Maksymalna ładowność	Maksymalne ciśnienie
4,80-8	8 cali	16,5"	4,8"	4,5 cala	2,83 cala	760 funtów / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8 cali	4,5 cala	2,83 cala	1100 funtów / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 OTWORY	12"	20,6"	4,8"	4 cale	2,83 cala	990 funtów / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4.80-12 5 DOŁKÓW	12"	20,6"	4,8"	4,5 cala	2,83 cala	990 funtów / 450 kg	90 psi / 620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5 cala	2,83 cala	1050 funtów /	80 psi / 550

						475 kg	kPa

Powiadomienie o inspekcji i dopasowaniu przed instalacją

Sprawdzenie dopasowania piasty

1. Upewnij się, że piasta Twojej przyczepy pasuje do: otworu centralnego i średnicy koła podziałowego. Niedopasowanie średnicy koła/otworu centralnego prowadzi do poluzowania kół i uszkodzenia osi.
2. Dokładnie oczyść powierzchnię montażową piasty: usuń rdzę, brud i resztki farby, aby zapewnić pełny kontakt z felgą. Nierównomierny kontakt powoduje wibracje i luzowanie się nakrętek kół.
3. Sprawdź obciążenie znamionowe osi: całkowite obciążenie osi nie może przekraczać łącznego maksymalnego obciążenia wszystkich opon zamontowanych na osi.

Wstępna kontrola opon i felg

1. Wizualnie sprawdź bieżnik, ścianę boczną i stopkę opony pod kątem uszkodzeń transportowych: przecięć, przebić, wybrzuszeń, rozwarstwień. Przed montażem wyrzuć uszkodzone zestawy.
2. Sprawdź, czy stalowa obręcz nie jest wygięta, popękana lub skorodowana; uszkodzone obręcze nie wytrzymują obciążenia znamionowego.
3. Sprawdź, czy trzonek zaworu jest nienaruszony, a nakrętka zaworu jest szczelna; brak nakrętek powoduje powolną utratę powietrza.

Procedury instalacji krok po kroku

Wymagane narzędzia: podnośnik, podstawki pod podnośnik, klucz dynamometryczny, klucz nasadowy gwiazdkowy, rękawice ochronne, okulary ochronne

1. Zaparkuj pojazd holujący + przyczepę na płaskim, twardym podłożu, zaciągnij hamulec postojowy, zablokuj przeciwległe koła przyczepy, aby zapobiec stoczeniu się
2. Odkręć wszystkie nakrętki koła, które chcesz wymienić, gdy opona wciąż dotyka podłoża (zapobiegnie to buksowaniu koła).

3. Podnieś osprzyczepy za pomocą podnośnika, umieś solidne podpory pod ramą przyczepy (nigdy nie polegaj wyłącznie na podnośniku). Unieś oponę całkowicie nad ziemię
4. Zdejmij nakrętki kół i zdejmij stare koło. Dokładnie oczyś powierzchnię piasty szczotką drucianą
5. Dopasuj nowe otwory w kole do szpilek piasty, dociśnij obręcz płasko do piasty.
6. Dokręwszystkie nakrętki kół ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do momentu, gdy będą dobrze przylegać
7. Dokręnakrętki kół w układzie gwiazdzistym na krzyż aby równomiernie rozłożyć nacisk (przestrzegaj specyfikacji momentu obrotowego dla osi przyczepy).
8. Powoli opuszczaj przyczepę aż opona lekko dotknie podłoża, a następnie dokręwszystkie nakrętki kół standardowym momentem dokręcania.
9. Całkowicie opuś przyczepę usuń podpory podnośnika.
10. Po przejechaniu pierwszych 25–50 mil zatrzymaj się ponownie dokręwszystkie nakrętki kół (nowe felgi osiadają a nakrętki się rozluźniają).
11. Po zamontowaniu napompuj oponę do znamionowego ciśnienia w zimnej oponie; sprawdź czy nie ma nieszczelności przy zaworze i stopce opony.

Krytyczne środki ostrożności dotyczące instalacji

1. Nie należy używać klucza udarowego do zbyt mocnego dokręcania nakrętek kół— nadmierny moment obrotowy może spowodować pęknięcie obręczy lub zerwanie szpilek piasty.
2. Nigdy nie pompuj opon powyżej ciśnienia maksymalnego; nadmierne napompowanie grozi oderwaniem stopki opony i eksplozją felgi. Jeśli używasz profesjonalnego kompresora, pompuj opony w klatce bezpieczeństwa.
3. Nie należy ponownie używać uszkodzonych, zardzewiałych lub zdeformowanych nakrętek kół; podczas wymiany opon należy wymienić wszystkie śruby na nowe, pasujące elementy.
4. Jeśli podczas pompowania stopka opony nie uszczelni się należy całkowicie spuścić powietrze, zastosować niepalny smar do stopki opony, a następnie ponownie zamocować stopkę przed ponownym napompowaniem.
5. Nie montuj tej opony na felgach o innej szerokości. Niedopasowana felga powoduje nierównomierne naprężenie ścianek bocznych.
6. Podczas montażu należy unikać uderzania felgi/opony ciężkim młotkiem; niewidoczne gołym okiem uszkodzenia wewnętrzne opony mogą skutkować opóźnionym wybuchem.

Zasady codziennego użytkowania i bezpieczeństwa jazdy & Konserwacja

1. Zawsze pompuj zimne opony do maksymalnego ciśnienia przed holowaniem; ciepło podczas jazdy naturalnie podnosi ciśnienie — NIE wypuszczaj gorącego powietrza w celu zmniejszenia ciśnienia.
2. maksymalnego obciążenia pojedynczej opony ; należy obliczyć całkowitą masę przyczepy, aby uniknąć przeciążenia którejkolwiek osi.
3. Zmniejsz prędkość na nierównych drogach, dziurach i krawężnikach; mocne uderzenia powodują ukryte uszkodzenia wewnątrz opony.
4. Unikaj holowania na duże odległości i z dużą prędkością; zatrzymuj się co 60–90 minut, aby dotknąć boków opon pod kątem nadmiernego przegrzania.
5. Nie należy parkować przyczepy w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez okres dłuższy niż jeden miesiąc; promieniowanie UV przyspiesza starzenie się gumy i pękanie ścianek bocznych.
6. Jeśli podczas jazdy opona generuje nietypowe wibracje, hałas lub przechyla się na boki, należy natychmiast zatrzymać się w celu przeprowadzenia kontroli.
7. Nigdy nie holuj przyczepy, na której są widoczne ślady zużycia bieżnika, wybrzuszenia lub przecięcia ścian bocznych.

Rutynowa kontrola (przed każdą podróżą)

1. Kontrola ciśnienia: ciśnienie w zimnych oponach utrzymuje się na poziomie maksymalnym ; w przypadku stwierdzenia nieszczelności należy uzupełnić powietrze.
2. Kontrola bieżnika: minimalna głębokość bieżnika ≥1/16 cala; wymienić oponę gdy tylko pojawią się wskaźniki zużycia.
3. Skanowanie ściany bocznej: sprawdź czy nie ma pęknięć pęcherzyków powietrza, nacięć osadzonych gwoździ/śrub; usuń ciała obce lub wymień oponę
4. Dokręcenie nakrętek kół sprawdź wzrokowo, czy nakrętki nie są luźne; dokręć ponownie, jeśli występują drgania.
5. Korozja felgi: należy zetrzeć rdzę z powierzchni felgi, regularnie nakładać powłokę

antykorozyjną na felgę stalową.

Regularny cykl konserwacji

1. Co tydzień: Sprawdź ciśnienie w zimnych oponach;
2. Miesięcznie: Pełna kontrola wizualna bieżnika, ściany bocznej, obręczy i wentyla;
3. Co 3 miesiące: Dokręć ponownie wszystkie nakrętki kół;
4. Rocznie: Rozebrać koło, wyczyścić piastę, sprawdzić wewnętrzną ścianę boczną pod kątem ukrytych uszkodzeń wynikających ze starzenia.

Zasady długoterminowego przechowywania

1. napompuj opony do maksymalnego ciśnienia , aby zapobiec ich odkształceniu w miejscu spłaszczenia.
2. Przechowywać przyczepę w chłodnym, suchym i zacienionym magazynie; unikać światła słonecznego UV, deszczu, śniegu i ekspozycji na substancje chemiczne (olej, nawozy, rozpuszczalniki).
3. W przypadku magazynowania dłuższego niż 3 miesiące, należy podnieść ramę przyczepy za pomocą podpór podnośnikowych, aby odciążyć opony; długotrwałe obciążenie statyczne może spowodować trwałe spłaszczenie.
4. Trzymaj opony z dala od urządzeń wytwarzających ozon (silników elektrycznych) — ozon szybko powoduje pękanie gumy.
5. Przykryj opony plandeką z filtrem UV w celu sezonowego przechowywania na zewnątrz.

Ograniczenie żywotności

Niezależnie od głębokości bieżnika, należy wymienić wszystkie opony po 5–7 latach od daty produkcji (4-cyfrowy kod DOT tydzień-rok na ścianie bocznej). Starzenie się gumy zmniejsza wytrzymałość strukturalną nawet w przypadku nieużywanego bieżnika.

Diagnostyka usterek i standardowa wymiana

Zjawisko nieprawidłowe	Przyczyna główna	Zasada utylizacji
Nagły wyciek powietrza	Uszkodzony trzonek zaworu / przerwa w stopce /	Wymienić wentyl; przebicie ściany bocznej = opona do złomu (nie

	przebicie ściany bocznej	nadaje się do naprawy)
Nierównomierne zużycie bieżnika	Niedopompowanie, luźne koła, niewspółosiowość osi	Wyreguluj ciśnienie, dokręć nakrętki, napraw zbieżność osi, wymień zużytą oponę
Wybrzuszenie/pęcherz na ścianie bocznej	Zerwanie przewodu wewnętrznego w wyniku przeciążenia udarowego	Natychmiast wyrzuć oponę naprawa nie jest dozwolona
Widoczne ślady zużycia bieżnika	Nadmierne ścieranie	Przed kolejnym holowaniem wymień oponę
Pęknięcia na ścianie bocznej (sucha zgnilizna)	Starzenie UV, długie przechowywanie	Wymień wszystkie stare opony
Ciągłe wibracje	Luźne nakrętki kół, wygięta felga, niewyważona opona	Dokręć nakrętki, wyprostuj lub wymień zdeformowaną obręcz

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Aanhangwagenbanden

MODEL: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 GATEN / 4.80-12 5 GATEN / 5.30-12

MODEL		
4.80-8	20,5x8-10	4.80-12 4 HOLES
4.80-12 5 HOLES	5.30-12	

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

veiligheid en waarschuwing

Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
Gebruik het product volgens het beoogde doel; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

Naleving van de Amerikaanse DOT-voorschriften

Deze trailerband voldoet aan de veiligheidsnormen van het Amerikaanse ministerie van Transport (DOT) voor gebruik met trailers op de openbare weg. Alle structurele, draagkracht-, bandenspanning- en profielontwerpen voldoen aan de FMVSS 119-vereisten voor trailerbanden.

EU-naleving

- Voldoet aan de EU-veiligheidsnormen voor wegbanden van lichte aanhangwagens;
- Voldoet aan de EU-eisen voor grip en draagvermogen van all-season banden voor landbouw-, scheepvaart- en recreatieaanhangwagens.

Algemene veiligheidswaarschuwing (hoge prioriteit)

⚠WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van alle veiligheidsinstructies kan leiden tot een klapband, verlies van controle over de aanhanger, kantelen, ernstig letsel of overlijden.
1. Deze band is uitsluitend geschikt voor aanhangers. NIET monteren op personenauto's, vrachtwagens of motorfietsen.

2. Overschrijd nooit de maximale belasting en de maximale bandenspanning bij koude banden. Overbelasting/onderspanning kan leiden tot plotselinge bandenpech.
3. Controleer de banden, velgen en wielmoeren vóór elke rit met de aanhanger.
4. Repareer geen banden met sneden in de zijwand, bulten, blootliggende koorden of ouderdomsscheuren — vervang ze onmiddellijk.
5. Houd kinderen uit de buurt tijdens het monteren, oppompen en demonteren van banden; rondvliegende band-/velgonderdelen kunnen dodelijk letsel veroorzaken.
6. Draag een veiligheidsbril en dikke handschoenen bij het monteren, oppompen of onderhouden van banden.
7. Controleer de bandenspanning alleen wanneer de banden koud zijn (minimaal 3 uur geparkeerd; test de bandenspanning niet wanneer ze warm zijn na het rijden).
8. Rijd niet met hoge snelheid met een overbeladen aanhanger; hoge temperaturen in combinatie met overbelasting versnellen het lekraken van een band.
9.

Productparameters

Model	Velgdiameter	Banddiameter	Sectiebreedte	Steekcirkeldiameter	Middengat	Maximale draagcapaciteit	Maximale druk
4.80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5"	2,83 "	760 pond / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4,5"	2,83 "	1100 pond / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4.80-12 4 GATEN	12"	20,6"	4,8"	4 "	2,83 "	990 pond / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4.80-12 5 HOLES	12"	20,6"	4,8"	4,5"	2,83 "	990 pond / 450 kg	90 psi / 620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5"	2,83 "	1050 pond /	80 psi /

						475 kg	550 kPa

Voorafgaande inspectie en aansluitingsmelding

Controle op naafafstemming

1. Controleer of de naaf van uw aanhanger overeenkomt: de steekcirkeldiameter (PCD) en de steekcirkeldiameter. Een verkeerde steekcirkeldiameter kan leiden tot losse wielen en schade aan de as.
2. Maak het montageoppervlak van de naaf volledig schoon: verwijder roest, vuil en verfresten om optimaal contact met de velg te garanderen. Ongelijkmatig contact veroorzaakt trillingen en losraken van de wielmoeren.
3. Controleer de nominale asbelasting: de totale asbelasting mag de gecombineerde maximale belasting van alle op de as gemonteerde banden niet overschrijden.

Voorcontrole van banden en velgen

1. Controleer visueel het loopvlak, de zijwand en de hiel van de band op transportschade: sneden, lekken, bulten en loslatingen. Beschadigde banden moeten vóór montage worden afgekeurd.
2. Controleer of het velgstaal geen krommingen, scheuren of roestvorming vertoont; beschadigde velgen kunnen de nominale belasting niet dragen.
3. Controleer of de ventielsteel intact is en of de ventieldop goed afgesloten is; ontbrekende doppen veroorzaken een langzame luchtlekkage.

Stapsgewijze installatieprocedure

Benodigd gereedschap: krik, kriksteunen, momentsleutel, Torx-sleutel, veiligheidshandschoenen, veiligheidsbril

1. Parkeer het trekkende voertuig met aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond, trek de handrem aan en blokkeer de tegenoverliggende wielen van de aanhanger om wegrollen te voorkomen.
2. Draai alle wielmoeren van het te vervangen wiel los terwijl de band nog de grond raakt (dit voorkomt dat het wiel doorslipt).
3. Til de aanhangeras op met een krik en plaats stevige kriksteunen onder het

aanhangerframe (vertrouw nooit alleen op de krik voor ondersteuning). Til de band volledig van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en demonteer het oude wiel. Reinig het naafoppervlak grondig met een staalborstel.
5. Lijn de nieuwe wielgaten uit met de wielbouten en druk de velg vlak tegen de naaf.
6. Draai alle wielmoeren met de hand met de klok mee vast tot ze goed aansluiten.
7. Draai de wielmoeren vast in een stervormig kruispatroon om de druk gelijkmatig te verdelen (volg de specificaties voor het aanhaalmoment van de aanhangeras).
8. Laat de aanhanger langzaam zakken tot de band de grond lichtjes raakt, en draai alle wielmoeren weer vast met het standaard aanhaalmoment.
9. Laat de trailer volledig zakken en verwijder de steunpoten.
10. Na de eerste 25-50 kilometer rijden, stop en draai alle wielmoeren opnieuw vast (nieuwe velgen zetten zich en de moeren ontspannen).
11. Pomp de band na montage op tot de aanbevolen koude druk; controleer op luchtlekkage bij het ventiel en de velgrand.

Kritieke veiligheidsmaatregelen bij de installatie

1. Gebruik geen slagmoersleutel om wielmoeren te vast aan te draaien; overmatig koppel kan de velg beschadigen of de wielbouten dol draaien.
2. Pomp banden nooit op tot boven de maximale druk; overmatige oppomping kan leiden tot het loslaten van de hiel van de band en een velg die kan barsten. Pomp banden op in een veilige opblaaskooi als u een professionele luchtcompressor gebruikt.
3. Gebruik beschadigde, verroeste of vervormde wielmoeren niet opnieuw; vervang alle wielmoeren door nieuwe, bijpassende exemplaren bij het wisselen van banden.
4. Als de bandrand niet goed afsluit tijdens het oppompen, laat de band dan volledig leeglopen, breng een niet-ontvlambaar smeermiddel aan op de bandrand en zorg ervoor dat de bandrand weer goed aansluit voordat u de band opnieuw oppompt.
5. Monteer deze band niet op een velg met een afwijkende breedte. Een velg met een verkeerde breedte veroorzaakt een ongelijke spanning op de zijwand.
6. Sla tijdens de montage niet met een zware hamer op de velg/band; interne beschadiging van het koord, die met het blote oog niet zichtbaar is, leidt tot een vertraagde lekke band.

Dagelijkse gebruiks- en rijveiligheidsregels & Onderhoud

1. Pomp de banden altijd op tot de maximale koude druk voordat u gaat slepen; warmte tijdens het rijden verhoogt de druk van nature — laat GEEN warme lucht ontsnappen om de druk te verlagen.
2. de maximale belasting per band ; bereken het totale gewicht van de aanhanger om overbelasting van een as te voorkomen.
3. Verminder je snelheid op hobbelige wegen, bij gaten in de weg en stoepranden; harde klappen kunnen verborgen schade aan de binnenkant van de banden veroorzaken.
4. Vermijd langdurig en continu slepen met hoge snelheid; stop elke 60-90 minuten om de zijwanden van de banden te controleren op abnormale oververhitting.
5. Parkeer de trailer niet maandenlang in direct zonlicht; UV-straling versnelt de veroudering van het rubber en het ontstaan van scheuren in de zijwanden.
6. Als een band tijdens het rijden abnormale trillingen of geluiden produceert of zijwaarts helt, stop dan onmiddellijk voor inspectie.
7. Trek nooit een aanhanger met zichtbare slijtage-indicatoren op de banden, bulten of sneden in de zijwand.

Regelmatige inspectie (vóór elke reis)

1. Bandenspanning controleren: de bandenspanning bij koude banden op de maximale spanning houden ; lucht bijvullen indien er lekkage wordt geconstateerd.
2. Profielcontrole: wettelijk vereiste minimale profieldiepte ≥1/16 inch; vervang de band zodra slijtage-indicatoren zichtbaar zijn.
3. Controleer de zijwand op scheuren, blaasjes, sneden en ingebedde spijkers/schroeven; verwijder vreemde voorwerpen of vervang de band.
4. Aanhaalmoment wielmoeren: controleer visueel of er geen losse moeren zijn; draai ze opnieuw aan als er trillingen optreden.

5. Velgcorrosie: verwijder oppervlakteroest en breng regelmatig een antiroestlaag aan op de stalen velg.

Regelmatige onderhoudscyclus

1. Wekelijks: controleer de bandenspanning bij koude banden;
2. Maandelijks: Volledige visuele inspectie van het loopvlak, de zijwand, de velg en het ventiel;
3. Elke 3 maanden: Draai alle wielmoeren opnieuw vast;
4. Jaarlijkse controle: Wiel demonteren, naaf reinigen, binnenzijde van de zijwand inspecteren op verborgen ouderdomsschade.

Regels voor langdurige opslag

1. Pomp de banden op tot de maximale druk voordat u ze opbergt om vervorming door platte plekken te voorkomen.
2. Bewaar de trailer in een koele, droge en schaduwrijke loods; vermijd blootstelling aan UV-zonlicht, regen, sneeuw en chemicaliën (olie, meststoffen, oplosmiddelen).
3. Bij opslag langer dan 3 maanden, til het trailerframe op met assteunen om de druk op de banden te verlichten; langdurige statische belasting veroorzaakt permanente platte plekken.
4. Houd banden uit de buurt van ozonproducerende apparatuur (elektromotoren) — ozon tast rubber snel aan.
5. Bedek de banden met een UV-beschermend zeil voor seizoensgebonden opslag buitenshuis.

Levensduurbeperking

Vervang alle banden, ongeacht de profieldiepte, 5 tot 7 jaar na de productiedatum (DOT-code van 4 cijfers, week en jaar, op de zijwand). Veroudering van het rubber vermindert de structurele sterkte, zelfs bij ongebruikt profiel.

Foutdiagnose en vervangingsstandaard

Abnormaal fenomeen	Hoofdoorzaak	Afvalverwijderingsregel
Plotselinge luchtlekkage	Beschadigd ventiel / spleet tussen velg en	Ventiel vervangen; lek in de zijwand = band

	band / lek in de zijwand	afgeschreven (kan niet gerepareerd worden)
Ongelijkmatige slijtage van het loopvlak	Onderdruk, losse wieldoppen, asuitlijningsfout	Bandenspanning aanpassen, moeren opnieuw vastdraaien; asuitlijning herstellen; versleten band vervangen
Uitstulping/blaar in de zijwand	Interne snoerbreuk door overbelasting.	Band direct weggooien, reparatie niet toegestaan.
Zichtbare slijtage-indicatoren op het loopvlak	Overmatige slijtage	Vervang de band vóór de volgende sleepbeurt.
Scheuren in de zijwand (droogrot)	UV-veroudering, langdurige opslag	Vervang alle oude banden.
Continue trilling	Losse wielmoeren, verbogen velg, ongelijkmatig gebalanceerde band	Draai de moeren opnieuw vast; richt of vervang de vervormde velg.

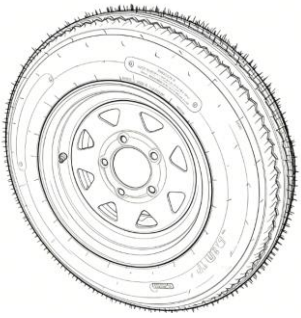
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Släpvagnsdäck

MODELL: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 HÅL / 4,80-12 5 HÅL / 5,30-12

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELL		
4,80-8	20,5x8-10	4,80-12 4 HÅL
4,80-12 5 HÅL	5.30-12	
		

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

säkerhet och krigföring

Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
Barn får inte leka med apparaten.
Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

US DOT-efterlevnad

Detta släpvagnsdäck uppfyller säkerhetsstandarderna för släpvagnar på motorvägar från det amerikanska transportdepartementet (DOT). Alla strukturella, last-, luftfyllnings- och slitbanedesigner uppfyller FMVSS 119-kraven för släpvagnsdäck.

EU-efterlevnad

- Uppfyller EU:s säkerhetsstandarder för vägdäck för lätta släpvagnar;
- Uppfyller EU:s krav på grepp och belastningsbärande däck för jordbruks-, marin- och fritidsvagnar.

Allmän säkerhetsvarning (hög prioritet)

VARNING: Underlåtenhet att följa alla säkerhetsinstruktioner kan leda till explosionsartade däck, förlust av kontroll över släpvagnen, vältning, allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
1. Detta däck är endast för släpvagnar. Monteras INTE på personbilar, lastbilar eller motorcyklar.
2. Överskrid aldrig maximal belastning och maximalt kallt däcktryck. Överbelastning/undertryck orsakar plötsligt däckhaveri.
3. Kontrollera däck, fälgar och hjulmuttrar före varje bogseringstur.

4. Reparera inte däck med skador på sidoväggarna, utbuktningar, synliga snören eller åldrande sprickor – byt ut dem omedelbart.
5. Håll barn borta under däckmontering, pumpning och demontering; flygande däck-/fälgdelar kan orsaka dödliga skador.
6. Använd skyddsglasögon och tjocka handskar vid montering, pumpning eller service av däck.
7. Kontrollera däcktrycket endast när däcken är kalla (parkerade i ≥3 timmar; testa inte varma däck efter körning).
8. Kör inte i hög hastighet med överbelastad släpvagn; hög värme + överbelastning påskyndar däcksprängning.
9.

Produktparametrar

Modell	Fälgdiameter	Däckdiameter	Sektionsbredd	Diameter för stigningscirkeln	Centrumhål	Max lastkapacitet	Maximalt tryck
4,80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5"	2,83 "	760 pund / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4,5"	2,83 "	1100 pund / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4,80-12 4 HÅL	12"	20,6"	4,8"	4 "	2,83 "	990 pund / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4,80-12 5 HÅL	12"	20,6"	4,8"	4,5"	2,83 "	990 pund / 450 kg	90 psi / 620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5"	2,83 "	1050 pund / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Inspektion och matchningsmeddelande före installation

Kontroll av hubbmatchning

1. Kontrollera att ditt släpvagnsnav matchar: Centrumhålet och stigningscirkelns diameter. Felaktigt matchande PCD/centrumhål leder till lösa hjul och axelskador.
2. Rengör navets monteringsyta helt: ta bort rost, smuts och färgrester för att säkerställa full kontakt med fälgen. Ojämn kontakt orsakar vibrationer och att hjulmuttrarna lossnar.
3. Kontrollera axellasten: den totala axellasten får inte överstiga den kombinerade maximala belastningen för alla däck som är monterade på axeln.

Förkontroll av däck och fälgar

1. Kontrollera däckets slitbana, sidovägg och kanttråd visuellt för transportskador: skärsår, punkteringar, utbuktningar, separation. Kassera skadade enheter före montering.
2. Kontrollera att fälgstålet inte har någon böjning, sprickbildning eller rostkorrosion; skadade fälgar klarar inte den nominella belastningen.
3. Kontrollera att ventilskaftet är intakt med det förseglade ventilhatten; saknade hakar orsakar långsamt luftläckage.

Steg-för-steg-installationsprocedurer

Verktyg som behövs: Domkraft, pallbockar, momentnyckel, stjärnhylsnyckel, skyddshandskar, skyddsglasögon

1. Parkera dragfordonet + släpvagnen på plan, fast mark, lägg i parkeringsbromsen och blockera motsatta släpvagnshjul för att förhindra att de rullar.
2. Lossa alla hjulmuttrar på det hjul som ska bytas medan däcket fortfarande har kontakt med marken (förhindrar att hjulet spinner).
3. Lyft släpvagnsaxeln med domkraft, placera stadiga domkrafter under släpvagnschassit (förlita dig aldrig enbart på domkraften för stöd). Lyft däcket helt från marken.
4. Ta bort hjulmuttrarna och ta bort den gamla hjulenheten. Rengör navytan noggrant

med en stålborste.
5. Rikta in de nya hjulhålen med navbultarna och tryck fälgen platt mot navet.
6. Skruva alla hjulmuttrar medurs för hand tills de har ordentligt kontakt.
7. Dra åt hjulmuttrarna i ett stjärnkorsmönster för att fördela trycket jämnt (följ släpvagnens axels vridmomentspecifikation).
8. Sänk släpvagnen långsamt tills däcket lätt nuddar marken, dra åt alla hjulmuttrar till standardåtdragningsmoment.
9. Sänk släpvagnen helt, ta bort pallbockarna.
10. Efter de första 40–50 milens körning, stanna och dra åt alla hjulmuttrar igen (nya fälgar sätter sig och muttrarna lossnar).
11. Pumpa däcket till nominellt kallt tryck efter montering; kontrollera om det finns luftläckage vid ventilskaftet och vulsten.

Viktiga säkerhetsåtgärder vid installation

1. Använd inte mutterdragare för att dra åt hjulmuttrarna för hårt – för högt vridmoment kan spräcka fälgen eller få navbultarna att lossna.
2. Pumpa aldrig däcken över maximalt tryck; överpumpning riskerar att däckkanten lossnar och att fälgen exploderar. Pumpa däcken inuti säkerhetspumpburen om du använder en professionell luftkompressor.
3. Återanvänd inte skadade, rostiga eller deformerade hjulmuttrar; byt ut alla muttrar mot nya matchande monteringsdetaljer när du byter däck.
4. Om däckkanten inte tätar under uppblåsning, töm däcket helt, applicera icke-brandfarligt smörjmedel för däckkanten och sätt tillbaka kanten innan du pumpar upp den igen.
5. Montera inte detta däck på fälgar med annan fälgbredd. En felaktig fälg orsakar ojämn belastning på sidoväggarna.
6. Undvik att slå på fälg/däck med en kraftig hammare under monteringen; skador på inre kabel som är osynliga för blotta ögat leder till fördröjd explosion.

Daglig användning och körsäkerhetsregler & Underhåll

1. Pumpa alltid däcken till kalla maximala trycket före bogsering; värme under

körning ökar naturligt trycket – släpp INTE ut varm luft för att minska trycket.
2. Följ strikt den maximala lastkapaciteten för ett enda däck ; beräkna den totala släpvagnsvikten för att undvika överbelastning av någon axel.
3. Minska hastigheten på ojämna vägar, i gropar och vid trottoarkanter; hårda stötar skapar dolda inre däckskador.
4. Undvik långa, kontinuerliga bogseringar i hög hastighet; stanna var 60–90:e minut för att vidröra däckens sidor på grund av onormal överhettning.
5. Parkera inte släpvagnen i direkt solljus i flera månader; UV-strålning påskyndar åldring av gummit och sprickbildning i sidoväggarna.
6. Om däcket genererar onormala vibrationer, ljud eller lutar åt sidan under körning, stanna omedelbart för inspektion.
7. Dra aldrig släpvagn med synliga slitagelister, utbuktningar eller snitt på sidoväggarna.

Rutininspektion (före varje resa)

1. Tryckkontroll: kallt däcktryck hålls vid maximalt tryck ; fyll på luft om läckage upptäcks.
2. Mönsterdjup: minsta tillåtna mönsterdjup ≥1/16 tum; byt däck när slitageindikatorerna visar.
3. Sidoväggsskanning: kontrollera om det finns sprickor, bubblor, skärsår, inbäddade spikar/skruvar; ta bort främmande föremål eller byt däck.
4. Åtdragning av hjulmuttrar: kontrollera visuellt att inga lösa muttrar finns; dra åt igen om vibrationer uppstår.
5. Fälgkorrosion: torka bort ytrost, applicera regelbundet rostskyddsbehandling på stålfälgarna.

Regelbunden underhållscykel

1. Veckovis: Kontrollera däcktrycket för kalla däck;
2. Månadsvis: Fullständig visuell inspektion av slitbana, sidovägg, fälg och ventilskaft;
3. Var tredje månad: Dra åt alla hjulmuttrar;
4. Årligen: Demontera hjulet, rengör navet, inspektera den inre sidoväggen för dolda

åldringsskador.

Regler för långtidslagring

1. Pumpa däcken till maximalt tryck före förvaring för att förhindra deformation av platta punkter.
2. Förvara släpvagnen på ett svalt, torrt och skuggat lager; undvik UV-strålning, regn, snö och kemikalieexponering (olja, gödningsmedel, lösningsmedel).
3. Om släpvagnen förvaras i mer än 3 månader, lyft släpvagnschassit med pallbockar för att avlasta däcken; lång statisk belastning orsakar permanenta platta fläckar.
4. Håll däck borta från ozongenererande utrustning (elmotorer) – ozon spricker snabbt i gummi.
5. Täck däck med UV-skyddande presenning för säsongsförvaring utomhus.

Livslängdsgräns

Oavsett mönsterdjup, byt ut alla däck 5–7 år efter tillverkningsdatum (DOT:s 4-siffriga veckoårskod på sidoväggen). Åldrande av gummit minskar den strukturella styrkan även med oanvänt slitbanemönster.

Feldiagnos och utbytesstandard

Onormalt fenomen	Grundorsak	Avfallshanteringsregel
Plötslig luftläckage	Skadad ventilskaft / kulspalt / punktering i sidoväggen	Byt ventilskaft; punktering på sidoväggen = skrotdäck (kan inte repareras).
Ojämnt slitage på slitbanan	För lite luft, lösa muttrar, axelfeljustering	Justera trycket, dra åt muttrarna igen; reparera axelinställningen; byt ut slitet däck
Utbuktning/blåsa på sidoväggen	Internt snörebrott från överbelastning av stötar	Kassera däcket omedelbart, ingen reparation tillåten

Synliga slitagelister på slitbanan	Överdriven nötning	Byt däck före nästa bogsering
Sprickor i sidoväggen (torrröta)	UV-åldring, lång lagring	Byt ut alla gamla däck
Kontinuerlig vibration	Lösa hjulmuttrar, böjd fälg, obalanserat däck	Dra åt muttrarna igen; räta ut eller byt ut den deformerade fälgen

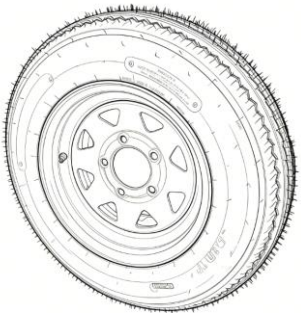
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pneumatiky pro přívěsy

MODEL: 4.80-8 / 20.5x8-10 / 4.80-12 4 OTEVŘENÍ / 4,80-12 5 JAMEK / 5,30-12

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL		
4,80-8	20,5x8-10	4,80-12 4 DÍRKY
4,80-12 5 DÁREK	5.30-12	
		

Toto je původní návod k použití, před použitím si prosím pečlivě přečtěte všechny pokyny v manuálu. Společnost VEVOR si vyhrazuje právo na jednoznačný výklad uživatelské příručky. Vzhled produktu se bude lišit v závislosti na produktu, který jste obdrželi. Prosíme, odpusťte nám, že vás nebudeme informovat o případných technologických nebo softwarových aktualizacích našeho produktu.

bezpečnost a varování

Varování – Aby se snížilo riziko zranění, musí si uživatel pečlivě přečíst návod k obsluze. Výrobek splňuje příslušné normy a předpisy. Instalace tohoto zařízení musí být v souladu se všemi platnými předpisy a mělo by být provozováno pouze v dobře větraných prostorách. Před instalací a používáním tohoto zařízení si prosím přečtěte uživatelskou příručku.
Děti si se spotřebičem nesmí hrát.
Výrobek prosím řádně uchovávejte. Před použitím zkontrolujte, zda výrobek není abnormální. Pokud je abnormální, přestaňte jej používat.
Používejte výrobek v souladu s jeho určením a upozorněte na možné zranění v důsledku nesprávného použití.

Shoda s americkým ministerstvem dopravy

Tato pneumatika pro přívěsy splňuje bezpečnostní normy Ministerstva dopravy USA (DOT) pro použití s přívěsy na dálnicích. Všechny konstrukční, nosné, hušťčcí a dezénové dezény splňují požadavky FMVSS 119 pro pneumatiky pro přívěsy.

Soulad s předpisy EU

- Splňuje bezpečnostní normy EU pro pneumatiky pro lehké užitkové přívěsy;
- Splňuje požadavky EU na trakci a nosnost celoročních pneumatik pro zemědělské, lodní a rekreační přívěsy.

Všeobecné bezpečnostní varování (vysoká priorita)

⚠VAROVÁNÍ: Nedodržení všech bezpečnostních pokynů může vést k prasknutí pneumatiky, ztrátě kontroly nad přívěsem, převrácení, vážnému zranění nebo smrti.
1. Tato pneumatika je určena pouze pro přívěsy. NEINSTALUJTE ji na osobní automobily, nákladní automobily ani motocykly.
2. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení a maximální tlak huštění za studena. Přetížení/nedostatečné huštění způsobí náhlé poškození pneumatiky.
3. Před každým odtažením zkontrolujte pneumatiky, ráfky a matice kol.
4. Neopravujte pneumatiky s prořízlými bočnicemi, vyboulením, odkrytými kordy

nebo prasklinami způsobenými stárnutím – okamžitě je vyměňte.
5. Během montáže, huštění a demontáže pneumatik držte děti v dostatečné vzdálenosti; odlétající části pneumatiky/ráfku mohou způsobit smrtelná zranění.
6. Při montáži, huštění nebo servisu pneumatik používejte ochranné brýle a silné rukavice.
7. Tlak v pneumatikách kontrolujte pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené (parkované ≥ 3 hodiny; nekontrolujte tlak v pneumatikách zahřátých po jízdě).
8. Nejezděte vysokou rychlostí s přetíženým přívěsem; vysoké teploty a přetížení urychlují prasknutí pneumatiky.
9.

Parametry produktu

Model	Průměr ráfku	Průměr pneumatiky	Šířka sekce	Průměr roztečné kružnice	Středový otvor	Maximální nosnost	Maximální tlak
4,80-8	8"	16,5"	4,8"	4,5"	2,83 "	760 liber / 345 kg	90 psi / 620 kPa
20,5x8-10	10"	20,5"	8"	4,5"	2,83 "	1100 liber / 500 kg	50 psi / 340 kPa
4,80-12 4 OTEVÍRACÍ	12"	20,6"	4,8"	4"	2,83 "	990 liber / 450 kg	90 psi / 620 kPa
4,80-12 5 DÁREK	12"	20,6"	4,8"	4,5"	2,83 "	990 liber / 450 kg	90 psi / 620 kPa
5.30-12	12"	21,7"	5,3"	4,5"	2,83 "	1050 liber / 475 kg	80 psi / 550 kPa

Oznámení o předinstalační kontrole a porovnání

Kontrola shody náboje

1. Zkontrolujte, zda se shodují středový otvor a průměr roztečné kružnice. Neshoda mezi PCD a středovým otvorem vede k uvolnění kol a poškození nápravy.
2. Důkladně očistěte montážní povrch náboje: odstraňte rez, nečistoty a zbytky barvy, abyste zajistili plný kontakt s ráfkem. Nerovnoměrný kontakt způsobuje vibrace a povolování matic kol.
3. Zkontrolujte jmenovité zatížení nápravy: celkové zatížení nápravy nesmí překročit maximální kombinované zatížení všech pneumatik namontovaných na nápravě.

Předběžná kontrola pneumatik a ráfků

1. Vizuálně zkontrolujte dezén pneumatiky, boční stěnu a patku, zda nedošlo k poškození během přepravy: řezné prořezy, propíchnutí, vyboulení, oddělení. Před montáží poškozené sestavy vyřaďte.
2. Zkontrolujte, zda ocel ráfku není ohnutá, prasklá ani korozivzdorná; poškozené ráfky neunesou jmenovité zatížení.
3. Zkontrolujte, zda je dřík ventilu neporušený s utěsněnou krytkou ventilu; chybějící krytky způsobují pomalý únik vzduchu.

Postup instalace krok za krokem

Potřebné nářadí: zvedák, podpěry, momentový klíč, hvězdicový klíč, ochranné rukavice, ochranné brýle

1. Zaparkujte tažné vozidlo s přívěsem na rovném, pevném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a zablokujte protilehlá kola přívěsu, aby se zabránilo jeho pohybu.
2. Povolte všechny matice kola, které chcete vyměnit, dokud se pneumatika stále dotýká země (zabráníte tak protáčení kola).
3. Zvedněte nápravu přívěsu pomocí heveru, umístěte pevné podpěry pod rám přívěsu (nikdy se nespoléhejte pouze na hever). Zvedněte pneumatiku zcela nad zem.
4. Odstraňte matice kol a sejměte starou sestavu kola. Povrch náboje důkladně očistěte drátěným kartáčem.
5. Zarovnejte nové otvory kola s čepy náboje a zatlačte ráfek naplocho k náboji.
6. Ručně našroubujte všechny matice kol ve směru hodinových ručiček, dokud nebudou pevně přiléhat.
7. Utahujte matice kol do křížového tvaru, aby se tlak rovnoměrně rozložil (viz. specifikací utahovacího momentu na nápravě přívěsu).
8. Pomalu spusťte přívěs dolů, dokud se pneumatika lehce nedotkne země, a poté znovu

utáhněte všechny matice kol na standardní utahovací moment.
9. Úplně spusťte přívěs dolů odstraňte zvedáky.
10. Po prvních 40–80 km jízdy zastavte a znovu utáhněte všechny matice kol (nové ráfky se usadí a matice se uvolní).
11. Po montáži nahustěte pneumatiku na jmenovitý tlak za studena; zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu u ventilku a patky.

Důležitá bezpečnostní opatření při instalaci

1. Nepoužívejte rázový utahovák k nadměrnému utahování matic kol – nadměrný utahovací moment může prasknout na ráfku nebo strhnout čepy náboje.
2. Nikdy nehušťte pneumatiky nad maximální tlak; přehuštění riskuje oddělení patky a explozi ráfku. Pokud používáte profesionální vzduchový kompresor, hušťte pneumatiky uvnitř bezpečnostní klece.
3. Nepoužívejte znovu poškozené, zrezivělé nebo deformované matice kol; při výměně pneumatik vyměňte všechny matice za nové odpovídající příslušenství.
4. Pokud se patka pneumatiky během huštění neutěsní, zcela ji vyfoukněte, naneste nehořlavé mazivo na patky a před opětovným huštěním patku znovu usaďte.
5. Nemontujte tuto pneumatiku na ráfek s neodpovídající šířkou. Neodpovídající šířka ráfku způsobuje nerovnoměrné namáhání bočnice.
6. Během instalace se vyvarujte úderů do ráfku/pneumatiky těžkým kladivem; poškození vnitřního kordu, které není viditelné pouhým okem, vede k opožděnému prasknutí pneumatiky.

Pravidla pro každodenní používání a bezpečnost jízdy a údržba

1. vždy nahustěte pneumatiky na maximální tlak za studena; teplo během jízdy přirozeně zvyšuje tlak – NEVYPUŠTĚJTE horký vzduch pro snížení tlaku.
2. maximální povolené zatížení jedné pneumatiky ; vypočtěte celkovou hmotnost přívěsu, abyste zabránili přetížení žádné nápravy.
3. Snižte rychlost na nerovných silnicích, výmolech a obrubnících; silný náraz způsobuje skryté vnitřní poškození pneumatiky.
4. Vyhněte se dlouhodobému tažení vysokou rychlostí; zastavujte každých 60–90 minut,

abyste se dotkli bočnic pneumatik, zda se abnormálně nepřehřály.
5. Neparkujte přívěs na přímém slunci po dobu několika měsíců; UV záření urychluje stárnutí gumy a praskání bočnic.
6. Pokud pneumatika během jízdy vydává abnormální vibrace, hluk nebo se naklání do strany, okamžitě zastavte a zkontrolujte ji.
7. Nikdy netahejte přívěs s viditelnými opotřebovacími lištami dezénu, vybouleními nebo prořznutými bočnicemi.

Rutinní kontrola (před každou jízdou)

1. Kontrola tlaku: tlak ve studených pneumatikách udržován na maximálním tlaku ; v případě zjištění úniku doplňte vzduch.
2. Kontrola dezénu: minimální povolená hloubka dezénu ≥ 1/16 palce; vyměňte pneumatiku, jakmile se objeví indikátory opotřebení.
3. Skenování bočnice: kontrola prasklin, bublin, řezných řezů, zapíchnutých hřebíků, šroubů; odstranění cizích předmětů nebo výměna pneumatiky.
4. Utažení matic: vizuálně zkontrolujte, zda nejsou matice uvolněné; v případě vibrací je znovu dotáhněte.
5. Koroze ráfku: setřete povrchovou rez, pravidelně nanášejte antikorozní nátěr na ocelový ráfek.

Pravidelný cyklus údržby

1. Týdně: Kontrola tlaku vzduchu ve studených pneumatikách;
2. Měsíčně: Kompletní vizuální kontrola dezénu, bočnice, ráfku a ventilku;
3. Každé 3 měsíce: Znovu utáhněte všechny matice kol;
4. Ročně: Demontáž kola, vyčištění náboje, kontrola vnitřní bočnice, zda nedošlo k poškození způsobenému stárnutím.

Pravidla pro dlouhodobé skladování

1. nahustěte pneumatiky na maximální tlak , abyste zabránili deformaci v důsledku plochých míst.
2. Přívěs skladujte v chladném, suchém a stinném skladu; chraňte před UV zářením, deštěm, sněhem a chemickými látkami (olej, hnojiva, rozpouštědla).

3. Pokud bude přívěs skladován déle než 3 měsíce, zvedněte rám přívěsu pomocí zvedáků, abyste odlehčili pneumatiky; dlouhé statické zatížení způsobuje trvalé ploché skvrny.
4. Udržujte pneumatiky mimo dosah zařízení generujících ozon (elektromotory) – ozon rychle rozrušuje gumu.
5. Pro venkovní sezónní skladování zakryjte pneumatiky plachtou s ochranou proti UV záření.

Limit životnosti

Bez ohledu na hloubku dezénu vyměňte všechny pneumatiky 5–7 let od data výroby (4místný kód DOT týden/rok na bočnici). Stárnutí pryže snižuje konstrukční pevnost i při nepoužitém dezénu.

Standard diagnostiky poruch a výměny

Abnormální jev	Hlavní příčina	Pravidlo pro likvidaci
Náhlý únik vzduchu	Poškozený dřík ventilu / mezera patky / propíchnutá bočnice	Vyměňte ventilek; defekt bočnice = ztroskotaná pneumatika (nelze opravit)
Nerovnoměrné opotřebení běhounu	Podhuštění, uvolněné výstupky pneumatik, nesouosost náprav	Seřízení tlaku, dotažení matic; oprava geometrie náprav; výměna opotřebované pneumatiky
Vyboulení/puchýř na boční stěně	Vnitřní přerušení kabelu v důsledku nárazového přetížení	Pneumatiku ihned zlikvidujte, oprava není povolena
Viditelné ukazatele opotřebení dezénu	Nadměrné oděrky	Vyměňte pneumatiku před dalším odtažením
Praskliny na bočnici (suchá hniloba)	UV stárnutí, dlouhé skladování	Vyměňte všechny staré pneumatiky

Nepřetržité vibrace	Uvolněné matice kol, ohnutý ráfek, nevyvážená pneumatika	Dotáhněte matice; narovnejte nebo vyměňte deformovaný ráfek