

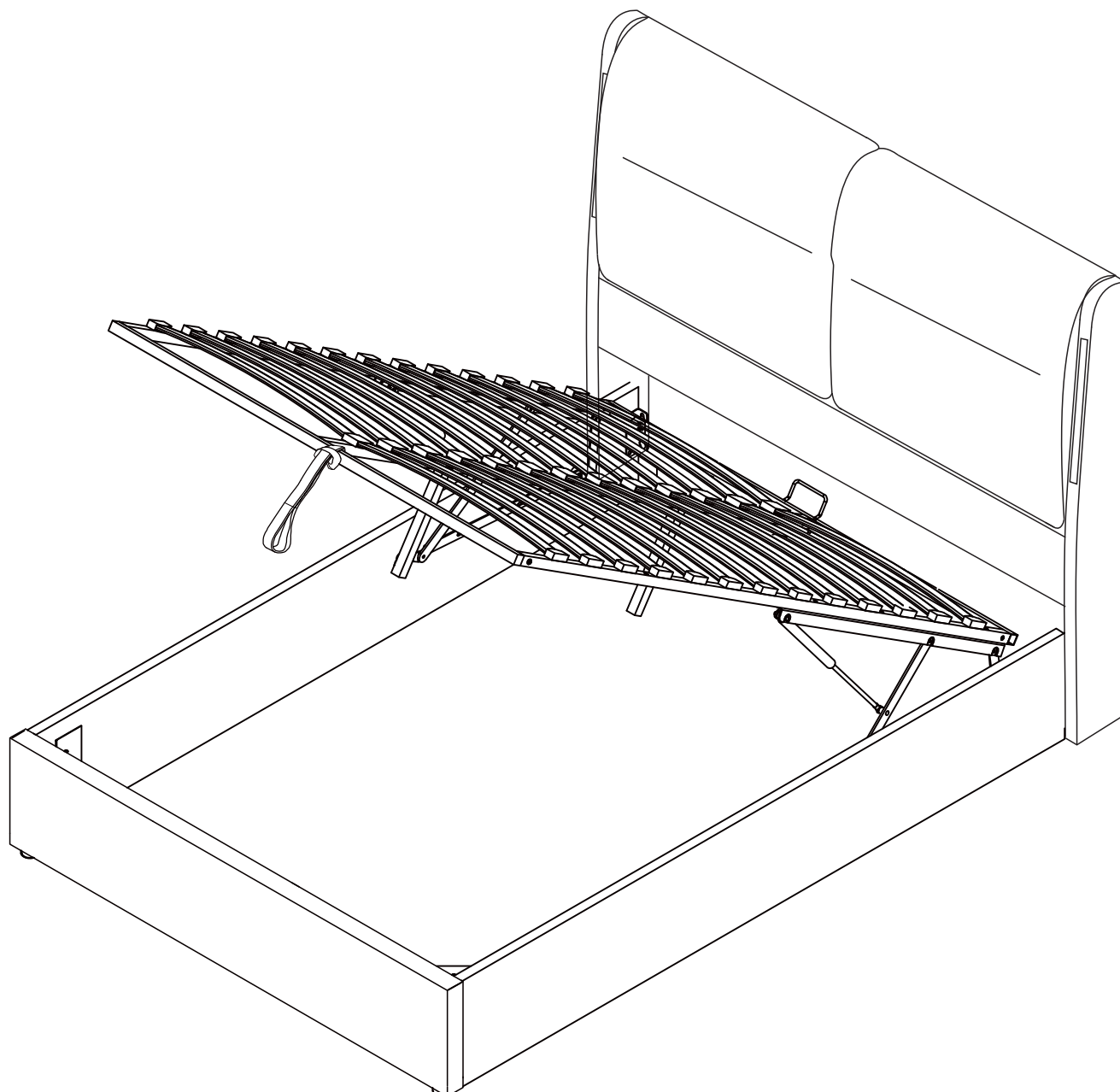
Assembly Instructions

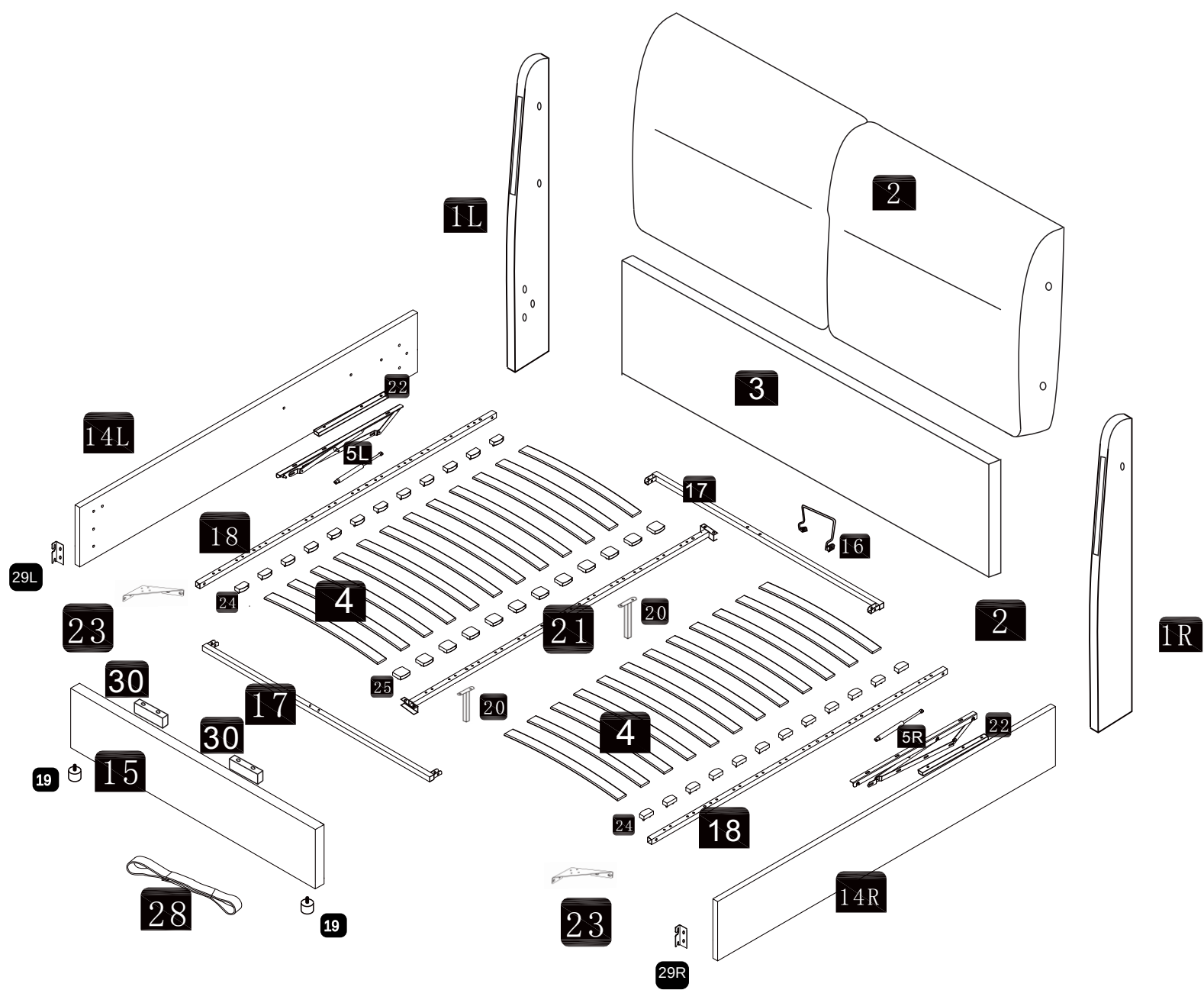
Conseils

1. Veuillez lire attentivement les instructions avant l'assemblage. Ces instructions comprennent des informations importantes qui peuvent garantir un assemblage correct. Nous avons travaillé pour vous fournir des produits de haute qualité. Cependant, dans les rares cas où votre produit est défectueux, manque de pièces ou présente des problèmes, n'hésitez pas à contacter notre service client pour soumettre vos besoins en pièces, vos suggestions d'assemblage ou vos réclamations au titre de la garantie, et nous vous proposerons la meilleure solution dans les plus brefs délais. Si nécessaire, nous vous demandons de fournir des images plus claires du problème.
2. Insérez les vis dans les trous et serrez les vis, mais pas trop fort, 70 % à 80 % sont acceptables, serrez enfin toutes les vis. Si des problèmes surviennent, certaines vis ne pouvant pas atteindre le trou ou certaines pièces étant difficiles à installer, veuillez ajuster le serrage des vis
3. Il est recommandé de faire appel à 2 personnes pour terminer

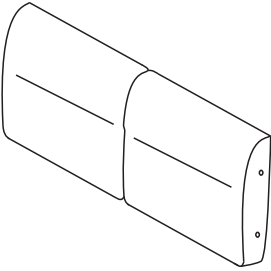
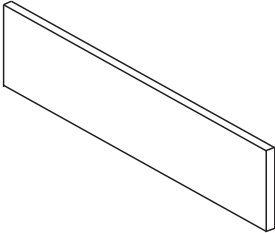
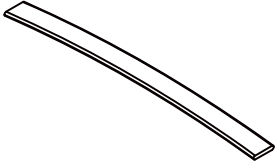
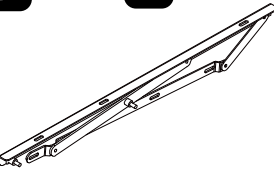
Tips

1. Please read the instructions carefully before assembly. These instructions include important information which could ensure correct assembly. We have been working on providing high quality products for you. However, in the rare instance that your product is defective, missing parts or there are some issues, please don't hesitate to contact our customer service to submit parts requirements, assembly suggestion, or warranty claims, and we will give the best solution as soon as possible. If necessary, we need you to provide some more clear pictures of the issue.
2. Insert the screws in holes and tighten the screws, but not too tight, 70%~80% is ok, finally tighten all the screws. If some issues happened that some screws can not target to the hole or some parts are difficult to install, please adjust the tightness of the screws.
3. 2 people are recommended to finish





Part List

1L  x 1	1R  x 1	2  x 1	3  x 1
4  x 24	5L 5R  x 2		

Part List

14L x 1	14R x 1	15 x 1	16 x 1
17 x 2	18 x 2	19 x 2	20 x 2
21 x 1	22 x 2	23 x 2	24 x 24
25 x 12	26 x 8	28 x 1	29L 29R x 2
30 x 2			

Hardware List

A (M8x45mm) × 24	B (M8x20mm) × 32	C × 70	D (M8x40mm) × 8
E (M8x90mm) × 6	H Allen Key × 1	G × 1	K (M8) × 22

IMPORTANT NOTICE

Once your bed frame is completely assembled, the slat unit will not operate correctly unless a mattress is placed on the slat frame. Position the mattress on the slat frame whilst it is in the closed position.

PLEASE NOTE - It takes a lot of force to make the initial movement of the ottoman. This is a design feature of the product so that it does not fall shut - the nearer to being closed the ottoman is, the easier it is to move. When the ottoman is almost shut, it will close completely under its own weight.

When lowering the slat unit for the first time, take care to make sure it does not rub unevenly on the inside face of the side rails. If it does, the bed has been assembled slightly out of square. This can be rectified by moving the foot end of the bed slightly to the left or right whilst leaving the head end stationary.

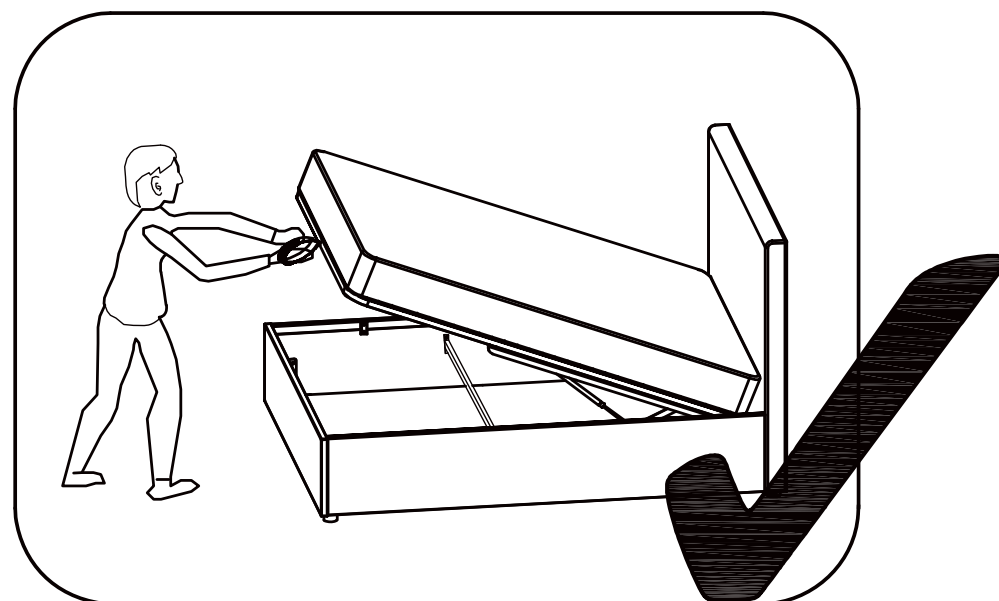
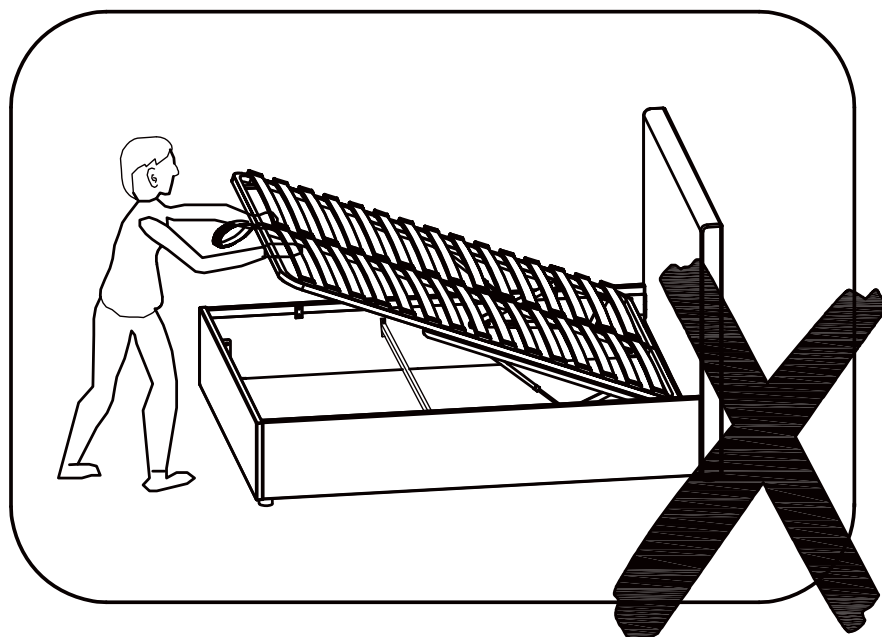
PISTONS

The pistons used in the construction of this product are extremely strong and cannot be operated by hand when taken off the ottoman. All pistons are tested for correct pressure and operation before being attached to the slat unit.

Initially it might appear that the pistons are very stiff when opening and closing the ottoman.

THIS IS PERFECTLY NORMAL

When fully assembled and the mattress is in position, please raise and lower the ottoman 4/5 times to ensure the gas piston are fully lubricated.



AVIS IMPORTANT

INSTRUCATIONS DE FONCTIONNEMENT OTTOMAN

Une fois que votre cadre de lit est complètement assemblé, l'unité de latte ne fonctionnera pas de manière correcte à moins qu'un matelas ne soit placé sur le cadre de la latte. Positionnez le matelas sur le cadre de la latte pendant qu'il est en position fermée.

VEUILLEZ NOTER- Il faut beaucoup de force pour faire le mouvement initial du pouf. Il s'agit d'une caractéristique de conception du produit afin qu'elle ne se ferme pas - la plus proche d'être fermée, plus il est facile de se déplacer. Lorsque le pouf est le plus fermé, il se fermera complètement sous son propre poids.

Lorsque vous abaissez l'unité de latte pour la première fois, veuillez à vous assurer qu'elle ne frotte pas de manière inégale sur la face intérieure des rails latéraux. Si c'est le cas, le lit a été assemblé légèrement hors carré. Cela peut être rectifié en déplaçant légèrement l'extrémité du pied du lit vers la

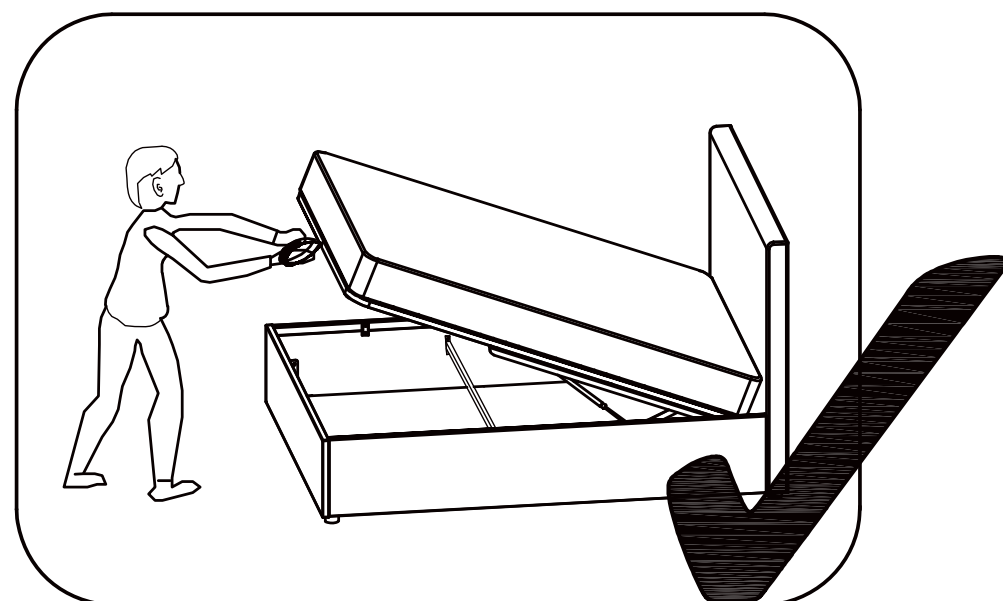
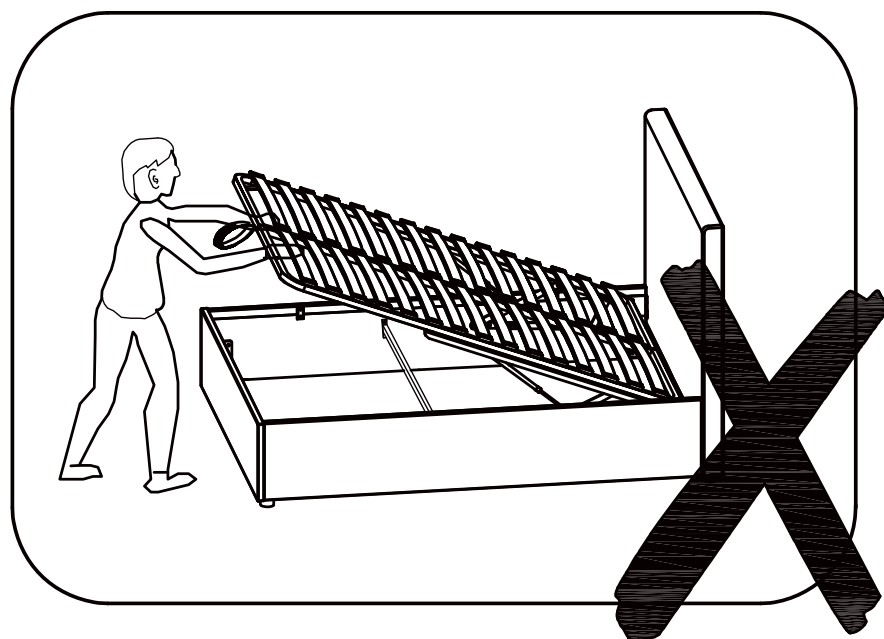
PISTONS

The pistons used in the construction of this product are extremely strong and cannot be operated by hand when taken off the ottoman. All pistons are tested for correct pressure and operation before being attached to the slat unit.

Initialement, il pourrait sembler que les pistons sont très raides lors de l'ouverture et de la fermeture de l'ottoman.

C'EST PARFAITEMENT NORMAL

Une fois entièrement assemblé et que le matelas est en position, veuillez élever et abaisser les 4/5 fois l'ottoman pour vous assurer que le piston à gaz est entièrement lubrifié.



WICHTIGE BEKANNTMACHUNG

Sobald Ihr Bettrahmen vollständig zusammengebaut ist, wird die Lamelle nicht korrekt betrieben, es sei denn, eine Matratze wird auf dem Lamellenrahmen platziert. Positionieren Sie die Matratze auf dem Lamellenrahmen, während sie sich in der geschlossenen Position befindet.

BITTE BEACHTEN SIE-Es braucht viel Kraft, um die anfängliche Bewegung des Osmanischen zu machen. Dies ist ein Designmerkmal des Produkts, damit es nicht geschlossen wird-desto einfacher ist es, sich zu bewegen. Wenn die Osmanische am meisten geschlossen ist, wird er unter seinem eigenen Gewicht vollständig geschlossen.

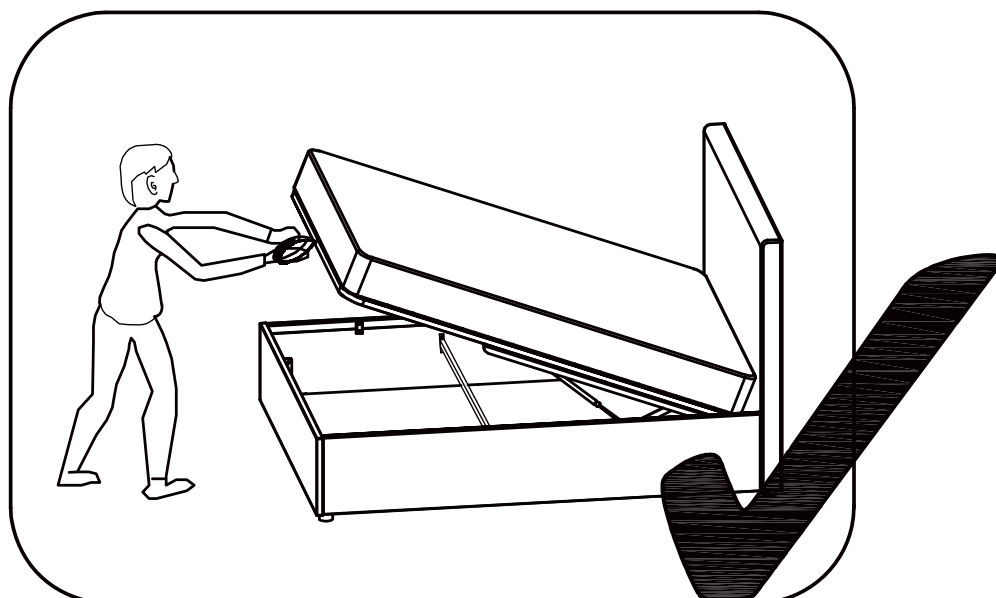
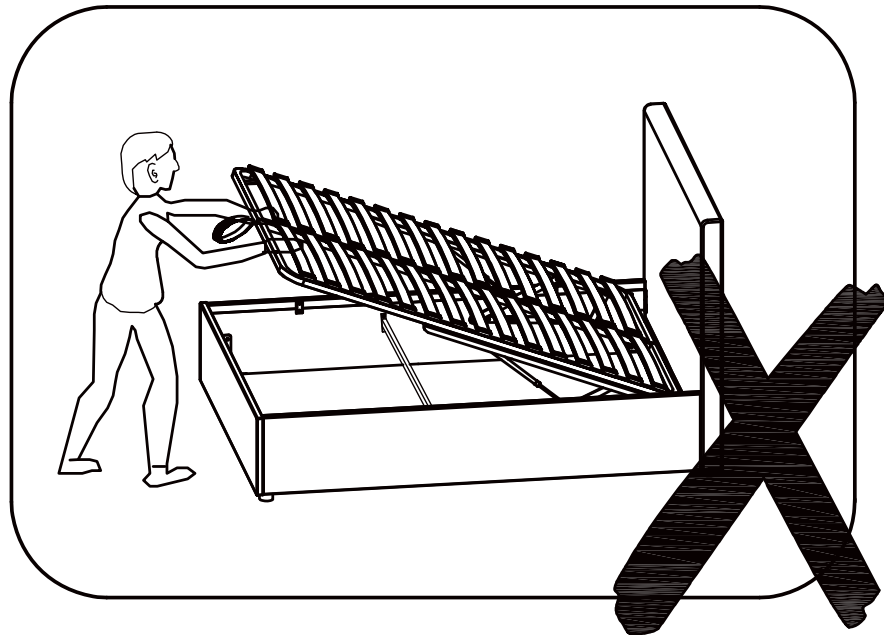
Achten Sie beim ersten Absenken der Lamelleneinheit, um sicherzustellen, dass sie auf der Innenseite der Seitenschienen nicht ungleichmäßig absteht. Falls es ist, das Bett hat leicht aus dem Quadrat versammelt. Dies kann korrigiert werden, indem das Fußende des Bettes leicht nach links oder rechts bewegt

KOLBEN

Die beim Bau dieses Produkts verwendeten Kolben sind extrem stark und können nicht von Hand betrieben werden, wenn sie ~~manuell~~ **manuell** genommen werden. Alle Pistons sind auf korrekten Druck und Betrieb getestet, bevor sie an der Lamelleneinheit angebracht werden. Anfänglich mag es so aussehen, als ob die Kolben beim Öffnen und Schließen der Osmanischen sehr steif sind.

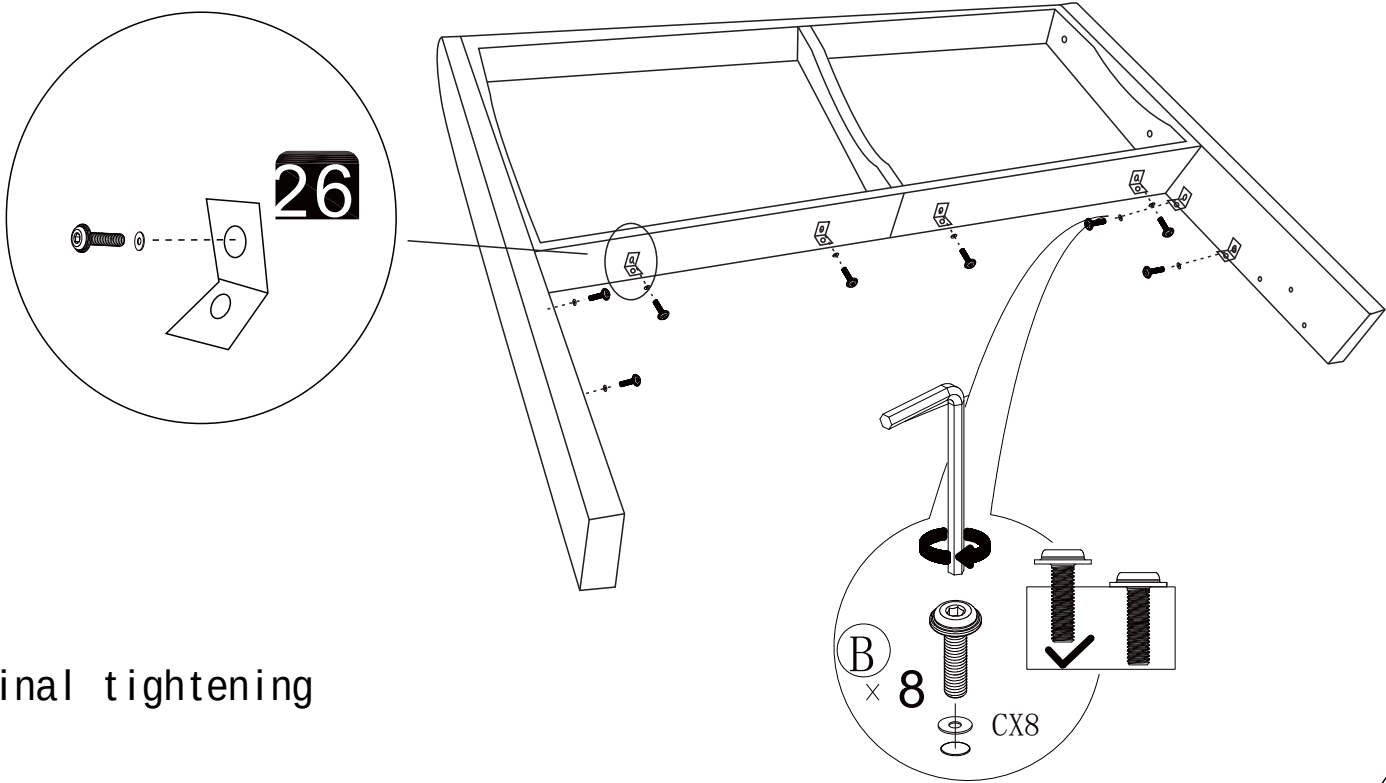
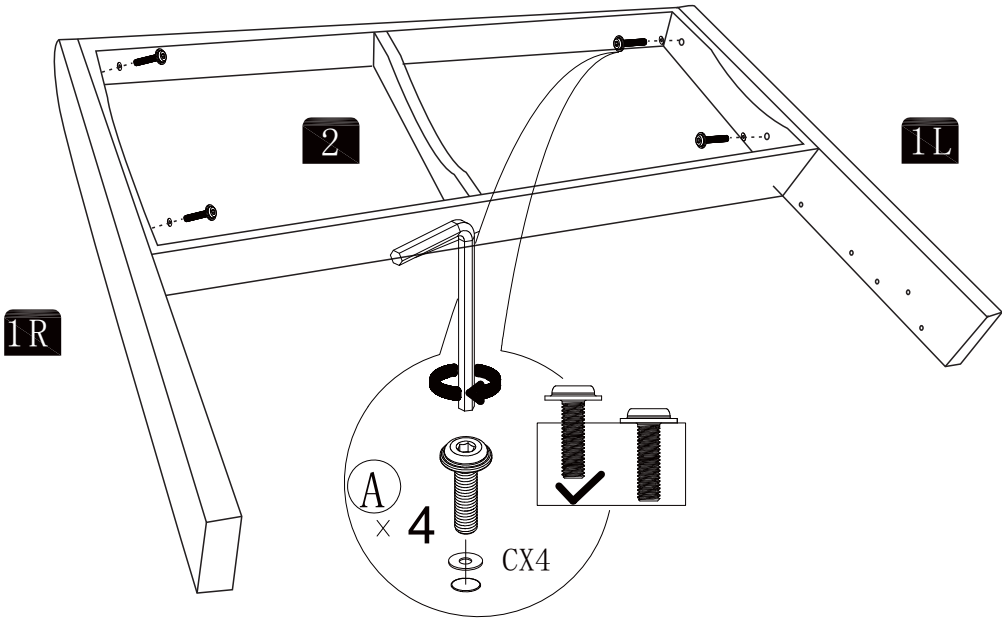
Das ist völlig normal

Wenn **sich die Matratze vollständig** versammelt und die Matratze in Position ist, erhöhen Sie **bitte das 4/5-fache** **Ottomane**, um sicherzustellen, dass der **Gaskolben** **port** **vollständig geschmiert** ist.

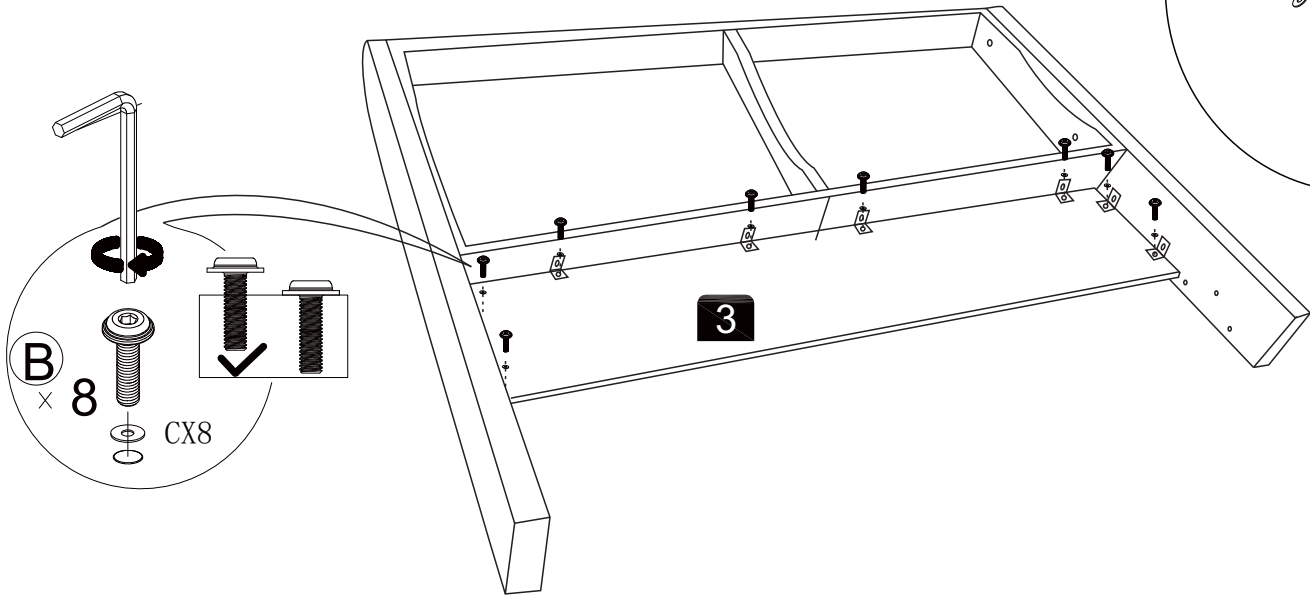


Step1:

- A  x4
- B  x16
- C  x20
- H  x1

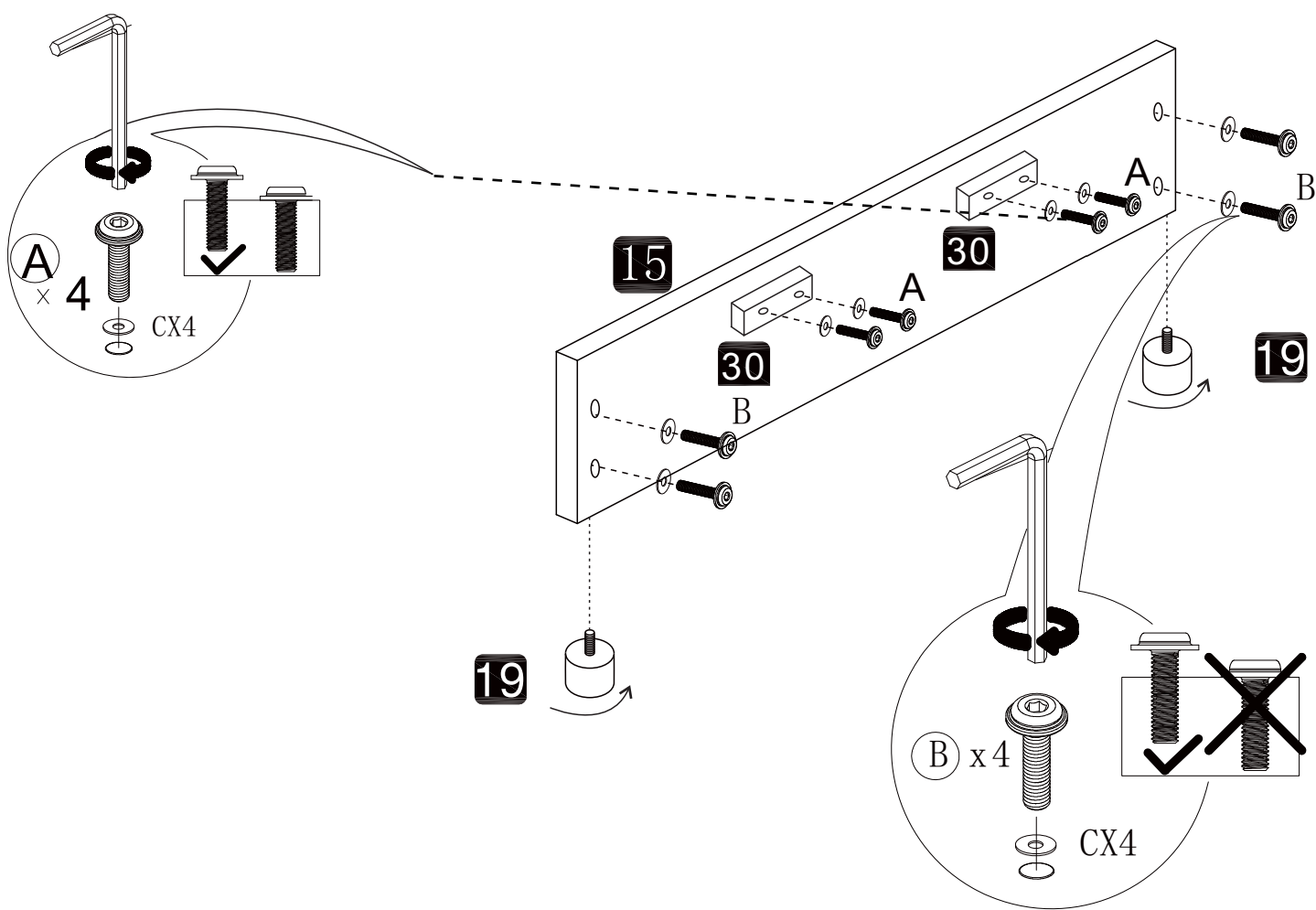


Final tightening



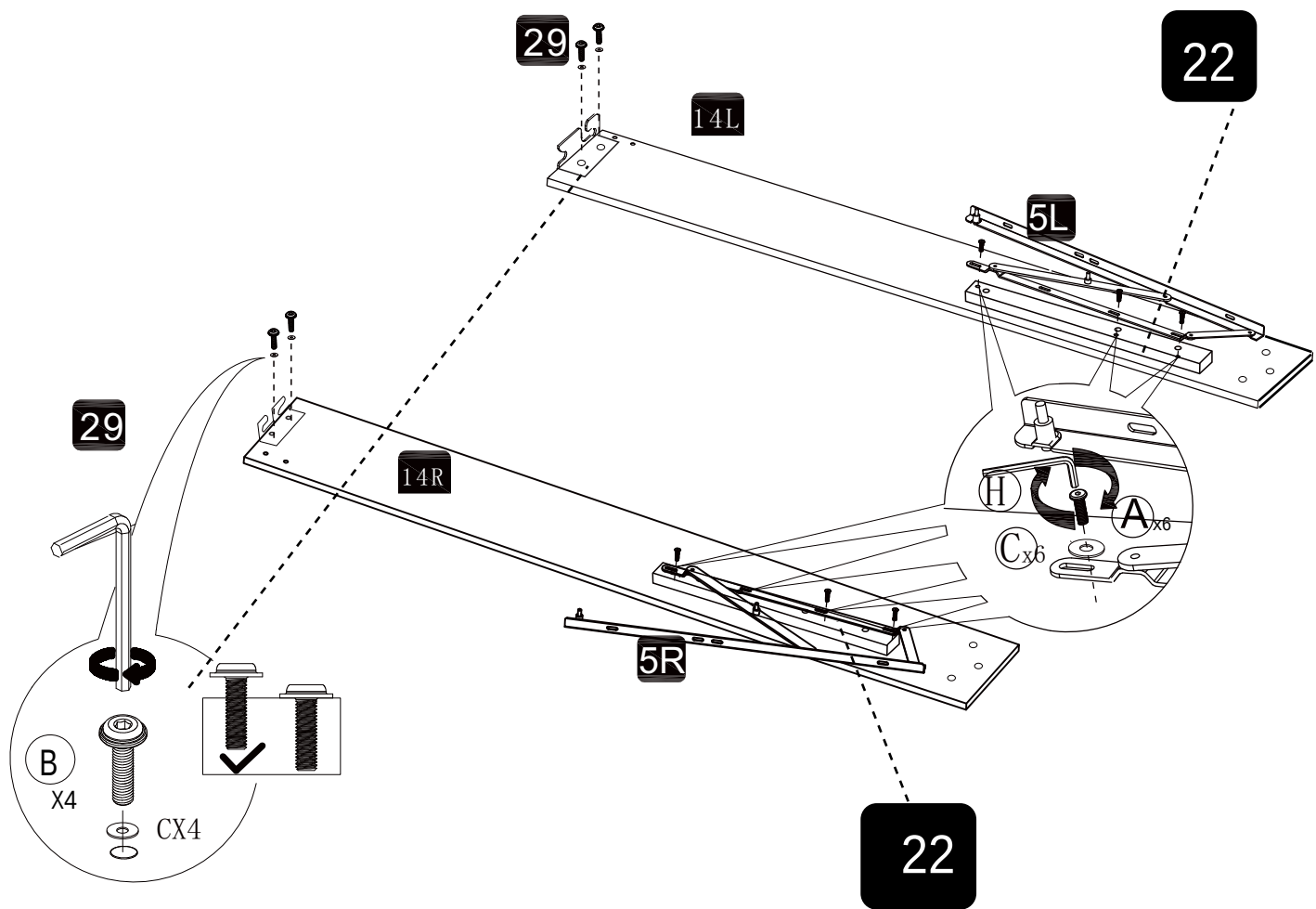
Step2:

- A x 4
- B x 4
- C x 8
- H x 1

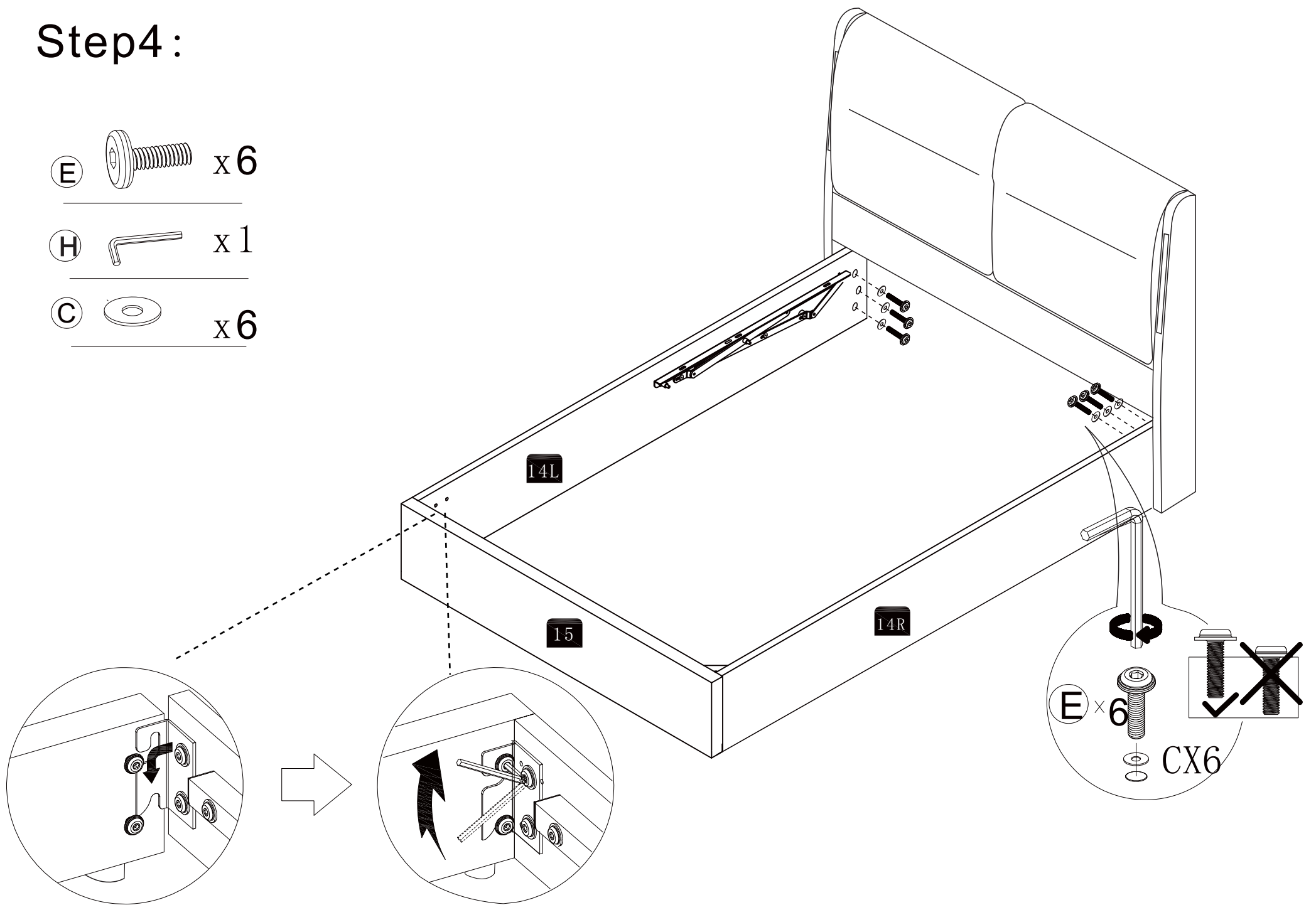


Step3:

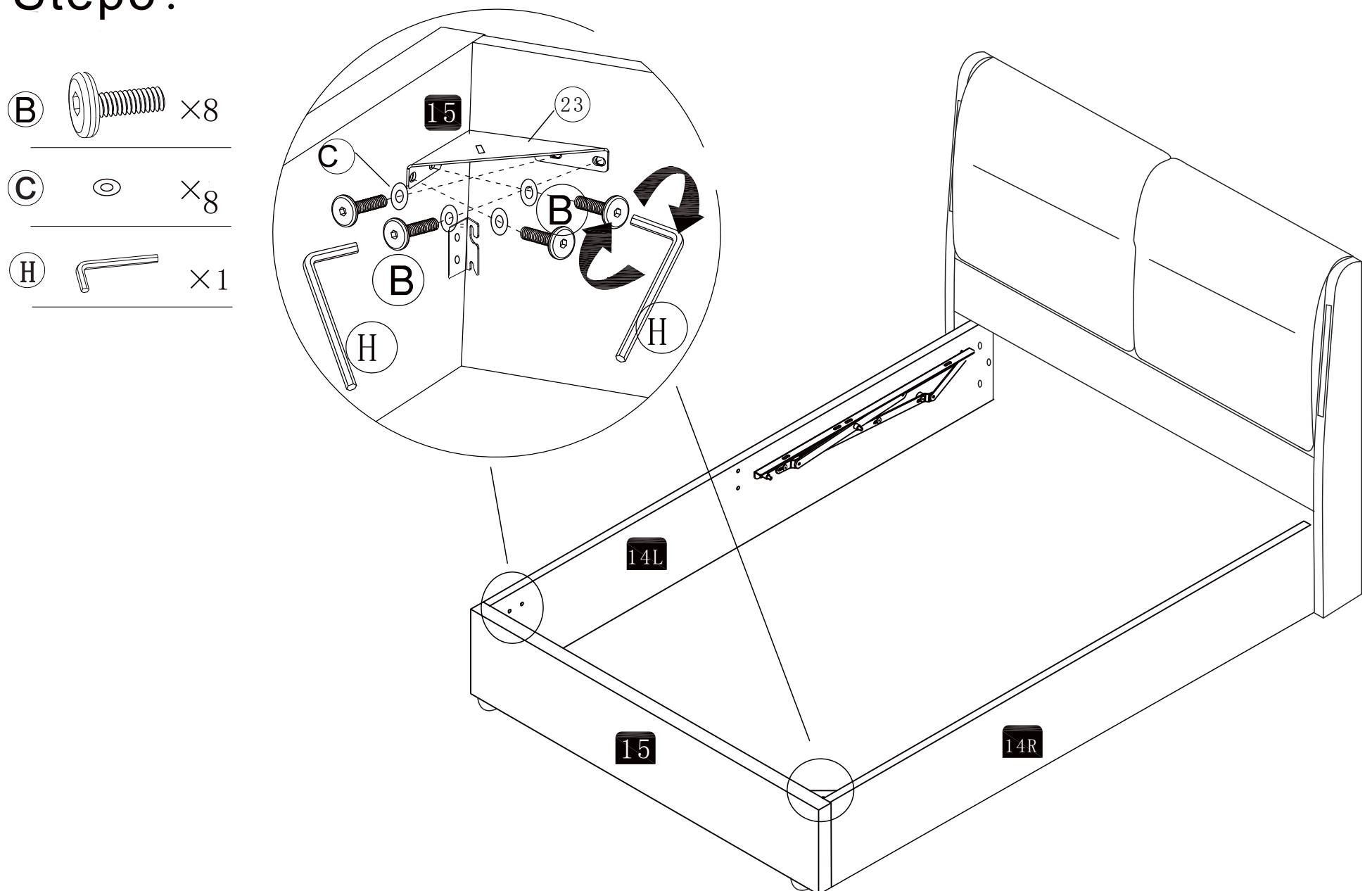
- A x 6
- B x 4
- C x 10
- J x 1



Step4:

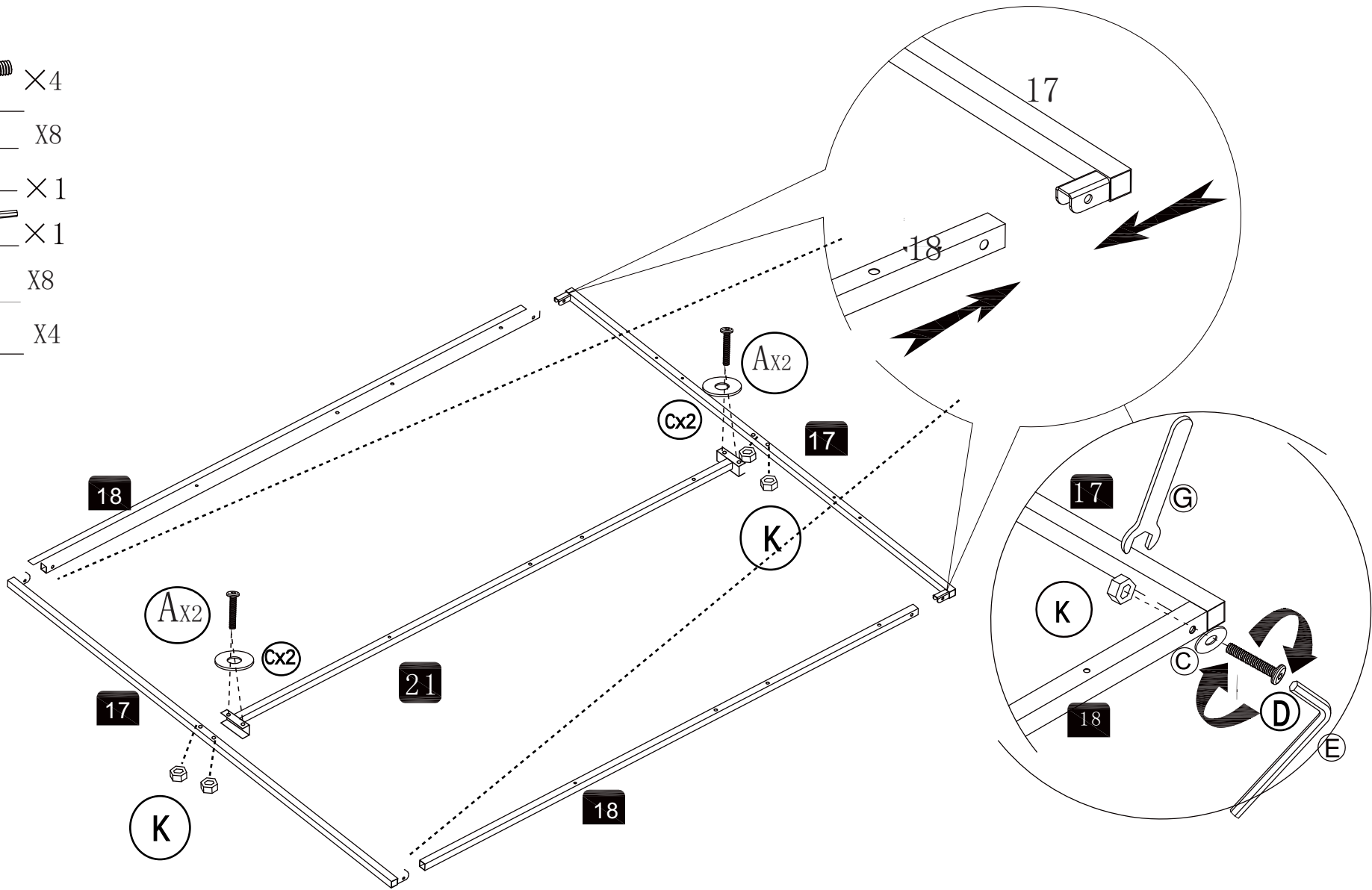


Step5:



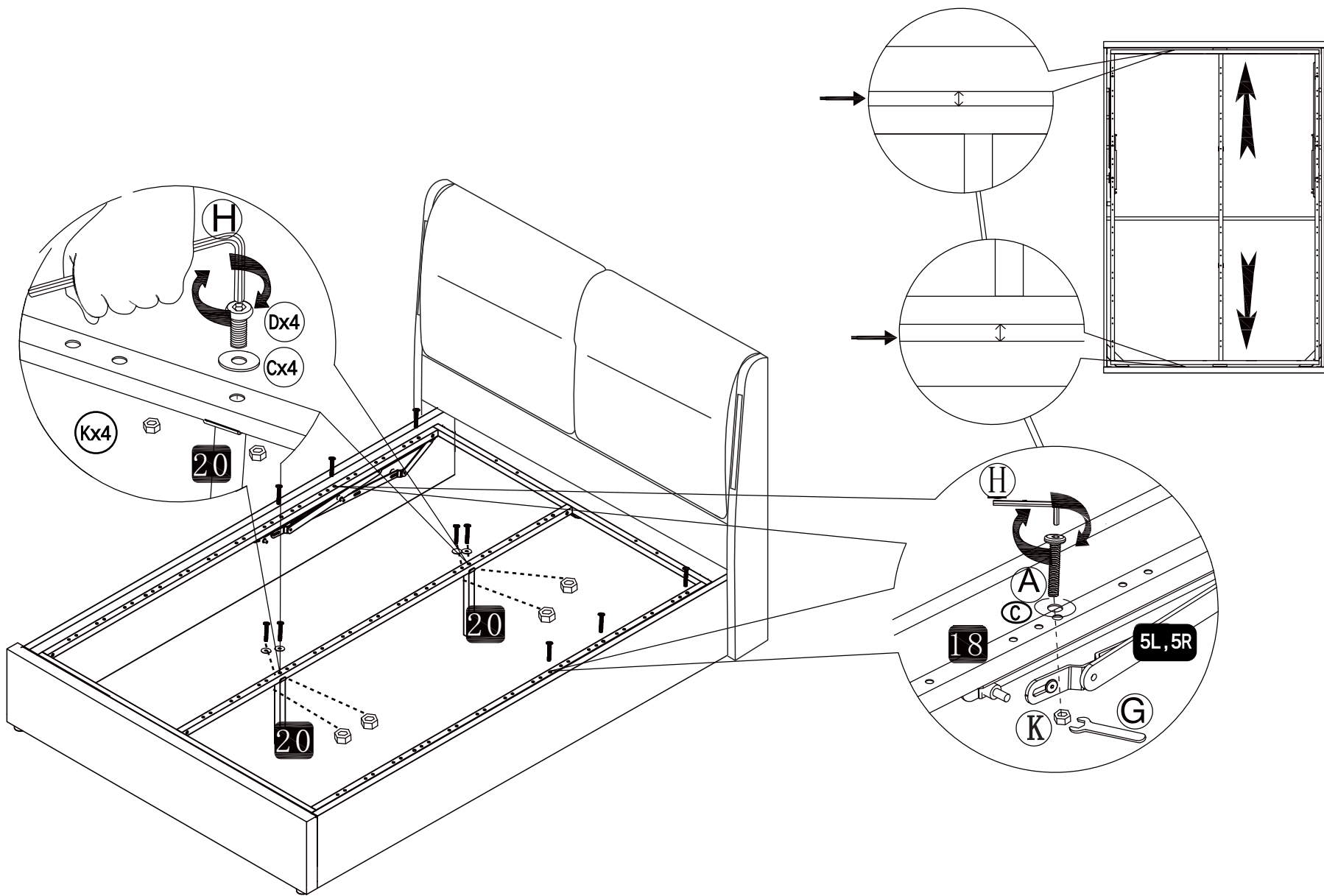
Step6:

- (A)  ×4
- (K)  ×8
- (G)  ×1
- (H)  ×1
- (C)  ×8
- (D)  ×4



Step7:

- (A)  ×6
- (D)  ×4
- (K)  ×10
- (G)  ×1
- (H)  ×1
- (C)  ×10



Step8:

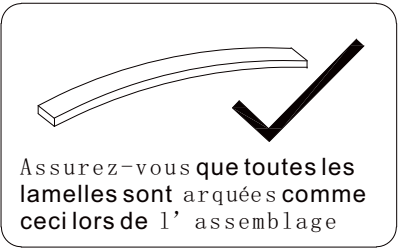
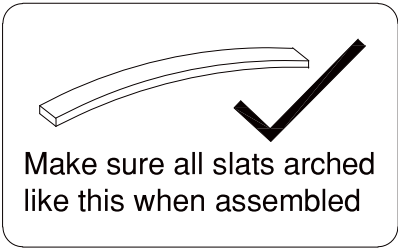
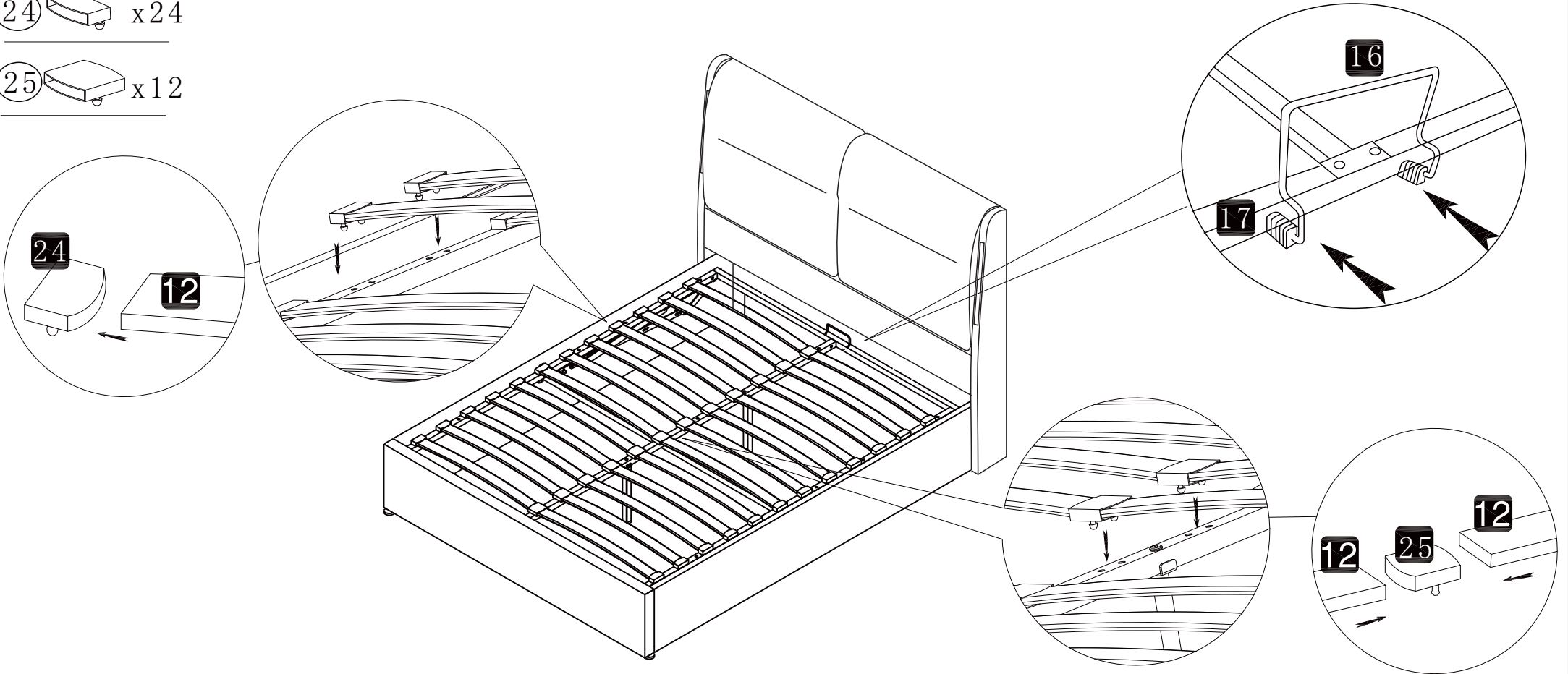
- 24



x24
- 25



x12



Step9:

- K



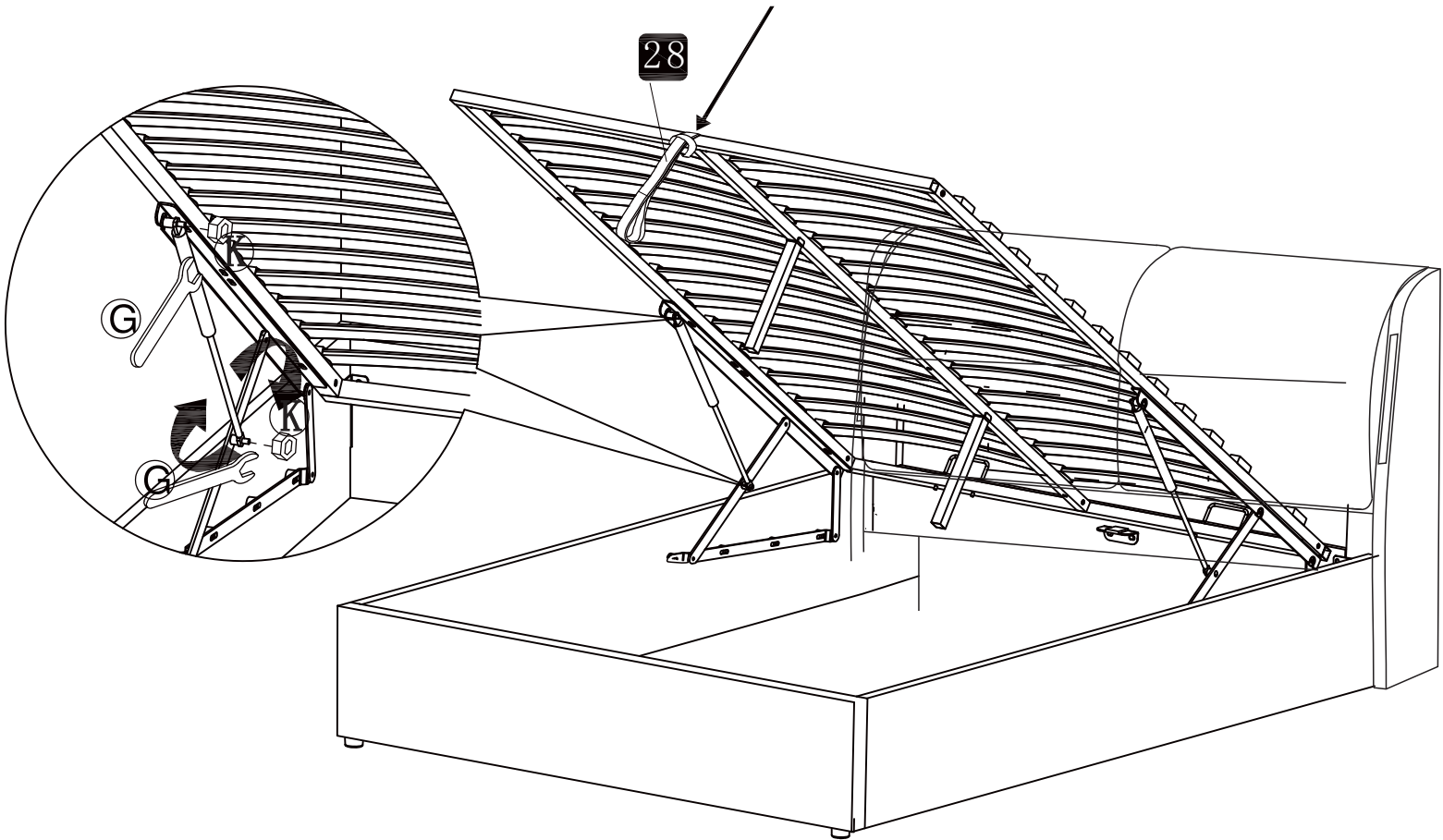
×4
- G



×1
- 28



×1



Step10:

