



IN221000459V03\_US\_CA

**370-165V80**

## CHILDREN'S ELECTRONIC MOTORCYCLE

- Suitable for 3+ Years
- Maximum user weight: 30 kg



**WARNING:** Must be assembled by an adult.

**Read and understand this entire manual before using!**

Please keep this manual for future reference as it contains important information. Before first time use, charge the battery for at least 4-6 hours, but no more than 10hours.

**IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY**

# ASSEMBLY INSTRUCTION

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on car will provide your child with many miles of riding of enjoyment. To help assure you and your rider a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and its rider.

## Specification

<b>Battery</b>	12V4.5AH X1
<b>Charger</b>	12V500mA
<b>input</b>	Depend on local voltage
<b>Motor</b>	12V390-16000
<b>Speed</b>	3.8-5.8 km/h

<b>Suitable age:</b>	3+ Years
<b>Charge time:</b>	8-12 hours
<b>Load capacity:</b>	Under 30 kg
<b>Size of car:</b>	1065×515×680MM



## BATTERY INFORMATION

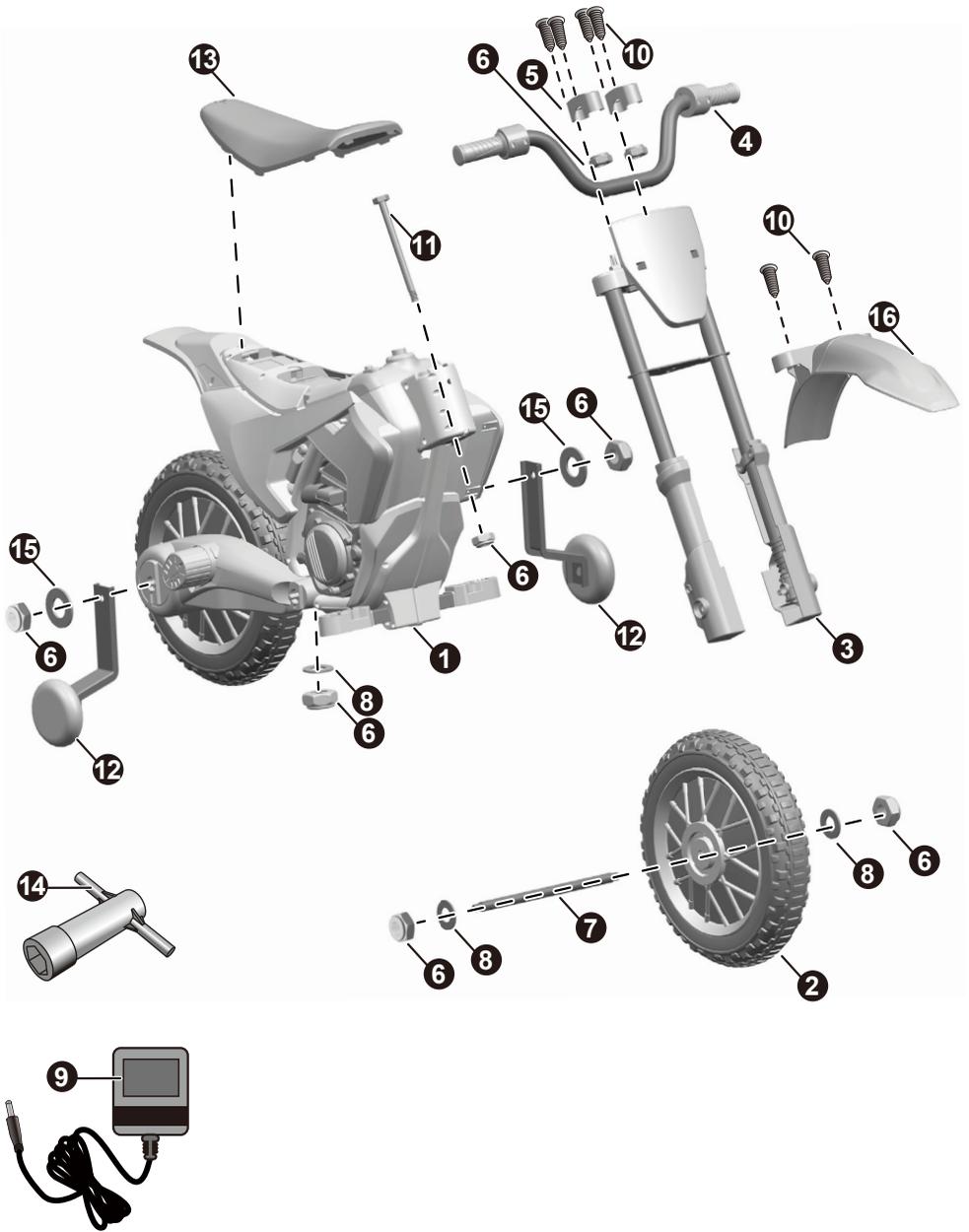
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- If removable rechargeable batteries are used, they are only to be charged under adult supervision.
- Remove rechargeable batteries from the product before charging.
- Do not mix old and new batteries. Do not mix different types of batteries: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
- Insert batteries as indicated inside the battery compartment, anode to anode, cathode to cathode.
- Remove batteries during long periods of non-use. Always remove exhausted batteries from the product. Battery leakage and corrosion can damage this product. Dispose of batteries safely.
- Never short circuit the battery terminals.

NO.	PART NAME	Q'TY (PCS)		REMARK
1	Vehicle body	1		
2	Front wheel	1		
3	Front fork	1		
4	Handle bar	1		
5	Handle bar cover	2		
6	Ø8 lock nut	8		6 pcs pre-installed
7	Front axle	1		pre-installed
8	Ø8 washer	3		pre-installed
9	Charger	1		
10	Ø4x12 screws	6		
11	M8x150 bolt	1		pre-installed
12	Side wheel	2		
13	Seat	1		pre-installed
14	Spanner	2		
15	Ø10 washer	2		
16	Front fender	1		

**Assembly tools required (not included):**



Screwdriver



**PREVENT INJURIES AND DEATHS:**

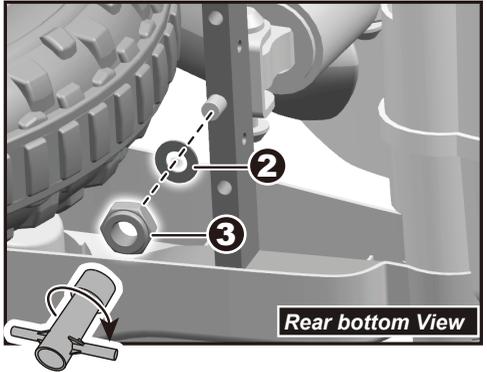
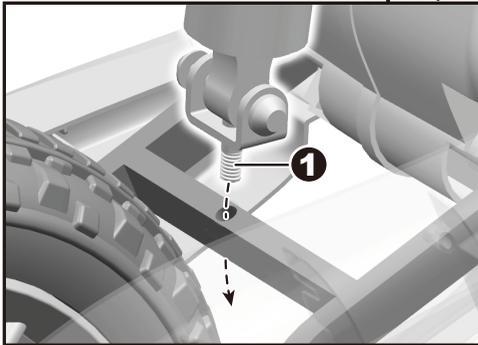
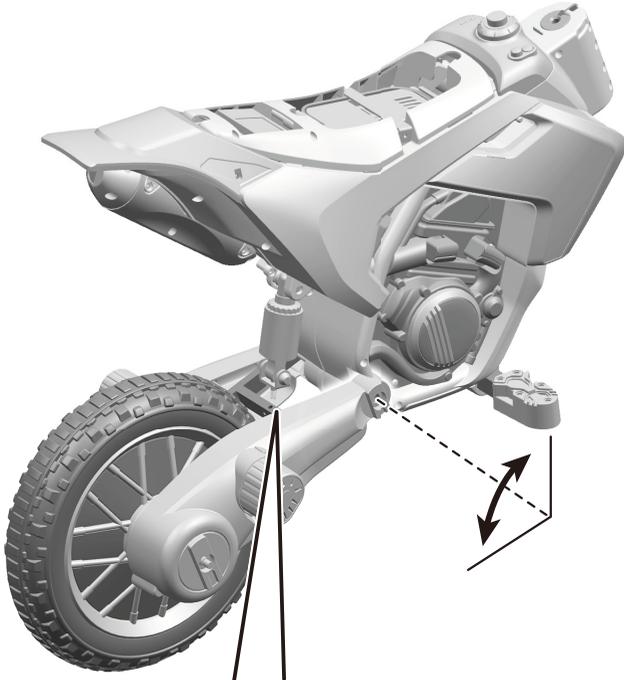
- **NEVER LEAVE CHILD UNATTENDED. ADULT DIRECT SUPERVISION IS REQUIRED.** Always keep child in view when child is in vehicle.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- Protective equipment should be worn.
- Never use in roadways, near cars, or on near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water.
- Always wear shoes, always sit on the seat.
- Not to be used in traffic.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30 kg.
- This toy has no brake.

**WARNING:**

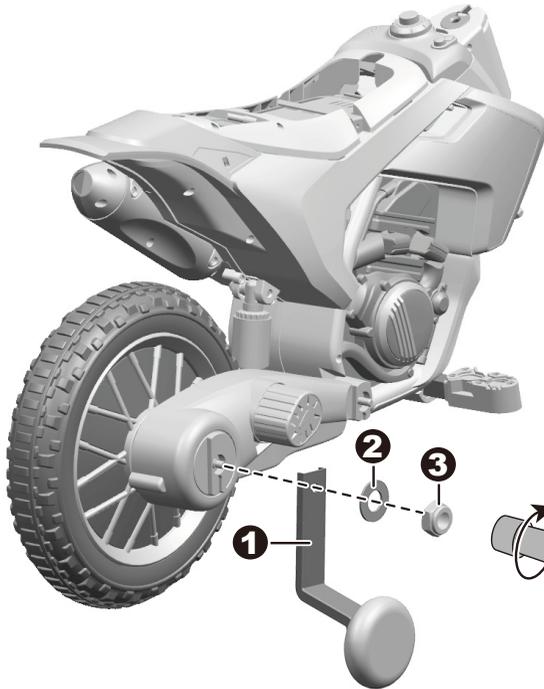
- **CHOKING HAZARD!** Not suitable for children under 36 months.
- **Must be assembled by an adult.**

**Rules for Safe Riding**

- **To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.**
- Use the toy only on flat surfaces. Such as inside your house, garden or playground.
- Never use in the dark. A child could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
- It is prohibited to change the circuit or add other electric parts
- Inspect wires and connections of the vehicle periodically.
- Do not let any child touch the wheels or be near them when the car is moving .



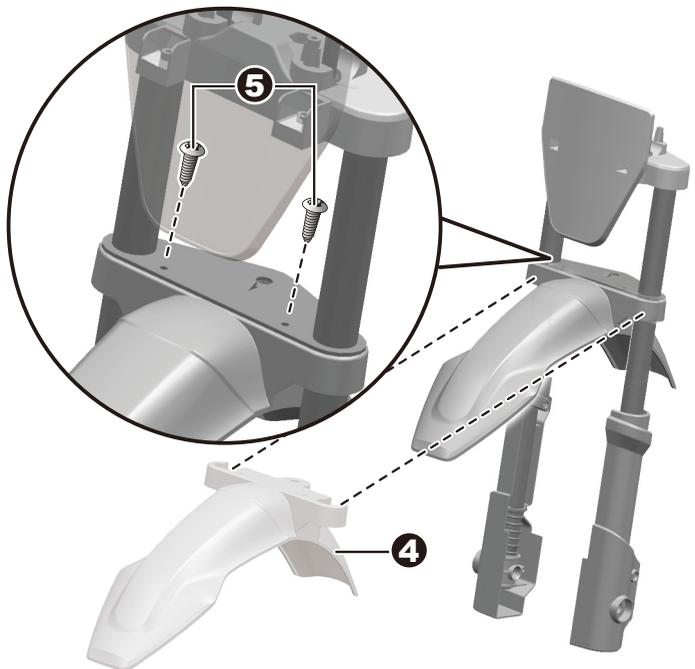
1. Rotate the rear wheel frame until the bolt of the rear shock absorber is inserted into the hole on the rear wheel frame.
2. Turn the vehicle body on its side. Slide a  $\varnothing 8$  washer onto the front axle.
3. Tighten a lock nut to the end of the bolt with a spanner.

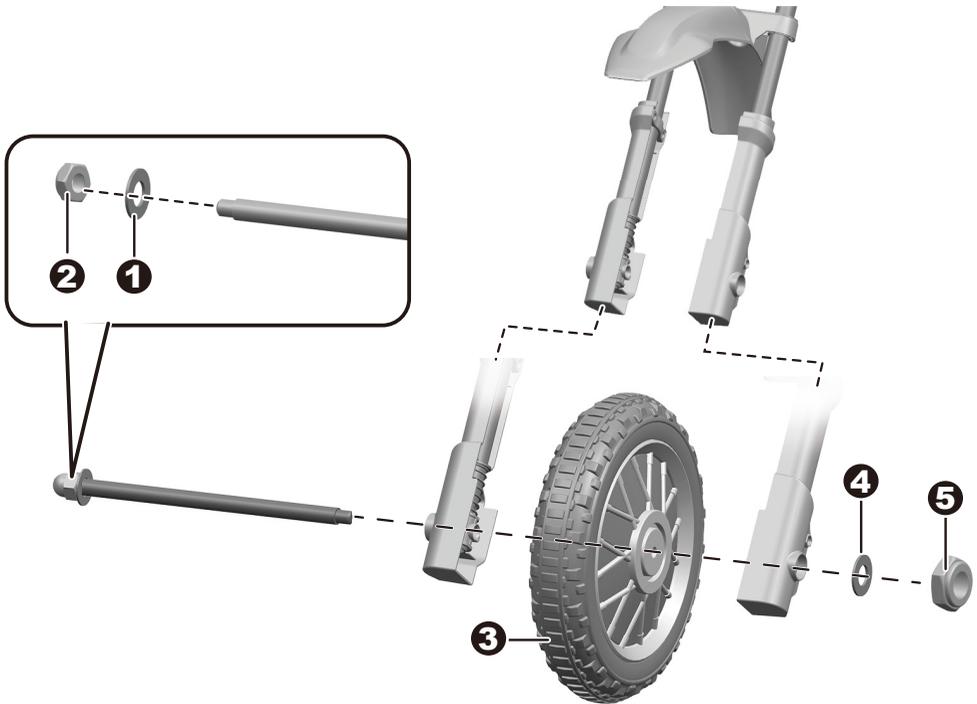


1. Fit the side wheel to the vehicle body.
2. Slide a **Ø10 washer** onto the rear axle.
3. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner.

Repeat for the other side.

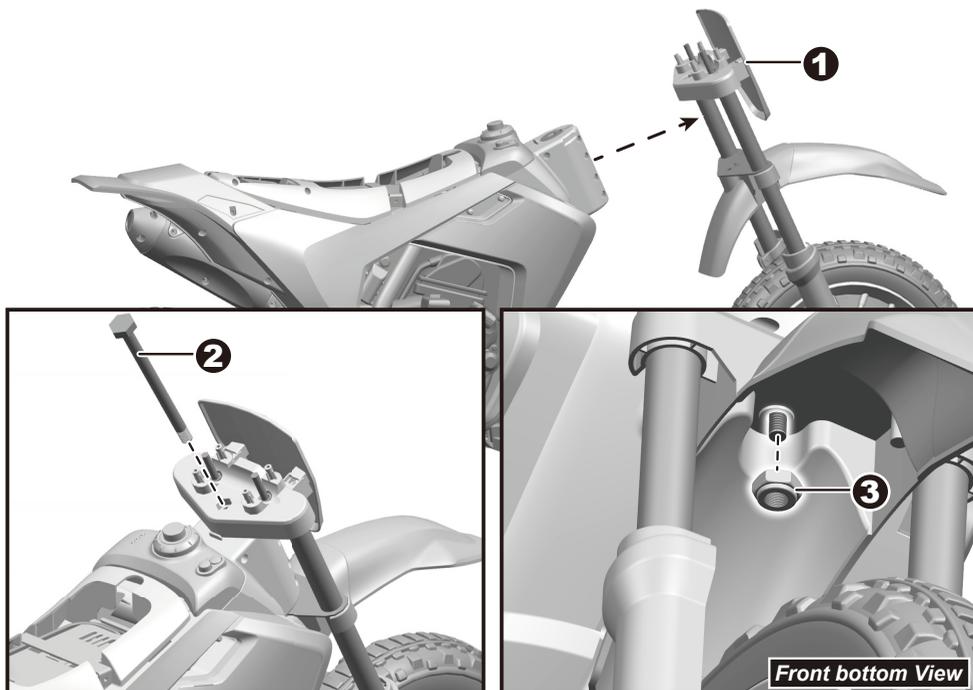
4. Fit the front fender to the front fork.
5. Insert and tighten two **Ø4x12 screws** with a screwdriver.





Remove the lock nuts and front axle from the front fork.

- 1-2. Slide a  $\varnothing 8$  washer to one end of the front axle. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner.
3. Insert the front axle through the hole on one side of the front fork, then through the hole in the center of the front wheel, and continue to push the front axle through the hole on the other side of the fork.
4. Slide a  $\varnothing 8$  washer to the front axle.
5. Use a spanner to tighten the lock nut into the front axle. Tip: Use two spanners to tighten the lock nuts on both sides of the front axle at the same time, but do not overtighten them, to ensure that the front wheel can rotate freely.



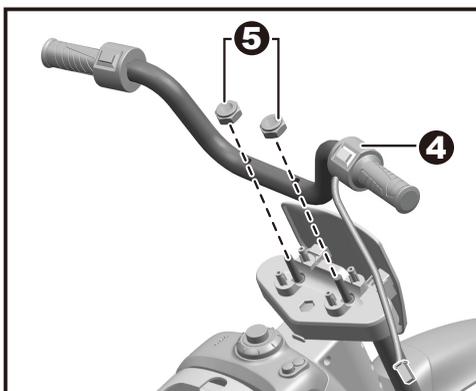
1. Fit the front fork assembly to the vehicle body.

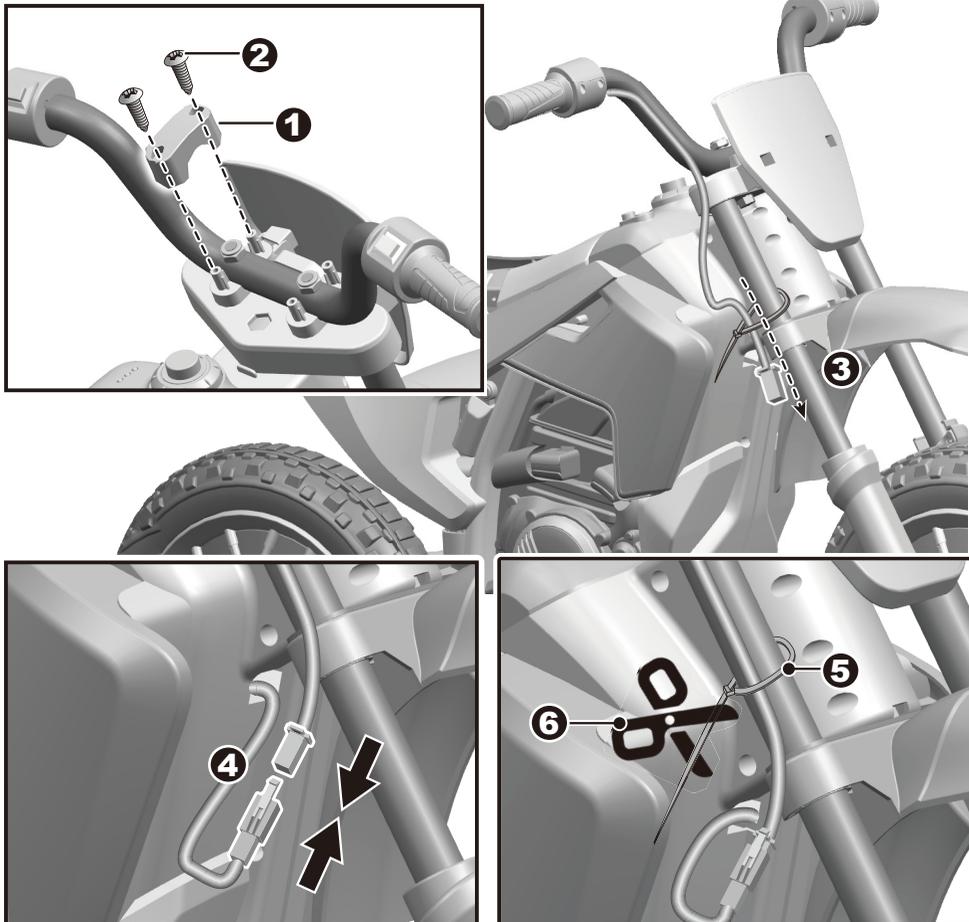
2. Align the holes on each side of front fork with the holes on the vehicle body. Insert the M8x150 bolt into the hole on top of the front fork, through the holes on vehicle body, and out through the hole on the bottom of the front fender

3. Lift up the front fork and tighten a locknut to the end of the M8x150 bolt with a spanner from the bottom side.

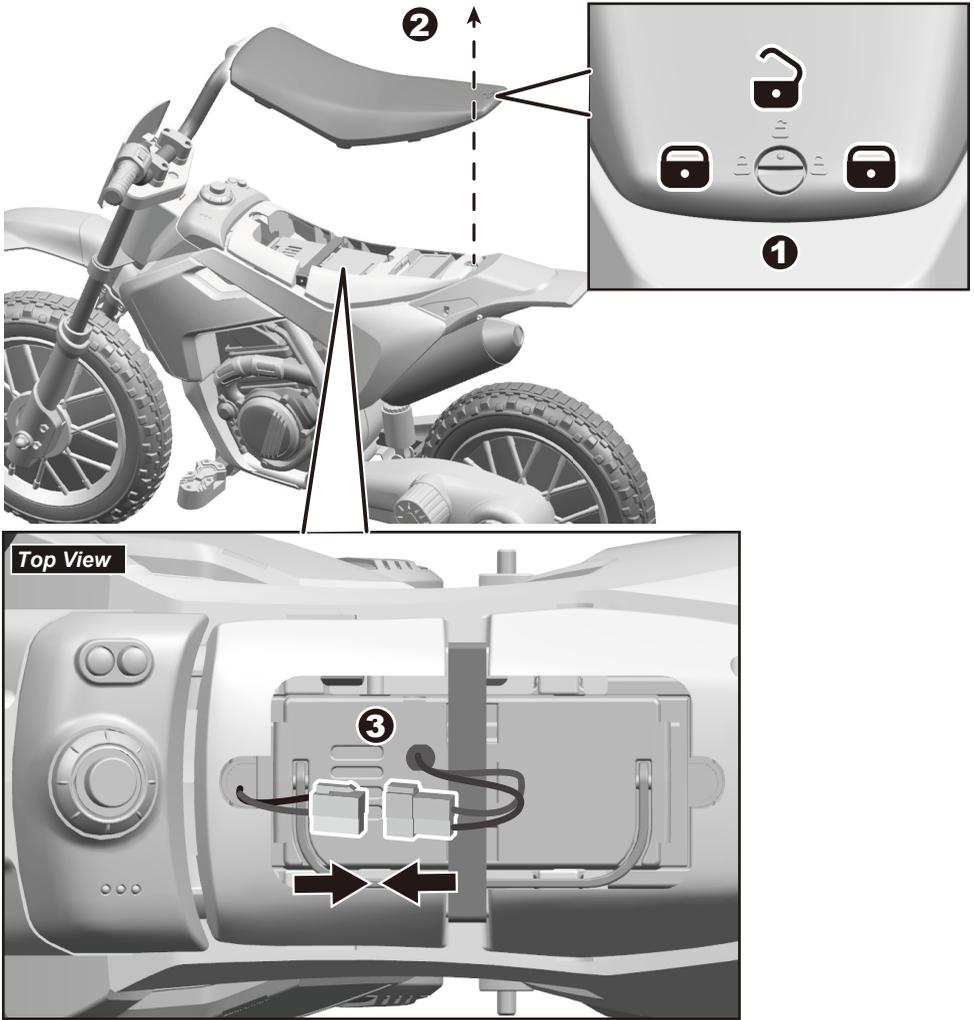
4. Fit the handle to the front fork.

5. Tighten two lock nuts with a spanner to secure the handle bar to the front fork.

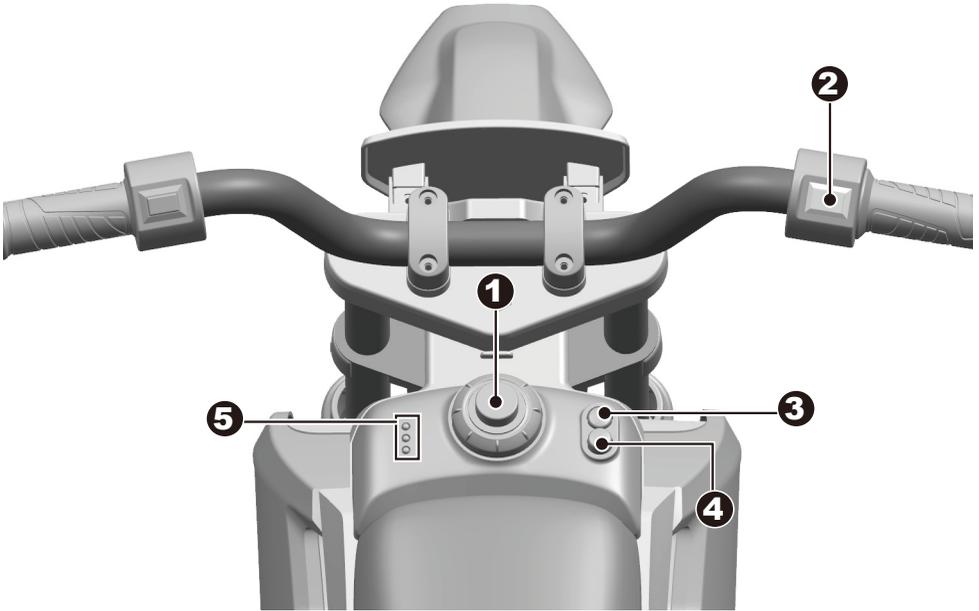




- 1-2. Fit the handle bar cover to the front fork. Insert two  $\varnothing 4 \times 12$  screws and tighten with a screwdriver. And repeat for other handel bar cover.
3. Pass the wire connector on the right handle bar through the cable tie on the front fork.
4. Plug the wire connector on the handlebar into the connector on the vechiel body.
- 5-6. Tighten the cable tie, then cut off the excess part of the cable tie with scissors.



1. Remove the seat.
2. Plug the red connector on the vehicle body into the red connector on the battery.
3. Replace the seat.



1. **Power button:** Turn the product on and off.
2. **Forward button:**
  - To move the product forward, press the button down.
  - To brake or slow down, release pressure from the button.
3. **High speed button:** Operate the product to move forward in high speed.
4. **Low speed button:** Operate the product to move forward in low speed.
5. **Power Indicator**

**Hint: For the most accurate reading, do not operate the vehicle and ensure the vehicle is stop.**

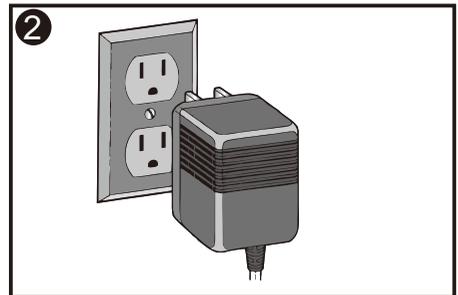
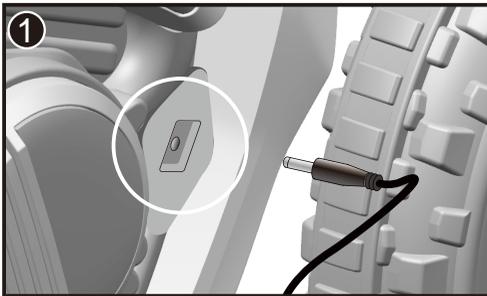
Check the power level of your battery:

- All three lights means the battery is 100% (fully) charged.
- Two lights means the battery is 66% (mostly) charged.
- One light means the battery is 33% charged. We recommend recharging your battery for 8-12 hours.
- No lights means the battery needs charging. Fully charge your battery for 8-12 hours.

**⚠ WARNING!****ONLY AN ADULT CAN CHARGE AND RECHARGE THE BATTERY!****⚠ WARNING!**

This product with **Charging Protection**: when charging, all functions will be cut off! Only an adult can charge and recharge the battery!

- The POWER SWITCH must be turned in OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
  - **Only use the battery specified by the manufacturer**
  - **Only use the charger specified by the manufacturer.**
- Do not use the battery or charger for any other product.



1. Plug the charger port into the input socket. (above the right foot pedal)
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor <b>contact your distributor please.</b>
	Battery is dead	Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>
	Electrical system is damaged	<b>Contact your distributor please.</b>
	Motor is damaged	<b>Contact your distributor please.</b>
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, <b>contact your distributor please.</b>
	Battery is old	Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions ,see <Safety>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or Connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, <b>contact your distributor please.</b>
	"Dead Spot" on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. <b>Contact your distributor please.</b>
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your New Vehicle>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	<b>Contact your distributor please.</b>
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	<b>Contact your distributor please.</b>
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage the moving parts, motors or the electric system.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

## Disposal Of Battery



- Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.

Our products are suitable for ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.



## MOTO ÉLECTRONIQUE POUR ENFANTS

- \* Destiné aux enfants de plus de 3 ans
- \* Poids maximum de l'utilisateur : 30 kg



**AVERTISSEMENT:** L'assemblage doit être réalisé par un adulte.

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant de l'utiliser !  
Veuillez conserver ce manuel pour vous y référer ultérieurement car il contient des informations importantes.  
Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 4 à 6 heures, mais pas plus de 10 heures.

À l'achat de votre nouveau véhicule.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour vous assurer une conduite sûre, ainsi qu'à votre enfant, nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence ultérieure.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour assurer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture et de son conducteur.

### SPÉCIFICATIONS:

<b>batterie</b>	12V4.5AH X1
<b>Entrée du chargeur</b>	12V500mA
	Dépend de la tension locale
<b>Moteur</b>	12V390-16000
<b>Vitesse:</b>	3.8-5.8 km/h

<b>Âge approprié:</b>	3 ans+
<b>Temps de charge:</b>	8-12 heures
<b>Capacité de charge:</b>	moins de 30 kg
<b>Taille de la voiture:</b>	1065×515×680MM



### INDICATIONS RELATIVES AUX PILES

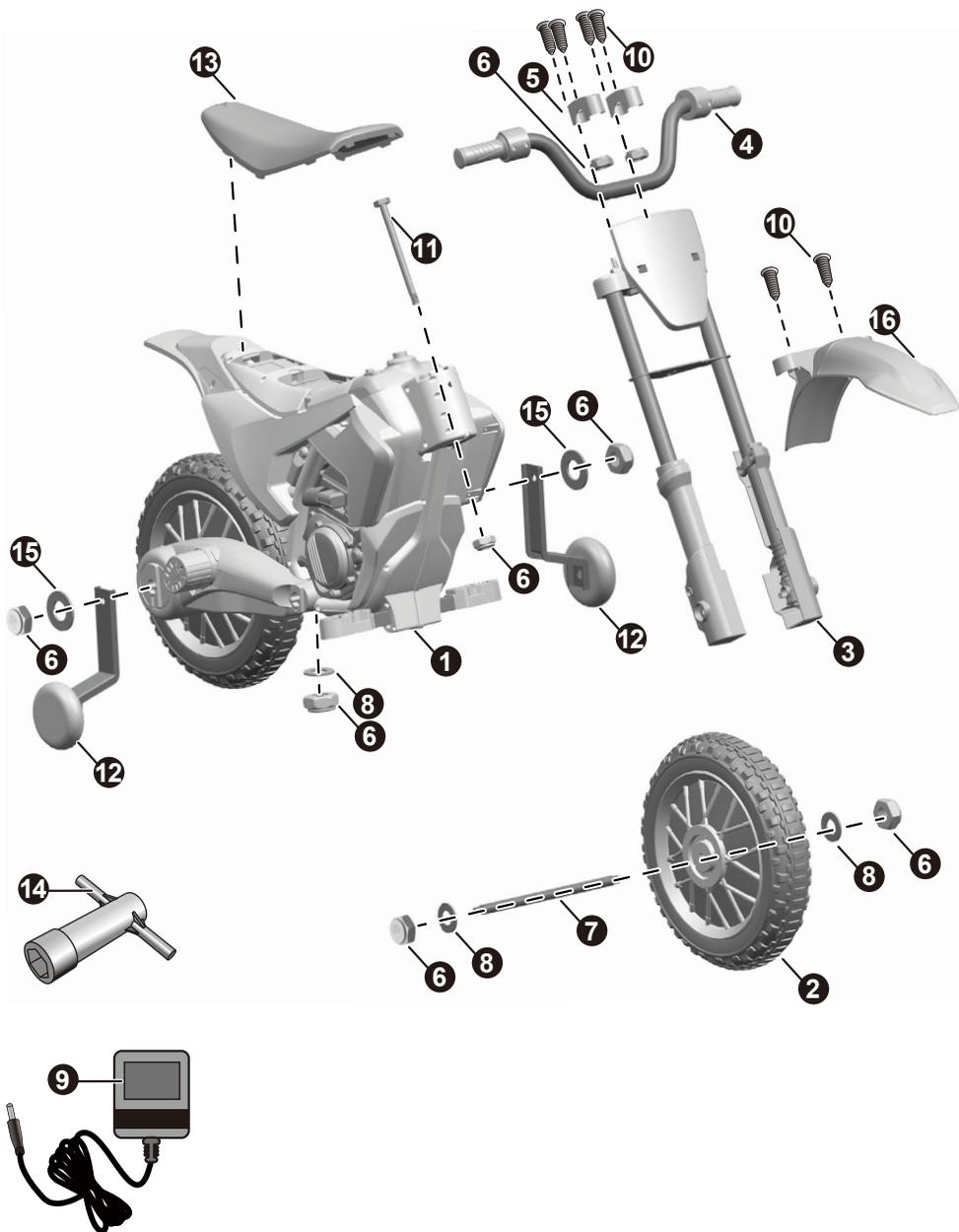
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Si des piles rechargeables amovibles sont utilisées, elles ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Retirez les piles rechargeables du produit avant de les recharger.
- Ne pas mélanger des piles anciennes et des piles neuves. Ne pas mélanger différents types de piles : alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).
- Insérez les piles comme indiqué à l'intérieur du compartiment à piles, anode vers anode, cathode vers cathode.
- Enlevez les piles lorsque vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période. Retirez toujours les piles épuisées du produit. Les fuites et la corrosion des piles peuvent endommager ce produit. Mettez les piles au rebut en toute sécurité.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de la batterie.

NO.	DÉNOMINATION	QTÉ (PCS)		REMARQUE
1	Corps du véhicule	1		
2	Roue avant	1		
3	Fourche avant	1		
4	Barre du guidon	1		
5	Couvercle du guidon	2		
6	Contre-écrou Ø8	8		6 pcs préinstallés
7	Axe avant	1		préinstallés
8	Rondelle Ø8	3		préinstallés
9	Chargeur	1		
10	Vis Ø4x12	6		
11	Boulon M8x150	1		préinstallés
12	Roue latérale	2		
13	Siège	1		préinstallés
14	Clef à molette	2		
15	Rondelle Ø10	2		
16	Garde-boue avant	1		

**Outils d'assemblage requis: (non inclus):**



Tournevis



**PRÉVENIR LES BLESSURES ET LES DÉCÈS :**

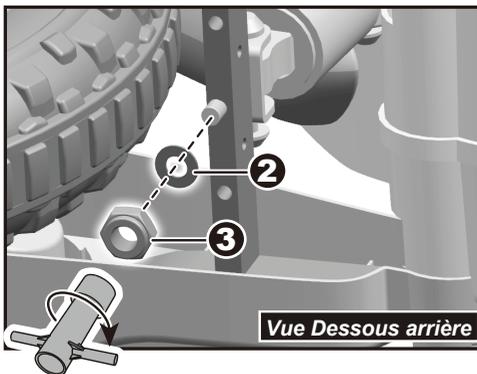
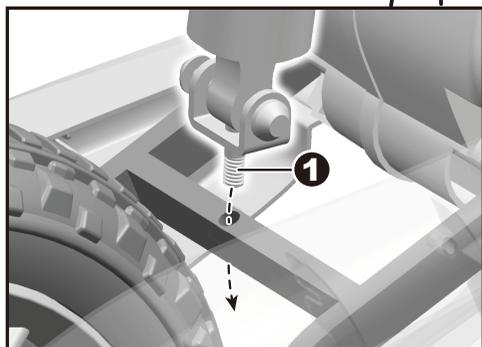
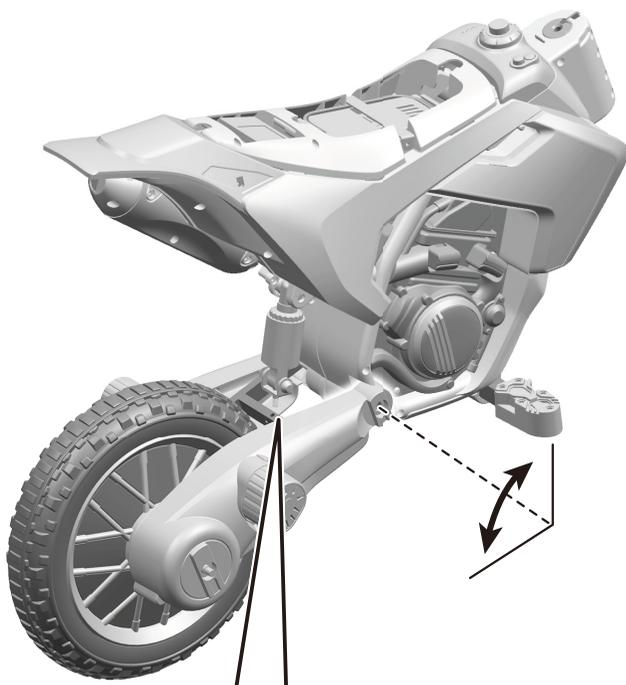
- **NE JAMAIS LAISSER L'ENFANT SANS SURVEILLANCE. LA SURVEILLANCE DIRECTE D'UN ADULTE EST IMPÉRATIVE.** Gardez toujours toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans un véhicule.
- Ce jouet doit être utilisé avec précaution dans la mesure où une certaine habileté est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions pouvant causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Il convient de porter un équipement de protection.
- Ne jamais l'utiliser sur la chaussée, près des voitures, ou à proximité de pentes raides ou de marches, de piscines ou d'autres plans d'eau.
- Portez toujours des chaussures, asseyez-vous toujours sur le siège.
- à ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

**AVERTISSEMENT :**

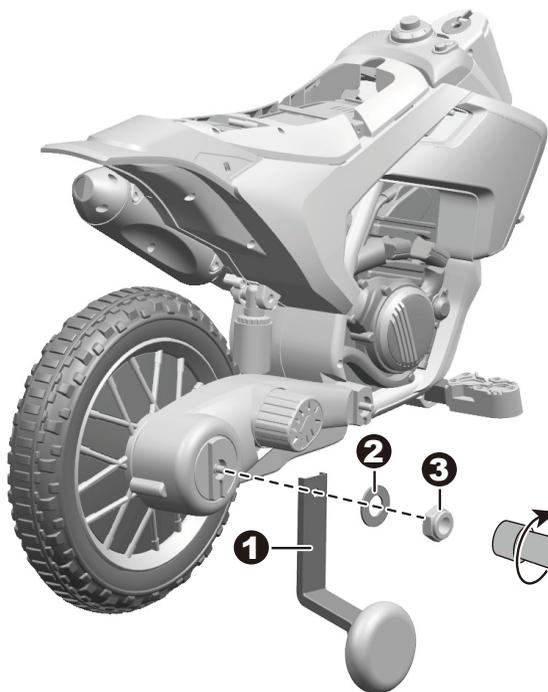
- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT !** Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.
- **Doit être assemblé par un adulte.**

**Règles pour une conduite en toute sécurité**

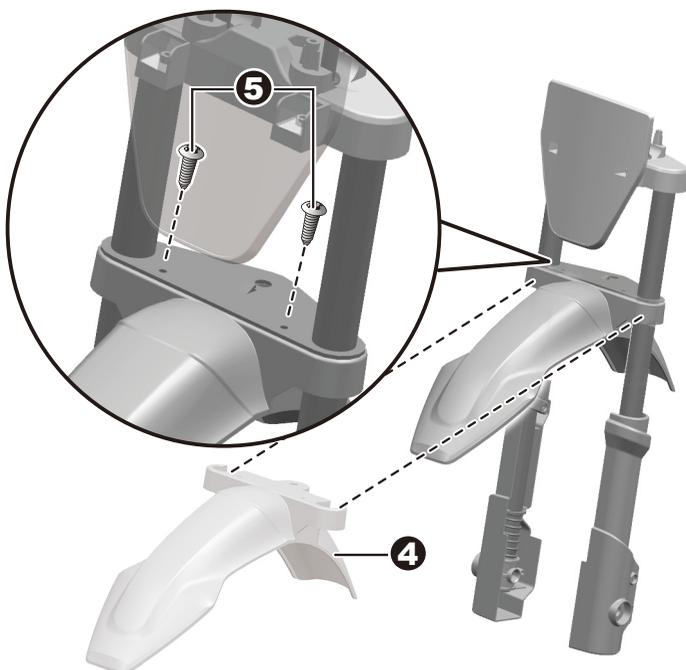
- **Gardez les enfants à l'intérieur de zones d'utilisation sûres ; Ne jamais utiliser sur la chaussée, à proximité de véhicules à moteur, sur une pelouse, sur ou à proximité de pentes raides ou de marches, de piscines ou d'autres plans d'eau ; portez toujours des chaussures et n'autorisez jamais plus d'un cavalier.**
- Utilisez le jouet uniquement sur des surfaces planes, comme à l'intérieur de votre maison, dans votre jardin ou sur votre terrain de jeu ;
- Ne jamais utiliser dans l'obscurité. Un enfant pourrait rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. N'utilisez le véhicule que de jour ou dans un endroit bien éclairé ;
- Il est interdit de modifier le circuit ou d'ajouter d'autres pièces électriques ;
- Inspectez périodiquement les fils et les connexions du véhicule ;
- Ne pas laisser un enfant toucher les roues ou être près d'elles lorsque le véhicule est en mouvement ;
- Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité de jeu réglables. Veuillez apprendre aux enfants à attacher la ceinture de sécurité avant de l'utiliser, afin de garantir leur sécurité.

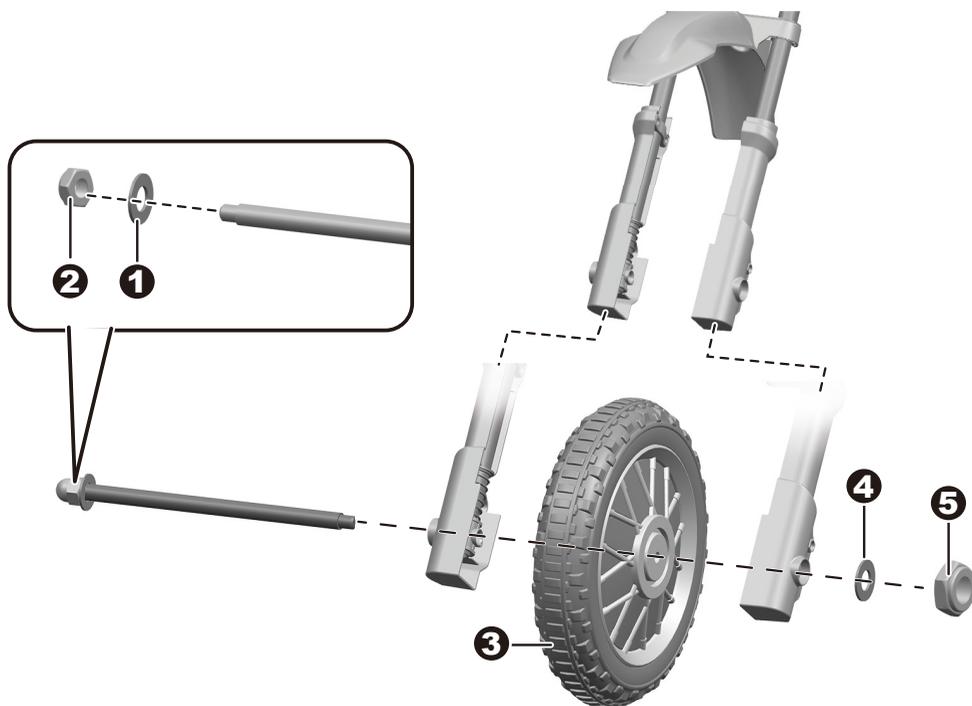


1. Faites tourner le cadre de la roue arrière jusqu'à ce que le boulon de l'amortisseur arrière soit inséré dans le trou du cadre de la roue arrière.
2. Tourner la carrosserie du véhicule sur le côté. Faire glisser une rondelle Ø8 sur l'essieu avant.
3. Serrer un contre-écrou à l'extrémité du boulon à l'aide d'une clé.



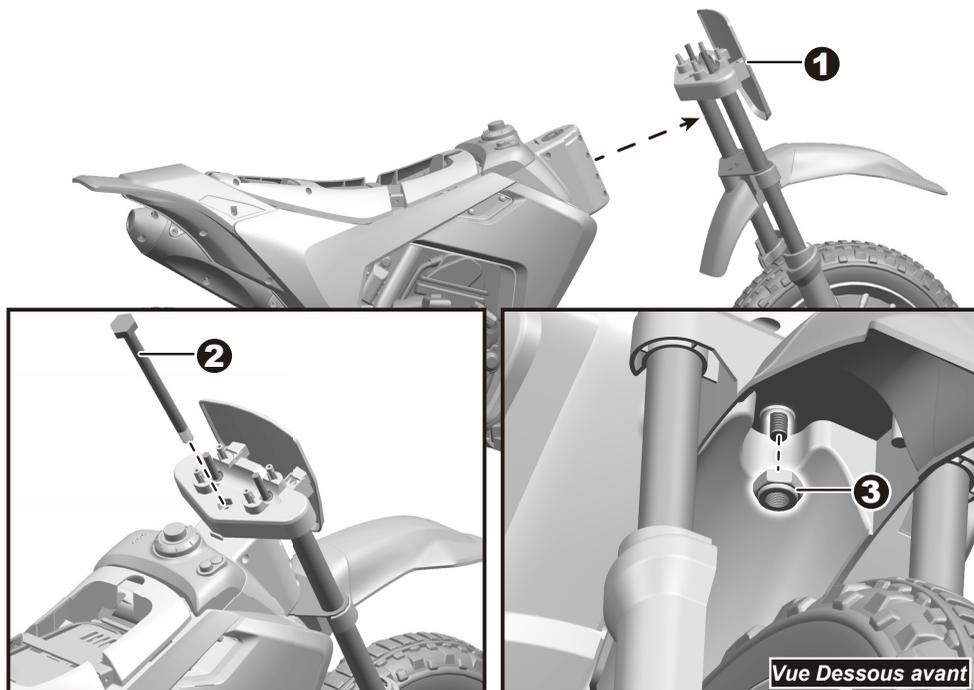
1. Montez la roue latérale sur la carrosserie du véhicule.
2. Faire glisser une rondelle Ø8 sur l'essieu arrière.
3. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé. Répéter l'opération pour l'autre côté.
4. Monter le garde-boue avant sur la fourche avant.
5. Insérer et serrer deux vis Ø4x12 avec un tournevis.



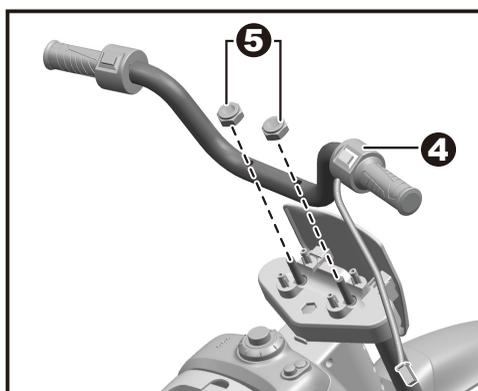


Retirez les contre-écrous et l'axe avant de la fourche avant.

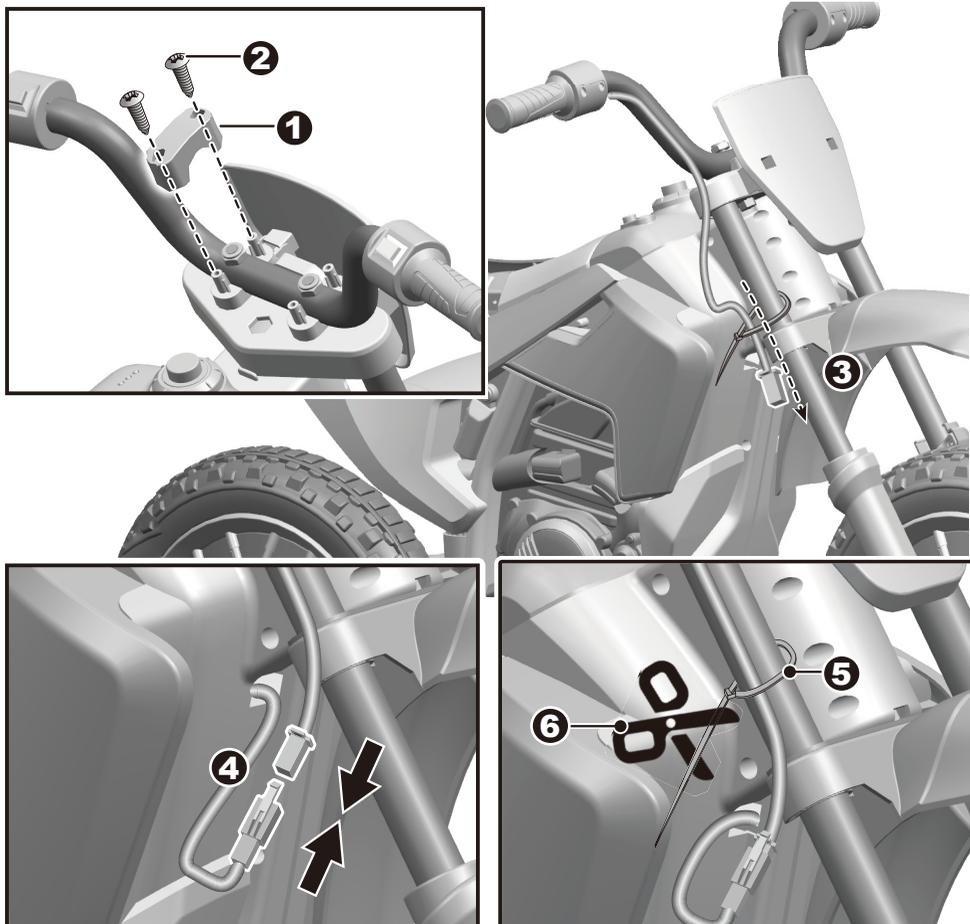
- 1-2. Faire glisser une rondelle Ø8 à une extrémité de l'axe avant. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'axe avant avec une clé.
3. Insérer l'axe avant à travers le trou d'un côté de la fourche avant, puis à travers le trou au centre de la roue avant, et continuer à pousser l'axe avant à travers le trou de l'autre côté de la fourche.
4. Faire glisser une rondelle Ø8 sur l'essieu avant.
5. Utilisez une clé pour serrer le contre-écrou dans l'essieu avant. Conseil: Utilisez deux clés pour serrer les écrous de blocage des deux côtés de l'essieu avant en même temps, mais ne les serrez pas trop, afin que la roue avant puisse tourner librement.



1. Montez l'ensemble de la fourche avant sur la carrosserie du véhicule.
2. Aiguez les trous de chaque côté de la fourche avant avec les trous de la carrosserie du véhicule. Insérez le boulon M8x150 dans le trou situé sur le dessus de la fourche avant, à travers les trous de la carrosserie du véhicule, et sortez par le trou situé sur le bas de l'aile avant.



3. Gauche vers le haut de la fourche avant et serrer un contre-écrou à l'extrémité du boulon M8x150 avec une clé depuis le côté inférieur.
4. Monter la poignée sur la fourche avant.
5. Serrez deux contre-écrous à l'aide d'une clé pour fixer le guidon à la fourche avant.

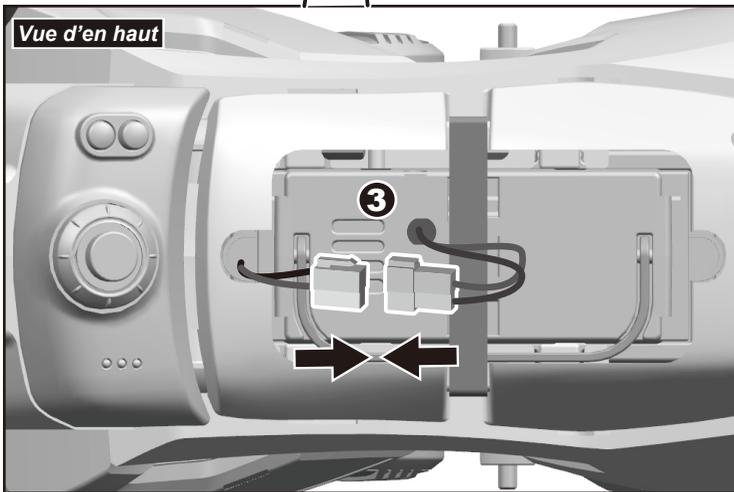
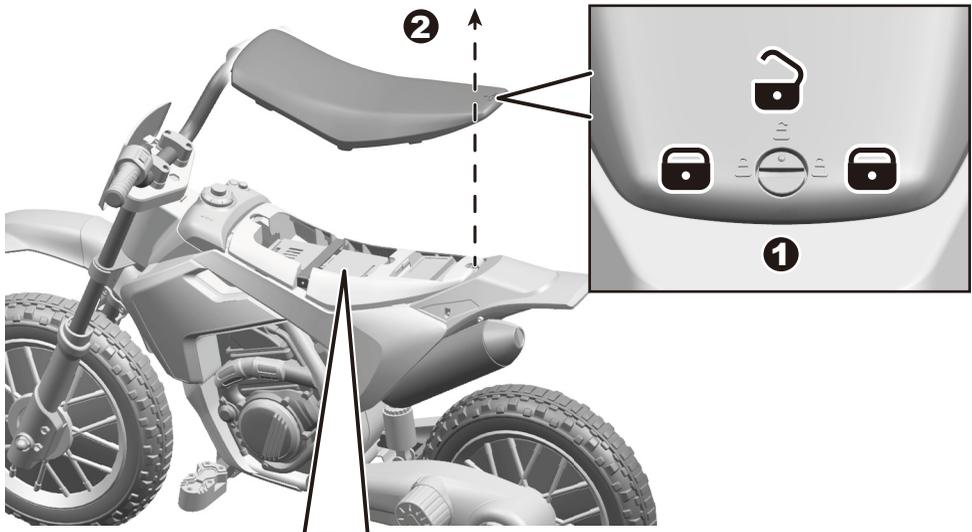


1-2. Monter le couvercle du guidon sur la fourche avant. Insérer deux vis  $\text{\O}4 \times 12$  et serrer avec un tournevis. Et répéter pour l'autre couvercle de guidon.

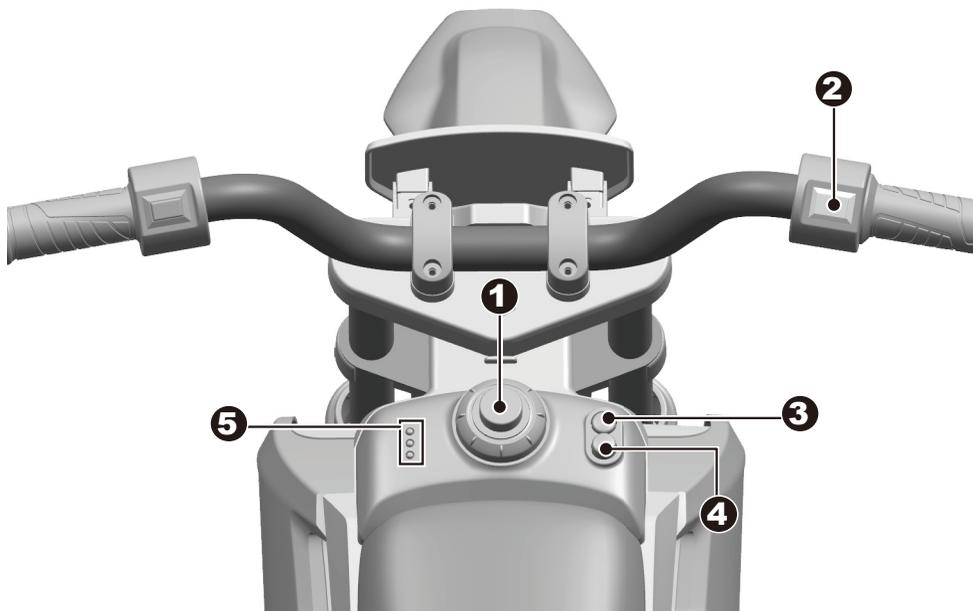
3. Passer le connecteur de câble du guidon droit dans le serre-câble de la fourche avant.

4. Brancher le connecteur de fil sur le guidon dans le connecteur sur le corps du véhicule.

5-6. Serrez le serre-câble, puis coupez la partie excédentaire du serre-câble avec des ciseaux.



1. Retirez le siège.
2. Branchez le connecteur rouge de la carrosserie du véhicule sur le connecteur rouge de la batterie.
3. Remettez le siège en place.



1. Bouton d'alimentation : Permet d'allumer et d'éteindre le produit.
2. Bouton d'avancement:
  - Pour faire avancer le produit, appuyez sur le bouton vers le bas.
  - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur le bouton.
3. Bouton de grande vitesse : Actionnez le produit pour avancer à grande vitesse.
4. Bouton de vitesse lente : Permet de faire avancer le produit à vitesse réduite.
5. Indicateur de charge.

**Conseil : pour une lecture plus précise, ne pas actionner le véhicule et s'assurer qu'il est à l'arrêt.**

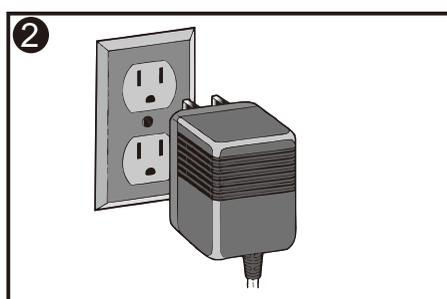
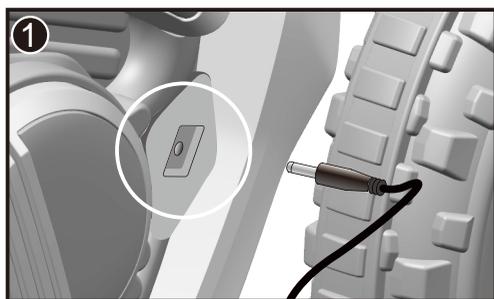
Vérifiez le niveau de charge de votre batterie :

- Les trois voyants signifient que la batterie est chargée à 100 % (complètement).
- Deux lumières signifient que la batterie est chargée à 66 % (en grande partie).
- Une lumière signifie que la batterie est chargée à 33 %. Nous vous recommandons de recharger votre batterie pendant 8 à 12 heures.
- Aucune lumière signifie que la batterie doit être rechargée. Rechargez complètement votre batterie pendant 8 à 12 heures.

**⚠ AVERTISSEMENT !****SEUL UN ADULTE PEUT CHARGER ET RECHARGER LA BATTERIE !****⚠ AVERTISSEMENT !**

Ce produit est équipé d'une protection contre la charge : pendant la charge, toutes les fonctions sont coupées ! Seul un adulte peut charger et recharger la batterie !

- L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF pendant la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter la surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge minimum doit être de 8 à 12 heures, moins de 20 heures au maximum.
- Utilisez uniquement la batterie rechargeable et le chargeur fournis avec votre véhicule. Ne JAMAIS substituer la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
  - **N'utilisez que la batterie spécifiée par le fabricant**
  - **N'utilisez que le chargeur spécifié par le fabricant.**
- Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur pour tout autre produit.



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée. (au-dessus de la pédale de droite)
2. Branchez la prise du chargeur dans une prise murale. La batterie commence à se charger.

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne court pas	Pile faible sur le pouvoir	Rechargez la pile.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de pile ou les fils sont lâches	<i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, contactez votre distributeur.</i>
	La pile est morte	Remplacez la pile, <i>veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Le système électrique est endommagé	<b><i>Veuillez contacter votre distributeur.</i></b>
Le véhicule ne court pas très longtemps	Le moteur est endommagé	<b><i>Veuillez contacter votre distributeur.</i></b>
	La pile est sous chargée	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge
Le véhicule roule lentement	La pile est vieille	<i>Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Pile faible sur le pouvoir	<i>Rechargez la pile, veuillez contacter votre distributeur.</i>
	La pile est vieille	<i>Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur s'il vous plaît.</i>
Le véhicule est en surcharge	Le véhicule est en surcharge	Réduisez le poids sur le véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	<i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.</i>
	"Point mort" sur le moteur	<i>Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.</i>
Passage difficile d'avant en arrière ou inversement	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>
Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	<b><i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres.</i></b>
La pile ne se recharge pas	Le connecteur de la pile ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de pile est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.
	Le chargeur ne fonctionne pas	<b><i>Veuillez contacter votre distributeur.</i></b>
Le chargeur se réchauffe pendant la charge	C'est normal et ne pose pas aucun problème	

**Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, contactez votre distributeur.**

- Il incombe aux parents de vérifier les pièces principales du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les risques potentiels tels que la pile, la charge, le câble ou le cordon, la fiche dommage, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages aient été correctement éliminés.
- Assurez-vous que les pièces en plastique du véhicule ne sont pas fissurées ou cassées.
- Utilisez de temps en temps une huile légère pour lubrifier les pièces mobiles telles que les roues.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou recouvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Éloignez le véhicule des sources de chaleur, comme les poêles et les appareils de chauffage. Les pièces en plastique peuvent fondre.
- Rechargez la pile après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la pile. Rechargez la pile au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un tuyau. Ne nettoyez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la pile.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de la brillance aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Ne conduisez pas le véhicule sur des sols meubles, du sable ou du gravier fin qui pourraient endommager les pièces mobiles, les moteurs ou le système électrique.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la connexion de la pile.

**La batterie comporte un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se rétablira et le courant sera rétabli après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.**

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces instructions :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne roulez pas sur des pentes raides.
- N'entrez pas dans des objets fixes, ce qui pourrait faire tourner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer le déclenchement du fusible.

## Mise au rebut de la batterie



- Votre batterie plomb-acide scellée doit être recyclée ou mise au rebut de manière écologique.
- Ne vous débarrassez pas de votre batterie au plomb dans un feu. La batterie pourrait exploser ou avoir une fuite.
- Ne pas jeter une batterie au plomb dans les ordures ménagères ordinaires. L'incinération, l'enfouissement ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec les ordures ménagères sont interdits par la loi.

Nos produits sont conformes aux normes ASTM F963, GB6675, EN71 et EN62115.

**US**

If you have any questions, please contact our customer care center.  
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC  
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA  
Manufactured in Ningbo City, Zhejiang Province, China  
MADE IN CHINA

**CA**

If you have any questions, please contact our customer care center.  
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.  
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada  
L3R 4B9  
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.  
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada  
L3R 4B9  
FABRIQUÉ EN CHINE

