

# REMINGTON®

## KEROSENE FORCED AIR HEATER

### User's Manual & Operating Instructions

#### MODEL NUMBERS:

REM-45-KFA-B / REM-80T-KFA-B / REM-140T-KFA-B / REM-175T-KFA-B / REM-215T-KFA-B

#### CONSUMER: READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS



#### Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a white label on the right side cover of your heater. For Example: 150812779. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

#### **GENERAL HAZARD WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ASSEMBLING, STARTING, OR SERVICING THE HEATER.**

Be sure to comply with the instructions and warnings provided with this heater. Failure to comply can result in fire or explosion that can cause property loss, bodily injury, or loss of life. Only persons who can follow and understand these instructions should operate or service this heater. If you need heater info; such as an operating manual, labels, etcetera, contact Pinnacle Climate Technologies at 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

#### **NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN ENCLOSED SPACES WITHOUT ADEQUATE VENTILATION. FOR OUTDOOR USE. INDOOR USE PERMITTED ONLY**

**FOR: THE TEMPORARY HEATING OF ADEQUATELY VENTILATED BUILDINGS OR STRUCTURES UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR.** This is an unvented portable heater that uses air (Oxygen) from within the area in which it is used. Failure to provide adequate combustion and ventilation air will result in asphyxiation, carbon monoxide poisoning, bodily injury or death. Refer to "Ventilation" on Page 6.



FACTORY ID: 001



1 Industrial Blvd #101, Sauk Rapids, MN 56379 USA • Toll Free (800) 641-6996  
Fax: 320-251-2922 • Web: [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Email: [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)

## TABLE OF CONTENTS

|                            |     |                            |     |
|----------------------------|-----|----------------------------|-----|
| Safety Information.....    | 2-3 | Maintenance.....           | 8-9 |
| What's in the Box.....     | 4   | Wiring Diagrams.....       | 10  |
| Specifications.....        | 5   | Troubleshooting Guide..... | 11  |
| Features.....              | 5   | Exploded View.....         | 12  |
| Assembly Instructions..... | 5   | Parts List.....            | 13  |
| Operation.....             | 6-7 | Limited Warranty.....      | 14  |

## SAFETY INFORMATION

### **⚠ WARNING**

**FIRE, BURN, INHALATION AND EXPLOSION HAZARD.** Keep combustibles such as; building materials, paper or cardboard a safe distance away from the heater as recommended by these instructions. Never use the heater in spaces which contain products such as; gasoline, solvents, paint thinners, dust particles, volatile or airborne combustibles or any unknown chemicals. This is an unvented portable heater. It uses air (Oxygen) from the area in which it is used. Adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to "Ventilation" on page 6. Bulk fuel storage should be a minimum of 25 feet (7.6 m) from heater.

### **⚠ WARNING**

**DO NOT OPERATE THIS HEATER UNTIL YOU HAVE READ AND THOROUGHLY UNDERSTAND THESE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS.**

Failure to comply with the precautions and instructions provided with this heater can result in death, serious bodily injury, property loss or damage from the hazards of fire, soot production, explosions, burns, asphyxiation or carbon monoxide poisoning. Only persons who can read and understand these instructions should use or service this heater.

### **⚠ WARNING**

**DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED.**

### **⚠ WARNING**

**DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT.**

### **⚠ WARNING**

This product contains chemicals, including lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**MASSACHUSETTS RESIDENTS:** Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire department permit (M.G.L.C. 148, Section 10A).

**NEW YORK CITY RESIDENTS:** The New York City Fire Code prohibits the storage, handling and use of kerosene fueled heaters for space heating. Any person violating that provision may be punished by a fine up to \$10,000 and a term of imprisonment of up to 6 months.

**THE INSTALLATION OF THE EQUIPMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REGULATION OF AUTHORITIES HAVING JURISDICTION AND CSA STANDARD B139.**

** Look for this icon throughout the manual for helpful tips on how to assemble, use and clean your KFA Heater.**

### SAFETY INFORMATION (CONT.)

#### ⚠️ WARNING

#### RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!

The products described in this manual are kerosene direct-fired, forced air heaters. Kerosene forced air heaters are primarily intended for use for temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-fired means that all of the combustion products of the heater enter the heated space. This appliance is rated at 98% combustion efficiency, but does produce small amounts of carbon monoxide.

#### ⚠️ DANGER

#### CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!

Carbon monoxide is toxic. Humans can tolerate only small amounts of carbon monoxide and so precautions should be taken to provide proper ventilation. Failure to provide proper ventilation in accordance with the instructions in this manual can result in death. People with breathing problems should consult a physician before using this heater. Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu. Symptoms of improper ventilation/carbon monoxide poisoning are:

**Headache • Dizziness • Nausea • Dry Mouth Sore Throat • Burning of Nose and Eyes**

If you experience any of these symptoms: **GET FRESH AIR AT ONCE!** Have your heater serviced and check for proper ventilation. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include: pregnant women, those with heart or lung problems, anemia or those under the influence of alcohol or at high altitudes.

**FOR OUTDOOR USE. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR:** The temporary heating of adequately ventilated buildings or structures under construction, alteration or repair. Provide at least a three square foot (2,800 sq cm) opening of outside air for every 100,000 Btu/Hr (29 kW) heater rating. Refer to “Ventilation” on page 6 for further instructions.

#### ⚠️ WARNING

#### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

ALWAYS use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater. ALWAYS use only three-prong, grounded outlet and extension cord.

ALWAYS use only 14 AWG or better extension cord.

ALWAYS unplug the heater when not in use.

ALWAYS install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water, or wind.

NEVER use fuels such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater.

NEVER refill the heater’s fuel tank while the heater is operating or still hot. This heater is **EXTREMELY HOT** while in operation.

NEVER block air inlet (rear) or air outlet (front).

NEVER use duct work in front or rear of heater.

NEVER move or handle heater while still hot.

#### ⚠️ WARNING

#### RISK OF BURNS, FIRE AND EXPLOSION!

NEVER transport heater with fuel in tank.

NEVER use with an external fuel tank.

Keep all combustible materials away from this heater.

#### Minimum Clearance From Combustibles

|       | 45-175T-KFA    | 215T-KFA        |
|-------|----------------|-----------------|
| Top   | 4 ft. (125 cm) | 4 ft. (125 cm)  |
| Sides | 4 ft. (125 cm) | 4 ft. (125 cm)  |
| Front | 8 ft. (250 cm) | 10 ft. (305 cm) |

ALWAYS locate heater on a stable and level surface.

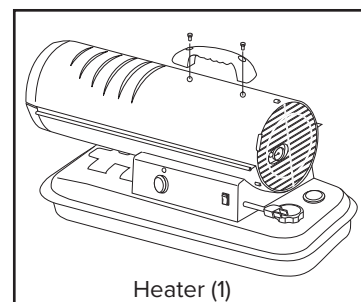
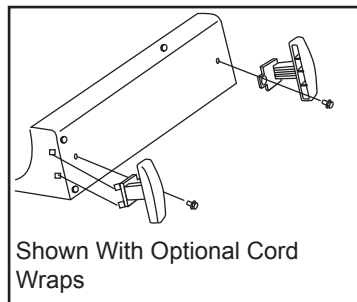
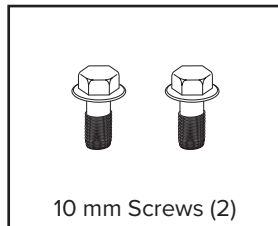
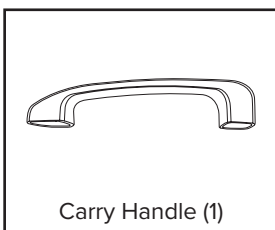
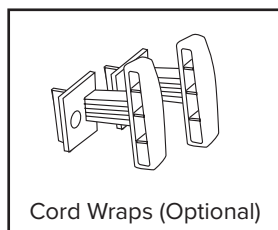
If your heater is equipped with a thermostat, once it is plugged in, it can start at anytime in accordance with the thermostat setting.

#### ⚠️ WARNING

#### CAUTION! HOT WHILE IN OPERATION. DO NOT

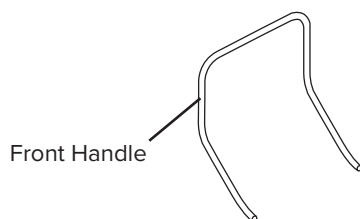
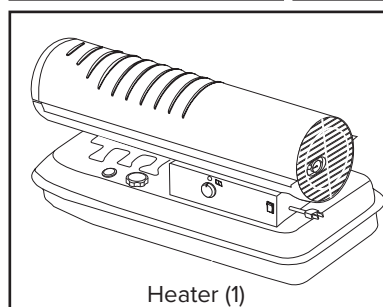
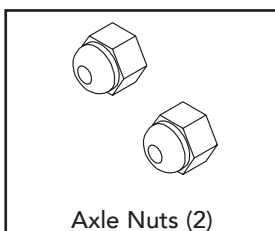
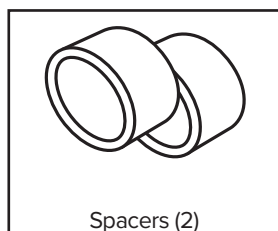
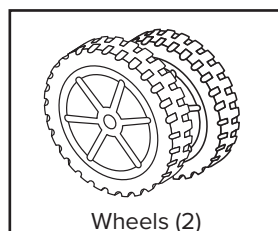
**TOUCH. KEEP CHILDREN, ANIMALS, CLOTHING AND COMBUSTIBLES AWAY FROM HEATER.**

## WHAT'S IN THE BOX (45-KFA / 80T-KFA)



## WHAT'S IN THE BOX (140T-KFA / 175T-KFA / 215T-KFA)

**i** *Tip: Be sure to remove the axle from the side of the Styrofoam packaging.*



Bottom Skid



Rear Handle

Axle



- Remove the heater and all packaging materials from the shipping carton

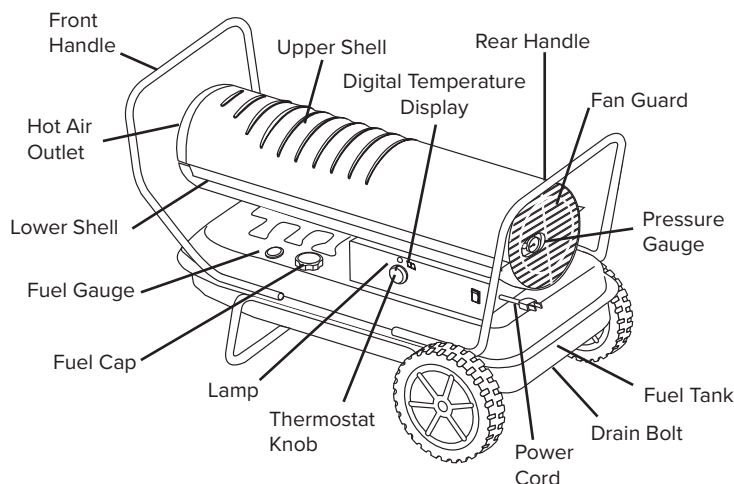
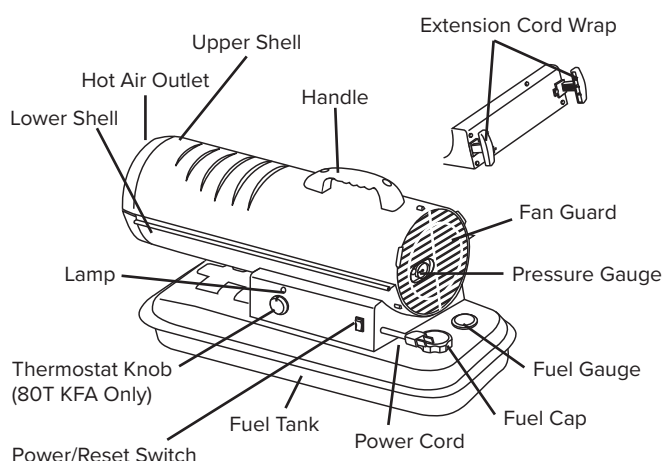
**Note: Save the box and packaging materials for future storage.**

## SPECIFICATIONS

| Model #                              | 45-KFA        | 80T-KFA       | 140T-KFA      | 175T-KFA       | 215T-KFA      |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Rating: Btu/Hr / kW                  | 45,000 / 13.2 | 80,000 / 23.5 | 140,000 / 41  | 175,000 / 51.3 | 215,000 / 63  |
| Fuel Consumption: Gal/Hr / L/Hr      | 0.35 / 1.32   | 0.63 / 2.38   | 1.1 / 4.16    | 1.34 / 5.07    | 1.63 / 6.2    |
| Fuel Tank Capacity: Gallons / Liters | 5 / 19        | 5 / 19        | 10 / 38       | 13 / 49        | 13 / 49       |
| Pump Pressure: psi / BAR             | 3.0 / 0.21    | 3.8 / 0.26    | 6.6 / 0.41    | 7.5 / 0.52     | 9.0 / 0.62    |
| Volts: AC/Hz                         | 120VAC / 60Hz | 120VAC / 60Hz | 120VAC / 60Hz | 120VAC / 60Hz  | 120VAC / 60Hz |
| Amps                                 | 1.4           | 1.5           | 2.4           | 2.7            | 2.8           |
| Phase                                | Single        | Single        | Single        | Single         | Single        |

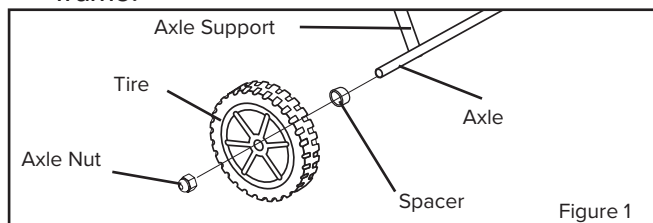
Specifications subject to change without notice.

## FEATURES



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS (140T-KFA / 175T-KFA / 215T-KFA)

1. Tilt the heater tank backward and attach the bottom skid by inserting the skid into the button spring clips at the front of the bottom support frame.



2. Attach the axle supports by inserting them into the button spring clips at the rear of the bottom support frame.
3. Insert the axle through the holes in the axle supports.
4. Slide the spacers onto the axle.
5. Slide the wheels onto the axle and secure with the axle nuts.
6. Attach the front handle by inserting the handle

- into the button spring clips at the front of the top support frame.
7. Attach the rear handle by inserting the handle into the button spring clips at the rear of the top support frame.
8. Check all parts to ensure they are secure before operating the heater.

### OPERATION

#### Fueling The Heater:

##### Kerosene (K-1)

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that K-1 kerosene be used, especially in temperatures lower than 26°F (-3°C). K-1 kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. Using diesel fuel can cause excess soot production. Do not use Bio-Diesel as this fuel will damage your heater's seals and filter.

- CSA certified for use with K-1 kerosene, no. 1 & no. 2 diesel, JP8/Jet A Fuel, no. 1 and no. 2 fuel oil.

**⚠ DANGER** NEVER REFUEL THIS HEATER WHILE IT IS HOT OR OPERATING. FIRE OR EXPLOSION COULD RESULT.

**⚠ CAUTION** NEVER FILL THE FUEL TANK INDOORS. ALWAYS FILL THE TANK OUTDOORS. BE SURE THAT THE HEATER IS ON LEVEL GROUND WHEN FUELING, AND NEVER OVERFILL THE TANK.

**⚠ WARNING** DO NOT USE GASOLINE OR CRANKCASE DRAININGS.

DO NOT use any fuel that is not approved above.

- NEVER use fuel such as, benzene, alcohol, white glass, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION.
- NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD KEROSENE WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

**NOTE:** Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked "Kerosene." Never store kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.

#### Ventilation:

**⚠ DANGER**  
**CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!**

- Risk of indoor air pollution and Carbon Monoxide Poisoning. Use heater only in well ventilated areas.
- Refer to Safety Information on page 3 for information about Carbon Monoxide Poisoning.
- **ALWAYS** provide a fresh air opening in the heated space of at least three square feet (2,800 sq. cm) for each 100,000 Btu / Hr. (29 kW) of heater output. Provide a larger opening if more heaters are being used.

| Minimum Ventilation Opening Needed |                      |                      |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 45-KFA                             | 80T-KFA              | 140T-KFA             |
| 1.4 ft. <sup>2</sup>               | 2.4 ft. <sup>2</sup> | 4.2 ft. <sup>2</sup> |
| 1250 cm <sup>2</sup>               | 2230 cm <sup>2</sup> | 3902 cm <sup>2</sup> |

| Minimum Ventilation Opening Needed |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| 175T-KFA                           | 215T-KFA             |
| 5.3 ft. <sup>2</sup>               | 6.5 ft. <sup>2</sup> |
| 4930 cm <sup>2</sup>               | 5990 cm <sup>2</sup> |

### OPERATION (CONT.)

#### Starting the Heater: (Ignition)

1. Fill the tank with kerosene or other approved fuel until needle on fuel gauge points to "F".
2. Replace fuel cap and tighten firmly.
3. Connect the heater to a three prong (grounded) power source. You must use a three prong (grounded) extension cord that is at least 6 feet long and is a minimum of 14 AWG rating.

#### Model 45-KFA:

1. Complete steps 1-3 above.
2. Move power switch to "On" position. The power indicator light will illuminate and the heater will ignite.

#### Stopping / Restarting Heater:

- To stop the heater, move the power switch to the "Off" position and unplug the power cord.
- To restart the heater; wait 10 seconds and follow ignition steps.

 **TIP: If the heater does not ignite; move switch to "Off" position, check steps 1-3 above and then move switch to "On" position.**

#### Models 80T-KFA - 215T-KFA:

1. Complete "starting heater ignition" steps 1-3 above
2. Turn thermostat control knob to desired temperature setting. The thermostat set range is from 40 °F to 110 °F.
3. Move power switch to "On" position. The power indicator light and room temperature display will illuminate and heater will ignite.

**NOTE: 45-80T-KFA models do not have a room temperature display feature.**

The room temperature display will indicate the following:

- When the temperature is less than 0 °F the display says "LO".
- When the temperature is more that 99 °F the display says "HI".
- Between 0 °F and 99 °F the display shows actual temperature.

#### Stopping / Restarting Heater:

- To stop the heater, move the power switch to the "Off" position and unplug the power cord.
- To restart the heater; wait 10 seconds and follow ignition steps.

 **TIP: If the heater does not ignite, the thermostat may be set too low. Turn the control knob to a higher setting until the heater ignites. If the heater does not ignite; move switch to "Off" position, check steps 1-3 above and then move switch to "On" position.**

#### Long Term Storage:

##### Models 45-KFA - 80T-KFA:

1. Use an approved siphon to drain fuel through the fuel cap opening.

##### Models 140T-KFA - 215T-KFA:

1. Drain fuel through the drain bolt in the bottom of the fuel tank.
2. To remove the drain bolt, unscrew counterclockwise.
3. Using a small amount of kerosene, rinse and swirl the kerosene inside of the fuel tank, empty the tank fully.
4. To replace the drain bolt; push the drain head fully into the drain hole and screw clockwise.

**IMPORTANT: Never store leftover kerosene between seasons, using old fuel can damage heater.**

### MAINTENANCE

#### Service:

DO NOT TAMPER WITH THE UNIT. HAVE A COMPETENT SERVICEMAN MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENT OR REPAIRS.

Use only original equipment parts. The use of alternate or third party components can cause unsafe operating conditions and will void your warranty.

We suggest following a maintenance schedule as follows:

#### FUEL / FUEL TANK:

Flush tank every 200 hours of operation or as needed. DO NOT flush with water; use fresh K-1 kerosene only.

#### AIR FILTERS:

The air intake filter should be replaced or washed with soap and water and dried thoroughly every 500 hours of operation or less depending on conditions.

The output and lint filters should be replaced every 500 hours of operation or less depending on conditions. (See Figure 3)

**NOTE: Use of diesel fuel may require additional maintenance**

#### FAN BLADES:

Blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions. Remove all accumulated dust and dirt with a damp cloth, taking care not to bend any of the fan blades. Be sure the blades are dry before re-starting the heater.

#### FUEL FILTER:

The fuel filter should be cleaned at least twice per heating season. Clean the filter by rinsing it in clean K-1 Kerosene. Contaminated fuel could make cleaning the fuel filter necessary immediately.

**NOTE: To remove the filter from models 45 - 80T-KFA turn filter 90° clockwise. To remove the filter from models 140T - 215T-KFA turn filter 90° counter-clockwise. See Figure 2.**

#### THERMISTER PLACEMENT:

Ensure the thermister wire is in the proper place. The wire should be lying on the bottom shell inside the heater with the plastic end placed under the motor support/motor and away from fan blade.

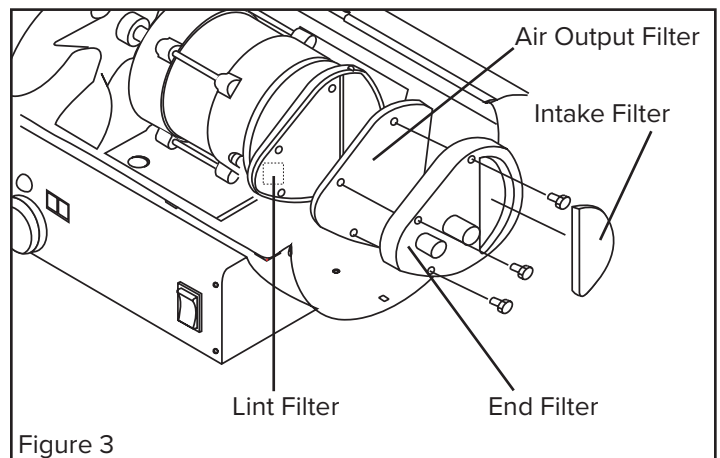
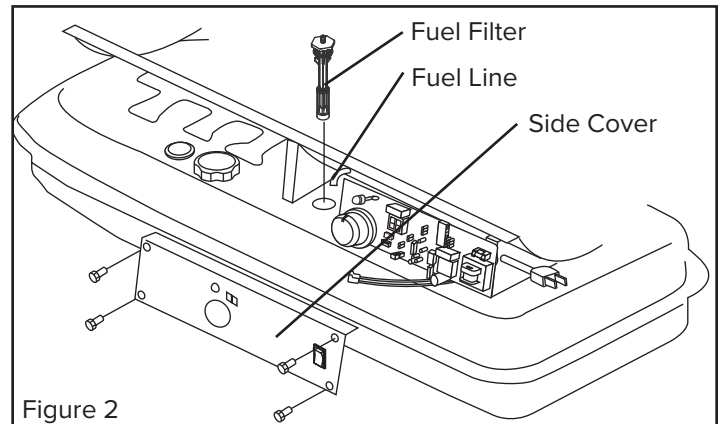
#### ROTOR:

The rotor with carbon vanes should be evaluated every heating season. The rotor is behind the air filters. The vanes should be inspected for damage or wear. The rotor should be inspected for damage, chips, wear, cracks.

**Check rotor gap:** Remove the rear cover. Loosen the two pump ring screws. Lift the pump ring upwards. Insert a 0.1 mm feeler gauge and apply slight downward pressure, enough to offer resistance when attempting to remove gauge. Hand-tighten the two pump ring screws. Re-install the End Pump Cover and the plastic End Filter Cover. Start the heater and adjust to the proper pump pressure.

### ⚠ WARNING

**Never service heater while it is plugged in or hot!**



### MAINTENANCE (CONT.)

#### Service (Continued):

##### SPARK PLUG:

Clean and re-gap every 600 hours of operation, or replace as needed. After removing the spark plug, clean the terminals with a wire brush. Re-gap the terminals to 0.140" (3.5mm). See Figure 4.

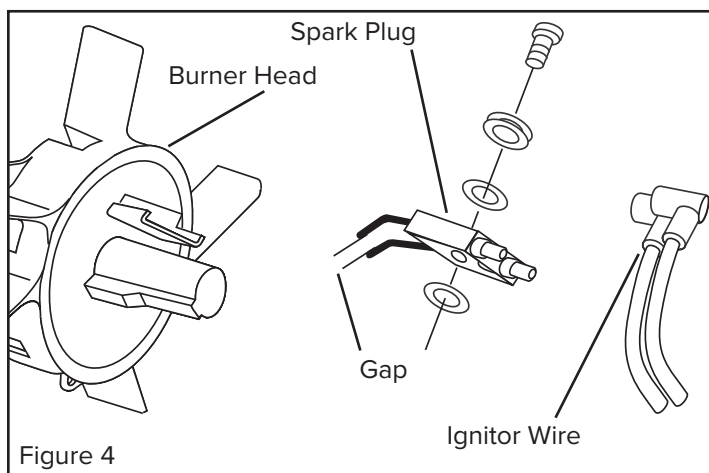


Figure 4

##### PHOTOCELL:

The photocell should be cleaned using a cotton swab dipped in alcohol or water at least once per heating season, or more depending on conditions. See Figure 5.

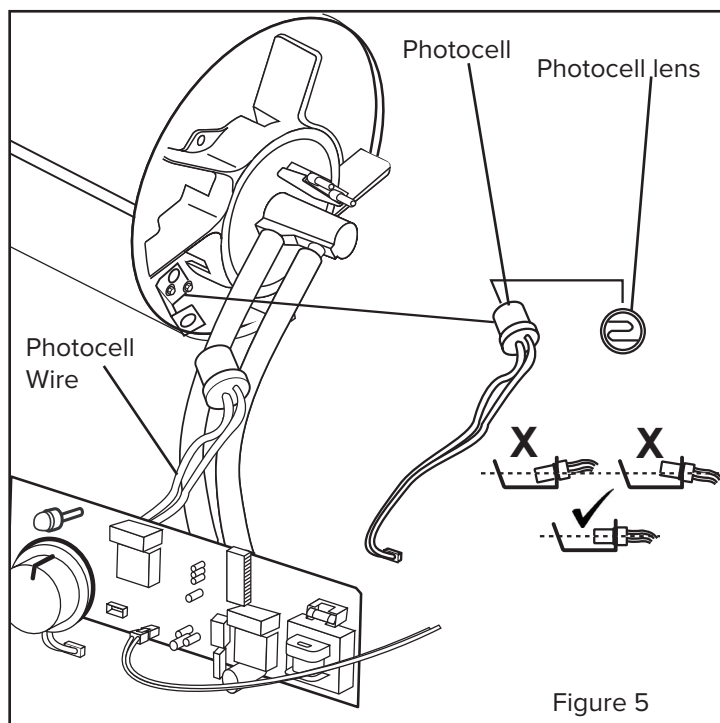


Figure 5

##### PUMP PRESSURE:

While heater is operating, turn adjusting screw clockwise to increase, counter-clockwise to decrease pressure. Correct pump pressure is as follows:

| Model Number | Pump Pressure      |
|--------------|--------------------|
| 45-KFA       | 3.0 PSI (0.21 BAR) |
| 80T-KFA      | 3.8 PSI (0.26 BAR) |
| 140T-KFA     | 6.6 PSI (0.41 BAR) |
| 175T-KFA     | 7.5 PSI (0.52 BAR) |
| 215T-KFA     | 9.0 PSI (0.62 BAR) |

Tolerance  $\pm 10\%$

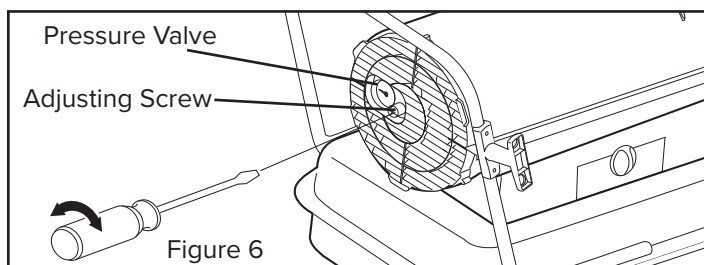


Figure 6

##### NOZZLES:

Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak the nozzle in K-1 kerosene to loosen any dirt particles.

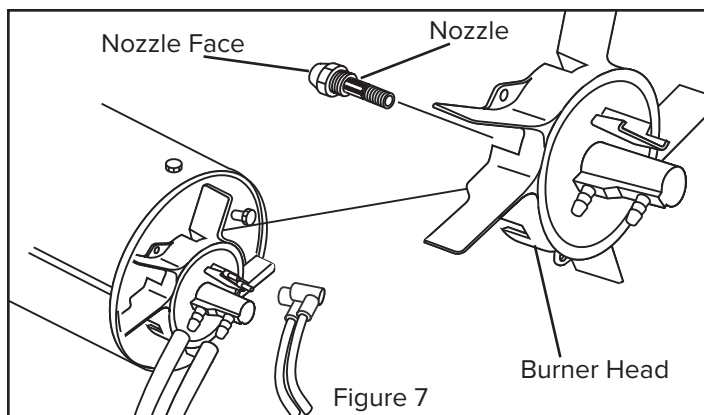
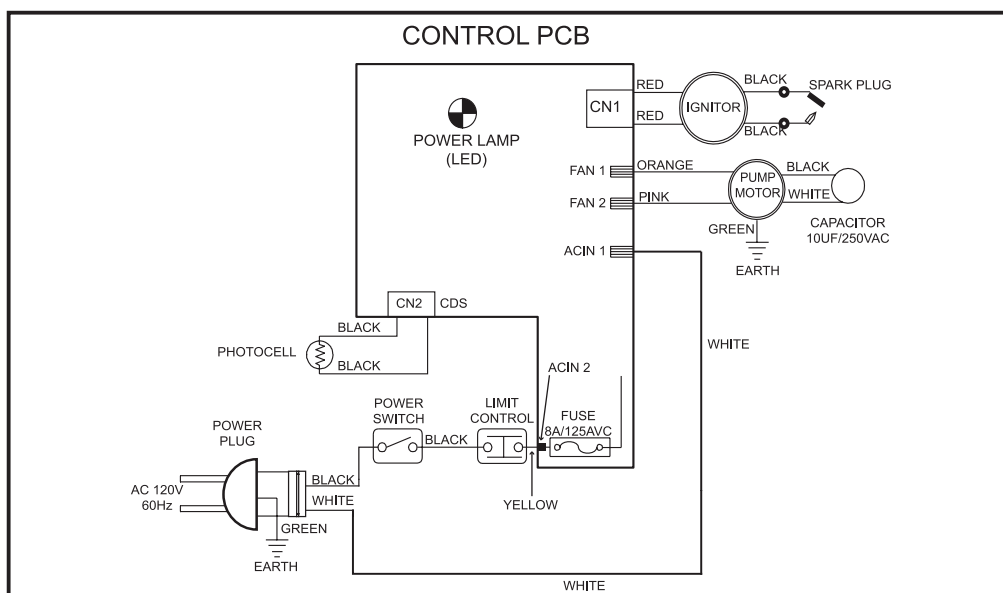


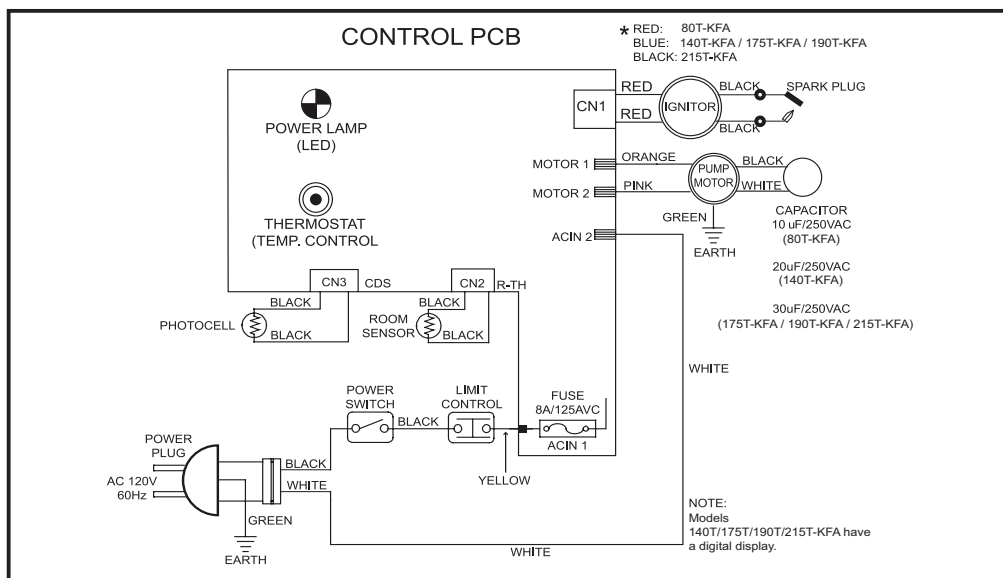
Figure 7

## WIRING DIAGRAMS

### 45-KFA



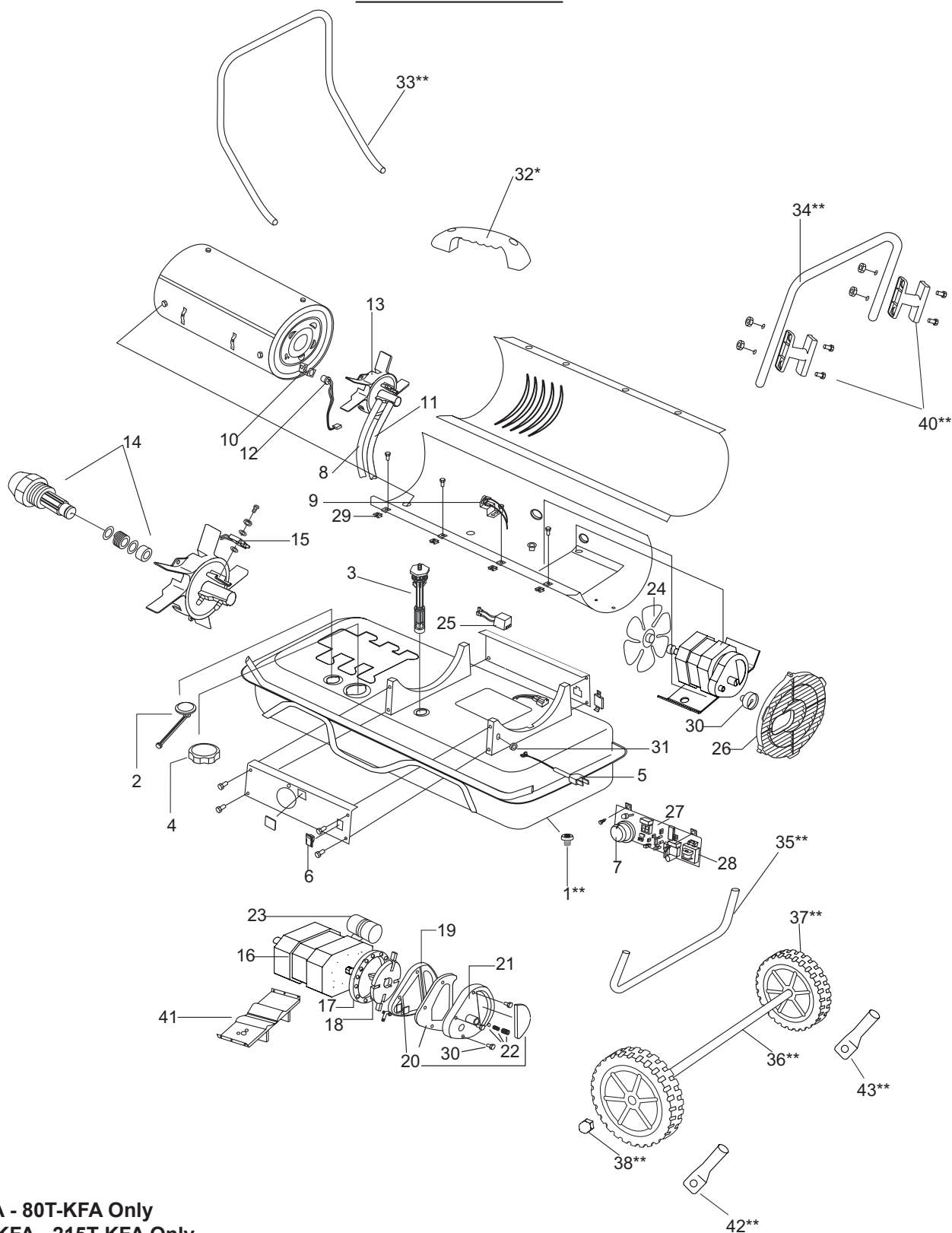
### 80T - 215T-KFA



### TROUBLESHOOTING GUIDE

| Problem                                                                                                                                                | Possible Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Heater Ignites, but main PCB shuts off after a short period of time. Lamp flickers and LED display shows "E1".                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Incorrect pump pressure.</li> <li>2. Dirty input, output or lint filter.</li> <li>3. Dirty fuel filter.</li> <li>4. Nozzle is dirty.</li> <li>5. Photocell lens is dirty.</li> <li>6. Photocell not installed properly.</li> <li>7. Photocell is defective.</li> <li>8. Improper electrical connection between main PCB and photocell.</li> <li>9. Improper location of thermister sensor (does not apply to 45-KFA model)</li> <li>10. Improper electrical connection within the temperature limit switch</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust pump pressure.</li> <li>2. Clean / replace air or lint filter.</li> <li>3. Clean / replace fuel filter.</li> <li>4. Clean / replace Nozzle.</li> <li>5. Clean / replace photocell.</li> <li>6. Adjust photocell position</li> <li>7. Replace photocell</li> <li>8. Check wiring connections (see wiring diagrams on page 10).</li> <li>9. Check thermister placement</li> <li>10. Replace temperature limit switch</li> </ol>               |
| Heater will not operate or motor runs for a short time. Lamp flickers and LED display shows "E1".                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No kerosene in the fuel tank.</li> <li>2. Incorrect pump pressure.</li> <li>3. Corroded spark plug or incorrect plug gap.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Dirty nozzle.</li> <li>6. Moisture in fuel tank.</li> <li>7. Improper electrical connection between transformer and circuit board.</li> <li>8. Ignitor wire not connected to spark plug.</li> <li>9. Defective ignitor.</li> <li>10. Improper spacing with rotor</li> </ol>                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill tank with fresh kerosene.</li> <li>2. Adjust pump pressure.</li> <li>3. Clean / replace spark plug.</li> <li>4. Clean / replace fuel filter.</li> <li>5. Clean / replace nozzle.</li> <li>6. Rinse fuel tank with clean, fresh kerosene.</li> <li>7. Inspect all electrical connections (see wiring diagrams on page 10).</li> <li>8. Re-attach ignitor wire to spark plug.</li> <li>9. Replace ignitor.</li> <li>10. Adjust rotor</li> </ol> |
| Fan does not operate when heater is plugged in and power switch is in the "ON" position. The lamp is flickering or and LED display shows "E1" or "E2". | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thermostat is set too low (does not apply to 45-KFA model).</li> <li>2. Broken electrical connection between main PCB and motor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rotate thermostat to a higher setting</li> <li>2. Inspect all electrical connections (see wiring diagrams on page 10).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lamp is flickering and LED display shows "E3".                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thermostat switch has failed.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace thermostat switch (see Wiring diagrams on page 10).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Poor combustion and / or excess soot production.                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty input, output or lint filter.</li> <li>2. Dirty fuel filter.</li> <li>3. Poor quality of fuel.</li> <li>4. PSI is too high or too low.</li> <li>5. Dirty nozzle</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean / replace air or lint filter.</li> <li>2. Clean / replace fuel filter.</li> <li>3. Flush fuel tank and refuel heater.</li> <li>4. Use proper pressure.</li> <li>5. Clean / replace nozzle</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                         |
| Heater does not turn on and the lamp is not lit.                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temperature limit sensor has overheated.</li> <li>2. No electrical power.</li> <li>3. Fuse is blown.</li> <li>4. Improper electrical connection between temperature limit sensor and circuit board.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Push power switch to "OFF" and allow heater to cool for 10 minutes. Restart heater.</li> <li>2. Check power cords for proper connection and test the power supply.</li> <li>3. Check / replace the fuse.</li> <li>4. Inspect all electrical connections (see wiring diagrams on page 10).</li> </ol>                                                                                                                                               |

## EXPLODED VIEW



\* 45-KFA - 80T-KFA Only

\*\* 140T-KFA - 215T-KFA Only

### PARTS LIST

| #  | Description                 | 45-KFA      | 80T-KFA     | 140T-KFA    | 175T-KFA    | 215T-KFA    |
|----|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | Drain Bolt                  | —           | —           | 70-002-0115 | 70-002-0115 | 70-002-0115 |
| 2  | Fuel Gauge                  | 70-007-0110 | 70-007-0110 | 70-007-0215 | 70-007-0215 | 70-007-0215 |
| 3  | Fuel Filter                 | 70-003-0100 | 70-003-0100 | 70-003-0200 | 70-003-0200 | 70-003-0200 |
| 4  | Fuel Cap - Large Plastic    | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 |
| 5  | Power Cord                  | 70-034-0100 | 70-034-0100 | 70-034-0205 | 70-034-0205 | 70-034-0205 |
| 6  | Power Switch                | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 |
| 7  | Thermostat Control Knob     | —           | 70-031-0100 | 70-031-0100 | 70-031-0100 | 70-031-0100 |
| 8  | Air Line                    | 70-035-0100 | 70-035-0200 | 70-035-0300 | 70-035-0400 | 70-035-0500 |
| 9  | Thermostat Limit Control    | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0200 |
| 10 | Photocell Bracket           | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 |
| 11 | Fuel Line                   | 70-036-1010 | 70-036-1010 | 70-036-1020 | 70-036-1030 | 70-036-1040 |
| 12 | Photocell                   | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 |
| 13 | Burner Head Assembly        | 70-014-0101 | 70-014-0101 | 70-014-0301 | 70-014-0301 | 70-014-0301 |
| 14 | Nozzle Kit                  | 70-015-0100 | 70-015-0205 | 70-015-0310 | 70-015-0410 | 70-015-0500 |
| 15 | Spark Plug Kit              | 70-052-0100 | 70-052-0100 | 70-052-0200 | 70-052-0200 | 70-052-0200 |
| 16 | Motor                       | 70-021-0500 | 70-021-0500 | 70-021-0510 | 70-021-0520 | 70-021-0520 |
| 17 | Pump Body                   | 70-020-0101 | 70-020-0101 | 70-020-0101 | 70-020-0401 | 70-020-0401 |
| 18 | Rotor Kit                   | 70-022-0100 | 70-022-0100 | 70-022-0100 | 70-022-0200 | 70-022-0200 |
| 19 | End Pump Cover              | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 |
| 20 | Filter Kit                  | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 |
| 21 | End Filter Cover            | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 |
| 22 | Pump Adjustment Kit         | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 |
| 23 | Capacitor                   | 70-020-0125 | 70-020-0125 | 70-020-0200 | 70-020-0201 | 70-020-0201 |
| 24 | Fan                         | 70-024-0100 | 70-024-0200 | 70-024-0300 | 70-024-0400 | 70-024-0400 |
| 25 | Ignitor                     | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 |
| 26 | Fan Guard                   | 70-016-0700 | 70-016-0700 | 70-016-0200 | 70-016-0200 | 70-016-0200 |
| 27 | Main PCB Assembly           | 70-027-0100 | 70-027-0200 | 70-027-0300 | 70-027-0300 | 70-027-0300 |
| 28 | Fuse                        | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 |
| 29 | Clip Nut                    | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 |
| 30 | Air Pressure Gauge          | —           | 70-025-0100 | 70-025-0100 | 70-025-0100 | 70-025-0100 |
| 31 | Cord Bushing                | 70-033-0100 | 70-033-0100 | 70-033-0200 | 70-033-0200 | 70-033-0200 |
| 32 | Handle                      | 70-001-0103 | 70-001-0103 | —           | —           | —           |
| 33 | Front Handle                | —           | —           | 70-042-0810 | 70-042-0815 | 70-042-0815 |
| 34 | Rear Handle                 | —           | —           | 70-043-0110 | 70-043-0600 | 70-043-0600 |
| 35 | Wheel Support Frame         | —           | —           | 70-041-0725 | 70-041-0740 | 70-041-0740 |
| 36 | Wheel Axle                  | —           | —           | 70-041-0115 | 70-041-0205 | 70-041-0205 |
| 37 | Wheel                       | —           | —           | 70-041-1400 | 70-041-1400 | 70-041-1400 |
| 38 | Wheel Nut                   | —           | —           | 70-041-0550 | 70-041-0550 | 70-041-0550 |
| 39 | Hardware Kit (not pictured) | 70-056-0100 | 70-056-0100 | 70-056-0210 | 70-056-0210 | 70-056-0210 |
| 40 | Cord Wrap                   | 70-032-0100 | 70-032-0100 | 70-032-0200 | 70-032-0200 | 70-032-0200 |
| 41 | Motor Supporter             | 70-020-0600 | 70-020-0600 | 70-020-0610 | 70-020-0610 | 70-020-0610 |
| 42 | Axle Frame - Left           | —           | —           | 70-041-0730 | 70-041-0745 | 70-041-0745 |
| 43 | Axle Frame - Right          | —           | —           | 70-041-0735 | 70-041-0750 | 70-041-0750 |



**TIP: To order parts call 800-641-6996.**

### LIMITED WARRANTY

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** warrants this heater to the original retail purchaser only, to be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of initial purchase. This product must be properly installed, maintained and operated in accordance with the instructions provided.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** requires reasonable proof of your date of purchase from an authorized retailer or distributor. Therefore, you should keep your sales slip, invoice or cancelled check from the original purchase. This Limited Warranty shall be limited to the repair or replacement of parts, which prove defective under normal use and service within the warranty period, and which **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** shall determine at its reasonable discretion.

This warranty does not apply to products purchased for rental use.

This Limited Warranty does not cover any failures or operating difficulties due to normal wear and tear, accident, abuse, misuse, alteration, misapplication, improper installation or improper maintenance and service by you or any third party. Failure to perform normal and routine maintenance on the heater, shipping damage, damage related to insects, birds or animals of any kind, and damage due to weather conditions are also not covered. In addition, the Limited Warranty does not cover damage to the finish, such as scratches, dents, discoloration, rust or other weather damage, after purchase.

All transportation costs for the return of damaged product or parts will be the responsibility of the purchaser. Upon receipt of damaged item, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will examine the item and determine if defective. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will repair or replace and return the item, freight pre-paid.

### Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a white label on the right side cover of your heater. It will be a series of 9 digits. For Example: 131234956. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

Model #: \_\_\_\_\_

Serial #: \_\_\_\_\_

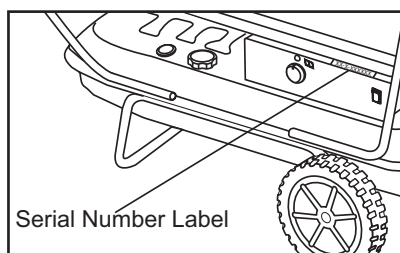
Date of Purchase: \_\_\_\_\_

If **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** finds the item to be in normal operating condition, or not defective the item will be returned freight collect. This Limited Warranty is in lieu of all other express warranties. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** disclaims all warranties for products that are purchased from sellers other than authorized dealers or distributors.

AFTER THE PERIOD OF THE ONE (1) YEAR EXPRESS WARRANTY EXPIRES, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR APPLICATION. FURTHER, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** SHALL HAVE NO LIABILITY WHATSOEVER TO PURCHASER OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, PUNITIVE INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** assumes no responsibility for any defects caused by third parties. This Limited Warranty gives the purchaser specific legal rights; a purchaser may have other rights depending upon where he or she lives. Some states do not allow the exclusion or limitation of special, incidental or consequential damages, or limitations on how long a warranty lasts, so the above exclusion and limitations may not apply to you.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** does not authorize any person or company to assume for it any other obligation or liability in connection with the sale, installation, use, removal, return or replacement of its equipment, and no such representations are binding on **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Always be sure to specify the model number and serial number when making any claim with **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** For your convenience, use the space provided below to list this information.



### NUMÉROS DE MODÈLES :

REM-45-KFA-B/REM-80T-KFA-B/REM-140T-KFA-B/REM-175T-KFA-B/REM-215T-KFA-B

**NOTE AU CLIENT : LIRE ET CONSERVER CE MANUEL POUR  
CONSULTATION ULTÉRIEURE**



#### Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette blanche apposée du côté droit de la chaufferette. Par exemple : 150812779. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

**AVERTISSEMENT GÉNÉRAL DE DANGER : LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU D'EFFECTUER DES RÉPARATIONS SUR**

**CETTE CHAUFFERETTE.** Toujours se conformer aux instructions et aux avertissements fournis avec la chaufferette. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des risques d'incendie ou d'explosion pouvant causer de graves dommages à la propriété, des blessures ou même la mort. Seules les personnes pouvant suivre et comprendre ces instructions devraient utiliser ou entretenir cette chaufferette. Pour obtenir plus de renseignements (manuel d'utilisation, étiquettes, etc.), contacter Pinnacle Climate Technologies au 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

**NE PAS UTILISER DANS DES ZONES RÉSIDENIELLES OU DANS DES ESPACES CLOS SANS VENTILATION ADÉQUATE. POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : LE**

**CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES STRUCTURES OU DES BÂTIMENTS BIEN VENTILÉS EN COURS DE CONSTRUCTION, DE MODIFICATION OU DE RÉPARATION.** Ceci est une chaufferette portative non raccordée utilisant l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une insuffisance d'air pour la combustion et la ventilation causera l'asphyxie, l'intoxication au monoxyde de carbone, des lésions corporelles ou la mort. Voir « Ventilation » à la page 6.

ID USINE : 001



**PINNACLE**  
CLIMATE TECHNOLOGIES™

1 Industrial Blvd #101, Sauk Rapids, MN 56379 USA • Numéro sans frais (800) 641-6996  
Télécopieur : 320 251-2922 • Web : [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Courriel : [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)

## TABLE DES MATIÈRES

|                               |     |                          |     |
|-------------------------------|-----|--------------------------|-----|
| Consignes de sécurité.....    | 2-3 | Fonctionnement.....      | 8-9 |
| Contenu de la boîte .....     | 4   | Schémas de câblage ..... | 10  |
| Specifications .....          | 5   | Guide de dépannage ..... | 11  |
| Caractéristiques .....        | 5   | Vue éclatée.....         | 12  |
| Directives d'assemblage ..... | 5   | Liste des pièces.....    | 12  |
| Mode d'emploi.....            | 6-7 | Garantie limitée .....   | 14  |

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION.

Garder les matériaux combustibles tels que matériaux de construction, papier ou carton à une distance sécuritaire de la chaufferette, selon les recommandations de ces instructions. Ne jamais utiliser la chaufferette dans des endroits qui contiennent des produits comme : essence, solvants, diluants à peinture, poussières, substances combustibles volatiles ou aéroportées ou tout produit chimique de nature inconnue. Ceci est une chaufferette portative non raccordée, Elle utilise l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une quantité d'air suffisante pour la combustion et la ventilation doit être fournie. Voir « Ventilation » à la page 6. Tout stockage de carburant en vrac doit se trouver à un minimum de 7,6 mètres de la chaufferette.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### NE PAS UTILISER CETTE CHAUFFERETTE AVANT D'AVOIR LU ET PARFAITEMENT COMPRIS CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION.

Le non-respect des précautions et instructions fournies avec cette chaufferette peut entraîner la mort, des blessures corporelles graves, des pertes ou dommages matériels dus aux risques d'incendie, à la production de suies, à des explosions, à des brûlures, à l'asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone. Seules les personnes qui peuvent lire et comprendre les présentes directives doivent utiliser ou faire l'entretien de cette chaufferette.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQU'IL Y A ACCUMULATION D'HUILE.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit contient des produits chimiques, dont du plomb, connus dans l'État de Californie comme cancérigènes et causant des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Pour de plus amples informations, consulter [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS :** Ce produit contient des produits chimiques, dont du plomb, connus dans l'État du Massachusetts comme cause de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. L'utilisation de cet appareil de chauffage au Massachusetts exige un permis du service d'incendie local (M.G.L.C. 148, Section 10A).

**RÉSIDENTS DE LA VILLE DE NEW YORK :** Le Code de prévention des incendies de la ville de New York interdit l'entreposage, la manipulation et l'utilisation de chaufferette au kérosène pour le chauffage localisé. Toute personne contrevenant à cette disposition peut encourir une amende allant jusqu'à 10 000 dollars et une peine d'emprisonnement allant jusqu'à 6 mois.

**L'INSTALLATION DE CETTE CHAUFFERETTE DOIT RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION ET LA NORME CSA B139.**

 **Rechercher cette icône dans le manuel pour des conseils utiles sur la façon d'assembler, d'utiliser et de nettoyer la chaufferette KFA.**

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ (SUITE)

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

Les produits décrits dans ce manuel sont des chaufferettes à feu direct et à air pulsé alimentées au kérosène. Les chaufferettes à air forcé au kérosène sont principalement destinées au chauffage temporaire des bâtiments en cours de construction, de modification ou de rénovation. Feu direct signifie que tous les produits de combustion de la chaufferette entrent dans l'espace chauffé. Cet appareil est évalué à 98 % de rendement de la combustion, mais il produit de petites quantités de monoxyde de carbone.

### ⚠ DANGER

#### L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

Le monoxyde de carbone est toxique. Les êtres humains peuvent en tolérer seulement de petites quantités; des précautions doivent donc être prises pour assurer une ventilation adéquate. Une ventilation non adéquate, en violation des consignes figurant dans ce manuel, peut entraîner la mort. Les personnes atteintes de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil. Les premiers signes d'intoxication au monoxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe. Les symptômes d'une mauvaise ventilation ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont :

**Mal de tête • Étourdissements • Nausée • Bouche sèche  
Mal de gorge • Nez et yeux qui brûlent**

Si un ou plusieurs de ces symptômes apparaissent : **SORTIR IMMÉDIATEMENT RESPIRER DE L'AIR FRAIS!** Faire vérifier ou réparer la chaufferette et vérifier que la ventilation est adéquate. Certaines personnes sont plus affectées que d'autres par le monoxyde de carbone. Celles-ci incluent : les femmes enceintes, les personnes ayant des problèmes cardiaques ou pulmonaires, souffrant d'anémie ou qui se trouvent sous l'influence de l'alcool ou à haute altitude.

**POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : Le chauffage temporaire des structures ou des bâtiments bien ventilés en cours de construction, de modification ou de réparation. Fournir une ouverture d'au moins 2 800 cm<sup>2</sup> (3 pi<sup>2</sup>) sur l'air extérieur pour chaque 29 kWh/ (100 000 BTU/h) du régime nominal de la chaufferette. Voir « Ventilation » à la page 6 pour plus de détails.**

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

TOUJOURS utiliser uniquement l'alimentation électrique (tension et fréquence) indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil. TOUJOURS utiliser une prise de courant ou une rallonge à trois broches avec mise à la terre.

TOUJOURS utiliser une rallonge de calibre 14 AWG ou plus. TOUJOURS débrancher l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

TOUJOURS installer cet appareil de façon à ne pas l'exposer directement aux brumes d'eau, à la pluie, à l'eau de ruissellement ou au vent.

NE JAMAIS utiliser de carburant comme de l'essence, du benzène, des diluants à peinture ou autres composés d'huile dans cette chaufferette.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant de cette chaufferette alors qu'elle est en marche ou encore chaude. Cette chaufferette est **EXTRÊMEMENT CHAUDE** lorsqu'elle est en marche.

NE JAMAIS bloquer l'entrée d'air (à l'arrière) ou la sortie d'air (à l'avant).

NE JAMAIS utiliser de gaines ou de conduits d'air à l'avant ou à l'arrière de l'appareil.

NE JAMAIS déplacer ou manipuler cette chaufferette lorsqu'elle est encore chaude.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUES DE BRÛLURES, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION!

NE JAMAIS transporter cette chaufferette lorsqu'il y a du carburant dans le réservoir.

NE JAMAIS l'utiliser avec un réservoir de carburant externe.

Garder tous les matériaux combustibles à l'écart de cette chaufferette.

#### Dégagement minimal par rapport aux combustibles

|       | 45-175T-KFA | 215T-KFA |
|-------|-------------|----------|
| Haut  | 125 cm      | 125 cm   |
| Côtés | 125 cm      | 125 cm   |
| Avant | 250 cm      | 305 cm   |

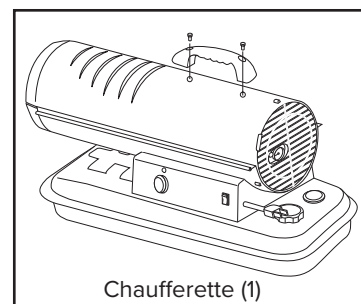
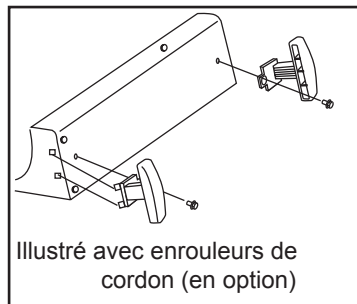
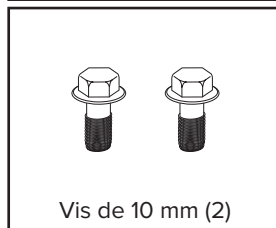
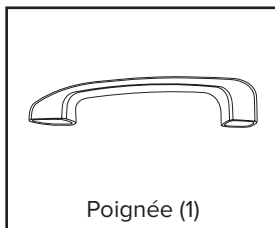
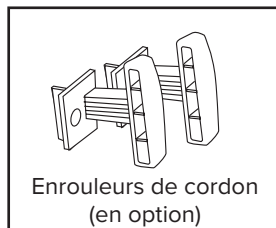
TOUJOURS placer sur une surface stable et plane.

Si la chaufferette est équipée d'un thermostat, une fois branchée, elle peut se mettre en marche à tout moment selon le réglage du thermostat.

### ⚠ AVERTISSEMENT

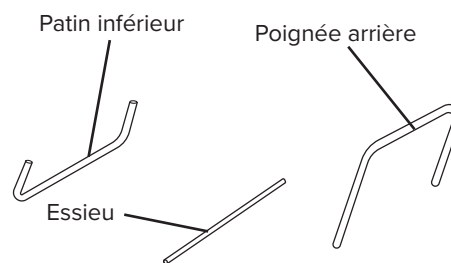
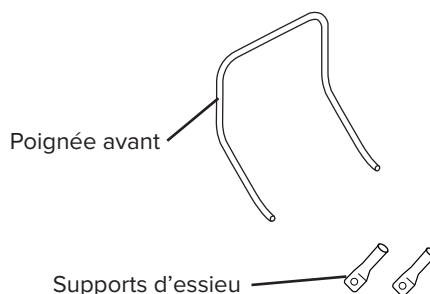
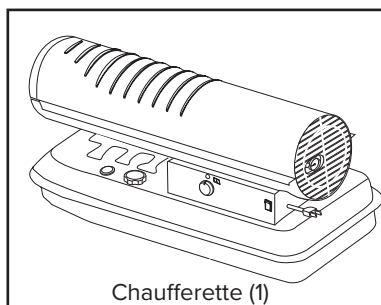
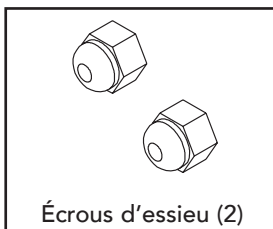
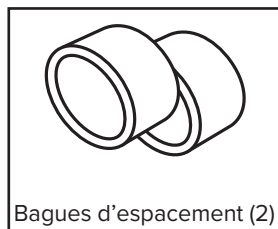
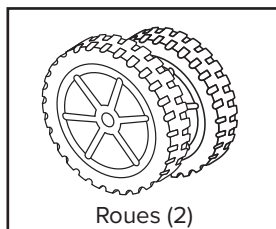
**MISE EN GARDE : CHAUD DURANT L'UTILISATION. NE PAS TOUCHER. GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX ET À L'ÉCART DES VÊTEMENTS OU DE TOUT MATÉRIAU COMBUSTIBLE.**

## CONTENU DE LA BOÎTE (45-KFA/80T-KFA)



## CONTENU DE LA BOÎTE (140T-KFA/175T-KFA/215T-KFA)

**i** **CONSEIL :** Retirer l'essieu par le côté de l'emballage de polystyrène.



- Retirer l'appareil et tout le matériel d'emballage du carton.

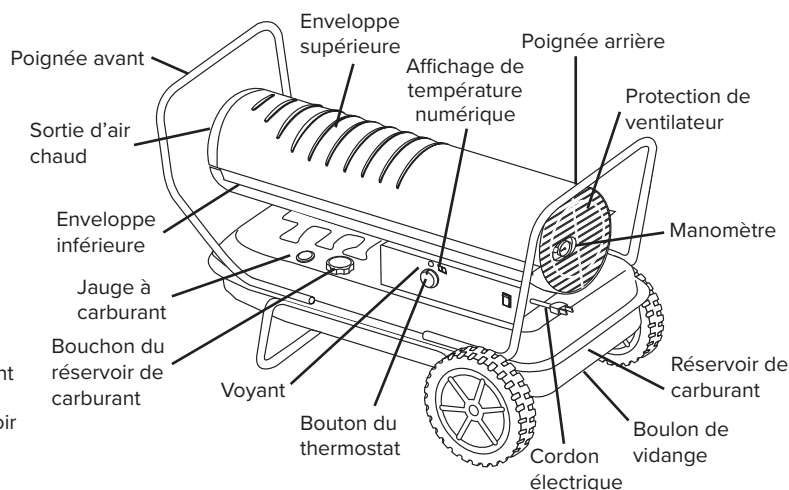
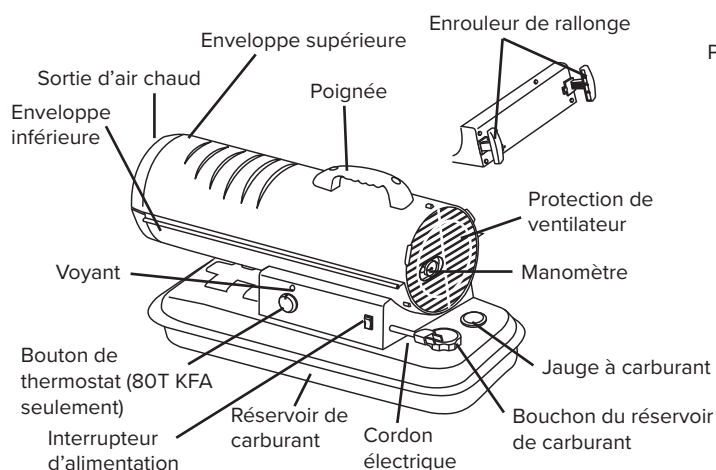
**Remarque :** Conserver la boîte et les matériaux d'emballage pour y ranger ultérieurement la chaufferette.

## SPÉCIFICATIONS

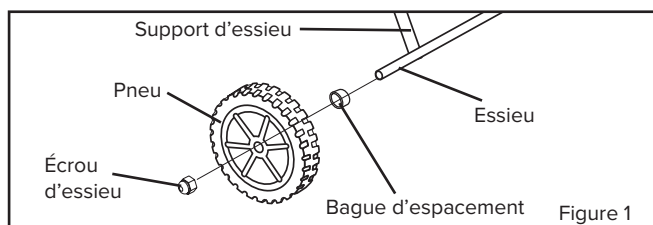
| Modèles n°                           | 45-KFA       | 80T-KFA         | 140T-KFA        | 175T-KFA        | 215T-KFA        |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Classement Btu/h/kWh                 | 45 000/13,2  | 80 000/23,5     | 140 000/41      | 175 000/51,3    | 215 000/63      |
| Consommation de carburant L/h        | 1,32         | 2,38            | 4,16            | 5,07            | 6,2             |
| Capacité du réservoir Gallons/litres | 5/19         | 5/19            | 10/38           | 13/49           | 13/49           |
| Pression de la pompe (psi / bar)     | 3,0/0,21     | 3,8/0,26        | 6,6/0,41        | 7,5/0,52        | 9,0/0,62        |
| Volts c.a./Hz                        | 120 Vca/60Hz | 120 V c.a./60Hz | 120 V c.a./60Hz | 120 V c.a./60Hz | 120 V c.a./60Hz |
| Ampères                              | 1,4          | 1,5             | 2,4             | 2,7             | 2,8             |
| Phase                                | Monophasé    | Monophasé       | Monophasé       | Monophasé       | Monophasé       |

Spécifications sujettes à modification sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES



## DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE (140T-KFA/175T-KFA/215T-KFA)



## MODE D'EMPLOI

### Remplissage du réservoir de carburant :

#### Kérosène (K-1)

Pour un rendement optimal, il est fortement recommandé d'utiliser du kérosène K-1, particulièrement lorsque la température est inférieure à -3 °C. Le kérosène K-1 a été raffiné pour éliminer pratiquement tout contaminant comme, par exemple, le soufre qui peut occasionner une odeur d'œufs pourris durant l'utilisation. L'utilisation de carburant diesel peut causer une production excessive de suie. Ne pas utiliser de biodiesel, car ce carburant endommagera les joints d'étanchéité et les filtres de la chaufferette.

- **Certifié CSA pour utilisation avec kérosène K-1, diesel n° 1 et n° 2, combustible JP8/Jet A, mazout n° 1 et n° 2.**

**⚠ DANGER** NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR SI LA CHAUFFERETTE EST CHAUDE OU EN MARCHÉ. CELA POURRAIT DÉCLENCHER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.

**⚠ ATTENTION** NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR. S'ASSURER QUE LA CHAUFFERETTE EST SUR UN SOL DE NIVEAU LORS DU REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET NE JAMAIS FAIRE DÉBORDER LE RÉSERVOIR.

**⚠ AVERTISSEMENT** NE PAS UTILISER D'ESSENCE NI DE PRODUIT DE RINÇAGE DE CARTERS D'HUILE.

N'utiliser aucun carburant qui n'est pas approuvé ci-dessus

- NE JAMAIS utiliser des carburants comme de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence sans plomb, du combustible pour réchaud de camping, des diluants à peinture ou d'autres composés d'huile dans cette chaufferette. CES COMBUSTIBLES VOLATILES PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène dans un espace habitable. Entreposer le kérosène dans un endroit bien ventilé, en dehors d'un espace habitable.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène sous les rayons directs du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.
- NE JAMAIS utiliser du kérosène entreposé la saison précédente pour la saison suivante. Le kérosène se détériore avec le temps. LE VIEUX KÉROSÈNE NE BRÛLE PAS CORRECTEMENT DANS CETTE CHAUFFERETTE.

**REMARQUE :** Le kérosène doit uniquement être conservé dans un contenant bleu clairement libellé « Kérosène ». Ne jamais entreposer du kérosène dans un bidon rouge. Le rouge est associé à l'essence.

### Ventilation :

**⚠ DANGER**  
**L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!**

- Risque de pollution de l'air intérieur et d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Utiliser la chaufferette seulement dans un endroit bien ventilé.
- Se reporter aux instructions de sécurité à la page 3 en ce qui concerne l'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- **TOUJOURS** fournir une ouverture sur de l'air frais d'au moins 2 800 cm<sup>2</sup> pour chaque sortie de 29 kWh (100 000 BTU/h) de régime nominal. Prévoir une ouverture plus importante si plusieurs chaufferettes sont utilisées.

| Ouverture minimum requise pour la ventilation |                      |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 45-KFA                                        | 80T-KFA              | 140T-KFA             |
| 1250 cm <sup>2</sup>                          | 2230 cm <sup>2</sup> | 3902 cm <sup>2</sup> |

| Ouverture minimum requise pour la ventilation |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| 175T-KFA                                      | 215T-KFA             |
| 4930 cm <sup>2</sup>                          | 5990 cm <sup>2</sup> |

## MODE D'EMPLOI (SUITE)

### Démarrage de la chaufferette : (Allumage)

1. Remplir le réservoir de kérosène ou d'un autre carburant approuvé jusqu'à ce que la jauge indique « F ».
2. Replacer le bouchon et le serrer fermement.
3. Brancher la chaufferette dans une prise à trois broches avec mise à la terre. Utiliser une rallonge à trois broches (avec mise à la terre) d'une longueur d'au moins 1,8 m dont le calibre est d'au moins 14 AWG.

### Modèle 45-KFA :

1. Compléter les étapes 1 à 3 ci-dessus.
2. Placer l'interrupteur en position MARCHE. Le voyant d'alimentation s'allumera et la chaufferette se mettra en marche.

### Arrêt/Remise en marche de la chaufferette :

- Pour arrêter l'appareil, placer l'interrupteur en position « Off » (arrêt) et débrancher le cordon d'alimentation.
- Pour remettre l'appareil en marche, attendre 10 secondes, puis suivre les instructions de mise en marche.



**CONSEIL : Si l'appareil ne se met pas en marche, placer l'interrupteur en position « Off » (arrêt), vérifier les étapes 1 à 3 ci-dessus, puis remettre l'interrupteur en position « On » (marche).**

### Modèles 80T-KFA - 215T-KFA :

1. Compléter les étapes 1 à 3 ci-dessus « Mise en marche de la chaufferette ».
2. Placer le bouton de contrôle du thermostat à la température désirée. La gamme de températures du thermostat s'étend de 4 °C à 43 °C.
3. Placer l'interrupteur en position « Marche ». Le voyant d'alimentation s'allumera, la température de la pièce s'affichera et la chaufferette sera en marche.

### REMARQUE : Les modèles 45-80T-KFA ne sont pas dotés de la caractéristique d'affichage de la température de la pièce.

L'afficheur de température ambiante affiche:

- « LO » (Bas) lorsque la température ambiante est inférieure à -18 °C.
- « HI » (Élevée) lorsque la température ambiante est supérieure à 37 °C.
- Entre -18 °C et 37 °C l'afficheur indique la température réelle.

### Arrêt/Remise en marche de la chaufferette :

- Pour arrêter l'appareil, placer l'interrupteur en position « Off » (arrêt) et débrancher le cordon d'alimentation.
- Pour remettre l'appareil en marche, attendre 10 secondes, puis suivre les instructions de mise en marche.



**CONSEIL : Si l'appareil ne s'allume pas, il se peut que le thermostat soit réglé à une température trop basse. Tourner le bouton de commande à une position plus élevée jusqu'à ce que l'appareil se mette en marche. Si l'appareil ne se met pas en marche, placer l'interrupteur en position « Off » (arrêt), vérifier les étapes 1 à 3 ci-dessus, puis remettre l'interrupteur en position « On » (marche).**

### Entreposage de longue durée :

#### Modèles 45-KFA / 80T-KFA :

1. Utiliser un siphon approuvé pour drainer le carburant par l'ouverture du bouchon du réservoir.

#### Modèles 140T-KFA / 215T-KFA :

1. Vidanger le réservoir de carburant au moyen du bouchon de vidange situé au bas du réservoir de carburant.
2. Pour enlever le bouchon, le dévisser dans le sens antihoraire.
3. En utilisant une petite quantité de kérosène, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir. Vider complètement le réservoir.
4. Pour remettre le bouchon de vidange, insérer complètement la tête du bouchon et visser vers la droite.

**IMPORTANT : Ne jamais entreposer le kérosène inutilisé pendant l'été. L'utilisation de vieux carburant peut endommager la chaufferette.**

## ENTRETIEN

### Réparation :

NE PAS MODIFIER L'APPAREIL. TOUT AJUSTEMENT OU RÉPARATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT.

Utiliser seulement des pièces de rechange d'origine.

L'utilisation de composants tiers ou de substitution risque de créer des conditions de fonctionnement dangereuses et annulera la garantie.

Il est recommandé de suivre le programme d'entretien suivant :

### CARBURANT/RÉSERVOIR DE CARBURANT :

Rincer toutes les 200 heures de fonctionnement ou suivant le besoin. NE PAS utiliser d'eau pour rincer le réservoir. Utiliser uniquement du kérosène K-1 récent.

### FILTRES À AIR :

Le filtre d'entrée d'air doit être remplacé ou lavé à l'eau savonneuse et séché complètement toutes les 500 heures de fonctionnement, ou moins, selon l'état.

Le filtre de sortie et le filtre à charpie doivent être remplacés toutes les 500 heures ou moins selon l'état. (Voir la Figure 3)

**REMARQUE :** L'utilisation de diesel peut nécessiter un entretien supplémentaire.

### PALES DE VENTILATEUR :

### FILTRE À CARBURANT :

**REMARQUE :** Pour enlever le filtre des modèles 45-KFA - 80T-KFA, tourner le filtre 90° dans le sens horaire. Pour enlever le filtre des modèles 140T - 215T-KFA, tourner le filtre 90° dans le sens antihoraire. Voir la Figure 2.

### POSITIONNEMENT DU THERMAÎTRE :

### ROTOR :

Vérifier le jeu du rotor :

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Ne jamais faire l'entretien de la chaufferette alors qu'elle est branchée ou chaude!**

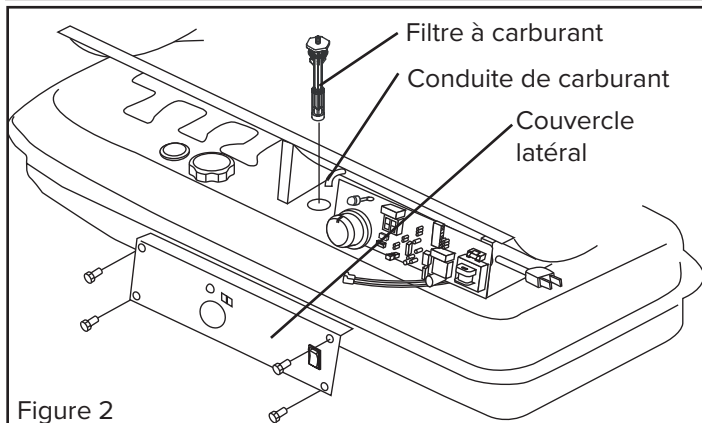


Figure 2

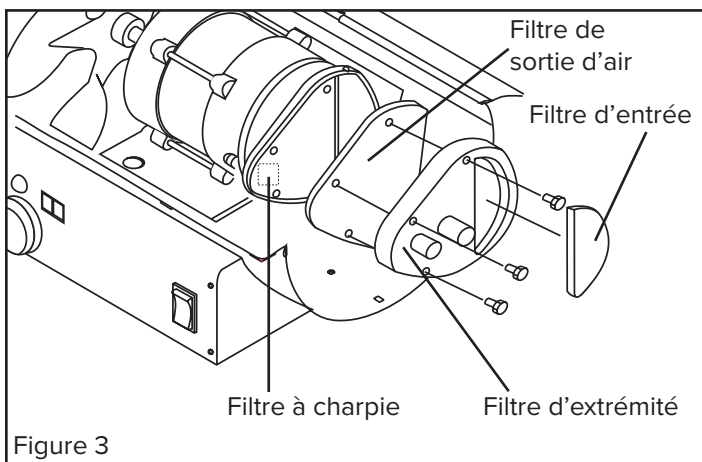


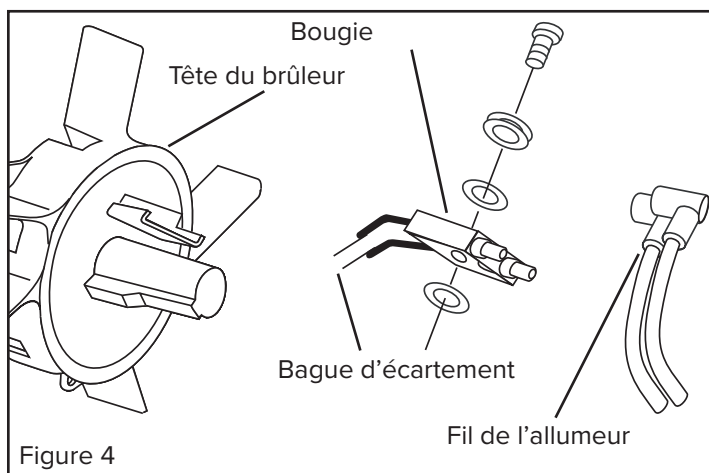
Figure 3

## ENTRETIEN (SUITE)

### Réparation (suite) :

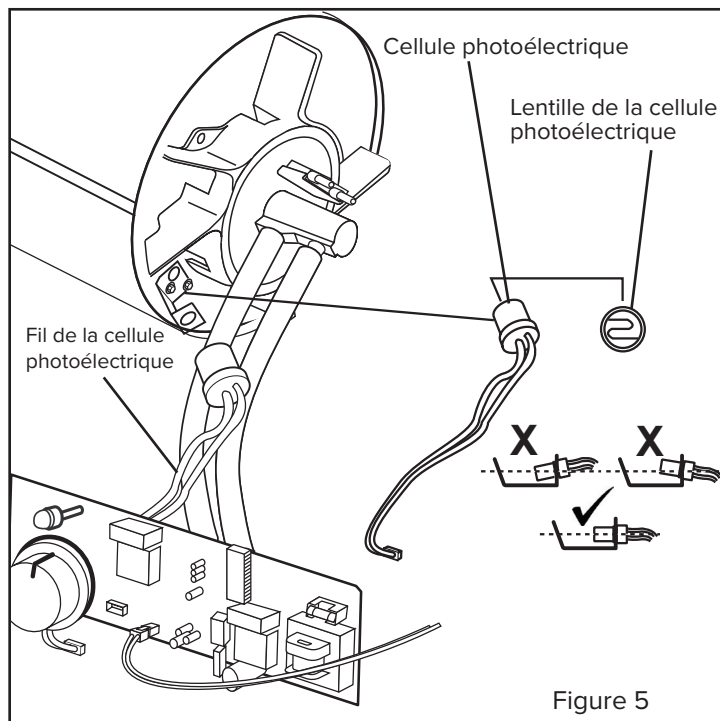
#### BOUGIE :

Nettoyer et régler l'écartement entre les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou remplacer s'il y a lieu. Après l'enlèvement de la bougie, nettoyer les bornes avec une brosse métallique. Régler l'écart des bornes à 3,5 mm. Voir la Figure 4.



#### CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE :

La cellule photoélectrique doit être nettoyée à l'aide d'un coton-tige trempé dans de l'eau ou de l'alcool au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment suivant les conditions. Voir la Figure 5.

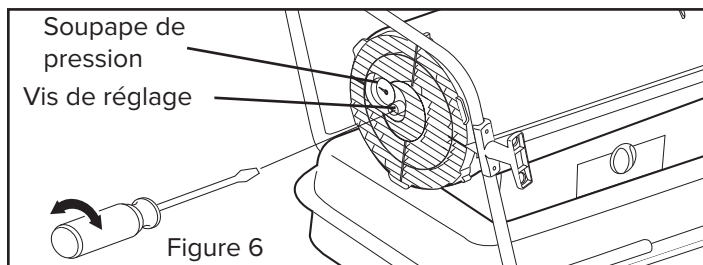


### PRESSIION DE LA POMPE :

Lorsque la chaufferette fonctionne, tourner la vis de réglage de la pompe dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour diminuer la pression. Pression correcte de la pompe :

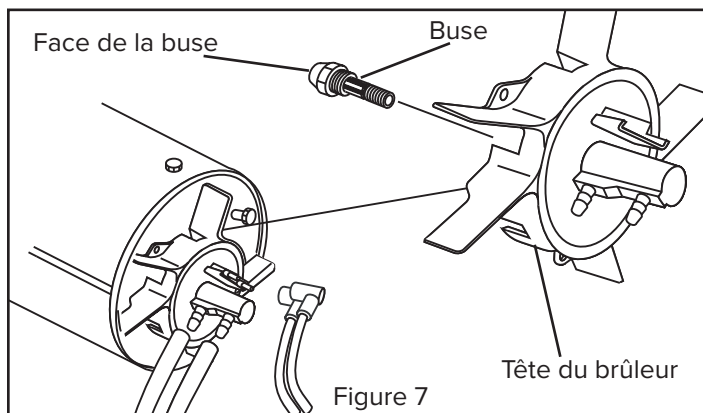
| Numéro de modèle | Pression de la pompe |
|------------------|----------------------|
| 45-KFA           | 3,0 PSI (0,21 BAR)   |
| 80T-KFA          | 3,8 PSI (0,26 BAR)   |
| 140T-KFA         | 6,6 PSI (0,41 BAR)   |
| 175T-KFA         | 7,5 PSI (0,52 BAR)   |
| 215T-KFA         | 9,0 PSI (0,62 BAR)   |

Tolérance  $\pm 10 \%$



### BUSES :

Les buses doivent être nettoyées ou remplacées au moins une fois par saison de chauffage. Nettoyer les buses immédiatement en cas de carburant contaminé. Pour éliminer les saletés des buses, souffler de l'air comprimé sur l'avant de la buse. Il peut être nécessaire de tremper les buses dans du kérosène K-1 propre pour détacher toute particule.



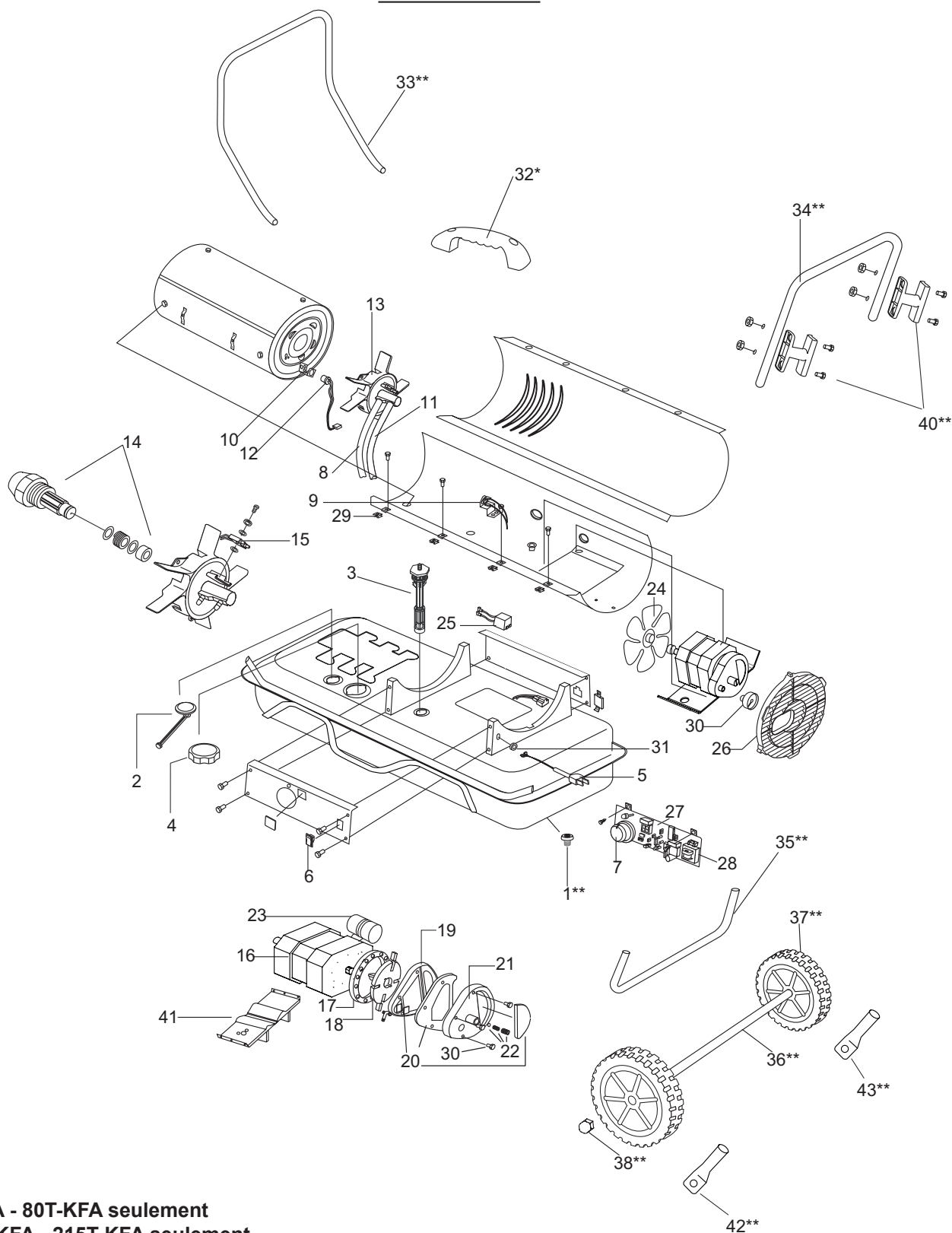
## 45-KFA



## GUIDE DE DÉPANNAGE

| Problème                                                                                                                                                                        | Cause possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La chaufferette s'allume, mais la carte de circuits imprimés principale l'arrête après quelques instants. Le voyant vacille et l'afficheur indique « E1 ».                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Pression incorrecte de la pompe.</li> <li>Filtre d'entrée, filtre de sortie ou filtre à charpie sales.</li> <li>Filtre à carburant sale.</li> <li>Buse sale.</li> <li>Lentille de la cellule photoélectrique sale.</li> <li>Cellule photoélectrique installée incorrectement.</li> <li>Cellule photoélectrique défectueuse.</li> <li>Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés principale et la cellule photoélectrique.</li> <li>Emplacement incorrect du capteur du thermaître (non applicable au modèle 45-KFA).</li> <li>Mauvaise connexion électrique du limiteur de température.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la pression de la pompe.</li> <li>Nettoyer/remplacer le filtre à air ou filtre à charpie.</li> <li>Nettoyer/remplacer le filtre à carburant.</li> <li>Nettoyer/remplacer la buse.</li> <li>Nettoyer/remplacer la cellule photoélectrique.</li> <li>Régler la position de la cellule photoélectrique.</li> <li>Remplacer la cellule photoélectrique.</li> <li>Vérifier les connexions électriques (voir les Schémas de câblage, page 10).</li> <li>Vérifier l'emplacement du thermaître.</li> <li>Remplacer le limiteur de température.</li> </ol> |
| La chaufferette ne fonctionne pas ou le moteur tourne pendant une courte période. Le voyant vacille et l'afficheur indique « E1 ».                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>Pas de kérosène dans le réservoir de carburant.</li> <li>Pression incorrecte de la pompe.</li> <li>Bougie corrodée ou écartement incorrect des électrodes.</li> <li>Filtre à carburant sale.</li> <li>Buse sale.</li> <li>Eau dans le réservoir de carburant.</li> <li>Mauvaise connexion électrique entre le transformateur et la carte de circuits.</li> <li>Câbles du transformateur non connectés à la bougie.</li> <li>Allumeur défectueux.</li> <li>Jeu incorrect du rotor.</li> </ol>                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>Remplir le réservoir de kérosène neuf.</li> <li>Vérifier la pression de la pompe.</li> <li>Nettoyer/remplacer la bougie.</li> <li>Nettoyer/remplacer le filtre à carburant.</li> <li>Nettoyer/remplacer la buse.</li> <li>Rincer le réservoir de carburant avec du kérosène neuf propre.</li> <li>Vérifier toutes les connexions électriques en suivant les Schémas de câblage (page 10).</li> <li>Reconnecter le câble de l'allumeur à la bougie.</li> <li>Remplacer l'allumeur.</li> <li>Régler le rotor.</li> </ol>                                     |
| Le ventilateur ne démarre pas lorsque que la chaufferette est branchée et que l'interrupteur est sur « MARCHÉ ». Le voyant vacille et l'afficheur DEL indique « E1 » ou « E2 ». | <ol style="list-style-type: none"> <li>Réglage du thermostat trop bas (non applicable au modèle 45-KFA).</li> <li>Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés principale et le moteur.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>Tourner le thermostat pour un réglage plus élevé.</li> <li>Vérifier toutes les connexions électriques en suivant les Schémas de câblage (page 10).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Le voyant vacille et l'afficheur indique « E3 ».                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>Interrupteur de thermostat défectueux.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>Remplacer l'interrupteur du thermostat (voir les Schémas de câblage, page 10).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Mauvaise combustion et/ou production de suie excessive.                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>Filtre d'entrée, filtre de sortie ou filtre à charpie sales.</li> <li>Filtre à carburant sale.</li> <li>Carburant de mauvaise qualité.</li> <li>Pression trop élevée ou trop basse.</li> <li>Buse sale.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer/remplacer le filtre à air ou filtre à charpie.</li> <li>Nettoyer/remplacer le filtre à carburant.</li> <li>Rincer le réservoir et le re-remplir.</li> <li>Utiliser la pression correcte.</li> <li>Nettoyer/remplacer la buse.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| La chaufferette ne démarre pas et le voyant ne s'allume pas.                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>Le capteur de limite de température a surchauffé.</li> <li>Pas d'alimentation électrique.</li> <li>Fusible grillé.</li> <li>Mauvaise connexion électrique entre le capteur de température limite et la carte de circuits imprimés.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Placer l'interrupteur sur « ARRÊT » et laisser refroidir la chaufferette pendant 10 minutes. Remettre la chaufferette en marche.</li> <li>Vérifier la connexion entre les cordons d'alimentation et vérifier l'alimentation électrique.</li> <li>Vérifier/remplacer le fusible.</li> <li>Vérifier toutes les connexions électriques en suivant les Schémas de câblage (page 10).</li> </ol>                                                                                                                                                                |

## VUE ÉCLATÉE



\* 45-KFA - 80T-KFA seulement

\*\* 140T-KFA - 215T-KFA seulement

## LISTE DES PIÈCES

| N° | Description                             | 45-KFA      | 80T-KFA     | 140T-KFA    | 175T-KFA    | 215T-KFA    |
|----|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | Boulon de vidange                       | –           | –           | 70-002-0115 | 70-002-0115 | 70-002-0115 |
| 2  | Jauge à carburant                       | 70-007-0110 | 70-007-0110 | 70-007-0215 | 70-007-0215 | 70-007-0215 |
| 3  | Filtre à carburant                      | 70-003-0100 | 70-003-0100 | 70-003-0200 | 70-003-0200 | 70-003-0200 |
| 4  | Bouchon du réservoir - grand, plastique | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 | 70-006-0140 |
| 5  | Cordon électrique                       | 70-034-0100 | 70-034-0100 | 70-034-0205 | 70-034-0205 | 70-034-0205 |
| 6  | Interrupteur d'alimentation             | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 | 70-038-0100 |
| 7  | Bouton de commande du thermostat        | –           | 70-031-0100 | 70-031-0100 | 70-031-0100 | 70-031-0100 |
| 8  | Conduite d'air                          | 70-035-0100 | 70-035-0200 | 70-035-0300 | 70-035-0400 | 70-035-0500 |
| 9  | Commande de limite de température       | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0100 | 70-019-0200 |
| 10 | Support de la cellule photoélectrique   | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 | 70-010-0101 |
| 11 | Conduite de carburant                   | 70-036-1010 | 70-036-1010 | 70-036-1020 | 70-036-1030 | 70-036-1040 |
| 12 | Cellule photoélectrique                 | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 | 70-016-0100 |
| 13 | Tête du brûleur                         | 70-014-0101 | 70-014-0101 | 70-014-0301 | 70-014-0301 | 70-014-0301 |
| 14 | Ensemble de buses                       | 70-015-0100 | 70-015-0205 | 70-015-0310 | 70-015-0410 | 70-015-0500 |
| 15 | Ensemble de bougie d'allumage           | 70-052-0100 | 70-052-0100 | 70-052-0200 | 70-052-0200 | 70-052-0200 |
| 16 | Moteur                                  | 70-021-0500 | 70-021-0500 | 70-021-0510 | 70-021-0520 | 70-021-0520 |
| 17 | Corps de la pompe                       | 70-020-0101 | 70-020-0101 | 70-020-0101 | 70-020-0401 | 70-020-0401 |
| 18 | Trousse de rotor                        | 70-022-0100 | 70-022-0100 | 70-022-0100 | 70-022-0200 | 70-022-0200 |
| 19 | Couvercle de la pompe                   | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 | 70-020-0102 |
| 20 | Trousse de filtre                       | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 | 70-054-0100 |
| 21 | Couvercle de la pompe                   | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 | 70-020-0103 |
| 22 | Vis de réglage de la pompe              | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 | 70-055-0100 |
| 23 | Condensateur                            | 70-020-0125 | 70-020-0125 | 70-020-0200 | 70-020-0201 | 70-020-0201 |
| 24 | Ventilateur                             | 70-024-0100 | 70-024-0200 | 70-024-0300 | 70-024-0400 | 70-024-0400 |
| 25 | Allumeur                                | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 | 70-037-0350 |
| 26 | Protection de ventilateur               | 70-016-0700 | 70-016-0700 | 70-016-0200 | 70-016-0200 | 70-016-0200 |
| 27 | Carte de circuits imprimés principale   | 70-027-0100 | 70-027-0200 | 70-027-0300 | 70-027-0300 | 70-027-0300 |
| 28 | Fusible                                 | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 | 70-027-0101 |
| 29 | Écrou d'attache                         | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 | 70-001-0106 |
| 30 | Manomètre                               | –           | 70-025-0100 | 70-025-0100 | 70-025-0100 | 70-025-0100 |
| 31 | Bague de cordon                         | 70-033-0100 | 70-033-0100 | 70-033-0200 | 70-033-0200 | 70-033-0200 |
| 32 | Poignée                                 | 70-001-0103 | 70-001-0103 | –           | –           | –           |
| 33 | Poignée avant                           | –           | –           | 70-042-0810 | 70-042-0815 | 70-042-0815 |
| 34 | Poignée arrière                         | –           | –           | 70-043-0110 | 70-043-0600 | 70-043-0600 |
| 35 | Châssis de roues                        | –           | –           | 70-041-0725 | 70-041-0740 | 70-041-0740 |
| 36 | Essieu                                  | –           | –           | 70-041-0115 | 70-041-0205 | 70-041-0205 |
| 37 | Roulette                                | –           | –           | 70-041-1400 | 70-041-1400 | 70-041-1400 |
| 38 | Écrou de roue                           | –           | –           | 70-041-0550 | 70-041-0550 | 70-041-0550 |
| 39 | Articles de quincaillerie (non inclus)  | 70-056-0100 | 70-056-0100 | 70-056-0210 | 70-056-0210 | 70-056-0210 |
| 40 | Enrouleur de cordon                     | 70-032-0100 | 70-032-0100 | 70-032-0200 | 70-032-0200 | 70-032-0200 |
| 41 | Support de moteur                       | 70-020-0600 | 70-020-0600 | 70-020-0610 | 70-020-0610 | 70-020-0610 |
| 42 | Châssis d'essieu - gauche               | –           | –           | 70-041-0730 | 70-041-0745 | 70-041-0745 |
| 43 | Châssis d'essieu - droit                | –           | –           | 70-041-0735 | 70-041-0750 | 70-041-0750 |



**CONSEIL : Pour commander des pièces,  
composer le 800-641-6996.**

## GARANTIE LIMITÉE

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** garantit à l'acheteur au détail d'origine seulement que cet appareil sera exempt de défauts de matériau et de fabrication pendant une période de un (1) an à compter de la date de l'achat initiale. Ce produit doit être installé, entretenu et utilisé correctement, en conformité avec les instructions fournies.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** exige une preuve raisonnable de la date d'achat chez un détaillant ou un distributeur agréé. Conserver le reçu de caisse, la facture ou le chèque payé pour l'achat d'origine. Cette garantie limitée couvre uniquement la réparation ou le remplacement des pièces jugées défectueuses dans des conditions d'utilisation et d'entretien normales pendant la période de garantie, ce que **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** se réserve le droit de déterminer à sa seule discrétion.

Cette garantie ne s'applique pas à des produits achetés à des fins de location.

Cette garantie limitée ne couvre aucune défaillance ou difficulté d'utilisation résultant d'une usure normale, d'un accident, d'un usage abusif ou incorrect, d'une modification, d'un usage impropre, d'une installation incorrecte ou encore d'une réparation ou d'un entretien incorrects par l'utilisateur ou un tiers. Le fait de négliger d'effectuer l'entretien normal et de routine de cet appareil, les dommages causés lors de l'expédition ou liés à des insectes, oiseaux ou autres animaux ou encore à tout dommage résultant des conditions météorologiques ne sont pas couverts par cette garantie.

En outre, cette garantie limitée ne couvre pas les dommages au fini, comme les égratignures, les traces de coups, la décoloration, la rouille ou d'autres dommages dus aux intempéries, et survenus après l'achat.

Tous les frais de transport pour le retour de produits ou de pièces endommagés sont à la charge de l'acheteur. Sur réception de l'article endommagé, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** examinera l'article en question et déterminera s'il est défectueux. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** réparera ou remplacera et retournera l'article en port payé.

### **Repérage du numéro de série :**

Le numéro de série se trouve sur une étiquette blanche apposée du côté droit de la chaufferette. Il est composé de 9 chiffres. Par exemple : 131234956. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800-641-6996.

N° de modèle : \_\_\_\_\_

N° de série : \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Si **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** détermine que l'article est dans un état d'utilisation normale, ou n'est pas défectueux, il sera retourné en port dû. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie expresse. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** renonce à toute garantie de produits achetés auprès de vendeurs autres que des détaillants ou distributeurs agréés.

CETTE GARANTIE EXPRESSE EXPIRE APRÈS UNE PÉRIODE DE UN (1) AN, APRÈS QUOI **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** RENONCE À TOUTE GARANTIE TACITE INCLUANT, ENTRE AUTRES, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. EN OUTRE, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR NI ENVERS TOUT TIERS POUR UN QUELCONQUE DOMMAGE PARTICULIER, INDIRECT, PUNITIF, ACCESSOIRE OU FORTUIT. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** n'assume aucune responsabilité pour un quelconque défaut causé par des tiers. Cette garantie limitée accorde à l'acheteur des droits légaux précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits suivant le lieu où il réside. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, accessoires ou indirects ni une limitation de la durée d'une garantie; les limitations ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à l'acheteur.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** n'autorise aucune personne ni entreprise à assumer en son nom une autre obligation ou responsabilité quelconque liée à la vente, à l'installation, à l'utilisation, à l'enlèvement, au retour ou au remplacement de ses appareils et aucune représentation de cette nature ne lie en quelque manière que ce soit **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Toujours veiller à préciser les numéros de modèle et de série lors de toute réclamation auprès de **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** Utiliser l'espace prévu ci-dessous à cet effet pour noter ces informations.

