



Affordable. Reliable. Home Improvement.

FRAME PULLER STRAIGHTENER

MODEL: JT-19

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: JT-19



<Picture Only For Reference >

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

The warning indicates that appropriate action should be taken to avoid the potential danger of personal injury.

The instructions indicate that the correct measures have been taken to prevent damage or equipment failure.

- Simple sheet metal repair platforms should be operated by qualified operators who are trained and familiar with hydraulic products. Operation without professional knowledge may cause serious safety accidents or personal and property damage.
- The operator should read the operation manual before using the product and keep the manual near the product. This product is a portable, simple sheet metal repair platform that can only be used in the corresponding type of car.
- Visual inspection for abnormal welding conditions such as cracks, damage, loosening or loss should be carried out before each use.
- Keep your distance while the product is working.
- Any changes to this product are prohibited.
- Fixes the car only in the position specified by the car manufacturer.
- Please specify the weight of the car before use. Do not overload the product. Overloading may cause serious safety accidents or personal and property losses.
- A simple sheet metal repair platform is a hydraulic tension device. Do not perform any sheet metal repair work when the hydraulic system is under load.
- Please confirm the reliability of the fixture before use.
- Avoid using any air pipes that may leak.
- The fixing fixture must be fixed relative to a reliable position.

- The product should be thoroughly inspected at least once a year.
- Replace any damaged or badly worn hydraulic hoses, tags, or warning labels.
- Do not use this product before replacing damaged or worn items.
- Do not place on unbalanced ground.
- Incorrect load may result in equipment failure and possible personal injury.
- Do not work any part of your body under a vehicle without prior mechanical support or other appropriate means.
- All precautions should be taken to avoid personal injury when hoisting the cargo.
- When the product is used in a complex environment, vibration may cause displacement of the fixed repair position.
- Turn off the engine and tighten the hand brake. It is best to use brake pads to prevent sliding. Please ensure that no one is in the car before use.
- Do not enter the car or start the engine during the repair process.
- Do not touch hot areas that may cause burns.



WARNING:

- Wear safety glasses when operating hydraulic equipment.
- Floor surface must be dry and flat with a minimum compressive strength of 500 psi.
- Take care of air pressure lines and hydraulic hoses to avoid being run over or crushed by cars.
- Please remove all valuables from your body when using this product.
- Hanging jewelry and metal jewelry may get stuck in moving parts.
- If the vehicle is in danger of being pulled apart, clear the area in advance.
- When the sheet metal repair platform is working, do not open the refueling plug on the pneumatic hydraulic pump equipment.
- Do not pull gas pipe or hydraulic tubing or pumping station equipment.

- Contact an authorized service center for hydraulic technical support or repair services.
- Manufacturers have no warranty on products that are repaired, modified or damaged by unauthorized persons due to misuse, abuse, accident, negligence or mishandled.
- While assembling and using this product, keep the work area clean and well-lighted, and keep spectators and children out of the work area.
- Use as intended only. DO NOT EXCEED the workbench rated capacity.
- Before each use, inspect the general condition of the product. Check for broken, cracked, or bent parts, loose or missing parts, and any condition that may affect the proper operation of the product. DO NOT use if worn or damaged.

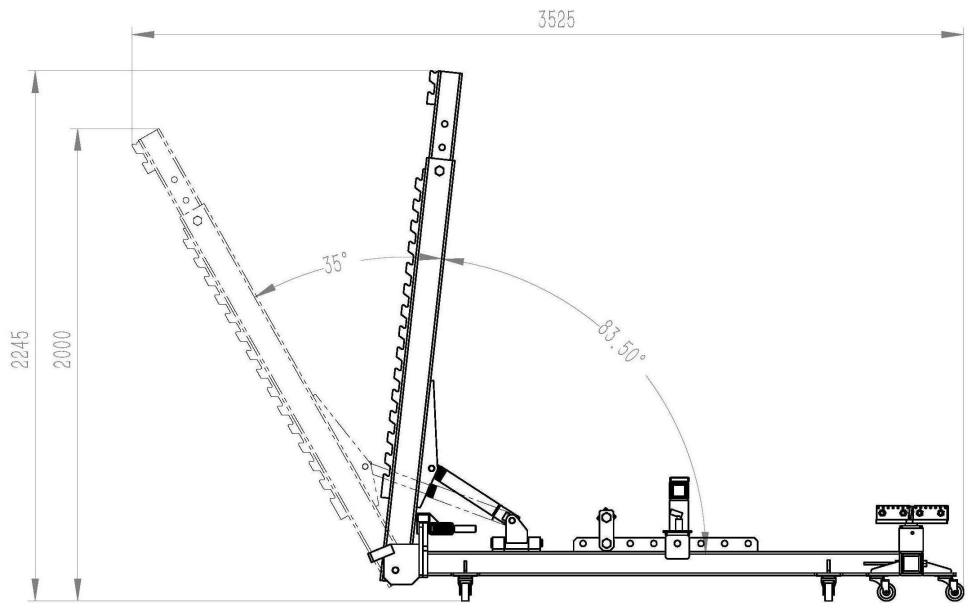
TIPS

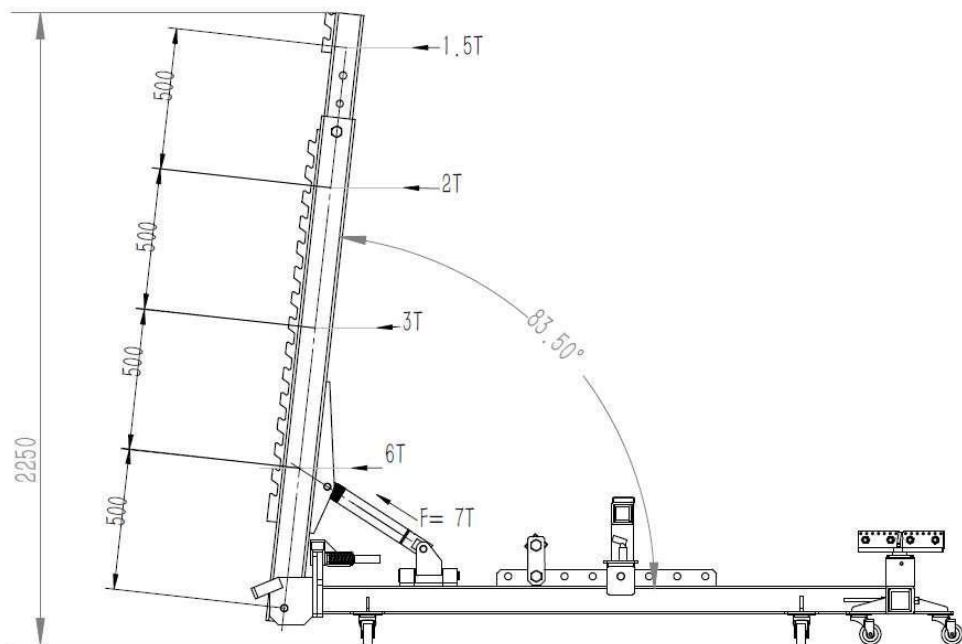
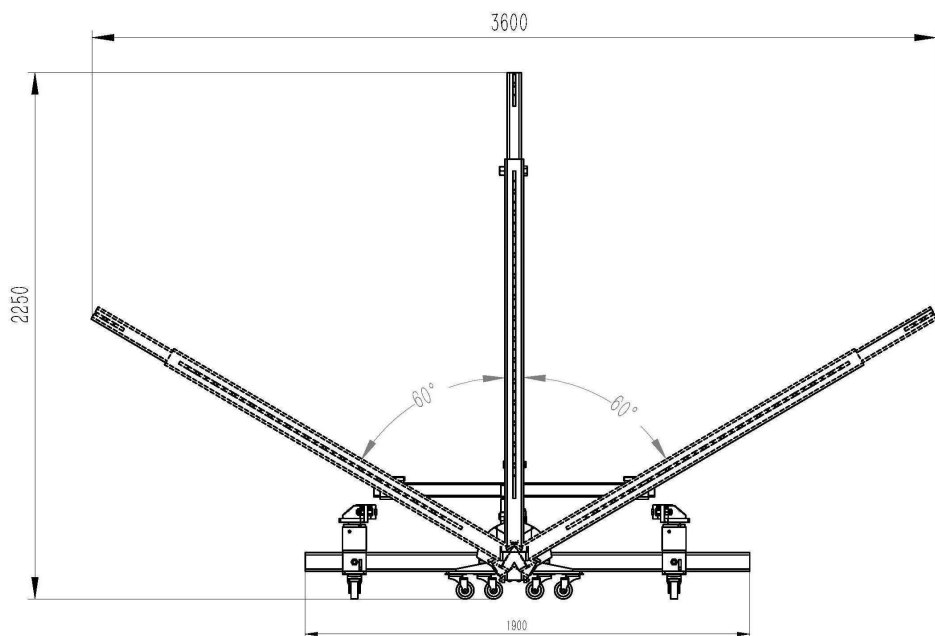
- Always take care to keep the product clean.
- When this product is not in use, please return all parts to their original condition.
- Please use hydraulic equipment at room temperature, do not use hydraulic equipment above 65 ° C (150 ° F).
- Overheating can soften the seal and weaken the hose material.
- If you are using one of our products for the first time, an easy way to familiarize yourself with the operation is to control the product several times while unloaded.
- But make sure that your product does not push the cylinder to the maximum stroke when unloaded, in fact, only need to push the cylinder core out about 120mm stroke.
- If you push the cylinder completely to its maximum stroke, the service life may be shortened.
- The sheet metal repair platform requires space on the ground and vehicle to ensure that the device can be fully deployed. Do not use the device in a small and confined space

SPECIFICATION

ITEM	JT-19
Product size L×W×H:	2500×1900×2250mm
Airbag jack load	3t
Air source pressure	0.6-1Mpa
Maximum working pressure of hydraulic system	45Mpa
Maximum index force	6t
Tower adjustable height	2050-2250mm

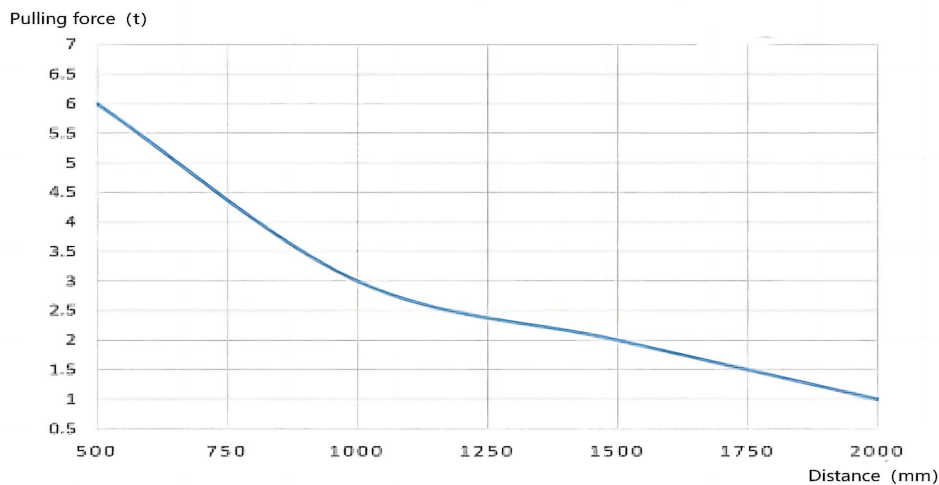
Schematic diagram of minimum operating space and schematic diagram of height and obstacle interference space.





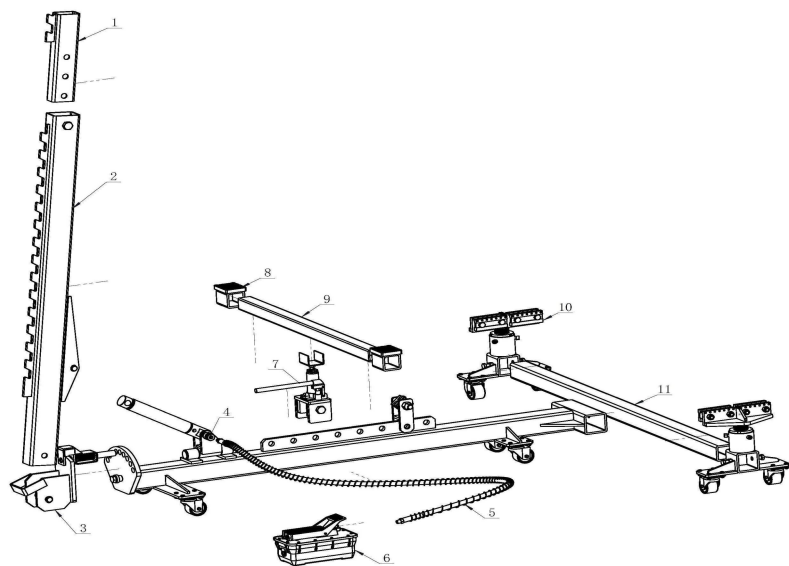
Note: Due to the influence of usage environment and other factors, there is a certain error ($\pm 0.2t$) in the tension of the fixed point of the chain in the diagram, The diagram is for reference only.

Location-Pulling force Sketch Map



PARTS LIST

The frame puller Straightener contains the following components



No.	Part Name	QTY
1	Two vice small beam auxiliary extension pipe	1
2	Two vice small beam column	1
3	Two vice small beam column connection body	1
4	Two vice small beam column quick joint	1
5	Two vice small beam oil pipe	1
6	pneumatic pump	1
7	Two vice small beam pushing jack assembly	1
8	Two vice small beam pushing rubber pad	2
9	Two vice small beam pushing crossbeam	1
10	Two vice small beam pushing clamp	2
11	Two vice small beams and vice crossbeam	1

INSTALLATIONS

1. Check before installation

Open the box and remove all parts. Check the number according to the list



2. Install equipment

2.1.Main beam installation

Step2.1.1:Remove the frame main beam and lay it flat on a clean tidy and horizontal concrete floor and remove all shelter that hinder operation.



Figure 2-1-1)

Caution:

- Please arrange the personnel with installation qualifications to install it, and the irrelevant personnel are not allowed to be close to it.
- Use a wedge tool or other fixing method to secure the main beam in an area without displacement during installation. Avoid the installation difficulties or damage to the equipment caused by the accidental movement of the equipment, and the damage caused to the human body during the installation.

Step2.1.2: Remove the connector assembly and pull the spring lock pin with one hand to make it fully open. Align with the middle hole of the main beam lock plate, release the spring pin shaft, and make the pin shaft through the main beam lock plate. (Refer to Figure 2.1.1)

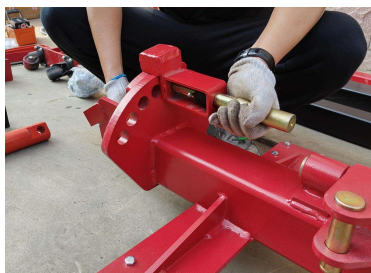


Figure 2.1.2

Step2.1.3: Gently shake the connector assembly to align the threaded holes and the holes on the connector. Remove the shaft sleeve and install the M20 nut, install the shaft sleeve first, and then tighten with the threaded hole. (Refer to Figure 2.1.3)

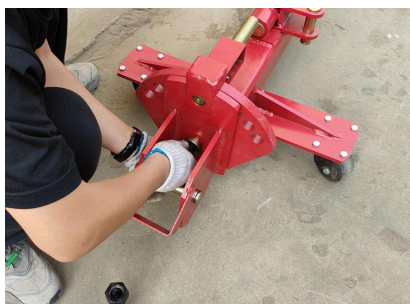


Figure 2.1.3

2.2.Column installation

Step2.2.1: Remove the pin shaft card spring of the connector and extract the pin shaft. (Refer to Figure 2-2-1)

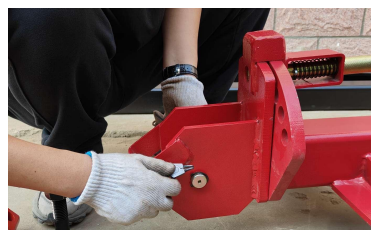


Figure 2.2.1

Step2.2.2:Remove the column, and place it vertically in the connector card slot, and adjust the installation direction (pointing out)(Refer to Figure 2.2.2)

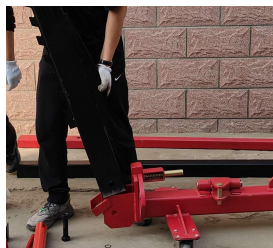


Figure 2.2.2

Step2.2.3:One person should gently lift the column to be near the hole position, and one person should install the pin shaft and tighten the clamp spring.(Refer to Figure 2.2.3)



Figure 2.2.3

2.3.Installation of oil cylinder and hydraulic pipe

Step2.3.1:Remove the spring and pin shaft on the column and the spring and pin shaft on the main beam. Place the cylinder upward, first install the bottom pin shaft and spring, and then install the upper pin shaft and spring. (Refer to Figure 2.3.1)



Figure 2.3.1

Step2.3.2:Remove the quick joint, wrap the raw material belt for 8~10 laps around the thread of the male joint, and tighten the thread interface of the cylinder with a wrench.

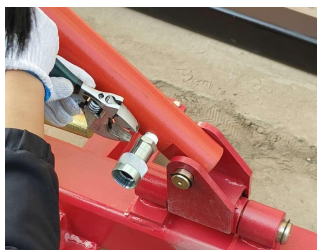


Figure 2.3.2

Step2.3.3:Take out the oil pipe, wrap 8~10 laps of the raw material belt, the first end to the quick joint, the last end to the interface of the pneumatic pump pipe, and tighten it with a wrench. (Remove the threaded protective plug of the pneumatic pump pipe interface during installation) (refer to Figure 2.3.3)



Figure 2.3.3

Step2.3.4:Connect the installed quick connector and tighten the lock thread on the fast street. (Refer to Figure 2.3.4)



Figure 2.3.4

Step2.3.5:As shown, open the refueling port, inject 1.6 liters of hydraulic oil of the corresponding type, then tighten the refueling port, and open the exhaust plug when used.(Refer to Figure 2.3.5)(Operate when oil is low)

Note: Hydraulic oil has been added to the product before delivery.



Figure 2.3.5

Note: See the table below for hydraulic oil number and operating environment.

Recommended hydraulic oil number	Recommended use environment
32#	-20℃-70℃

2.4.Install heighten column

Remove the height column, place it at the top of the tower column, and put it in slowly until the desired hole position is aligned and fixed with bolts. Note the installation direction.(Refer to Figure 2.4.1)



Figure 2.4.1

2.5. Install vice

(this step is sheet metal repair work installation, this process is only to demonstrate how to install)

Step2.5.1:Remove the vice crossbeam and install it to the illustrated position. Place symmetrically and lock the rear fixing screws.(Refer to Figure 2.5.1)



Figure 2.5.1

Step2.5.2:Remove the vice and push it onto the crossbeam. Note the installation direction. Adjust the vice position as necessary, try to keep the position symmetrical, and lock the vice to fix the nut. (Refer to Figure 2.5.2)



Figure 2.5.2

2.6. Install jacking (this step is installed in sheet metal repair work, this process is only to demonstrate how to install)

Step2.6.1:Take out the thrust base and fix it together with the accessory package M8 bolt and nut, and then as for the hole vertical plate of the main beam, connect it with the accessory package M22 bolt, and rotate it tightly.(Refer to Figure 2.6.1)

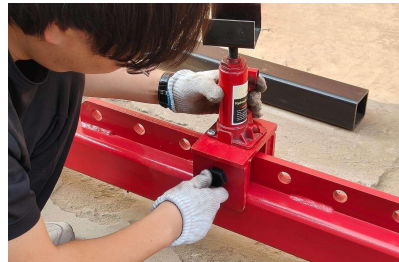


Figure 2.6.1

Step2.6.2:Remove the thrust beam and the thrust pad, push the thrust pad into the beam, adjust to the appropriate position, and keep it symmetry.(Refer to Figure 2.6.2)



Figure 2.6.2

Step2.6.3:Adjust the direction of the upper installation groove of the jack, and place the installed top thrust beam in the center of the hydraulic jack.(Refer to Figure 2.6.3)



Figure 2.6.3

Step2.6.4:Tighten the pressure relief thread of the hydraulic jack and install the handle of the hydraulic jack.(Refer to Figure 2.6.4)



Figure 2.6.4

2.7. Install the tool truck

Step2.7.1: Take out the tool car accessories, bottom frame, column and hanging plate, and remove the mounting screws from the accessories.
(Refer to Figure 2.7.1)



Figure 2.7.1

Step2.7.2:Install the column and bottom frame, and tighten the screws.
(Refer to Figure 2.7.2)



Figure 2.7.2

Step2.7.3:Install the column and mounting plate, and tighten the screws.

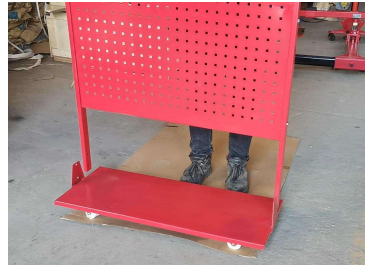


Figure 2.7.3

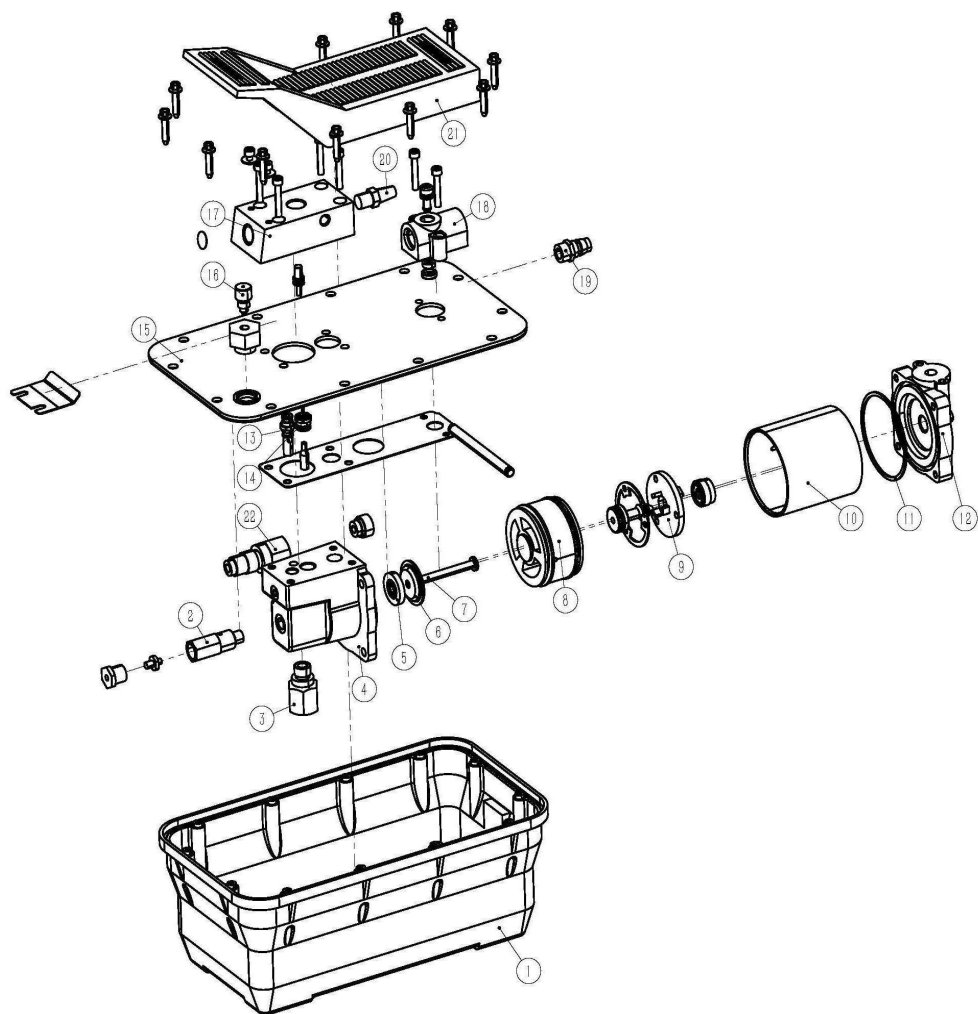
Step2.7.4:Place the tool truck on a flat ground. Install the supporting bayonet into the square hole of the hole plate. According to the weight and size of the sheet metal tool, the small quality and small volume should be hung above as far as possible. The following figure is the recommended location.(Refer to Figure 2.7.4)

Caution: Do not hang the sheet metal tools or other heavy objects such as long chain and large bending hook on the hook of the tool car.



Figure 2.7.4

PNEUMATIC PUMP PARTS LIST



N.O	DESCRIBE	N.O	DESCRIBE
1	CASE	12	CYLINDER COVER
2	OVERFLOW VALVE	13	DELIVERY VALVE
3	FILLING VALVE	14	GATE GURGLE VALVE
4	VALVE BLOCK	15	COVER PLATE
5	CUSHION	16	VENT VALVE
6	SPRING CUSHION	17	THE OIL PLATE
7	TOP CAP	18	AIR INLET VALVE
8	PLUNGER	19	CONNECTOR
9	GASKET	20	MUFFLER
10	CYLINDER TUBE	21	PEDAL
11	CYLINDER BLOCK	22	OIL PUMP CORE

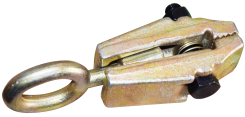
Caution:To avoid hydraulic oil overflow, the exhaust plug should be sealed before conveying the power plant.

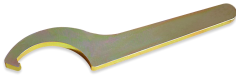


Attention: To avoid hydraulic oil overflow, seal and exhaust before transporting the power unit Plug.

ENVIRONMENT RECOMMENDATIONS OF VARIOUS SHEET METAL TOOLS

NO.	Sheet metal tool diagram	name	Use environment recommended
1		Big bend hook	Load: 5T Function: Quickly stretch the vertical (horizontal) beam of the car
2		Small bend hook	Load: 5T Function: Stretch the hard part of the car body
3		Double rake body	Load: 3T Function: Connect or shorten the chain 
4		Box clamp	Load: 3T Function: Widely used, suitable for vigorous pull

5		Small clamp	Load: 2T Function: widely used, suitable for small space to pull out
6		Right Angle universal clamp	Load: 3T (Straight) 2T(end wise) Function: widely used, suitable for strong pull when in use
7		Cut clamp	Load: 3T Function: No screw fixation, pull more and more tight
8		Mini clamp	Load: 1T Function: widely used, suitable for limited position pull.
9		Sharp mouth clamp	Load: 1T Function: widely used, the part of the body
10		Steel hook	Load: 2T Function: stretch the hole part of the car body
11		Lifting belt	Load: 2T Function: for door and window frame pulling and plastic surgery

12		Crescent wrench	Function: Adjust the height of the main fixture
13		Chain protection rope	length: 1.5m Function: Protect during stretching against accidental chain breakage
14		Wire rope	Load: 2T Function: for door and window frame pulling and plastic surgery
15		connector	Load: 3T Function: Connect or shorten the chain
16		C-clamp	Load: 1T Function: widely used, the part of the body

PAY ATTENTION WHEN USING

1. Inspection before operating the equipment

- 1.1 Before operation, the debris around the platform and the site should be cleaned, and the oil and gas channels should be arranged to prevent the extrusion of the pipeline during operation.
- 1.2. Check the oil and gas pipe joint are well connected without oil leakage, and replace it in time.
- 1.3. Check the tightening of the tower column fixing bolts to avoid the damage to personnel and articles caused by the tower column slide.

2. Up and down the vehicle operation process

- 2.1. Non-users or untrained personnel are not allowed to operate the equipment.
- 2.2. When the vehicle is stretched and repaired, people are strictly prohibited to stand around and near the equipment.
- 2.3, when fixing the vehicle, there must be a special person next to the guide, pliers, top push should be fixed in the specified position.
- 2.4. Park the vehicle on the platform when pulling the parking brake.
- 2.5. Vehicle chassis protection device needs to be removed.

3. Vehicle fixed operation process

- 3.1. Check the jaws before clamping to ensure that there is no oil pollution and other sundries.
- 3.2. Check whether the fixture has deformation and cracks. If it must be replaced to prevent the damage caused by fracture after force.
- 3.3.the main fixture fixing bolt, clamp mouth fastening bolt must be tightened according to the requirements.

4. Stretch the operation procedure

- 4.1. Before stretching operation, check whether the chain and pull ring are complete without damage, crack or damage.
- 4.2. During the use of the chain, the chain protection rope must be used to prevent the chain from accidentally breaking and causing accidental injury to the operator.
- 4.3. Check the chain and locking mechanism, the chain can not be twisted, the chain should be in a straight line, the chain is fixed firmly.
- 4.4. When stretching, the stretching force should not exceed the rated load of the tool.
- 4.5. Do not hit the sheet metal tools and chains when stretching.
- 4.6. When stretching, the operator should not be in the same straight line with the force direction of the chain.

- 4.7 When the tensile force is relatively high, the vehicle should be secured in a reliable position with a chain on the side opposite the direction of tension.

5. After using the equipment

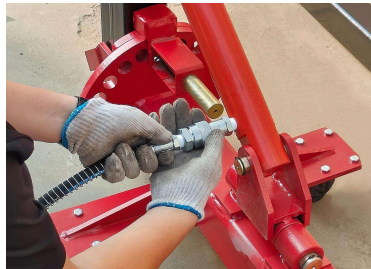
- 5.1. Clean the site in time after the use of the equipment. The sheet metal tools, measuring tools and fixtures should be cleaned and put away.
- 5.2. It is forbidden to open and repair by yourself to avoid damage and irreparable repair. It is forbidden to adjust the oil pump without permission.
- 5.3. The detailed steps of the operation and use should strictly follow the provisions of the "operation manual" of the instruments and equipment.

MANIPULATION PROGRAM

Step1: Connect one end of the pipe connector to the cylinder connector. One end is connected to the pneumatic-hydraulic pump station.

Caution: Get the conforming gas source into the manual pump pipe joint.

(Check the air circuit system for air leakage, and insufficient air source pressure will cause abnormal or damaged operation of the equipment)



Step2: Lift the vehicle

Use other lifting equipment to lift the vehicle at a certain Angle. Push the small girder into the car chassis. And reserve an appropriate operating distance.



Step3: standing vice

Install the vice beam on the small beam frame and tighten the fixing screws. Push the vice into the mounting position on the vice beam and adjust the appropriate Angle. Use a clamp on the pliers to fix the position on the car manufacturer, and then tighten the clamp screw.



Step4: Install the top push

Adjust the direction of the groove above the hydraulic jack, place the assembled thrust beam in the middle of the groove, and use the jack handle to beat the jack until the vehicle chassis is completely tightened. **(Note: The JT-20 model does not have this part, and the user needs to replace the lifting function of this part with other jacks.)**



Step5: Adjust the column Angle

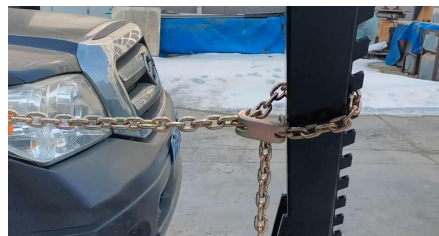
Pull the spring pin shaft on the connector until completely out of the lock plate, adjust the tower direction as needed, and lock the tower in the corresponding hole position. This device provides 9 adjustable hole positions. Note: This operation requires the cooperation of two people.



Step6: Select the appropriate sheet metal tool for repair

Select the sheet metal tool suitable for you, fix the sheet metal tool at the position where you need the sheet metal, and connect it with the hook on the side of the long chain, slowly tighten the other end of the chain, and wrap it around the tower, use the double target to fix the chain and place the chain protection rope. Gently step on the pneumatic pump to tighten the chain. Then, the pneumatic pump is placed at the maximum distance that can be placed, avoiding the direction of the sheet metal stretching force, and gently step on the pneumatic pump, until stretching to the appropriate position.

Note: When operating hydraulic equipment, please wear goggles and wear labor protection supplies.



MONTHLY MAINTENANCE

- Lubricate all hinge joints and check for excessive wear.
- Check the hydraulic oil level, and supply it in time.
- Replace all warnings and safety-related labels on the simple frame platform.
- If there is no unknown or lost, please contact the manufacturer in time. Lubrication node is recommended.
- Yellow lithium-based grease (or similar) lubrication node is recommended.

FAILURE RECOVERY

This section describes how to eliminate easy problems.

Important: All maintenance work must be done by qualified personnel.

Question	Solution
1. Can't stretch	Ensure that the hydraulic hose is not clamped or leaking. Ensure that there is sufficient hydraulic oil in the tank. Ensure that the air source pressure is normal. Whether the hydraulic pump exhaust valve is open.
2. Can't reset	Ensure that there is no foreign body stuck on the rack Check the oil cylinder for damage
3. The hydraulic pump has no pressure	The hydraulic pump has no pressure Ensure that there is sufficient hydraulic oil in the tank. Ensure that the air source pressure is normal.
4. Hydraulic oil pollution	Replace it with the specified hydraulic oil.



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

REDRESSEUR DE CADRE

MODÈLE : JT-19

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

EXTRACTEUR DE CADRE LISSEUR

MODÈLE : JT-19



<Image à titre indicatif uniquement>

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation.

L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant l'utilisation ou l'entretien de ce produit. Le non-respect de ces instructions les avertissements et les instructions peuvent entraîner des blessures corporelles ou dommages aux biens de valeur.

L'avertissement indique que des mesures appropriées doivent être prises pour éviter danger potentiel de blessures corporelles.

Les instructions indiquent que les mesures appropriées ont été prises pour éviter les dommages ou les pannes de l'équipement.

Les plates-formes simples de réparation de tôles doivent être utilisées par des personnes qualifiées opérateurs formés et familiarisés avec les produits hydrauliques.

L'utilisation sans connaissances professionnelles peut entraîner de graves problèmes de sécurité. accidents ou dommages corporels et matériels.

L'opérateur doit lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

produit et conservez le manuel à proximité du produit. Ce produit est un plate-forme de réparation de tôle portable et simple qui ne peut être utilisée que dans le type de voiture correspondant.

Une inspection visuelle des conditions de soudage anormales telles que des fissures, des dommages, un desserrage ou une perte doit être effectuée avant chaque utilisation.

Gardez vos distances pendant que le produit fonctionne. Toute

modification de ce produit est interdite. Fixez la voiture

uniquement dans la position spécifiée par le constructeur automobile. Veuillez spécifier le poids de la voiture avant utilisation. Ne surchargez pas le

produit. Une surcharge peut entraîner de graves accidents de sécurité ou des blessures. et les pertes matérielles.

Une simple plate-forme de réparation de tôle est un dispositif de tension hydraulique.

n'effectuez aucun travail de réparation de tôle lorsque le système hydraulique est sous charge.

Veuillez vérifier la fiabilité du dispositif avant utilisation. Évitez d'utiliser des

tuyaux d'air susceptibles de fuir. Le dispositif de fixation doit

être fixé par rapport à une position fiable.

Le produit doit être soigneusement inspecté au moins une fois par an. Remplacez tous les tuyaux hydrauliques, étiquettes ou avertissements endommagés ou très usés étiquettes.

N'utilisez pas ce produit avant d'avoir remplacé les éléments endommagés ou usés.

Ne pas placer sur un sol déséquilibré. Une charge incorrecte peut entraîner une défaillance de l'équipement et d'éventuelles blessures corporelles. blessure.

Ne travaillez aucune partie de votre corps sous un véhicule sans autorisation préalable. support mécanique ou autre moyen approprié.

Toutes les précautions doivent être prises pour éviter les blessures corporelles lors du levage la cargaison.

Lorsque le produit est utilisé dans un environnement complexe, des vibrations peuvent provoquer un déplacement de la position de réparation fixe.

Coupez le moteur et serrez le frein à main. Il est préférable d'utiliser le frein à main.

Des patins antidérapants empêchent le véhicule de glisser. Assurez-vous que personne ne se trouve dans la voiture avant de utiliser.

Ne pas entrer dans la voiture ni démarrer le moteur pendant le processus de réparation.

Ne touchez pas les zones chaudes qui pourraient provoquer des brûlures.



AVERTISSEMENT:

Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un équipement hydraulique. La surface du sol doit être sèche et plane avec une compression minimale résistance de 500 psi.

Prenez soin des conduites de pression d'air et des flexibles hydrauliques pour éviter qu'ils ne soient usés écrasé ou écrasé par des voitures.

Veuillez retirer tous les objets de valeur de votre corps lorsque vous utilisez ce produit. Les bijoux suspendus et les bijoux en métal peuvent se coincer dans les pièces mobiles. Si le véhicule risque d'être démonté, dégagez la zone avance.

Lorsque la plate-forme de réparation de tôle fonctionne, n'ouvrez pas le bouchon de ravitaillement sur l'équipement de pompe hydraulique pneumatique. Ne tirez pas sur le tuyau de gaz, le tube hydraulique ou l'équipement de la station de pompage.

Contactez un centre de service agréé pour une assistance technique hydraulique ou services de réparation. Les fabricants n'ont aucune garantie sur les produits réparés, modifié ou endommagé par des personnes non autorisées en raison d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'un accident, d'une négligence ou d'une mauvaise manipulation.

Lors de l'assemblage et de l'utilisation de ce produit, gardez la zone de travail propre et bien éclairé et garder les spectateurs et les enfants hors de la zone de travail. Utiliser uniquement comme prévu. NE PAS DÉPASSER la capacité nominale de l'établi. Avant chaque utilisation, inspecter l'état général du produit. Vérifier pièces cassées, fissurées ou pliées, pièces desserrées ou manquantes, et toute condition qui peuvent affecter le bon fonctionnement du produit. NE PAS utiliser s'il est usé ou endommagé.

CONSEILS

Veillez toujours à garder le produit propre. Lorsque ce produit n'est pas utilisé, veuillez remettre toutes les pièces dans leur état d'origine condition.

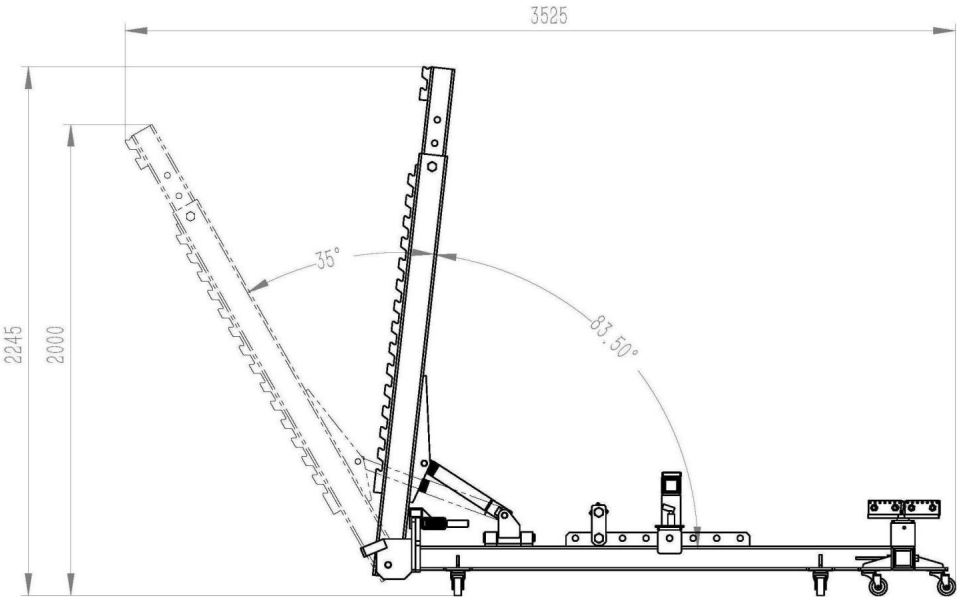
Veillez utiliser l'équipement hydraulique à température ambiante, ne pas utiliser équipements hydrauliques à une température supérieure à 65 °C (150 °F). Une surchauffe peut ramollir le joint et affaiblir le matériau du tuyau. Si vous utilisez l'un de nos produits pour la première fois, un moyen simple de se familiariser avec le fonctionnement consiste à contrôler le produit plusieurs fois fois à vide.

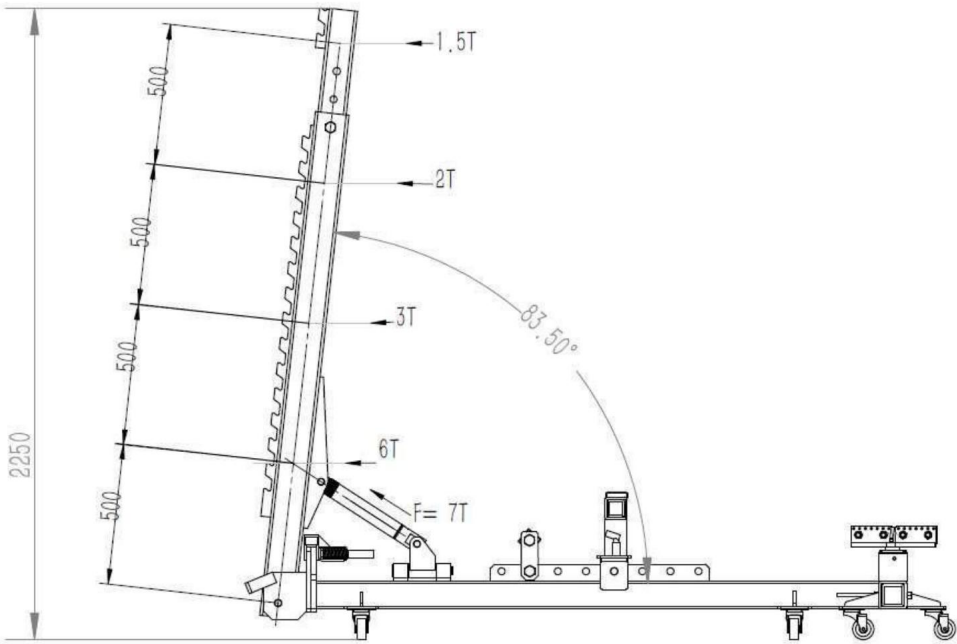
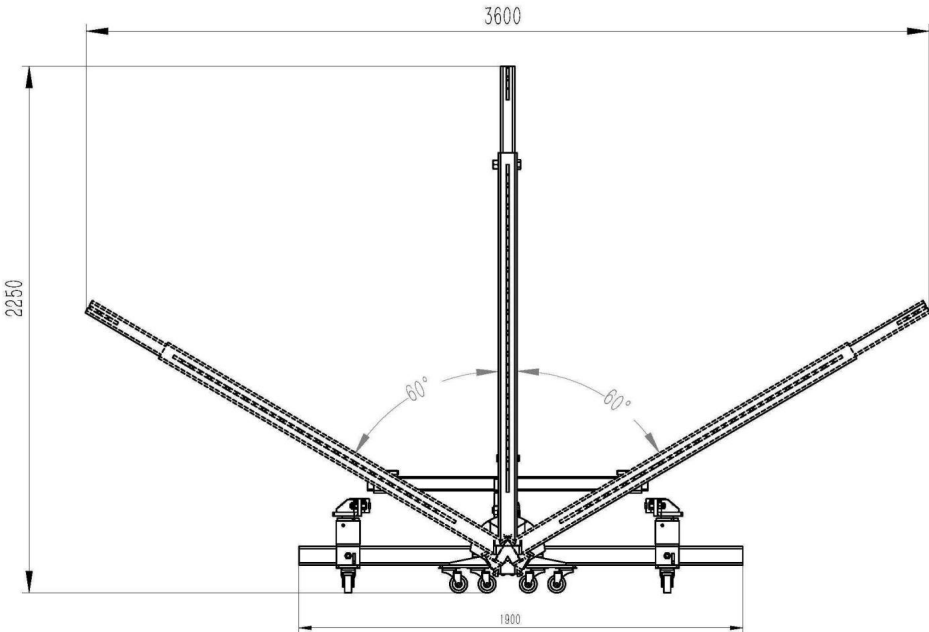
Mais assurez-vous que votre produit ne pousse pas le cylindre vers le course maximale à vide, en fait, il suffit de pousser le vérin noyau sur une course d'environ 120 mm. Si vous poussez le cylindre complètement jusqu'à sa course maximale, le service la durée de vie peut être raccourcie. La plate-forme de réparation de tôle nécessite de l'espace au sol et véhicule pour garantir que l'appareil puisse être entièrement déployé. N'utilisez pas le appareil dans un espace petit et confiné

SPÉCIFICATION

ARTICLE	JT-19
Dimensions du produit (L x l x H) :	2500 × 1900 × 2250 mm
Charge du cric d'airbag	3t
Pression de la source d'air	0,6-1 Mpa
Capacité de travail maximale pression hydraulique système	45 Mpa
Force d'indexation maximale	6t
Tour réglable hauteur	2050-2250 mm

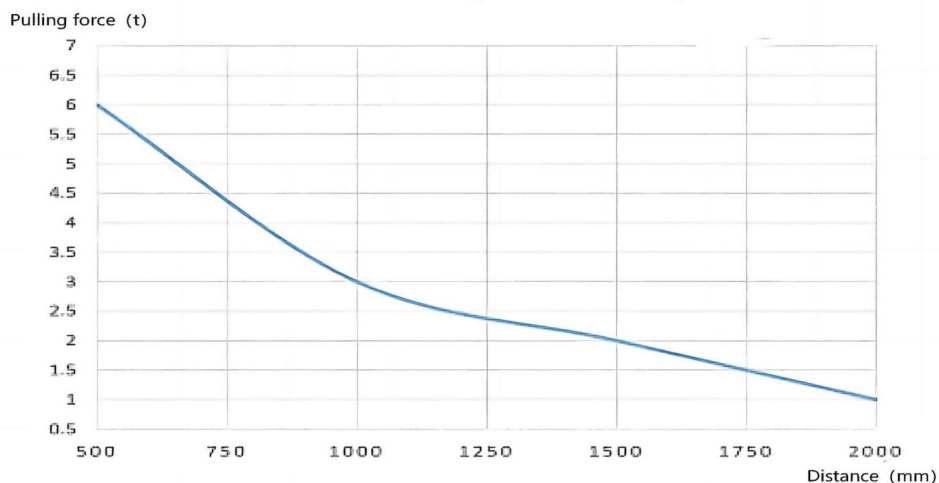
Schéma de principe de l'espace de fonctionnement minimum et schéma
schéma de l'espace d'interférence de la hauteur et des obstacles.





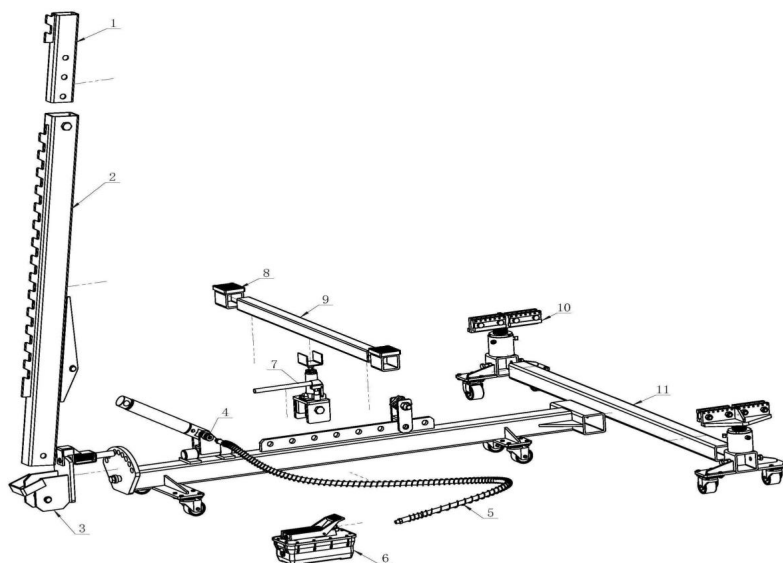
Remarque : en raison de l'influence de l'environnement d'utilisation et d'autres facteurs, il existe une certaine erreur (# 0,2 t) dans la tension du point fixe de la chaîne dans le diagramme. Le diagramme est fourni à titre de référence uniquement.

Location-Pulling force Sketch Map



LISTE DES PIÈCES

Le redresseur de cadre contient les composants suivants



Non.	Nom de la pièce	Qté
1	Deux étaux petite poutre rallonge auxiliaire tuyau	1
2	Colonne à deux étaux à petite poutre	1
3	Corps de connexion de poteau à deux petites poutres et étaux	1
4	Joint rapide à deux étaux pour petite poutre et colonne	1
5	Deux petits tuyaux d'huile à poutre étau	1
6	pompe pneumatique	1
7	Ensemble de deux vérins de poussée à petite poutre et étau	1
8	Deux petits supports de poutre poussant le tampon en caoutchouc	2
9	Deux petites poutres étaux poussant la traverse	1
10	Deux étaux petite pince de poussée de poutre	2
11	Deux petites poutres d'étau et une traverse d'étau	1

INSTALLATIONS

1. Vérifiez avant l'installation

Ouvrez la boîte et retirez tout pièces. Vérifiez le numéro selon la liste



2. Installer l'équipement

2.1.Installation du faisceau principal

Étape 2.1.1 : Retirez le cadre principal

poutre et posez-la à plat sur une surface propre et bien rangée et un plancher en béton horizontal et supprimer tous les abris qui gênent opération.



Figure 2-1-1)

Prudence:

Veuillez confier l'installation à du personnel qualifié. Toute personne non compétente est tenue à l'écart de l'installation. Utilisez une cale ou une autre méthode de fixation pour fixer la poutre principale dans une zone stable pendant l'installation. Évitez les difficultés d'installation, les dommages causés par un mouvement accidentel de l'équipement et les blessures corporelles pendant l'installation.

Étape 2.1.2 : Retirez le connecteur et tirez sur la goupille de verrouillage à ressort d'une main pour l'ouvrir complètement. Alignez-la avec le trou central de la plaque de verrouillage de la poutre principale, libérez l'axe de la goupille et insérez-le dans la plaque de verrouillage de la poutre principale. (Voir la figure 2.1.2)



Figure 2.1.2

Étape 2.1.3 : Secouez doucement l'ensemble connecteur pour aligner les trous filetés et les trous sur le connecteur. Retirez l'arbre. Installez le manchon et l'écrou M20. Installez d'abord le manchon d'arbre, puis serrez avec le trou fileté. (Voir la figure 2.1.3)



Figure 2.1.3

2.2.Installation de la colonne

Étape 2.2.1 : Retirez le ressort de la carte de l'arbre à broches du connecteur et extrayez l'arbre à broches. (Reportez-vous à la figure 2-2-1)



Figure 2.2.1

Étape 2.2.2 : Retirez la colonne et placez-la verticalement dans la fente de la carte de connecteur, puis ajustez le sens d'installation (pointant vers l'extérieur) (voir la figure 2.2.2)

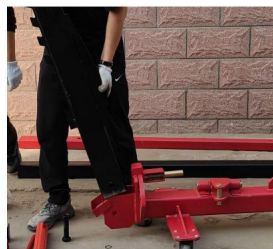


Figure 2.2.2

Étape 2.2.3 : Une personne doit soulever doucement la colonne pour la rapprocher de la position du trou, et une autre personne doit installer l'arbre de la goupille et serrer le ressort de serrage. (Reportez-vous à la figure 2.2.3)



Figure 2.2.3

2.3.Installation du vérin à huile et du tuyau hydraulique

Étape 2.3.1 : Retirez le ressort et l'arbre de goupille sur la colonne et le ressort et l'arbre de goupille sur la poutre principale. Placez le cylindre vers le haut, installez d'abord l'axe inférieur et le ressort, puis l'axe supérieur et le ressort. (Voir la figure 2.3.1)



Figure 2.3.1

Étape 2.3.2 : Retirez le joint rapide, enroulez la courroie de matière première pendant 8 à 10 tours autour du filetage du joint mâle et serrez l'interface de filetage du cylindre avec une clé.



Figure 2.3.2

Étape 2.3.3 : Retirez le tuyau d'huile, enroulez 8 à 10 tours de la courroie de matière première, la première extrémité sur le raccord rapide, la dernière sur l'interface du tuyau de la pompe pneumatique, et serrez-la avec une clé.
(Retirez le bouchon fileté de protection de l'interface du tuyau de la pompe pneumatique lors de l'installation) (voir figure 2.3.3).



Figure 2.3.3

Étape 2.3.4 : Connectez le connecteur rapide installé et serrez le filetage de blocage sur le raccord rapide. (Voir la figure 2.3.4)



Figure 2.3.4

Étape 2.3.5 : Comme indiqué, ouvrez l'orifice de ravitaillement, injectez 1,6 litre d'huile hydraulique du type correspondant, puis serrez l'orifice de ravitaillement et ouvrez le bouchon d'échappement lorsqu'il est utilisé.
(Reportez-vous à la figure 2.3.5) (Fonctionner lorsque le niveau d'huile est bas)
Remarque : De l'huile hydraulique a été ajoutée au produit avant la livraison.



Figure 2.3.5

Remarque : consultez le tableau ci-dessous pour connaître le numéro d'huile hydraulique et l'environnement de fonctionnement.

Numéro d'huile hydraulique recommandé	Environnement d'utilisation recommandé
32#	-20 -70

2.4. Installer la colonne surélevée

Retirez la colonne de hauteur, placez-la en haut de la colonne de la tour et insérez-la lentement jusqu'à ce que la position du trou souhaitée soit alignée et fixée avec des boulons. Notez le sens d'installation. (Voir la figure 2.4.1)



Figure 2.4.1

2.5. Installer l'étau

(cette étape est l'installation de travaux de réparation de tôle, ce processus sert uniquement à démontrer comment procéder à l'installation)

Étape 2.5.1 : Retirez la traverse de l'étau et installez-la sur le Position illustrée. Placer symétriquement et verrouiller les vis de fixation arrière. (Voir figure 2.5.1)



Figure 2.5.1

Étape 2.5.2 : Retirez l'étau et poussez-le sur la traverse. Notez le sens d'installation. Ajustez la position de l'étau si nécessaire, en veillant à maintenir une position symétrique, puis bloquez l'étau pour fixer l'écrou. (Voir la figure 2.5.2)



Figure 2.5.2

2.6. Installer le vérin (cette étape est installée lors de travaux de réparation de tôle, ce processus sert uniquement à démontrer comment l'installer)

Étape 2.6.1 : Retirez la base de poussée et fixez-la avec le boulon et l'écrou M8 du pack d'accessoires, puis, comme pour la plaque verticale du trou de la poutre principale, connectez-la avec le boulon M22 du pack d'accessoires et faites-la tourner fermement. (Reportez-vous à la figure 2.6.1)



Figure 2.6.1

Étape 2.6.2 : Retirez la poutre de poussée et le patin de poussée, poussez le patin de poussée dans la poutre, ajustez-le à la position appropriée et maintenez la symétrie. (Reportez-vous à la figure 2.6.2)



Figure 2.6.2

Étape 2.6.3 : Ajustez la direction de la rainure d'installation supérieure du cric et placez la poutre de poussée supérieure installée au centre du vérin hydraulique. (Voir la figure 2.6.3)	 Figure 2.6.3
Étape 2.6.4 : Serrez le filetage de décharge de pression du cric hydraulique et installez la poignée du vérin hydraulique. (Voir la figure 2.6.4)	 Figure 2.6.4

2.7. Installer le chariot porte-outils

Étape 2.7.1 : Retirez les accessoires de la voiture à outils, le cadre inférieur, la colonne et la plaque de suspension, puis retirez les vis de montage des accessoires. (Voir la figure 2.7.1)	 Figure 2.7.1
Étape 2.7.2 : Installez la colonne et le cadre inférieur, puis serrez les vis. (Voir la figure 2.7.2)	 Figure 2.7.2

Étape 2.7.3 : Installez la colonne et la plaque de montage, puis serrez les vis.

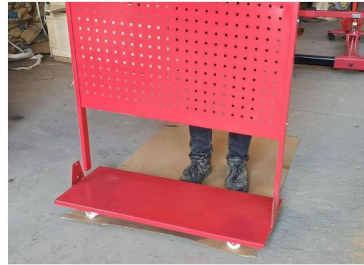


Figure 2.7.3

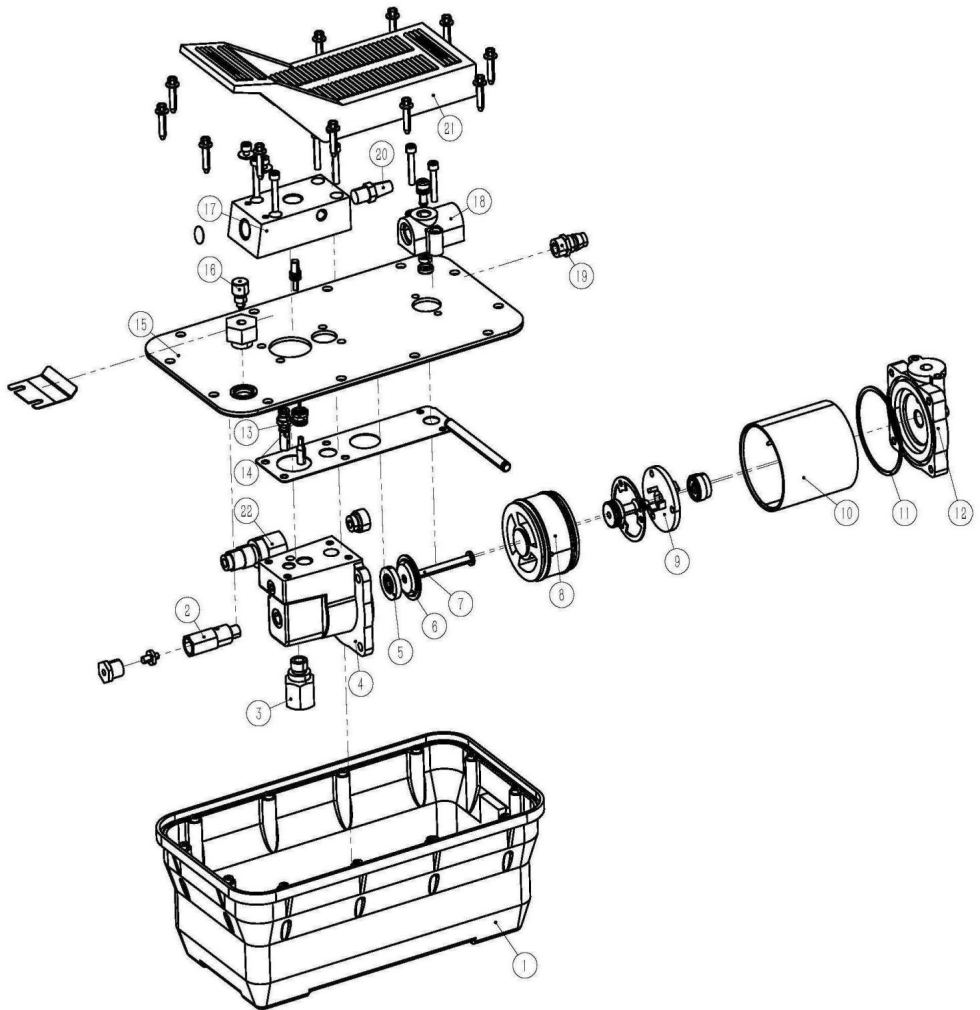
Étape 2.7.4 : Placez le chariot porte-outils sur une surface plane. Installez la baïonnette de support dans le trou carré de la plaque perforée. En fonction du poids et de la taille de l'outil de tôlerie, les outils de petite taille et de petit volume doivent être suspendus le plus haut possible. L'emplacement recommandé est illustré ci-dessous (voir la figure 2.7.4).

Attention : Ne suspendez pas les outils en tôle ou d'autres objets lourds tels qu'une longue chaîne et un grand crochet de pliage au crochet du chariot à outils.



Figure 2.7.4

LISTE DES PIÈCES DE LA POMPE PNEUMATIQUE



NE PAS DÉCRIRE		NE PAS DÉCRIRE	
1	CAS	COUVERCLE 12 CYLINDRES	
2 VANNE DE DÉBORDEMENT		13 VANNE DE DÉBIT	
3	ROBINET DE REMPLISSAGE	14 VANNE À GAZOUILLAGE	
4	BLOC DE VANNES	15 PLAQUE DE COUVERTURE	
5	COUSSIN	16 VANNE DE PURGE	
6	COUSSIN À RESSORT	17 LA PLAQUE D'HUILE	
7	CAPUCHON SUPÉRIEUR	18 SOUPAPE D'ADMISSION D'AIR	
8 PISTONS		19 CONNECTEUR	
9	JOINT	20 SILENCIEUX	
TUBE 10	CYLINDRES	21 PÉDALES	
BLOC 11	CYLINDRES	22 NOYAU DE POMPE À HUILE	

Attention : Pour éviter tout débordement d'huile hydraulique, le bouchon d'échappement doit être scellé avant de transporter la centrale électrique.



Attention : Pour éviter tout débordement d'huile hydraulique, sceller et vidanger le groupe motopropulseur avant de le transporter.

RECOMMANDATIONS ENVIRONNEMENTALES DE DIVERSES

OUTILS DE TÔLE

NON.	outil de tôlerie diagramme	nom	Utiliser l'environnement recommandé
1		Grand plier crochet	Charge : 5T Fonction : Étirer rapidement le faisceau vertical (horizontal) de la voiture
2		Petit virage crochet	Charge : 5T Fonction : Étirer le dur une partie de la carrosserie de la voiture
3		Râteau double corps	Charge : 3T Fonction : Connecter ou raccourcir la chaîne 
4		Pince à boîte	Charge : 3T Fonction : Largement utilisé, adapté à une traction vigoureuse

5		Petite pince	Charge : 2T Fonction : largement utilisé, adapté aux petits espaces se retirer
6		Angle droit universel serrer	Charger: 3T (droit) 2T (extrémité) Fonction : largement utilisé, adapté à une traction forte lorsque utilisé
7		Pince de coupe	Charge : 3T Fonction : Pas de fixation par vis, tirez de plus en plus fort
8		Mini pince	Charge : 1 T Fonction : largement utilisé, adapté à une position limitée tirer.
9		bouche acérée serrer	Charge : 1 T Fonction : largement utilisé, le partie du corps
10		Crochet en acier	Charge : 2T Fonction : étirer la partie du trou de la carrosserie
11		Ceinture de levage	Charge : 2T Fonction : pour porte et tirant le cadre de la fenêtre et chirurgie plastique

12		Croissant clé	Fonction : Régler la hauteur du luminaire principal
13		Chaîne protection corde	longueur : 1,5 m Fonction : Protection pendant l'étirement contre la rupture accidentelle de la chaîne
14		Câble métallique	Charge : 2T Fonction : pour porte et arrachement de cadre de fenêtre et chirurgie plastique
15		connecteur	Charge : 3T Fonction : Connecter ou raccourcir la chaîne
16		pince en C	Charge : 1 T Fonction : largement utilisé, la partie du corps

FAITES ATTENTION LORS DE L'UTILISATION

1. Inspection avant utilisation de l'équipement

1.1 Avant l'exploitation, les débris autour de la plateforme et du site doivent être nettoyés, et les canaux de pétrole et de gaz doivent être disposés pour empêcher l'extrusion du pipeline pendant l'exploitation. 1.2. Vérifiez que les

jointes des tuyaux de pétrole et de gaz sont bien connectés sans fuite d'huile et remplacez-les à temps.

1.3. Vérifiez le serrage des boulons de fixation de la colonne de la tour pour éviter les dommages au personnel et aux biens causés par le glissement de la colonne de la tour.

2. Processus de fonctionnement du véhicule de haut en bas

2.1. Les non-utilisateurs ou le personnel non formé ne sont pas autorisés à utiliser le équipement.

2.2. Lorsque le véhicule est remis à neuf et réparé, les personnes sont strictement il est interdit de se tenir autour et à proximité de l'équipement.

2.3, lors de la réparation du véhicule, il doit y avoir une personne spéciale à côté du Le guide, la pince et la poussée supérieure doivent être fixés dans la position

spécifiée. 2.4. Garez le véhicule sur la plate-forme lorsque vous tirez le frein de

stationnement. 2.5. Le dispositif de protection du châssis du véhicule doit être retiré.

3. Processus d'exploitation fixe du véhicule

3.1. Vérifiez les mâchoires avant le serrage pour vous assurer qu'il n'y a pas d'huile. pollution et autres éléments divers.

3.2. Vérifiez si l'appareil présente des déformations et des fissures. S'il doit être remplacé pour éviter les dommages causés par une fracture après une force.

3.3. le boulon de fixation du dispositif principal, le boulon de fixation de la bouche de serrage doivent être resserré selon les exigences.

4. Étirez la procédure d'opération

4.1. Avant l'opération d'étirement, vérifiez si la chaîne et l'anneau de traction sont complets, sans dommage, fissure ou détérioration.

4.2. Pendant l'utilisation de la chaîne, le câble de protection de chaîne doit être utilisé pour éviter que la chaîne ne se brise accidentellement et ne provoque des accidents blessure de l'opérateur.

4.3. Vérifiez la chaîne et le mécanisme de verrouillage, la chaîne ne peut pas être

4.4. Lors de l'étirement, la force d'étirement ne doit pas dépasser la valeur nominale .

charge de l'outil.

4.5. Ne pas heurter les outils de tôlerie et les chaînes lors de l'étirage. 4.6. Lors de l'étirage, l'opérateur ne doit pas se trouver dans la même ligne droite. aligné avec la direction de la force de la chaîne.

4.7 Lorsque la force de traction est relativement élevée, le véhicule doit être fixé dans une position fiable avec une chaîne sur le côté opposé à la direction de tension.

5. Après avoir utilisé l'équipement

5.1. Nettoyer le site à temps après l'utilisation de l'équipement. La feuille les outils métalliques, les instruments de mesure et les montages doivent être nettoyés et rangés.

5.2. Il est interdit d'ouvrir et de réparer soi-même afin d'éviter tout dommage et réparation irréparable. Il est interdit de régler la pompe à huile sans autorisation. 5.3. Les étapes détaillées de l'opération et de l'utilisation doivent suivre strictement les dispositions du « manuel d'utilisation » des instruments et équipements.

PROGRAMME DE MANIPULATION

Étape 1 : Connectez une extrémité du tuyau

connecteur au connecteur du cylindre.

Une extrémité est connectée au

station de pompage pneumatique-hydraulique.

Attention : Procurez-vous la source de gaz conforme dans le joint du tuyau de la pompe manuelle.

(Vérifiez le système de circuit d'air pour l'air

fuite et source d'air insuffisante

la pression provoquera des anomalies ou

fonctionnement endommagé de l'équipement)



Étape 2 : Soulever le véhicule

Utilisez un autre équipement de levage pour soulever le véhicule à un angle donné. Poussez la petite poutre dans le châssis de la voiture et réservez une position de travail appropriée. distance.



Étape 3 : étau debout

Installer la poutre étau sur la petite poutre cadre et serrer les vis de fixation. Poussez l'étau en position de montage sur la poutre et réglez l'angle approprié. Utilisez une pince pour fixer la position sur le support, puis serrez la vis de serrage.



Étape 4 : Installez le poussoir supérieur

Ajustez la direction de la rainure au-dessus du cric hydraulique, placez la poutre de poussée assemblée au milieu de la rainure et utilisez la poignée du cric pour battre le cric jusqu'à ce que le châssis du véhicule soit complètement serré. (Remarque : le modèle JT-20 ne possède pas cette pièce et l'utilisateur doit remplacer la fonction de levage de cette pièce par d'autres crics.)



Étape 5 : Ajustez l'angle de la colonne

Tirez l'arbre de la goupille à ressort sur le connecteur jusqu'à ce qu'il soit complètement hors de la plaque de verrouillage, ajustez la direction de la tour comme nécessaire, et verrouiller la tour dans le Position du trou correspondant. Cet appareil offre 9 positions de trou réglables.

Remarque : cette opération nécessite la coopération de deux personnes.

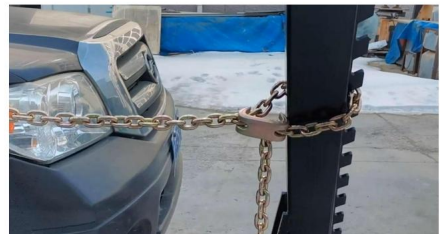


Étape 6 : Sélectionnez l'outil de tôlerie approprié pour la réparation

Sélectionnez l'outil de tôlerie adapté à Fixez l'outil à tôle à l'endroit souhaité, puis fixez-le au crochet situé sur le côté de la longue chaîne. Tendez lentement l'autre extrémité de la chaîne et enroulez-la autour de la tour. Utilisez la double cible pour fixer la chaîne et placez le câble de protection. Appuyez doucement sur la pompe pneumatique pour tendre la chaîne.

Ensuite, la pompe pneumatique est placée à la distance maximale qui peut être placé, en évitant la direction de la force d'étirement de la tôle, et appuyez doucement sur la pompe pneumatique, jusqu'à ce qu'il s'étire jusqu'à la position appropriée.

Remarque : lorsque vous utilisez un équipement hydraulique, veuillez porter des lunettes de protection et des équipements de protection du travail.



ENTRETIEN MENSUEL

Lubrifiez toutes les articulations des charnières et vérifiez l'usure excessive.

Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et fournissez-le à temps.

Remplacer tous les avertissements et les étiquettes relatives à la sécurité sur le cadre simple plate-forme.

S'il n'y a pas de numéro inconnu ou perdu, veuillez contacter le fabricant temps. Un nœud de lubrification est recommandé.

Le nœud de lubrification est une graisse jaune à base de lithium (ou similaire) recommandé.

RÉCUPÉRATION APRÈS PANNE

Cette section décrit comment éliminer les problèmes faciles.

Important : Tous les travaux d'entretien doivent être effectués par du personnel qualifié. personnel.

Question	Solution
1. Impossible de s'étirer	Assurez-vous que le tuyau hydraulique n'est pas serré ou fuite. S'assurer qu'il y a suffisamment d'huile hydraulique dans le réservoir. Assurez-vous que la pression de la source d'air est normal. Si l'échappement de la pompe hydraulique la vanne est ouverte.
2. Impossible de réinitialiser	Assurez-vous qu'aucun corps étranger n'est coincé sur le Vérifiez que le cylindre d'huile n'est pas endommagé
3. La pompe hydraulique a pas de pression	La pompe hydraulique n'a pas de pression. Assurez-vous que Il y a suffisamment d'huile hydraulique dans le réservoir. Assurez-vous que la pression de la source d'air est normale.
4. Pollution par l'huile hydraulique	Remplacez-le par l'huile hydraulique spécifiée.



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

Rahmenzieher-Richtgerät

MODELL: JT-19

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

RAHMENABZIEHER GLÄTTEISER

MODELL: JT-19



<Bild nur als Referenz>

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch vollständig, bevor Sie Betrieb oder Wartung dieses Produkts. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder Schäden an wertvollem Eigentum.

Die Warnung weist darauf hin, dass geeignete Maßnahmen ergriffen werden sollten, um die potenzielle Verletzungsgefahr.

Die Anweisungen zeigen, dass die richtigen Maßnahmen getroffen wurden, um

Schäden oder Geräteausfälle zu verhindern. •

Einfache Blechreparaturbühnen sollten von qualifizierten

Bediener, die geschult und mit Hydraulikprodukten vertraut sind.

Der Betrieb ohne Fachkenntnisse kann zu ernsthaften Sicherheitsrisiken führen.

Unfälle oder Personen- und Sachschäden.

• Der Bediener sollte vor der Verwendung des

Produkt und bewahren Sie das Handbuch in der Nähe des Produkts auf. Dieses tragbare, einfache Blechreparaturplattform, die nur in den entsprechenden Autotyp.

• Vor jedem Gebrauch sollte eine Sichtprüfung auf anormale Schweißzustände wie

Risse, Beschädigungen, Lockerungen oder Verluste durchgeführt werden.

• Halten Sie Abstand, während das Produkt in Betrieb ist. •

Jegliche Veränderungen an diesem Produkt sind verboten.

• Befestigt das Fahrzeug nur in der vom Fahrzeughersteller angegebenen Position. •

Bitte geben Sie vor der Verwendung das Gewicht des Fahrzeugs an. Überladen Sie das

Produkt. Überlastung kann zu schweren Sicherheitsunfällen oder Verletzungen führen und Sachschäden.

• Eine einfache Blechreparaturplattform ist eine hydraulische Spannvorrichtung.

Führen Sie keine Blechreparaturarbeiten durch, wenn die Hydraulikanlage unter Last.

• Bitte bestätigen Sie vor der Verwendung die Zuverlässigkeit der Vorrichtung. •

Vermeiden Sie die Verwendung von Luftleitungen, die undicht

sein könnten. • Die Befestigungsvorrichtung muss an einer zuverlässigen Position befestigt werden.

• Das Produkt sollte mindestens einmal jährlich gründlich überprüft werden. • Ersetzen Sie beschädigte oder stark abgenutzte Hydraulikschläuche, Etiketten oder Warnhinweise.

Etiketten.

• Verwenden Sie dieses Produkt nicht, bevor Sie beschädigte oder abgenutzte Teile ausgetauscht haben.

• Nicht auf unebenem Boden platzieren. • Falsche Belastung

kann zu Gerätefehlern und möglichen Personenschäden führen.

Verletzung.

• Arbeiten Sie nicht mit einem Körperteil unter einem Fahrzeug, ohne vorher

mechanische Unterstützung oder andere geeignete Mittel.

• Es müssen alle Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um Verletzungen beim Heben zu vermeiden.

die Ladung.

• Wenn das Produkt in einer komplexen Umgebung verwendet wird, können Vibrationen auftreten

eine Verschiebung der festen Reparaturposition verursachen.

• Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Handbremse an. Am besten verwenden Sie die Bremse

Pads, um ein Verrutschen zu verhindern. Bitte stellen Sie sicher, dass sich niemand im Auto befindet, bevor

verwenden.

• Steigen Sie während der Reparatur nicht in das Fahrzeug ein und starten Sie den Motor nicht.

• Berühren Sie keine heißen Bereiche, da dies zu Verbrennungen führen kann.



WARNUNG:

• Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie hydraulische Geräte bedienen. • Der Boden muss

trocken und eben sein und eine Mindestdruckfestigkeit aufweisen.

Druckfestigkeit von 500 psi. •

Achten Sie auf Luftdruckleitungen und Hydraulikschläuche, um ein

von Autos überfahren oder zerquetscht werden.

• Bitte legen Sie bei der Benutzung dieses Produkts alle Wertgegenstände ab. • Hängender Schmuck und

Metallschmuck können in beweglichen Teilen hängen bleiben. • Wenn das Fahrzeug auseinandergerissen

werden könnte, räumen Sie den Bereich frei, in dem

Vorauszahlung.

• Öffnen Sie bei laufender Blechreparaturplattform nicht die

Betankungsstopfen an der pneumatisch-hydraulischen Pumpausrüstung. • Ziehen Sie nicht

an Gasleitungen, Hydraulikschläuchen oder Pumpstationsausrüstung.

• Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicecenter für hydraulische technische Unterstützung oder Reparaturdienste. •

Hersteller übernehmen keine Garantie auf Produkte, die repariert werden, von unbefugten Personen aufgrund von Missbrauch, Zweckentfremdung, Unfall, Fahrlässigkeit oder falscher Handhabung verändert oder beschädigt.

• Halten Sie den Arbeitsbereich während der Montage und Verwendung dieses Produkts sauber und Gut beleuchtet sein und Zuschauer und Kinder vom Arbeitsbereich fernhalten. • Nur bestimmungsgemäß verwenden. Die Nennkapazität der Werkbank NICHT ÜBERSCHREITEN. • Vor jedem Gebrauch den allgemeinen Zustand des Produkts überprüfen. Prüfen Sie auf gebrochene, gerissene oder verbogene Teile, lose oder fehlende Teile und jeglicher Zustand die den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts beeinträchtigen können. NICHT verwenden, wenn es abgenutzt ist oder beschädigt.

TIPPS

• Achten Sie stets darauf, das Produkt sauber zu halten. • Wenn Sie das Produkt nicht verwenden, bringen Sie bitte alle Teile wieder in den Originalzustand zurück. Zustand.

• Hydraulikgeräte bitte bei Zimmertemperatur verwenden, nicht verwenden Hydraulikgeräte über 65 °C (150 °F). • Überhitzung kann die Dichtung erweichen und das Schlauchmaterial schwächen. • Wenn Sie eines unserer Produkte zum ersten Mal verwenden, können Sie es einfach sich mit der Bedienung vertraut zu machen, ist die Steuerung des Produkts mehrere mal im unbelasteten Zustand.

• Achten Sie jedoch darauf, dass Ihr Produkt den Zylinder nicht bis zum Maximaler Hub im unbelasteten Zustand, in der Tat, müssen nur den Zylinder drücken Kern etwa 120mm Hub heraus. • Wenn

Sie den Zylinder vollständig bis zu seinem maximalen Hub drücken, wird die Service Lebensdauer kann verkürzt

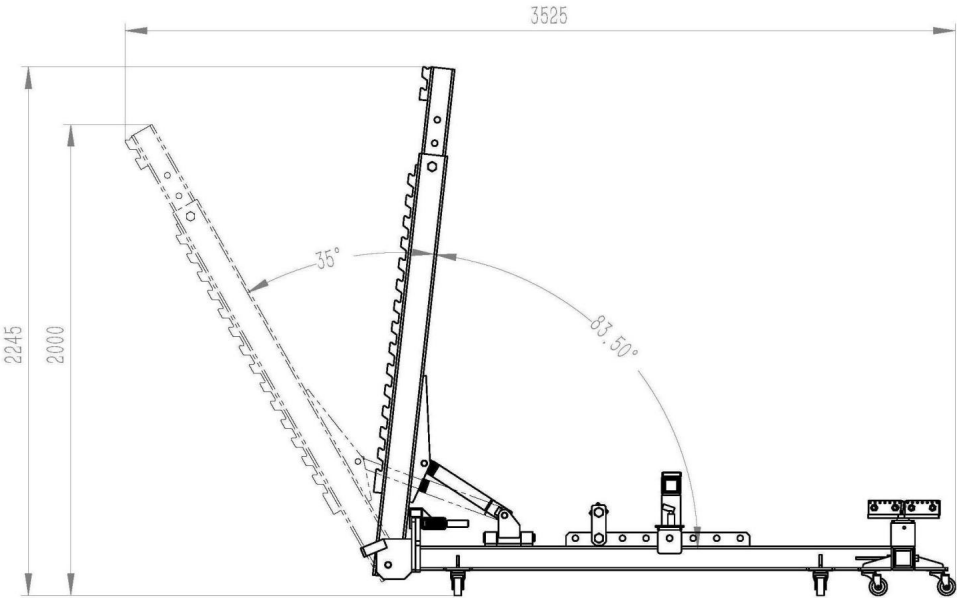
werden. • Die Blechreparaturplattform benötigt Platz auf dem Boden und

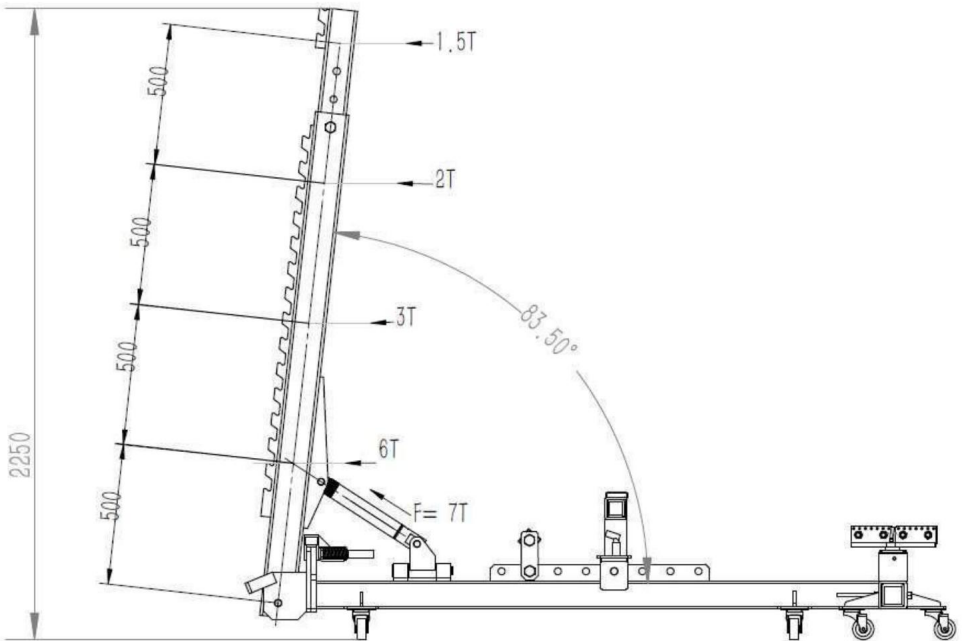
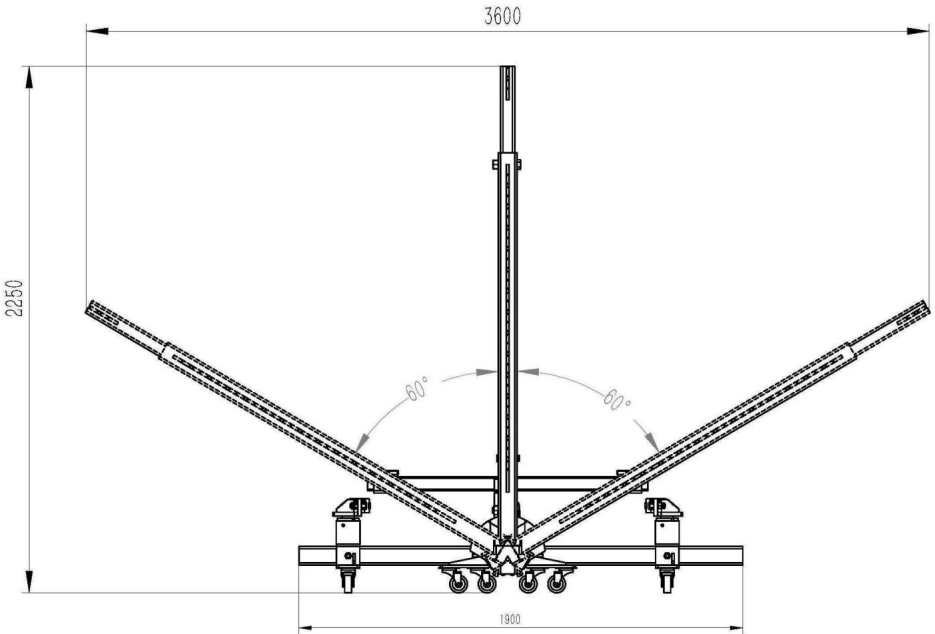
Fahrzeug, um sicherzustellen, dass das Gerät vollständig eingesetzt werden kann. Verwenden Sie nicht die Gerät in einem kleinen und engen Raum

SPEZIFIKATION

ARTIKEL	JT-19
Produktgröße L×B×H:	2500×1900×2250mm
Airbag-Wagenheberbelastung	3 t
Luftquellendruck	0,6-1 MPa
Maximale Arbeits Druck der Hydraulik System	45 MPa
Maximale Indexkraft	6 t
Turm verstellbar Höhe	2050-2250 mm

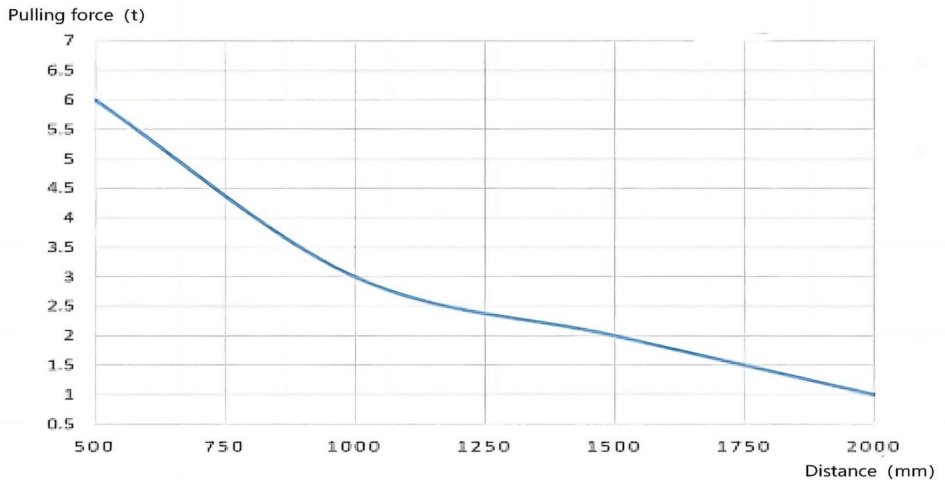
Schematische Darstellung des minimalen Betriebsraums und schematische Diagramm der Höhe und des Hindernis-Interferenzraums.





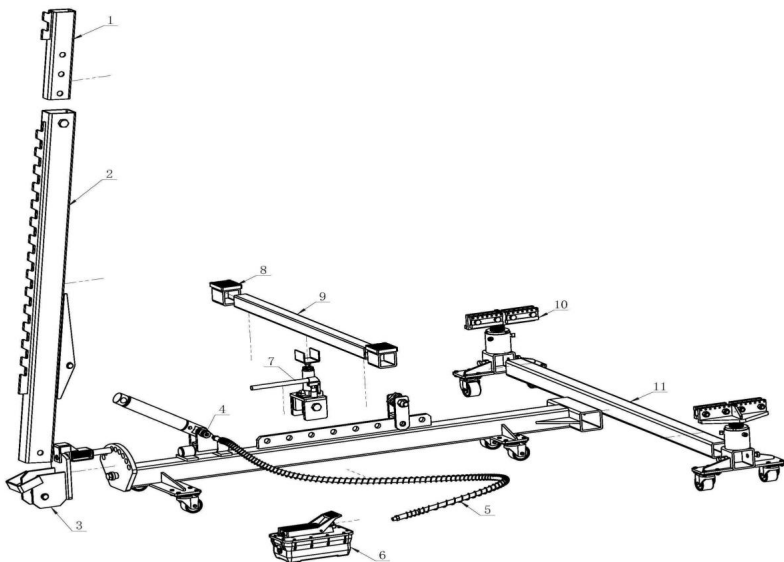
Hinweis: Aufgrund des Einflusses der Nutzungsumgebung und anderer Faktoren gibt es einen gewissen Fehler (# 0,2 t) bei der Spannung des Fixpunkts der Kette im Diagramm. Das Diagramm dient nur als Referenz.

Location-Pulling force Sketch Map



TEILELISTE

Der Rahmenzieher Straightener enthält folgende Komponenten



NEIN.	Teilename	MENGE
1	Zwei Schraubstock kleine Balken Hilfsverlängerungsrohr	1
2	Zwei Schraubstock-Kleinträgersäule	1
3	Verbindungskörper für zwei kleine Schraubstöcke	1
4	Zwei Schraubstock-Schnellverbindung für kleine Trägersäulen	1
5	Zwei Schraubstock kleine Strahl Ölrohr	1
6	pneumatische Pumpe	1
7	Zwei Schraubstock-Schiebehebereinheit mit kleinem Balken	1
8	Zwei Schraubstock kleine Balken drücken Gummiauflage	2
9	Zwei Schraubstock kleine Balken Schubtraverse	1
10 Zwei	Schraubstock kleine Balkenschiebeklemme	2
11	Zwei Schraubstock-Kleinbalken und Schraubstock-Querbalken	1

INSTALLATIONEN

1. Vor der Installation prüfen

Öffnen Sie die Schachtel und entnehmen Sie alle Teile. Überprüfen Sie die Nummer gemäß der Liste



2. Geräte installieren

2.1.Montage des Fernlichts

Schritt 2.1.1: Entfernen Sie den Hauptrahmen Balken und legen Sie ihn flach auf eine saubere, ordentliche und horizontalen Betonboden und Entfernen Sie alle Schutzräume, die behindern Betrieb.



Abbildung 2-1-1)

Vorsicht:

• Bitte beauftragen Sie qualifiziertes Personal mit der Installation. Beteiligte Personen dürfen sich nicht in der Nähe aufhalten. • Befestigen Sie den Hauptträger während der Installation mit einem Keil oder einer anderen Befestigungsmethode an einer Stelle, an der er sich nicht verschieben kann. Vermeiden Sie Installationsschwierigkeiten oder Schäden am Gerät durch unbeabsichtigte Bewegungen sowie Verletzungen am Körper während der Installation.

Schritt 2.1.2: Entfernen Sie die Verbindungsbaugruppe und ziehen Sie den Federstift mit einer Hand heraus, um ihn vollständig zu öffnen. Richten Sie ihn auf das mittlere Loch der Hauptträger-Verriegelungsplatte aus, lösen Sie den Federstiftschaft und führen Sie den Stiftschaft durch die Hauptträger-Verriegelungsplatte (Siehe Abbildung 2.1.1)



Abbildung 2.1.1

Schritt 2.1.3: Schütteln Sie die Steckverbinderbaugruppe vorsichtig, um die Gewindelöcher und die Löcher auf den Stecker. Entfernen Sie die Welle Hülse und montieren Sie die M20-Mutter. Montieren Sie zuerst die Wellenhülse und ziehen Sie sie dann mit dem Gewindeloch fest. (Siehe Abbildung 2.1.3)



Abbildung 2.1.3

2.2.Säuleninstallation

Schritt 2.2.1: Entfernen Sie die Stiftschaft-Kartenfeder des Steckers und ziehen Sie den Stiftschaft heraus. (Siehe Abbildung 2-2-1)



Abbildung 2.2.1

Schritt 2.2.2: Entfernen Sie die Säule, platzieren Sie sie vertikal im Anschlusskartensteckplatz und passen Sie die Installationsrichtung an (nach außen zeigend) (siehe Abbildung 2.2.2).

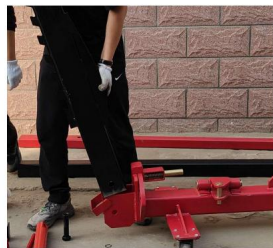


Abbildung 2.2.2

Schritt 2.2.3: Eine Person sollte die Säule vorsichtig anheben, bis sie sich in der Nähe der Lochposition befindet, und eine Person sollte den Stiftschaft installieren und die Klemmfeder festziehen. (Siehe Abbildung 2.2.3)



Abbildung 2.2.3

2.3.Installation von Ölzyylinder und Hydraulikleitung

Schritt 2.3.1: Entfernen Sie die Feder und den Stiftschaft an der Säule und die Feder und den Stiftschaft am Hauptträger. Platzieren Sie den Zylinder nach oben. Installieren Sie zuerst die untere Stiftwelle und Feder und dann die obere Stiftwelle und Feder. (Siehe Abbildung 2.3.1)



Abbildung 2.3.1

Schritt 2.3.2: Entfernen Sie die Schnellkupplung, wickeln Sie den Rohmaterialgurt 8 bis 10 Runden lang um das Gewinde der Außenkupplung und ziehen Sie die Gewindeschnittstelle des Zylinders mit einem Schraubenschlüssel fest.



Abbildung 2.3.2

Schritt 2.3.3: Nehmen Sie die Ölleitung heraus, wickeln Sie 8 bis 10 Umwicklungen des Rohmaterialbandes um die Leitung, befestigen Sie das erste Ende an der Schnellkupplung und das letzte Ende an der Schnittstelle des pneumatischen Pumpenrohrs und ziehen Sie es mit einem Schraubenschlüssel fest. (Entfernen Sie während der Installation den Gewindeschutzstopfen der Schnittstelle des pneumatischen Pumpenrohrs.) (siehe Abbildung 2.3.3)



Abbildung 2.3.3

Schritt 2.3.4: Schließen Sie den installierten Schnellverbinder an und ziehen Sie das Sicherungsgewinde an der Schnellstraße fest. (Siehe Abbildung 2.3.4)



Abbildung 2.3.4

Schritt 2.3.5: Wie gezeigt, öffnen Sie den Tankanschluss, spritzen Sie 1,6 Liter Hydrauliköl des entsprechenden Typs ein, ziehen Sie dann den Tankanschluss fest und öffnen Sie den Auslassstopfen bei Verwendung. (Siehe Abbildung 2.3.5) (Betätigen Sie den Anschluss, wenn der Ölstand niedrig ist.)

Hinweis: Dem Produkt wurde vor der Auslieferung Hydrauliköl hinzugefügt.



Abbildung 2.3.5

Hinweis: Informationen zur Hydraulikölnummer und zur Betriebsumgebung finden Sie in der folgenden Tabelle.

Empfohlene Hydraulikölnummer	Empfohlene Einsatzumgebung
32#	-20℃-70℃

2.4. Erhöhte Säule installieren

Entfernen Sie die Höhengsäule, setzen Sie sie oben auf die Turmsäule und schieben Sie sie langsam hinein, bis die gewünschte Lochposition ausgerichtet und mit Schrauben fixiert ist. Beachten Sie die Installationsrichtung. (Siehe Abbildung 2.4.1)



Abbildung 2.4.1

2.5. Schraubstock installieren

(Bei diesem Schritt handelt es sich um die Installation von Blechreparaturarbeiten. Dieser Vorgang dient lediglich der Demonstration der Installation.)

Schritt 2.5.1: Entfernen Sie den Schraubstockquerträger und montieren Sie ihn an der dargestellte Position. Symmetrisch platzieren und die hinteren Befestigungsschrauben festziehen. (Siehe Abbildung 2.5.1)



Abbildung 2.5.1

Schritt 2.5.2: Entfernen Sie den Schraubstock und schieben Sie ihn auf den Querträger. Beachten Sie die Einbaurichtung. Passen Sie die Position des Schraubstocks nach Bedarf an, achten Sie auf eine symmetrische Position und arretieren Sie den Schraubstock, um die Mutter zu fixieren. (Siehe Abbildung 2.5.2)



Abbildung 2.5.2

2.6. Wagenheber installieren (dieser Schritt wird bei Blechreparaturarbeiten installiert, dieser Vorgang dient nur zur Demonstration d

Schritt 2.6.1: Nehmen Sie die Druckbasis heraus und befestigen Sie sie mit der M8-Schraube und -Mutter aus dem Zubehörpaket. Verbinden Sie dann die vertikale Lochplatte des Hauptträgers mit der M22-Schraube aus dem Zubehörpaket und drehen Sie sie fest. (Siehe Abbildung 2.6.1)



Abbildung 2.6.1

Schritt 2.6.2: Entfernen Sie den Schub balken und das Schubpolster, drücken Sie das Schubpolster in den Balken, bringen Sie es in die entsprechende Position und achten Sie auf die Symmetrie. (Siehe Abbildung 2.6.2)



Abbildung 2.6.2

Schritt 2.6.3: Passen Sie die Richtung der oberen Installationsnut des Wagenhebers an und platzieren Sie den installierten oberen Schub balken in der Mitte des Hydraulikheber. (Siehe Abbildung 2.6.3)



Abbildung 2.6.3

Schritt 2.6.4: Das Druckentlastungsgewinde des Hydraulikzylinders festziehen und den Griff des Hydraulikheber. (Siehe Abbildung 2.6.4)



Abbildung 2.6.4

2.7. Installieren Sie den Werkzeugwagen

Schritt 2.7.1: Nehmen Sie das Werkzeugwagenzubehör, den unteren Rahmen, die Säule und die Aufhängeplatte heraus und entfernen Sie die Befestigungsschrauben vom Zubehör. (Siehe Abbildung 2.7.1)



Abbildung 2.7.1

Schritt 2.7.2: Installieren Sie die Säule und den unteren Rahmen und ziehen Sie die Schrauben. (Siehe Abbildung 2.7.2)



Abbildung 2.7.2

Schritt 2.7.3: Montieren Sie die Säule und die Montageplatte und ziehen Sie die Schrauben.

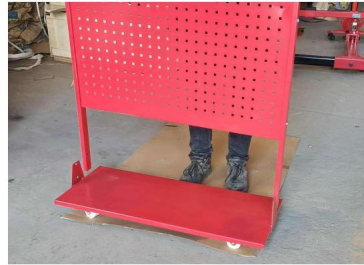


Abbildung 2.7.3

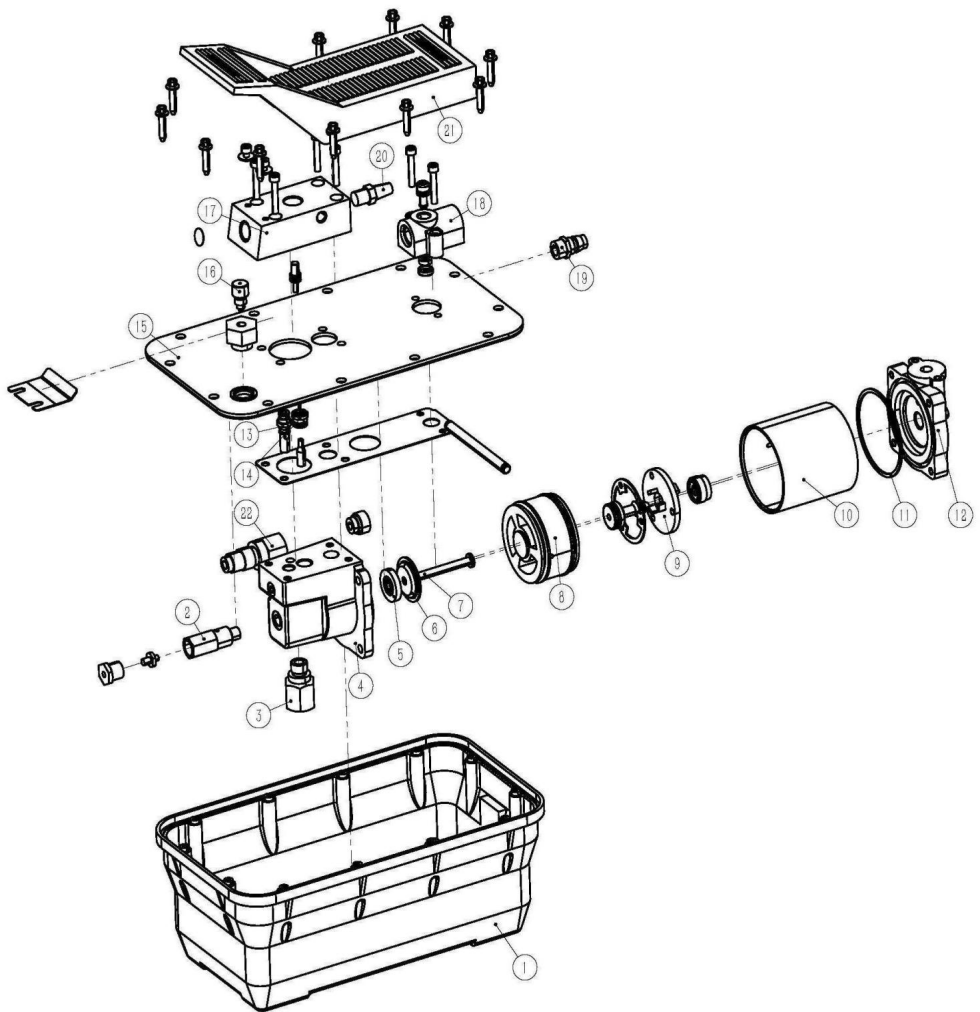
Schritt 2.7.4: Stellen Sie den Werkzeugwagen auf eine ebene Fläche. Setzen Sie das Bajonett in die quadratische Öffnung der Lochplatte ein. Je nach Gewicht und Größe des Blechwerkzeugs sollten kleinere Werkzeuge mit geringem Volumen möglichst weit oben aufgehängt werden. Die folgende Abbildung zeigt die empfohlene Position. (Siehe Abbildung 2.7.4)

Achtung: Hängen Sie keine Blechwerkzeuge oder andere schwere Gegenstände wie lange Ketten und große Biegehaken an den Haken des Werkzeugwagens.



Abbildung 2.7.4

TEILELISTE FÜR PNEUMATIKPUMPEN



KEINE	BESCHREIBUNG	KEINE	BESCHREIBUNG
1	FALL	12 ZYLINDERABDECKUNG	
2	ÜBERLAUFVENTIL	13 Druckventil	
3	FÜLLVENTIL	14 GATE GURGLE VENTIL	
4	VENTILBLOCK	15 ABDECKPLATTE	
5	KISSEN	16 ENTLÜFTUNGSVENTIL	
6	Federkissen	17 DIE ÖLPLATTE	
7	OBERE KAPPE	18 LUFTEINLASSVENTIL	
8	Kolben	19 ANSCHLUSS	
9	DICHTUNG	20 SCHALLDÄMPFER	
10	Zylinderrohr	21 PEDAL	
11	ZYLINDERBLOCK	22 ÖLPUMPENKERN	

Achtung: Um ein Überlaufen des Hydrauliköls zu vermeiden, sollte der Entlüftungsstopfen vor der Übergabe an das Kraftwerk versiegelt.



Achtung: Um ein Überlaufen des Hydrauliköls zu vermeiden, muss vor dem Transport der Aggregatstecker verschließbar und entlüftet werden.

UMWELT EMPFEHLUNGEN VERSCHIEDENER BLECHWERKZEUGE

NEIN.	Blechwerkzeug Diagramm	Name	Umgebung verwenden empfohlen
1		Groß biegen Haken	Belastung: 5T Funktion: Schnelles Strecken des vertikalen (horizontalen) Balkens des Autos
2		Kleine Biegung Haken	Belastung: 5T Funktion: Dehnen Sie die harten Teil der Karosserie
3		Doppelrechen Körper	Belastung: 3T Funktion: Verbinden oder verkürzen die Kette 
4		Kastenklemme	Belastung: 3T Funktion: Weit verbreitet, geeignet für kräftiges Ziehen

5		Kleine Klammer	Belastung: 2T Funktion: weit verbreitet, geeignet für kleine Räume herausziehen
6		Rechter Winkel Universal- Klemme	Laden: 3T (Gerade) 2T (vom Ende her) Funktion: weit verbreitet, geeignet für starken Zug, wenn im Einsatz
7		Klammer abschneiden	Belastung: 3T Funktion: Keine Schraubenfixierung, immer fester ziehen
8		Mini-Klemme	Belastung: 1T Funktion: weit verbreitet, geeignet für begrenzte Position ziehen.
9		Scharfer Mund Klemme	Belastung: 1T Funktion: weit verbreitet, die Körperteil
10		Stahlhaken	Belastung: 2T Funktion: Dehnen Sie den Lochteil der Karosserie
11		Hebegurt	Belastung: 2T Funktion: für Tür und Fensterrahmen ziehen und plastische Chirurgie

12		Halbmond Schlüssel	Funktion: Passen Sie die Höhe der Hauptleuchte an
13		Kette Schutz Seil	Länge: 1,5 m Funktion: Schutz beim Dehnen vor versehentlichem Kettenbruch
14		Drahtseil	Belastung: 2T Funktion: für Tür und Fensterrahmenziehen und plastische Chirurgie
15		Anschluss	Belastung: 3T Funktion: Verbinden oder verkürzen die Kette
16		C-Klemme	Belastung: 1T Funktion: weit verbreitet, der Teil des Körpers

ACHTUNG BEIM GEBRAUCH

1. Inspektion vor Inbetriebnahme des Gerätes

§ 1.1 Vor dem Betrieb müssen die Ablagerungen rund um die Plattform und die Baustelle beseitigt und die Öl- und Gaskanäle so angeordnet werden, dass ein Herausdrücken der Rohrleitung während des Betriebs verhindert wird. § 1.2.

Überprüfen Sie, ob die Öl- und Gasrohrverbindung ordnungsgemäß und ohne Ölleckage verbunden ist, und ersetzen Sie sie rechtzeitig.

§ 1.3. Überprüfen Sie den festen Sitz der Befestigungsschrauben der Turmsäule, um Schäden an Personen und Gegenständen durch das Verrutschen der Turmsäule zu vermeiden.

2. Auf und ab des Fahrzeugbetriebsprozesses

2.1. Nichtbenutzer oder ungeschultes Personal dürfen das Gerät nicht bedienen.

Ausrüstung.

2.2. Wenn das Fahrzeug gestreckt und repariert wird, sind die Menschen streng

Es ist verboten, sich in der Nähe der Geräte aufzuhalten.

2.3, bei der Reparatur des Fahrzeugs muss eine spezielle Person neben dem

Führung, Zange und oberer Druck müssen in der angegebenen Position fixiert werden.

2.4. Parken Sie das Fahrzeug auf der Plattform, während Sie die Feststellbremse anziehen.

2.5. Die Schutzvorrichtung am Fahrzeugchassis muss entfernt werden.

3. Fester Fahrzeugbetriebsprozess

3.1. Überprüfen Sie die Backen vor dem Spannen, um sicherzustellen, dass kein Öl vorhanden ist
Verschmutzung und andere Kleinigkeiten.

3.2. Überprüfen Sie, ob die Leuchte Verformungen und Risse aufweist. Wenn es sein muss
ersetzt werden, um Schäden durch Brüche nach Gewalteinwirkung zu verhindern.

3.3. Die Befestigungsschraube der Hauptvorrichtung und die Befestigungsschraube der Klemmöffnung müssen
entsprechend den Anforderungen festgezogen.

4. Dehnen Sie den Operationsvorgang

4.1. Vor dem Spannen prüfen, ob die Kette und der Spannring
vollständig sind, ohne Beschädigungen, Risse oder Schäden.

4.2. Während der Verwendung der Kette muss das Kettenschutzseil verwendet werden
um zu verhindern, dass die Kette versehentlich reißt und versehentlich
Verletzungen des Bedieners.

4.3. Überprüfen Sie die Kette und den Verriegelungsmechanismus. Die Kette kann nicht
verdrehen, die Kette sollte in einer geraden Linie sein, die Kette ist fest fixiert. 4.4. Beim
Dehnen sollte die Dehnungskraft die Nennleistung nicht überschreiten
Belastung des Werkzeugs.

4.5. Schlagen Sie beim Strecken nicht auf die Blechwerkzeuge und Ketten. 4.6. Beim Strecken
sollte der Bediener nicht in der gleichen geraden
Linie mit der Kraftrichtung der Kette.

§ 4.7 Wenn die Zugkraft relativ hoch ist, sollte das Fahrzeug mit einer Kette auf der Gegenseite der Fahrtrichtung sicher in Position gesichert der Spannung.

5. Nach der Benutzung des Geräts

§ 5.1. Reinigen Sie die Baustelle rechtzeitig nach der Benutzung des Geräts. Das Blatt Metallwerkzeuge, Messwerkzeuge und Vorrichtungen sollten gereinigt und weggeräumt werden.

§ 5.2. Es ist verboten, das Gerät selbst zu öffnen und zu reparieren, um Schäden zu vermeiden und irreparable Reparatur. Es ist verboten, die Ölpumpe ohne Erlaubnis einzustellen. § 5.3. Die detaillierten Schritte des Betriebs und der Verwendung sollten strikt den Bestimmungen der „Bedienungsanleitung“ der Instrumente und Geräte.

MANIPULATIONSPROGRAMM

Schritt 1: Verbinden Sie ein Ende des Rohres Stecker mit dem Zylinderanschluss.

Ein Ende ist verbunden mit dem pneumatisch-hydraulische Pumpstation.

Achtung: Besorgen Sie sich die passende Gasquelle in die Rohrverbindung der Handpumpe.

(Überprüfen Sie das Luftkreislaufsystem auf Luft Leckage und unzureichende Luftzufuhr Druck führt zu anormalen oder beeinträchtigter Betrieb des Geräts)



Schritt 2: Heben Sie das Fahrzeug an

Verwenden Sie andere Hebevorrichtungen, um das Fahrzeug in einem bestimmten Winkel anzuheben. Schieben Sie den kleinen Träger in das Fahrgestell. Und reservieren Sie einen entsprechenden Betriebs Distanz.



Schritt 3: Stehender Schraubstock

Montieren Sie den Schraubstockbalken auf dem kleinen Balken Rahmen und ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest. Schieben Sie den Schraubstock in die Montageposition am Schraubstockträger und stellen Sie den entsprechenden Winkel ein. Fixieren Sie die Position mit einer Klemme an der Zange am Fahrzeughersteller und ziehen Sie anschließend die Klemmschraube fest.



Schritt 4: Installieren Sie den oberen Druckknopf

Passen Sie die Richtung der Nut über dem Hydraulikheber an, platzieren Sie den montierten Schubalken in der Mitte der Nut und schlagen Sie mit dem Hebergriff auf den Heber, bis das Fahrzeugchassis vollständig festgezogen ist. (Hinweis: **Das Modell JT-20 verfügt nicht über dieses Teil und der Benutzer muss die Hebefunktion dieses Teils durch andere Heber ersetzen.**)



Schritt 5: Den Säulenwinkel anpassen

Ziehen Sie den Federstiftschaft am Verbinder vollständig aus der Verriegelungsplatte heraus, passen Sie die Turmrichtung an und verriegeln Sie den Turm in der Die entsprechende Lochposition. Dieses Gerät verfügt über 9 einstellbare Lochpositionen. Hinweis: Für diesen Vorgang sind zwei Personen erforderlich.

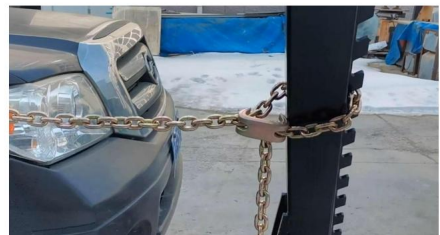


Schritt 6: Wählen Sie das passende Blechwerkzeug für die Reparatur

Wählen Sie das passende Blechwerkzeug für Befestigen Sie das Blechwerkzeug an der Stelle, an der Sie das Blech benötigen, und verbinden Sie es mit dem Haken an der Seite der langen Kette. Ziehen Sie das andere Ende der Kette langsam fest und wickeln Sie es um den Turm. Befestigen Sie die Kette mit dem Doppelziel und platzieren Sie das Kettenschutzseil. Treten Sie vorsichtig auf die pneumatische

Pumpe, um die Kette festzuziehen. Dann wird die pneumatische Pumpe platziert bei die maximale Entfernung, die Platzieren Sie es, vermeiden Sie die Richtung der Blechdehnungskraft und treten Sie vorsichtig auf die pneumatische Pumpe, bis es in die entsprechende Position gedehnt ist.

Hinweis: Tragen Sie beim Bedienen hydraulischer Geräte eine Schutzbrille und Arbeitsschutzausrüstung.



MONATLICHE WARTUNG

• Alle Scharniergelenke schmieren und auf übermäßigen Verschleiß prüfen.
• Hydraulikölstand prüfen und rechtzeitig nachfüllen.

• Ersetzen Sie alle Warn- und Sicherheitshinweise am Einfachrahmen Plattform.

• Wenn es keine unbekannten oder verlorenen Informationen gibt, wenden Sie sich bitte an den Hersteller in Zeit. Schmierknoten wird empfohlen.

• Gelbes Lithiumfett (oder ähnliches) Schmierknoten ist empfohlen.

FEHLERBEHEBUNG

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie einfache Probleme beseitigen.

Wichtig: Alle Wartungsarbeiten müssen von qualifiziertem Personal.

Frage	Lösung
1. Kann sich nicht dehnen	Stellen Sie sicher, dass der Hydraulikschlauch nicht eingeklemmt ist oder undicht. Sorgen Sie für ausreichend Hydrauliköl im Tank. Stellen Sie sicher, dass der Druck der Luftquelle normal. Ob die Hydraulikpumpe Auspuff Ventil ist geöffnet.
2. Kann nicht zurückgesetzt werden	Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper am Zahnstange Überprüfen Sie den Ölzylinder auf Beschädigungen
3. Die Hydraulikpumpe hat kein Druck	Die Hydraulikpumpe hat keinen Druck. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Hydrauliköl im Tank vorhanden ist. Stellen Sie sicher, dass der Luftquellendruck normal ist.
4. Hydraulikölverschmutzung	Ersetzen Sie es durch das angegebene Hydrauliköl.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

RADDRIZZATORE ESTRATTORE TELAIO

MODELLO: JT-19

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ESTRATTORE PER TELAIO

PIASTRE PER CAPELLI

MODELLO: JT-19



<Immagine solo per riferimento>

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima funzionamento o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste le avvertenze e le istruzioni possono causare lesioni personali o danni a beni di valore.

L'avviso indica che è necessario adottare misure appropriate per evitare l' potenziale pericolo di lesioni personali.

Le istruzioni indicano che sono state prese le misure corrette per prevenire danni o guasti alle apparecchiature. ÿ Le

semplici piattaforme di riparazione della lamiera devono essere azionate da personale qualificato operatori formati e competenti nei prodotti idraulici.

L'operazione senza conoscenze professionali può causare gravi problemi di sicurezza incidenti o danni personali e materiali.

ÿ L'operatore deve leggere il manuale operativo prima di utilizzare l' prodotto e conservare il manuale vicino al prodotto. Questo prodotto è un piattaforma portatile e semplice per la riparazione di lamiere che può essere utilizzata solo in il tipo di auto corrispondente.

ÿ Prima di ogni utilizzo, è necessario effettuare un'ispezione visiva per rilevare eventuali condizioni di saldatura anomale, quali crepe, danni, allentamenti o perdite.

ÿ Mantenere le distanze mentre il prodotto è in funzione. ÿ Sono

vietate tutte le modifiche a questo prodotto. ÿ Fissare l'auto

solo nella posizione specificata dal produttore dell'auto. ÿ Specificare il peso dell'auto prima dell'uso. Non sovraccaricare il

prodotto. Il sovraccarico può causare gravi incidenti di sicurezza o lesioni personali. e perdite di proprietà.

ÿ Una semplice piattaforma di riparazione della lamiera è un dispositivo di tensione idraulica. non eseguire alcun lavoro di riparazione della lamiera quando il sistema idraulico è sotto carico.

ÿ Verificare l'affidabilità del dispositivo prima dell'uso. ÿ Evitare di utilizzare tubi dell'aria che potrebbero perdere. ÿ Il

dispositivo di fissaggio deve essere fissato in una posizione affidabile.

• Il prodotto deve essere ispezionato accuratamente almeno una volta all'anno. • Sostituire eventuali tubi idraulici, etichette o avvertenze danneggiati o molto usurati. etichette.

• Non utilizzare questo prodotto prima di aver sostituito gli articoli danneggiati o usurati.

• Non posizionare su un terreno non bilanciato. • Un carico non corretto può causare guasti all'apparecchiatura e possibili lesioni personali. infortunio.

• Non lavorare nessuna parte del corpo sotto un veicolo senza previa supporto meccanico o altri mezzi appropriati.

• Devono essere prese tutte le precauzioni per evitare lesioni personali durante il sollevamento il carico.

• Quando il prodotto viene utilizzato in un ambiente complesso, le vibrazioni potrebbero causare lo spostamento della posizione di riparazione fissa.

• Spegnerne il motore e stringere il freno a mano. È meglio usare il freno cuscinetti per evitare lo scivolamento. Assicurarsi che nessuno sia in macchina prima utilizzo.

• Non salire a bordo dell'auto né avviare il motore durante la riparazione.

• Non toccare le zone calde che potrebbero causare ustioni.



AVVERTIMENTO:

• Indossare occhiali di sicurezza quando si utilizzano apparecchiature idrauliche. • La superficie del pavimento deve essere asciutta e piana con una compressione minima forza di 500 psi. • Prendersi

cura delle linee di pressione dell'aria e dei tubi idraulici per evitare che vengano fatti funzionare sopra o schiacciato dalle auto.

• Si prega di rimuovere tutti gli oggetti di valore dal corpo quando si utilizza questo prodotto. • I gioielli appesi e i gioielli di metallo potrebbero rimanere incastrati nelle parti mobili. • Se il veicolo rischia di essere smontato, liberare l'area in anticipo.

• Quando la piattaforma di riparazione della lamiera è in funzione, non aprire la tappo di rifornimento sull'attrezzatura della pompa pneumatica idraulica. • Non tirare il tubo del gas o i tubi idraulici o l'attrezzatura della stazione di pompaggio.

• Contattare un centro di assistenza autorizzato per supporto tecnico idraulico o servizi di riparazione.

• I produttori non hanno alcuna garanzia sui prodotti riparati, modificati o danneggiati da persone non autorizzate a causa di uso improprio, abuso, incidente, negligenza o manipolazione errata.

• Durante il montaggio e l'utilizzo di questo prodotto, mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata e tenere spettatori e bambini fuori dall'area di lavoro. • Utilizzare solo come previsto. NON SUPERARE la capacità nominale del banco da lavoro. • Prima di ogni utilizzo, ispezionare le condizioni generali del prodotto. Controllare parti rotte, incrinature o piegate, parti allentate o mancanti e qualsiasi condizione che possono compromettere il corretto funzionamento del prodotto. NON utilizzare se usurato o danneggiato.

SUGGERIMENTI

• Assicurarsi sempre di mantenere pulito il prodotto. • Quando il prodotto non è in uso, rimettere tutte le parti nella loro posizione originale condizione.

• Utilizzare attrezzature idrauliche a temperatura ambiente, non utilizzare apparecchiature idrauliche superiori a 65 °C (150 °F). • Il surriscaldamento può ammorbidire la guarnizione e indebolire il materiale del tubo.

• Se si utilizza uno dei nostri prodotti per la prima volta, un modo semplice per familiarizzare con il funzionamento è controllare il prodotto più volte volte mentre era scarico.

• Ma assicurati che il tuo prodotto non spinga il cilindro verso l' corsa massima a vuoto, infatti, basta spingere il cilindro nucleo di circa 120 mm di corsa. • Se

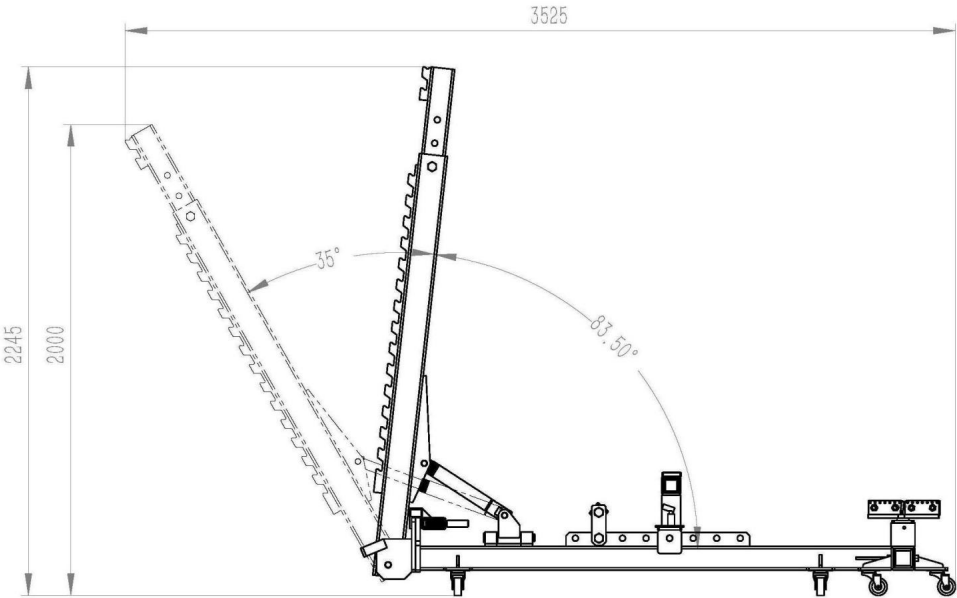
si spinge il cilindro completamente alla sua corsa massima, il servizio la vita può essere ridotta. •

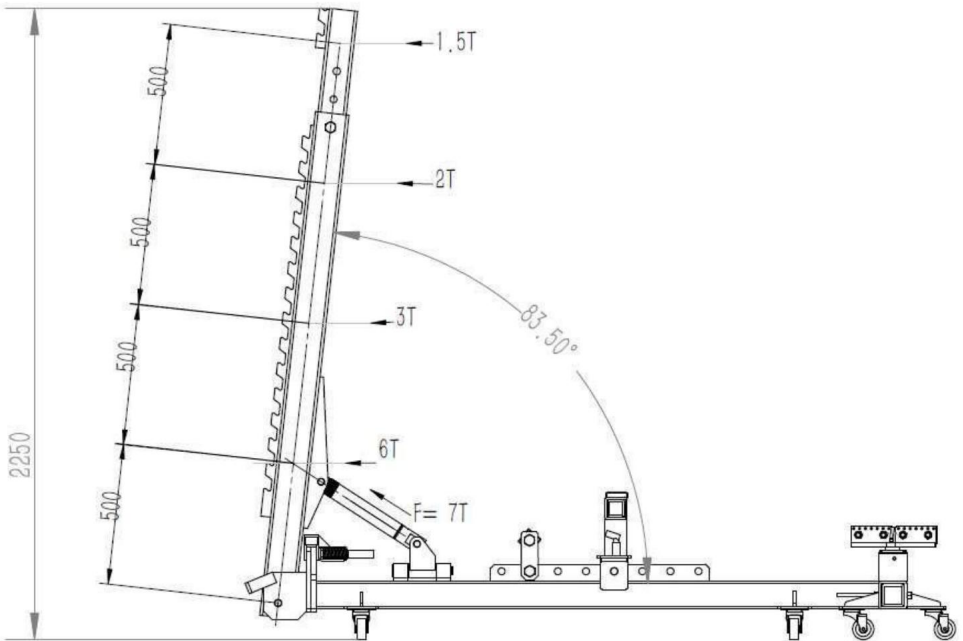
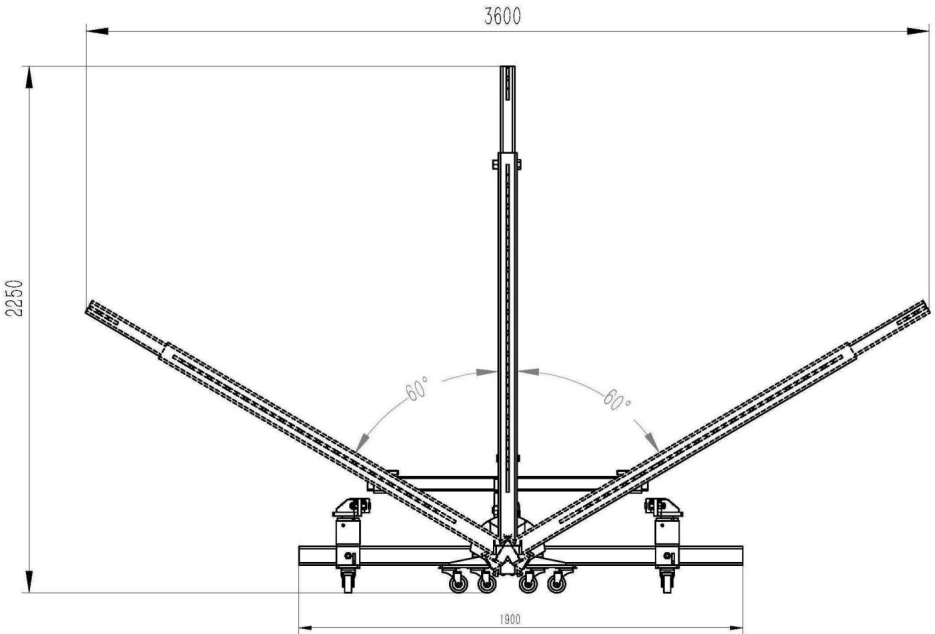
La piattaforma di riparazione della lamiera richiede spazio a terra e veicolo per garantire che il dispositivo possa essere completamente dispiegato. Non utilizzare il dispositivo in uno spazio piccolo e ristretto

SPECIFICHE

ARTICOLO	II JT-19
Dimensioni del prodotto L×W×H:	Dimensioni: 2500×1900×2250mm
Carico del cric dell'airbag	3t
Pressione della sorgente d'aria	0,6-1 MPa
Lavoro massimo pressione idraulica sistema	45Mpa
Forza massima dell'indice	6t
Torre regolabile altezza	2050-2250mm

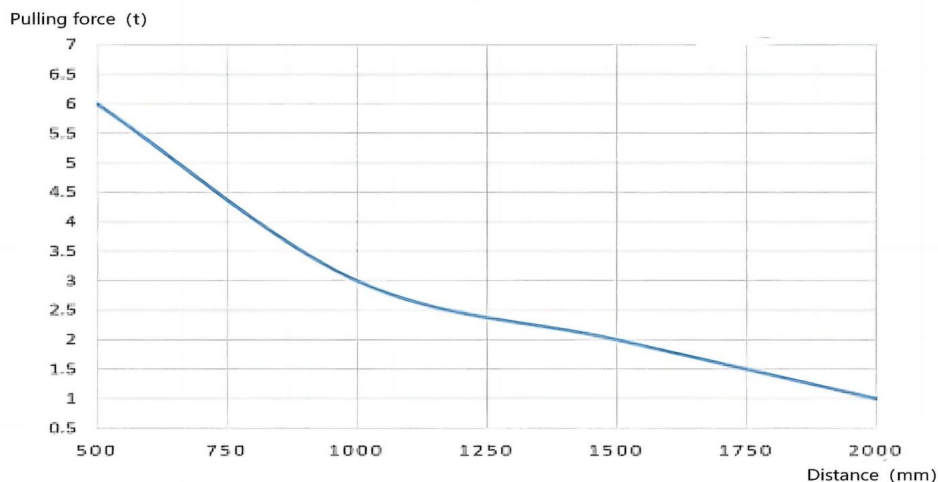
Schema dello spazio operativo minimo e schema
diagramma dell'altezza e dello spazio di interferenza degli ostacoli.





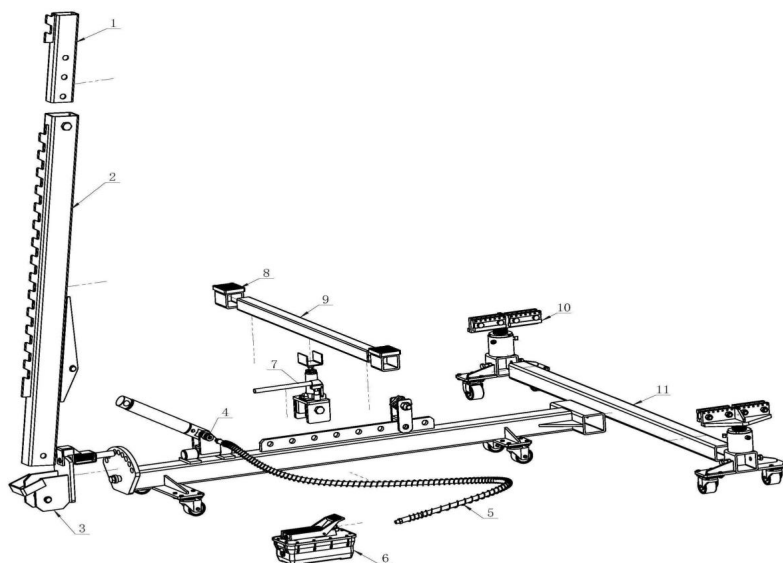
Nota: a causa dell'influenza dell'ambiente di utilizzo e di altri fattori, c'è un certo errore ($\pm 0,2t$) nella tensione del punto fisso della catena nel diagramma. Il diagramma è solo di riferimento.

Location-Pulling force Sketch Map



ELENCO DELLE PARTI

Il raddrizzatore estrattore telaio contiene i seguenti componenti



NO.	Nome della parte	Quantità
1	Due tubi di prolunga ausiliari a trave piccola morsa	1
2	Colonna a due travi piccole	1
3	Due morse corpo di collegamento colonna trave piccola	1
4	Giunto rapido a due morse per colonne a trave piccola	1
5	Due morse tubo olio piccolo fascio	1
6	pompa pneumatica	1
7	Gruppo di martinetti di spinta a due morse con trave piccola	1
8	Due piccole travi di spinta in gomma per cuscinetti di morsa	2
9	Due morse piccole1 trave che spinge la trave trasversale	1
10 Due	morse piccole1 morsetto di spinta della trave	2
11	Due travi piccole e traversa della morsa	1

INSTALLAZIONI

1. Controllare prima dell'installazione

Aprire la scatola e rimuovere tutto parti. Controlla il numero secondo la lista



2. Installare l'attrezzatura

2.1.Installazione della trave principale

Passaggio 2.1.1: rimuovere il telaio principale trave e adagiarla su un piano pulito e ordinato e pavimento in calcestruzzo orizzontale e rimuovere tutti i ripari che ostacolano operazione.



Figura 2-1-1)

Attenzione:

Si prega di disporre di personale con qualifiche di installazione per l'installazione, e al personale non pertinente non è consentito avvicinarsi. Utilizzare uno strumento a cuneo o un altro metodo di fissaggio per fissare la trave principale in un'area senza spostamento durante l'installazione. Evitare le difficoltà di installazione o danni all'attrezzatura causati dal movimento accidentale dell'attrezzatura e danni causati al corpo umano durante l'installazione.

Fase 2.1.2: rimuovere il gruppo connettore e tirare il perno di bloccaggio a molla con una mano per aprirlo completamente. Allineare con il foro centrale della piastra di bloccaggio della trave principale, rilasciare l'albero del perno a molla e far passare l'albero del perno attraverso la piastra di bloccaggio della trave principale. (Fare riferimento alla Figura 2.1.1)



Figura 2.1.2

Fase 2.1.3: agitare delicatamente il gruppo connettore per allineare i fori filettati e i fori su il connettore. Rimuovere l'albero manicotto e installare il dado M20, installare prima il manicotto dell'albero, quindi serrare con il foro filettato. (Fare riferimento alla Figura 2.1.3)



Figura 2.1.3

2.2.Installazione della colonna

Fase 2.2.1: Rimuovere la molla della scheda dell'albero del perno del connettore ed estrarre l'albero del perno. (Fare riferimento alla Figura 2-2-1)



Figura 2.2.1

Fase 2.2.2: rimuovere la colonna, posizionarla verticalmente nello slot della scheda connettore e regolare la direzione di installazione (rivolta verso l'esterno) (fare riferimento alla Figura 2.2.2)

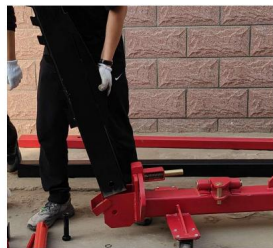


Figura 2.2.2

Fase 2.2.3: Una persona deve sollevare delicatamente la colonna per avvicinarla alla posizione del foro, mentre un'altra persona deve installare l'albero del perno e stringere la molla di serraggio. (Fare riferimento alla Figura 2.2.3)



Figura 2.2.3

2.3.Installazione del cilindro dell'olio e del tubo idraulico

Fase 2.3.1: Rimuovere la molla e l'albero del perno dalla colonna e la molla e l'albero del perno dalla trave principale. Posizionare il cilindro verso l'alto, installare prima l'albero del perno inferiore e la molla, quindi installare l'albero del perno superiore e la molla. (Fare riferimento alla Figura 2.3.1)



Figura 2.3.1

Fase 2.3.2: Rimuovere il giunto rapido, avvolgere la cinghia di materiale grezzo per 8~10 giri attorno alla filettatura del giunto maschio e serrare l'interfaccia filettata del cilindro con una chiave.



Figura 2.3.2

Fase 2.3.3: Estrarre il tubo dell'olio, avvolgere 8-10 giri della cinghia di materia prima, la prima estremità al giunto rapido, l'ultima estremità all'interfaccia del tubo della pompa pneumatica e serrarla con una chiave. (Rimuovere il tappo di protezione filettato dell'interfaccia del tubo della pompa pneumatica durante l'installazione) (fare riferimento alla Figura 2.3.3)



Figura 2.3.3

Fase 2.3.4: Collegare il connettore rapido installato e serrare la filettatura di bloccaggio sulla strada veloce. (Fare riferimento alla Figura 2.3.4)



Figura 2.3.4

Fase 2.3.5: Come mostrato, aprire la porta di rifornimento, iniettare 1,6 litri di olio idraulico del tipo corrispondente, quindi serrare la porta di rifornimento e aprire il tappo di scarico quando utilizzato. (Fare riferimento alla Figura 2.3.5) (Azionare quando l'olio è basso)



Figura 2.3.5

Nota: prima della consegna del prodotto è stato aggiunto olio idraulico.

Nota: consultare la tabella seguente per il numero di olio idraulico e l'ambiente operativo.

Numero di olio idraulico consigliato	Ambiente di utilizzo consigliato
32#	-20℃-70℃

2.4. Installare la colonna di sollevamento

Rimuovere la colonna di altezza, posizionarla in cima alla colonna della torre e inserirla lentamente finché la posizione del foro desiderata non è allineata e fissata con bulloni. Notare il direzione di installazione. (Fare riferimento alla Figura 2.4.1)



Figura 2.4.1

2.5. Installare la morsa

(questo passaggio riguarda l'installazione di lavori di riparazione della lamiera, questo processo serve solo a dimostrare come installare)

Fase 2.5.1: Rimuovere la traversa della morsa e installarla sul posizione illustrata. Posizionare simmetricamente e bloccare le viti di fissaggio posteriori. (Fare riferimento alla Figura 2.5.1)

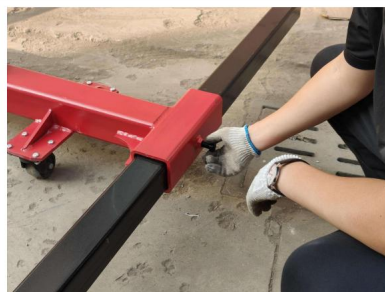


Figura 2.5.1

Fase 2.5.2: rimuovere la morsa e spingerla sulla traversa. Notare la direzione di installazione. Regolare la posizione della morsa se necessario, cercare di mantenere la posizione simmetrica e bloccare la morsa per fissare il dado. (Fare riferimento alla Figura 2.5.2)



Figura 2.5.2

2.6. Installare il sollevamento (questo passaggio è installato nei lavori di riparazione della lamiera, questo processo serve solo a dimostrare come installarlo)

Fase 2.6.1: Estrarre la base di spinta e fissarla insieme al bullone M8 e al dado del pacchetto di accessori, quindi, come per la piastra verticale del foro della trave principale, collegarla con il bullone M22 del pacchetto di accessori e ruotarla saldamente. (Fare riferimento alla Figura 2.6.1)



Figura 2.6.1

Fase 2.6.2: Rimuovere la trave di spinta e il cuscinetto di spinta, spingere il cuscinetto di spinta nella trave, regolare nella posizione appropriata e mantenerlo simmetrico. (Fare riferimento alla Figura 2.6.2)



Figura 2.6.2

Fase 2.6.3: Regolare la direzione della scanalatura di installazione superiore del martinetto e posizionare la trave di spinta superiore installata al centro del martinetto idraulico. (Fare riferimento alla Figura 2.6.3)



Figura 2.6.3

Fase 2.6.4: Serrare la filettatura di scarico della pressione del martinetto idraulico e installare la maniglia del martinetto idraulico. (Fare riferimento alla Figura 2.6.4)



Figura 2.6.4

2.7. Installare il carrello portautensili

Fase 2.7.1: Estrarre gli accessori del carrello portautensili, il telaio inferiore, la colonna e la piastra di sospensione, quindi rimuovere le viti di montaggio dagli accessori.

(Fare riferimento alla Figura 2.7.1)



Figura 2.7.1

Fase 2.7.2: Installare la colonna e il telaio inferiore e serrare viti.

(Fare riferimento alla Figura 2.7.2)



Figura 2.7.2

Fase 2.7.3: Installare la colonna e la piastra di montaggio e serrare viti.

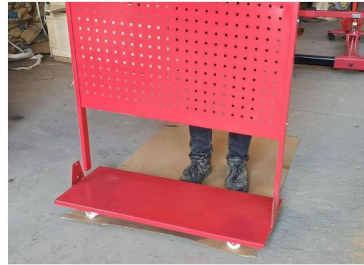


Figura 2.7.3

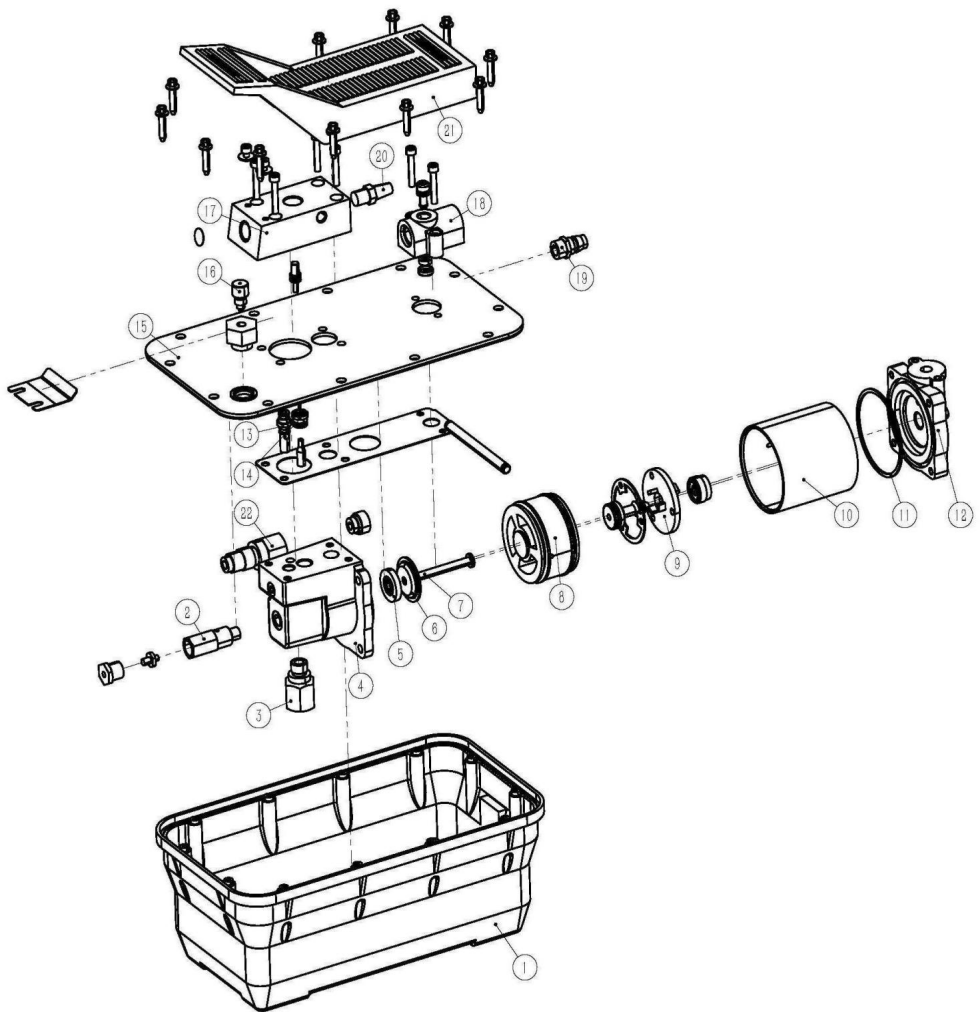
Fase 2.7.4: Posizionare il carrello portautensili su una superficie piana. Installare la baionetta di supporto nel foro quadrato della piastra forata. In base al peso e alle dimensioni dell'utensile per lamiera, la qualità piccola e il volume piccolo devono essere appesi il più in alto possibile. La figura seguente è la posizione consigliata. (Fare riferimento alla Figura 2.7.4)

Attenzione: non appendere utensili per lamiera o altri oggetti pesanti, come catene lunghe e ganci di piegatura di grandi dimensioni, al gancio del carrello portautensili.



Figura 2.7.4

ELENCO PARTI POMPA PNEUMATICA



NESSUNA DESCRIZIONE	NESSUNA DESCRIZIONE
1 CASO	12 COPERCHIO CILINDRO
2 VALVOLA DI TROPPO PIENO	13 VALVOLA DI MANDATA
3 VALVOLA DI RIEMPIMENTO	14 VALVOLA A SARACINESCA
4 BLOCCO VALVOLE	15 PIASTRA DI COPERTURA
5 CUSCINO	16 VALVOLA DI SFIATO
6 CUSCINO A MOLLA	17 IL PIATTO DELL'OLIO
7 TAPPO SUPERIORE	18 VALVOLA DI INGRESSO ARIA
8 STANTUFFO	19 CONNETTORE
9 GUARNIZIONE	20 MARMITTA
10 TUBO CILINDRICO	21 PEDALE
11 BLOCCO CILINDRO	22 NUCLEO POMPA OLIO

Attenzione: per evitare il traboccamento dell'olio idraulico, il tappo di scarico deve essere sigillati prima del trasporto della centrale elettrica.



Attenzione: per evitare traboccamenti di olio idraulico, sigillare e scaricare l'unità di potenza prima di trasportarla.

RACCOMANDAZIONI AMBIENTALI DI VARIE

UTENSILI PER LAMIERA

NO.	Utensile per lamiera diagramma	nome	Utilizzare l'ambiente raccomandato
1		Grande curva gancio	Carico: 5T Funzione: allunga rapidamente la trave verticale (orizzontale) dell'auto
2		Piccola curva gancio	Carico: 5T Funzione: allungare il duro parte della carrozzeria dell'auto
3		Doppio rastrello corpo	Carico: 3T Funzione: collegare o accorciare la catena 
4		Morsetto a scatola	Carico: 3T Funzione: ampiamente utilizzato, adatto per trazione vigorosa

5		Morsetto piccolo	Carico: 2T Funzione: ampiamente utilizzato, adatto per piccoli spazi tirare fuori
6		Angolo retto universale MORSETTO	Carico: 3T (dritto) 2T (estremità saggia) Funzione: ampiamente utilizzato, adatto per una forte trazione quando in uso
7		Morsetto tagliato	Carico: 3T Funzione: nessun fissaggio a vite, tirare sempre più forte
8		Mini morsetto	Carico: 1T Funzione: ampiamente utilizzato, adatto per posizioni limitate tiro.
9		Bocca affilata MORSETTO	Carico: 1T Funzione: ampiamente utilizzato, il parte del corpo
10		Gancio in acciaio	Carico: 2T Funzione: allungare la parte del foro della carrozzeria dell'auto
11		Cintura di sollevamento	Carico: 2T Funzione: per porta e tirando il telaio della finestra e chirurgia plastica

12		Mezzaluna chiave	Funzione: Regola l'altezza dell'apparecchio principale
13		Catena protezione corda	lunghezza: 1,5 m Funzione: proteggere durante lo stiramento contro la rottura accidentale della catena
14		Cavo metallico	Carico: 2T Funzione: per porta e estrazione del telaio della finestra e chirurgia plastica
15		connettore	Carico: 3T Funzione: collegare o accorciare la catena
16		Morsetto a C	Carico: 1T Funzione: ampiamente utilizzato, la parte del corpo

PRESTARE ATTENZIONE DURANTE L'USO

1. Ispezione prima di mettere in funzione l'attrezzatura

§ 1.1 Prima dell'operazione, i detriti attorno alla piattaforma e al sito devono essere puliti e i canali del petrolio e del gas devono essere sistemati per impedire l'estrusione della conduttura durante l'operazione. § 1.2. Controllare che

i giunti dei tubi del petrolio e del gas siano ben collegati senza perdite di petrolio e sostituirli in tempo.

§ 1.3. Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio della colonna della torre per evitare danni al personale e agli oggetti causati dallo scorrimento della colonna della torre.

2. Processo operativo del veicolo su e giù

ÿ 2.1. Non è consentito l'uso dell'apparecchio a personale non qualificato o non autorizzato.

ÿ 2.2. Quando

il veicolo viene allungato e riparato, le persone sono rigorosamente
è vietato sostare nei pressi e nelle vicinanze dell'attrezzatura.

ÿ 2.3, quando si ripara il veicolo, deve esserci una persona speciale accanto al
guida, pinze, spinta superiore devono essere fissati nella posizione specificata. ÿ

2.4. Parcheggiare il veicolo sulla piattaforma quando si tira il freno di stazionamento. ÿ 2.5. Il
dispositivo di protezione del telaio del veicolo deve essere rimosso.

3. Processo di funzionamento fisso del veicolo

ÿ 3.1. Controllare le ganasce prima del serraggio per assicurarsi che non vi sia olio
inquinamento e altre cose varie. ÿ

3.2. Controllare se l'apparecchio presenta deformazioni e crepe. Se deve essere
sostituito per prevenire i danni causati dalla frattura dopo l'applicazione della forza.

ÿ 3.3. Il bullone di fissaggio dell'apparecchio principale, il bullone di fissaggio della bocca del morsetto deve essere
serrato secondo le esigenze.

4. Allungare la procedura operativa

ÿ 4.1. Prima dell'operazione di allungamento, controllare se la catena e l'anello di trazione
siano completi senza danni, crepe o rotture. ÿ 4.2. Durante l'uso

della catena, la fune di protezione della catena deve essere utilizzata
per evitare che la catena si rompa accidentalmente e causi danni accidentali
lesioni all'operatore.

ÿ 4.3. Controllare la catena e il meccanismo di bloccaggio, la catena non può essere
attorcigliata, la catena deve essere in linea retta, la catena è fissata saldamente. ÿ 4.4.

Durante lo stiramento, la forza di stiramento non deve superare la forza nominale
carico dell'utensile.

ÿ 4.5. Non urtare gli utensili e le catene in lamiera durante lo stiramento. ÿ 4.6.

Durante lo stiramento, l'operatore non deve trovarsi nella stessa posizione rettilinea
linea con la direzione della forza della catena.

4.7 Quando la forza di trazione è relativamente elevata, il veicolo dovrebbe essere fissato in una posizione affidabile con una catena sul lato opposto alla direzione di tensione.

5. Dopo aver utilizzato l'attrezzatura

5.1. Pulire il sito in tempo dopo l'uso dell'attrezzatura. Il foglio

Gli utensili metallici, gli strumenti di misurazione e gli accessori devono essere puliti e riposti.

5.2. È vietato aprire e riparare da soli per evitare danni e

riparazione irreparabile. È vietato regolare la pompa dell'olio senza autorizzazione. 5.3. I passaggi dettagliati del funzionamento e dell'uso devono seguire rigorosamente le disposizioni del "manuale operativo" degli strumenti e delle apparecchiature.

PROGRAMMA DI MANIPOLAZIONE

Fase 1: collegare un'estremità del tubo connettore al connettore del cilindro. Un'estremità è collegata al stazione di pompaggio pneumo-idraulica. Attenzione: procurarsi la fonte di gas conforme nel giunto del tubo della pompa manuale. (Controllare il sistema del circuito dell'aria per l'aria perdite e fonte d'aria insufficiente la pressione causerà anomalie o funzionamento danneggiato dell'apparecchiatura)



Fase 2: Sollevare il veicolo

Utilizzare altre attrezzature di sollevamento per sollevare il veicolo a un certo angolo. Spingere la piccola trave nel telaio dell'auto. E riservare un'adeguata distanza.



Fase 3: morsa fissa

Installare la trave della morsa sulla trave piccola telaio e serrare le viti di fissaggio.

Spingere la morsa nella posizione di montaggio sulla trave della morsa e regolare l'angolazione appropriata. Utilizzare un morsetto sulle pinze per fissare la posizione sul produttore dell'auto, quindi serrare la vite del morsetto.



Fase 4: installare la spinta superiore

Regolare la direzione della scanalatura sopra il martinetto idraulico, posizionare la trave di spinta assemblata al centro della scanalatura e utilizzare la maniglia del martinetto per battere il martinetto fino a quando il telaio del veicolo non è completamente serrato. (Nota: il modello JT-20 non ha questa parte e l'utente deve sostituire la funzione di sollevamento di questa parte con altri martinetti.)



Passaggio 5: regolare l'angolo della colonna

Tirare l'albero del perno a molla sul connettore fino a estrarlo completamente dalla piastra di bloccaggio, regolare la direzione della torre come necessario, e bloccare la torre nella posizione del foro corrispondente. Questo dispositivo fornisce 9 posizioni del foro regolabili. Nota: questa operazione richiede la collaborazione di due persone.

**Fase 6:** Selezionare lo strumento di lamiera appropriato per la riparazione

Selezionare l'utensile per lamiera adatto per tu, fissa l'utensile per lamiera nella posizione in cui ti serve la lamiera e collegalo al gancio sul lato della lunga catena, stringi lentamente l'altra estremità della catena e avvolgila attorno alla torre, usa il doppio bersaglio per fissare la catena e posiziona la fune di protezione della catena. Premi delicatamente sulla pompa pneumatica per stringere la catena.

Quindi, la pompa pneumatica viene posizionata a la distanza massima che può essere posizionata, evitando la direzione della forza di stiramento della lamiera, e premere delicatamente la pompa pneumatica, fino a quando non si allunga nella posizione appropriata.

Nota: quando si utilizzano apparecchiature idrauliche, indossare occhiali protettivi e dispositivi di protezione individuale.



MANUTENZIONE MENSILE

ÿ Lubrificare tutti i giunti delle cerniere e verificare che non vi siano segni di usura

eccessiva. ÿ Controllare il livello dell'olio idraulico e rifornirlo tempestivamente.

ÿ Sostituire tutte le etichette di avvertenza e di sicurezza sul telaio semplice piattaforma.

ÿ Se non ci sono errori o smarrimenti, contattare il produttore in tempo. Si consiglia il nodo di lubrificazione.

ÿ Il nodo di lubrificazione con grasso giallo a base di litio (o simile) è raccomandato.

RIPRISTINO DEI GUASTI

Questa sezione descrive come eliminare i problemi più semplici.

Importante: tutti i lavori di manutenzione devono essere eseguiti da personale qualificato personale.

Domanda	Soluzione
1. Non puoi allungarti	Assicurarsi che il tubo idraulico non sia bloccato o perdite. Assicurarsi che ci sia sufficiente olio idraulico nel serbatoio. Assicurarsi che la pressione della fonte d'aria sia normale. Se lo scarico della pompa idraulica la valvola è aperta.
2. Non è possibile reimpostare	Assicurarsi che non vi siano corpi estranei incastrati nel cremagliera Controllare che il cilindro dell'olio non sia danneggiato
3. La pompa idraulica ha nessuna pressione	La pompa idraulica non ha pressione Assicurarsi che c'è abbastanza olio idraulico nel serbatoio. Assicurarsi che la pressione della fonte d'aria sia normale.
4. Inquinamento da olio idraulico	Sostituirlo con l'olio idraulico specificato.



**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENDEREZADOR DE EXTRACTOR DE MARCO

MODELO: JT-19

Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

This image displays a variety of red hydraulic tools. In the top left is a roller with a black rubber tire and a red frame. In the top center is a red tool rack holding several yellow-handled tools. In the bottom left is a red spreader with a black frame and wheels. In the bottom right is a red rammer with a black frame and wheels, connected to a red hydraulic hose and a red control unit.

1

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o dar servicio a este producto. El incumplimiento de estas Las advertencias e instrucciones pueden causar lesiones personales o daños a propiedad valiosa.

La advertencia indica que se deben tomar las medidas adecuadas para evitar la peligro potencial de lesiones personales.

Las instrucciones indican que se han tomado las medidas correctas para evitar daños o fallas del equipo. Las plataformas

de reparación de chapa metálica sencilla deben ser operadas por personal calificado. operadores capacitados y familiarizados con los productos hidráulicos.

La operación sin conocimientos profesionales puede causar graves problemas de seguridad. accidentes o daños personales y materiales.

El operador debe leer el manual de operación antes de utilizar el producto y mantener el manual cerca del producto. Este producto es un Plataforma de reparación de chapa metálica portátil y sencilla que solo se puede utilizar en el tipo de coche correspondiente.

Se debe realizar una inspección visual para detectar condiciones de soldadura anormales, como grietas, daños, aflojamiento o pérdidas, antes de cada uso.

Mantenga la distancia mientras el producto esté en funcionamiento.

Se prohíbe cualquier modificación de este producto. Fije

el vehículo únicamente en la posición especificada por el fabricante. Indique el peso del vehículo antes de usarlo. No sobrecargue el vehículo.

producto. La sobrecarga puede provocar accidentes graves de seguridad o personales. y pérdidas de propiedad.

Una plataforma simple de reparación de chapa metálica es un dispositivo de tensión hidráulica.

No realice ningún trabajo de reparación de chapa metálica cuando el sistema hidráulico esté bajo carga.

Confirme la fiabilidad del dispositivo de fijación antes de usarlo. Evite utilizar tuberías de aire que puedan tener fugas. El dispositivo de fijación debe fijarse en una posición fiable.

El producto debe inspeccionarse minuciosamente al menos una vez al año. Reemplace cualquier manguera hidráulica, etiqueta o advertencia dañada o muy desgastada. etiquetas.

No utilice este producto antes de reemplazar elementos dañados o desgastados.

No lo coloque sobre un suelo desequilibrado. Una carga incorrecta puede provocar fallas en el equipo y posibles lesiones. lesión.

No trabaje ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo sin autorización previa. soporte mecánico u otro medio apropiado.

Se deben tomar todas las precauciones para evitar lesiones personales al izar la carga.

Cuando el producto se utiliza en un entorno complejo, pueden producirse vibraciones. provocar el desplazamiento de la posición de reparación fija.

Apague el motor y apriete el freno de mano. Es mejor usar el freno de mano.

Almohadillas para evitar deslizamientos. Asegúrese de que no haya nadie en el vehículo antes. usar.

No entre en el vehículo ni arranque el motor durante el proceso de reparación.

No toque áreas calientes que puedan causar quemaduras.



ADVERTENCIA:

Use gafas de seguridad al operar equipos hidráulicos. La superficie del piso debe estar seca y plana con una presión mínima

fuerza de 500 psi. Tenga

cuidado con las líneas de presión de aire y las mangueras hidráulicas para evitar que se quemen. sobre o aplastado por los coches.

Quítese todos los objetos de valor del cuerpo cuando utilice este producto. Las joyas colgantes y las joyas de metal pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Si el vehículo corre peligro de ser destrozado, despeje el área en avance.

Cuando la plataforma de reparación de chapa metálica esté en funcionamiento, no abra la Tapón de reabastecimiento en el equipo de bomba hidráulica neumática. No tire de las tuberías de gas ni de los tubos hidráulicos ni del equipo de la estación de bombeo.

Comuníquese con un centro de servicio autorizado para obtener asistencia técnica hidráulica o servicios de reparación. Los fabricantes no ofrecen garantía sobre los productos que se reparan, modificado o dañado por personas no autorizadas debido a mal uso, abuso, accidente, negligencia o mal manejo.

Al ensamblar y utilizar este producto, mantenga el área de trabajo limpia y Mantenga el área de trabajo bien iluminada y mantenga a los espectadores y niños fuera del área de trabajo. Úselo solo para el propósito previsto. NO EXCEDA la capacidad nominal del banco de trabajo. Antes de cada uso, inspeccione el estado general del producto. Compruebe piezas rotas, agrietadas o dobladas, piezas sueltas o faltantes y cualquier condición que puedan afectar el correcto funcionamiento del producto. NO lo use si está desgastado o dañado.

CONSEJOS

Siempre tenga cuidado de mantener el producto limpio. Cuando este producto no esté en uso, devuelva todas las piezas a su lugar original. condición.

Utilice el equipo hidráulico a temperatura ambiente, no lo utilice equipos hidráulicos a más de 65 °C (150 °F). El sobrecalentamiento puede ablandar el sello y debilitar el material de la manguera. Si está utilizando uno de nuestros productos por primera vez, una manera fácil de Familiarizarse con el funcionamiento es controlar el producto varias veces. veces mientras está descargado.

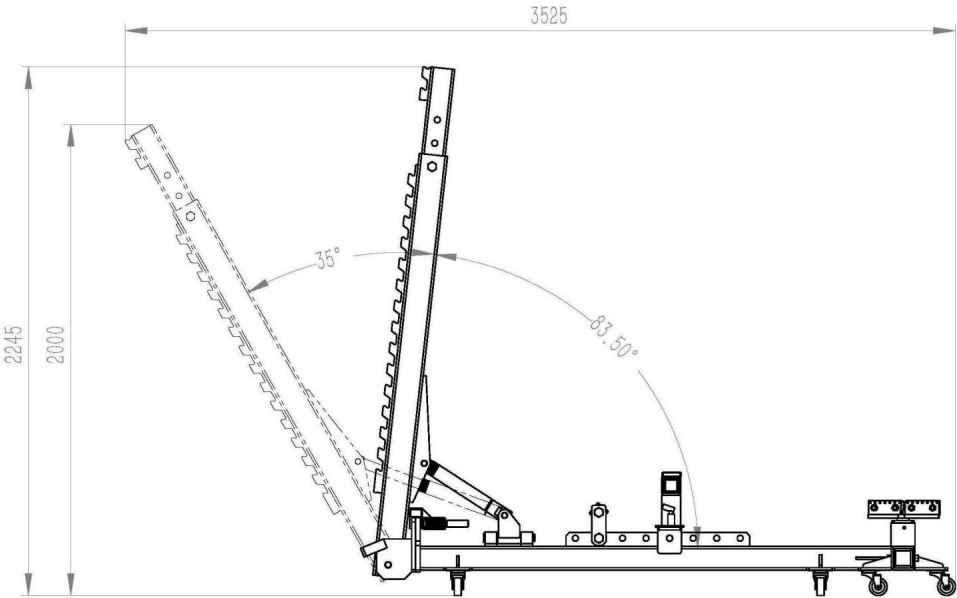
Pero asegúrese de que su producto no empuje el cilindro hacia el carrera máxima sin carga, de hecho, solo es necesario empujar el cilindro Saque el núcleo con una carrera de aproximadamente 120 mm. Si empuja el cilindro completamente hasta su carrera máxima, el servicio La vida útil puede acortarse.

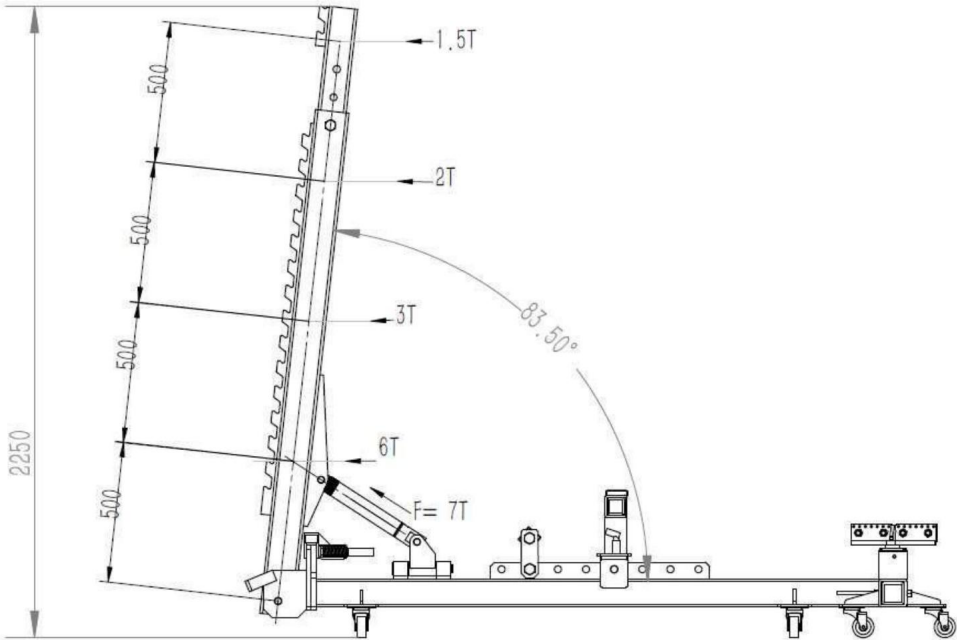
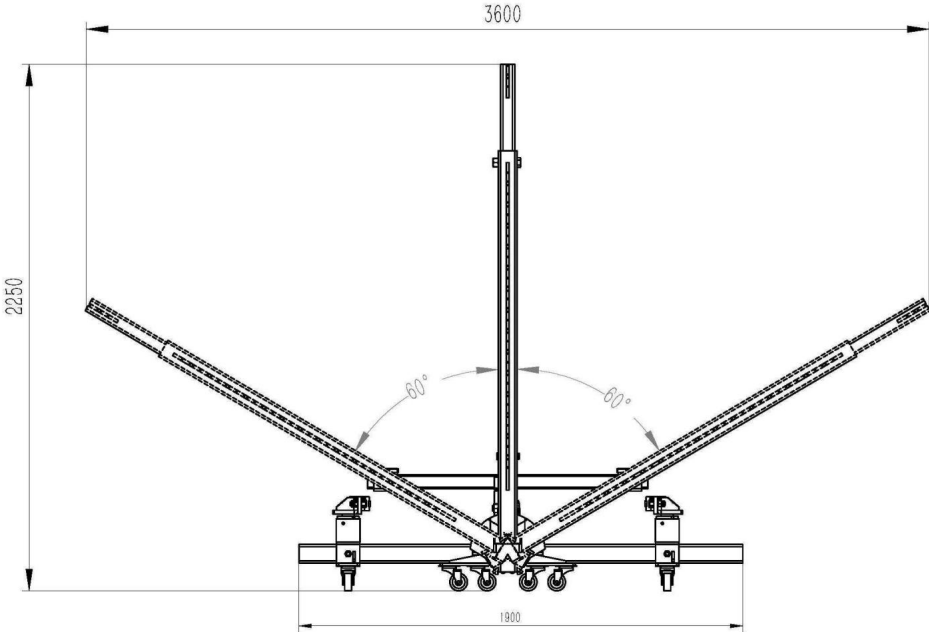
La plataforma de reparación de chapa metálica requiere espacio en el suelo y vehículo para garantizar que el dispositivo pueda desplegarse por completo. No utilice el dispositivo en un espacio pequeño y confinado

ESPECIFICACIÓN

ARTÍCULO	JT-19
Tamaño del producto (largo x ancho x alto):	2500×1900×2250 mm
Carga del gato del airbag	
Presión de la fuente de aire	0,6-1 MPa
Máximo trabajo presión hidráulica sistema	45 MPa
Fuerza máxima del índice	6t
Torre ajustable altura	2050-2250 mm

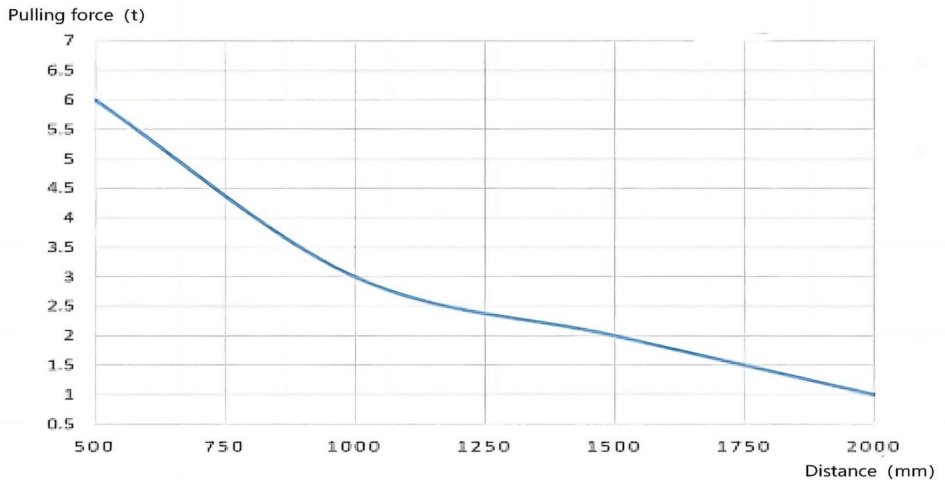
Diagrama esquemático del espacio mínimo de operación y esquema
Diagrama de altura y espacio de interferencia de obstáculos.





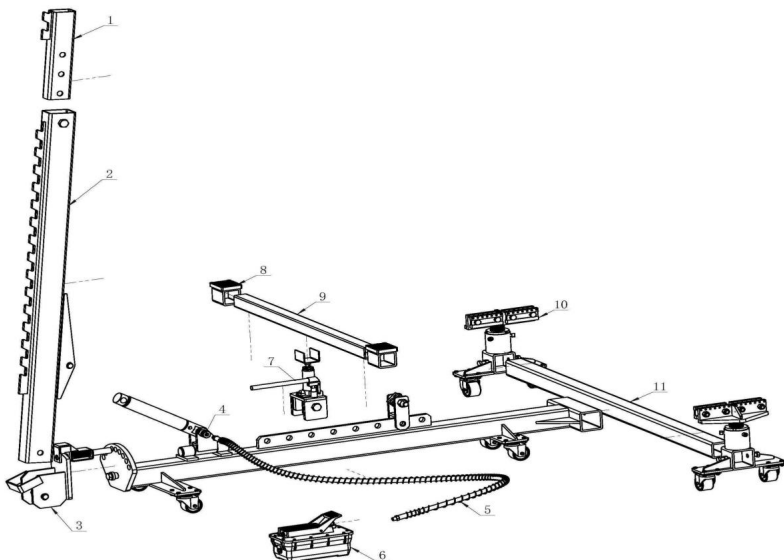
Nota: Debido a la influencia del entorno de uso y otros factores, existe un cierto error ($\pm 0.2t$) en la tensión del punto fijo de la cadena en el diagrama. El diagrama es solo para referencia.

Location-Pulling force Sketch Map



LISTA DE PIEZAS

El enderezador del extractor de bastidor contiene los siguientes componentes



No.	Nombre de la pieza	CANTIDAD
1	Tubo de extensión auxiliar de dos vigas pequeñas de tornillo de banco	1
2	Dos columnas de viga pequeña de tornillo de banco	1
3	Cuerpo de conexión de columna de viga pequeña de dos mordazas	1
4	Unión rápida de dos columnas de viga pequeña de tornillo de banco	1
5	Dos tubos de aceite de viga pequeña de tornillo de banco	1
6	bomba neumática	1
7	Conjunto de gato de empuje de viga pequeña de dos mordazas	1
8	Almohadilla de goma para empujar vigas pequeñas de dos mordazas	2
9	Dos pequeños tornillos de banco para empujar la viga transversal	1
10	Dos abrazaderas de empuje de viga pequeñas de tornillo de banco	2
11	Dos vigas pequeñas de tornillo de banco y una viga transversal de tornillo de banco	1

INSTALACIONES

1. Verificar antes de la instalación

Abra la caja y retire todo piezas. Verifique el número según la lista



2. Instalar el equipo

2.1.Instalación de la viga principal

Paso 2.1.1: Retire el marco principal

Viga y colóquela plana sobre una superficie limpia y ordenada. y piso de concreto horizontal y eliminar todo refugio que obstaculice operación.



Figura 2-1-1)

Precaución:

Por favor, contrate personal cualificado para la instalación. No permita que personal no cualificado se acerque. Utilice una cuña u otro método de fijación para asegurar la viga principal en un lugar sin desplazamiento durante la instalación. Evite dificultades de instalación o daños al equipo causados por movimientos accidentales, así como lesiones personales durante la instalación.

Paso 2.1.2: Retire el conjunto del conector y tire del pasador de seguridad con una mano para abrirlo completamente. Alinee con el orificio central de la placa de bloqueo de la viga principal, suelte el eje del pasador de seguridad e introdúzcalo en la placa de bloqueo de la viga principal. (Consulte la Figura 2.1.1)



Figura 2.1.2

Paso 2.1.3: Agite suavemente el conjunto del conector para alinear los orificios roscados y los orificios en el conector. Retire el eje. Coloque el manguito e instale la tuerca M20. Primero, instale el manguito del eje y luego apriételo con el orificio roscado. (Consulte la Figura 2.1.3)



Figura 2.1.3

2.2.Instalación de columnas

Paso 2.2.1: Retire el resorte de la tarjeta del eje del pasador del conector y extraiga el eje del pasador. (Consulte la Figura 2-2-1)



Figura 2.2.1

Paso 2.2.2: Retire la columna y colóquela verticalmente en la ranura de la tarjeta de conexión, y ajuste la dirección de instalación (señalando hacia afuera) (consulte la Figura 2.2.2)

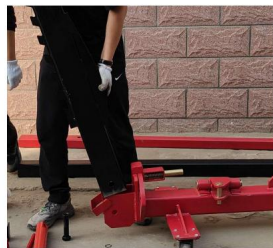


Figura 2.2.2

Paso 2.2.3: Una persona debe levantar con cuidado la columna hasta que esté cerca de la posición del orificio, y la otra persona debe instalar el eje del pasador y apretar el resorte de la abrazadera. (Consulte la Figura 2.2.3)



Figura 2.2.3

2.3. Instalación del cilindro de aceite y la tubería hidráulica

Paso 2.3.1: Retire el resorte y el eje del pasador de la columna y el resorte y el eje del pasador de la viga principal.

Coloque el cilindro hacia arriba, primero instale el eje del pasador inferior y el resorte, y luego instale el eje del pasador superior y el resorte.

(Consulte la Figura 2.3.1)



Figura 2.3.1

Paso 2.3.2: Retire la unión rápida, enrolle la correa de materia prima de 8 a 10 vueltas alrededor de la rosca de la unión macho y apriete la interfaz de rosca del cilindro con una llave.



Figura 2.3.2

Paso 2.3.3: Retire el tubo de aceite, enrolle de 8 a 10 vueltas de la correa de materia prima, el primer extremo en la unión rápida y el último extremo en la interfaz del tubo de la bomba neumática, y apriételo con una llave. (Retire el tapón protector roscado de la interfaz del tubo de la bomba neumática durante la instalación) (consulte la Figura 2.3.3)



Figura 2.3.3

Paso 2.3.4: Conecte el conector rápido instalado y apriete la rosca de seguridad en la vía rápida. (Consulte la Figura 2.3.4)



Figura 2.3.4

Paso 2.3.5: Como se muestra, abra el puerto de reabastecimiento, inyecte 1,6 litros de aceite hidráulico del tipo correspondiente, luego apriete el puerto de reabastecimiento y abra el tapón de escape cuando lo use. (Consulte la Figura 2.3.5) (Opere cuando el nivel de aceite sea bajo)
Nota: Se ha añadido aceite hidráulico al producto antes de la entrega.



Figura 2.3.5

Nota: Consulte la tabla a continuación para conocer el número de aceite hidráulico y el entorno operativo.

Número de aceite hidráulico recomendado	Entorno de uso recomendado
32#	-20 -70

2.4.Instalar columna de elevación

Retire la columna de altura, colóquela en la parte superior de la columna de la torre e introdúzcala lentamente hasta que la posición del orificio deseado esté alineada y fijada con pernos. Observe la Dirección de instalación.(Consulte la Figura 2.4.1)



Figura 2.4.1

2.5. Instalar el tornillo de banco

(este paso es la instalación de un trabajo de reparación de chapa metálica, este proceso es solo para demostrar cómo instalarlo)

Paso 2.5.1: Retire la viga transversal de la prensa e instálela en la Posición ilustrada. Coloque simétricamente y bloquee los tornillos de fijación traseros. (Consulte la Figura 2.5.1)

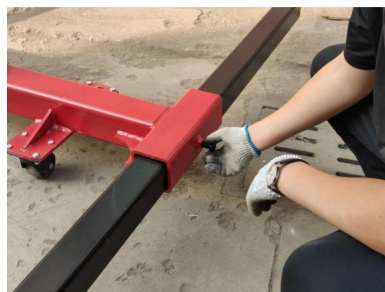


Figura 2.5.1

Paso 2.5.2: Retire el tornillo de banco y presiónelo sobre el travesaño. Observe la dirección de instalación. Ajuste la posición del tornillo de banco según sea necesario, procurando mantener la posición simétrica, y bloquéelo para fijar la tuerca. (Consulte la Figura 2.5.2)



Figura 2.5.2

2.6. Instalación del gato (este paso se utiliza en trabajos de reparación de chapa metálica; este proceso es solo para demostrar cómo instalarlo).

Paso 2.6.1: Retire la base de empuje y fíjela con el perno y la tuerca M8 del paquete de accesorios. Luego, en cuanto a la placa vertical del orificio de la viga principal, conéctela con el perno M22 del paquete de accesorios y gírela firmemente. (Consulte la Figura 2.6.1)



Figura 2.6.1

Paso 2.6.2: Retire la viga de empuje y la almohadilla de empuje, empuje la almohadilla de empuje dentro de la viga, ajústela a la posición adecuada y manténgala simétrica. (Consulte la Figura 2.6.2)



Figura 2.6.2

Paso 2.6.3: Ajuste la dirección de la ranura de instalación superior del gato y coloque la viga de empuje superior instalada en el centro del

Gato hidráulico.(Consulte la Figura 2.6.3)



Figura 2.6.3

Paso 2.6.4: Apriete la rosca de alivio de presión del gato hidráulico e instale el mango del

Gato hidráulico.(Consulte la Figura 2.6.4)



Figura 2.6.4

2.7. Instalar el carro de herramientas

Paso 2.7.1: Retire los accesorios del carro de herramientas, el marco inferior, la columna y la placa colgante, y retire los tornillos de montaje de los accesorios.

(Consulte la Figura 2.7.1)



Figura 2.7.1

Paso 2.7.2: Instale la columna y el marco inferior y apriete los tornillos.

(Consulte la Figura 2.7.2)



Figura 2.7.2

Paso 2.7.3: Instale la columna y la placa de montaje, y apriete los tornillos. tornillos.



Figura 2.7.3

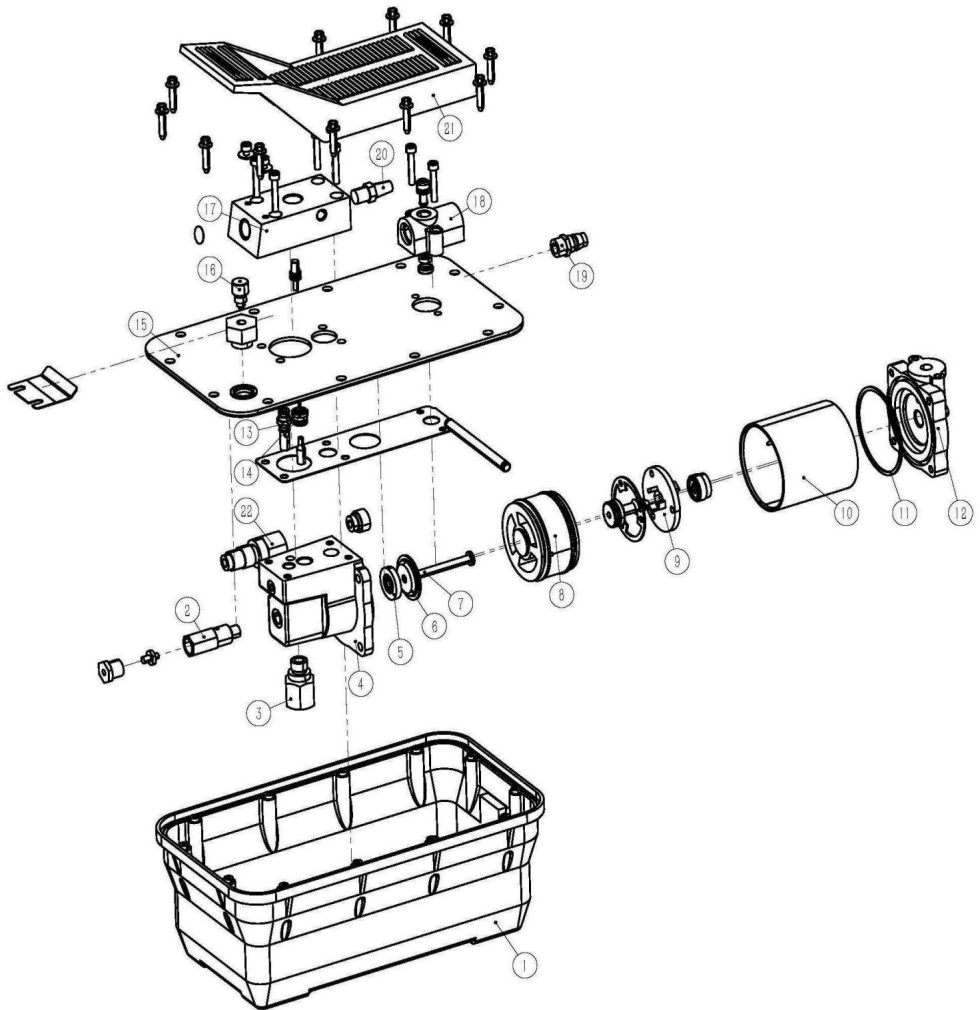
Paso 2.7.4: Coloque el carro portaherramientas sobre una superficie plana. Instale la bayoneta de soporte en el orificio cuadrado de la placa perforada. Según el peso y el tamaño de la herramienta de chapa metálica, las de menor calidad y menor volumen deben colgarse lo más arriba posible. La siguiente figura muestra la ubicación recomendada. (Consulte la Figura 2.7.4)

Precaución: No cuelgue herramientas de chapa metálica ni otros objetos pesados, como cadenas largas o ganchos grandes para doblar, en el gancho del carro de herramientas.



Figura 2.7.4

LISTA DE PIEZAS DE LA BOMBA NEUMÁTICA



NO DESCRIBIR		NO DESCRIBIR	
1	CASO	CUBIERTA DE 12 CILINDROS	
2 VÁLVULA DE DESBORDAMIENTO		13 VÁLVULA DE ENTREGA	
3	VÁLVULA DE LLENADO	VÁLVULA DE GORGOTEO DE 14 COMPUERTAS	
4	BLOQUE DE VÁLVULAS	15 PLACA DE CUBIERTA	
5	ALMOHADÓN	16 VÁLVULA DE VENTILACIÓN	
6	COJÍN DE PRIMAVERA	17 EL PLATO DE ÓLEO	
7	TAPA SUPERIOR	18 VÁLVULA DE ENTRADA DE AIRE	
8 ÉMBOLO		19 CONECTOR	
9	EMPAQUETADORA	20 SILENCIADOR	
TUBO DE 10 CILINDROS		21 PEDALES	
BLOQUE DE 11 CILINDROS		22 NÚCLEO DE LA BOMBA DE ACEITE	

Precaución: Para evitar el desbordamiento del aceite hidráulico, el tapón de escape debe estar Sellado antes del transporte a la central eléctrica.



Atención: Para evitar que se derrame aceite hidráulico, selle y purgue el tapón antes de transportar la unidad motriz.

RECOMENDACIONES AMBIENTALES DE VARIOS

HERRAMIENTAS PARA CHAPA METÁLICA

NO.	Herramienta para chapa metálica diagrama	nombre	Entorno de uso recomendado
1		Grande doblar gancho	Carga: 5T Función: Estira rápidamente la viga vertical (horizontal) del automóvil.
2		pequeña curva gancho	Carga: 5T Función: Estirar la parte dura parte de la carrocería del coche
3		Doble rastrillo cuerpo	Carga: 3T Función: Conectar o acortar la cadena 
4		Abrazadera de caja	Carga: 3T Función: Ampliamente utilizado, adecuado para tracción vigorosa.

5		Abrazadera pequeña	Carga: 2T Función: ampliamente utilizado, adecuado para espacios pequeños. extraer
6		Ángulo recto universal abrazadera	Carga: 3T (recto) 2T (extremo a extremo) Función: ampliamente utilizado, adecuado para una fuerte tracción cuando en uso
7		Abrazadera de corte	Carga: 3T Función: Sin fijación de tornillos, tire cada vez más fuerte.
8		Mini abrazadera	Carga: 1T Función: ampliamente utilizado, adecuado para posiciones limitadas. jalar.
9		Boca afilada abrazadera	Carga: 1T Función: ampliamente utilizado, el parte del cuerpo
10		Gancho de acero	Carga: 2T Función: estirar la parte del agujero. de la carrocería del vehículo
11		Cinturón de elevación	Carga: 2T Función: para puerta y Tirando del marco de la ventana y cirugía plástica

12		Creciente llave inglesa	Función: Ajustar la altura del accesorio principal.
13		Cadena protección soga	Longitud: 1,5 m Función: Proteger durante el estiramiento contra roturas accidentales de la cadena.
14		Cable de acero	Carga: 2T Función: para puerta y Arranque de marcos de ventanas y cirugía plástica
15		conector	Carga: 3T Función: Conectar o acortar la cadena
16		Abrazadera en C	Carga: 1T Función: ampliamente utilizado, la parte del cuerpo.

PRESTE ATENCIÓN AL USAR

1. Inspección antes de operar el equipo

1.1 Antes de la operación, se deben limpiar los escombros alrededor de la plataforma y el sitio, y los canales de petróleo y gas deben estar acondicionados para evitar la extrusión de la tubería durante la operación. 1.2. Verificar que las

uniones de las tuberías de petróleo y gas estén bien conectadas y sin fugas de aceite, y reemplazarlas a tiempo.

1.3. Verifique el apriete de los pernos de fijación de la columna de la torre para evitar daños al personal y a los artículos causados por el deslizamiento de la columna de la torre.

2. Subir y bajar el proceso de operación del vehículo

2.1. No se permite que personas no usuarias o personal no capacitado operen el equipo.

2.2. Cuando el vehículo se estira y se repara, las personas están estrictamente. Está prohibido permanecer cerca o alrededor del equipo.

2.3, al reparar el vehículo, debe haber una persona especial al lado del La guía, las pinzas y el empujador superior deben fijarse en la posición especificada. 2.4. Estacione el vehículo en la plataforma al accionar el freno de estacionamiento. 2.5. Se debe retirar el dispositivo de protección del chasis del vehículo.

3. Proceso de operación fija del vehículo

3.1. Compruebe las mordazas antes de sujetarlas para asegurarse de que no haya aceite. contaminación y otros elementos diversos. 3.2. Compruebe si el accesorio presenta deformaciones o grietas. Si es necesario reemplazado para evitar el daño causado por la fractura después de la fuerza. 3.3. El perno de fijación del dispositivo principal y el perno de fijación de la boca de la abrazadera deben apretado según los requisitos.

4. Extender el procedimiento de operación

4.1. Antes de la operación de estiramiento, verifique si la cadena y el anillo de tracción estén completos sin daños, grietas ni desperfectos. 4.2.

Durante el uso de la cadena, se debe utilizar el cable de protección de la cadena. para evitar que la cadena se rompa accidentalmente y provoque accidentes lesiones al operador.

4.3. Verifique la cadena y el mecanismo de bloqueo, la cadena no puede Al torcer la cadena, esta debe estar en línea recta y firmemente fijada. 4.4. Al estirarla, la fuerza de estiramiento no debe exceder la nominal. carga de la herramienta.

4.5. No golpee las herramientas de chapa ni las cadenas al estirar. 4.6. Al estirar, el operador no debe estar en la misma línea recta. línea con la dirección de fuerza de la cadena.

4.7 Cuando la fuerza de tracción sea relativamente alta, el vehículo debe asegurado en una posición confiable con una cadena en el lado opuesto a la dirección de tensión.

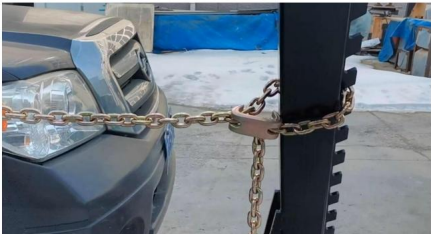
5. Después de usar el equipo

- 5.1. Limpie el sitio a tiempo después de usar el equipo. La hoja Las herramientas metálicas, los instrumentos de medición y los accesorios deben limpiarse y guardarse.
- 5.2. Está prohibido abrir y reparar por su cuenta para evitar daños y Reparación irreparable. Está prohibido ajustar la bomba de aceite sin autorización.
- 5.3. Los pasos detallados de operación y uso deben seguir estrictamente las instrucciones. disposiciones del “manual de operación” de los instrumentos y equipos.

PROGRAMA DE MANIPULACIÓN

Paso 1: Conecte un extremo de la tubería Conector al conector del cilindro. Un extremo está conectado a la Estación de bombeo neumático-hidráulica. Precaución: Obtenga la fuente de gas conforme en la unión de la tubería de la bomba manual. (Verifique el sistema del circuito de aire para detectar aire Fugas y fuente de aire insuficiente La presión provocará valores anormales o funcionamiento dañado del equipo)	
---	--

Paso 2: Levante el vehículo Utilice otro equipo de elevación para levantar el vehículo en un ángulo determinado. Introduzca la viga pequeña en el chasis del vehículo. Reserve un tiempo de operación adecuado. distancia.	
Paso 3: tornillo de banco de pie Instalar la viga de tornillo de banco en la viga pequeña marco y apriete los tornillos de fijación. Coloque el tornillo de banco en su posición de montaje en la viga y ajuste el ángulo adecuado. Utilice una abrazadera con los alicates para fijar la posición en el fabricante del vehículo y, a continuación, apriete el tornillo de la abrazadera.	
Paso 4: Instale el pulsador superior Ajuste la dirección de la ranura sobre el gato hidráulico, coloque la viga de empuje ensamblada en el medio de la ranura y use la manija del gato para golpearlo hasta que el chasis del vehículo esté completamente apretado. (Nota: el modelo JT-20 no tiene esta pieza y el usuario debe reemplazar la función de elevación de esta pieza con otros gatos).	

Paso 5: Ajuste el ángulo de la columna Tire del eje del pasador de resorte en el conector hasta que salga completamente de la placa de bloqueo, ajuste la dirección de la torre como se indica, si es necesario, y bloquear la torre en la Posición del orificio correspondiente. Este dispositivo ofrece 9 posiciones de orificio ajustables. Nota: Esta operación requiere la colaboración de dos personas.	
Paso 6: Seleccione la herramienta de chapa adecuada para la reparación Seleccione la herramienta de chapa adecuada para Fije la herramienta para chapa metálica donde la necesite y conéctela al gancho lateral de la cadena larga. Tense lentamente el otro extremo de la cadena y enróllelo alrededor de la torre. Utilice el doble objetivo para fijar la cadena y colocar la cuerda de protección. Pise suavemente la bomba neumática para tensar la cadena. Luego se coloca la bomba neumática en La distancia máxima que se se puede recorrer Colocar, evitando la dirección de la fuerza de estiramiento de la chapa, y pisar suavemente la bomba neumática, hasta estirla hasta la posición adecuada. Nota: Al operar equipos hidráulicos, utilice gafas protectoras y equipo de protección laboral.	 

MANTENIMIENTO MENSUAL

Lubrique todas las articulaciones de las bisagras y verifique si hay desgaste excesivo. Verifique el nivel de aceite hidráulico y suminístrelo a tiempo.

Reemplace todas las advertencias y etiquetas relacionadas con la seguridad en el marco simple plataforma.

Si no hay información desconocida o perdida, comuníquese con el fabricante.

Se recomienda el nodo de lubricación.

El nodo de lubricación con grasa amarilla a base de litio (o similar) es recomendado.

RECUPERACIÓN DE FALLOS

Esta sección describe cómo eliminar problemas fáciles.

Importante: Todos los trabajos de mantenimiento deben ser realizados por personal cualificado.
personal.

Pregunta	Solución
1. No se puede estirar	Asegúrese de que la manguera hidráulica no esté sujeta ni Fugas. Asegúrese de que haya suficiente aceite hidráulico. en el tanque. Asegúrese de que la presión de la fuente de aire sea normal. Si el escape de la bomba hidráulica La válvula está abierta.
2. No se puede reiniciar	Asegúrese de que no haya ningún cuerpo extraño atascado en el Compruebe si el cilindro de aceite está dañado
3. La bomba hidráulica tiene sin presión	La bomba hidráulica no tiene presión Asegúrese de que Hay suficiente aceite hidráulico en el tanque. Asegúrese que la presión de la fuente de aire sea normal.
4. Contaminación por aceite hidráulico	Reemplácelo con el aceite hidráulico especificado.



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

PROSTOWNICA DO RAMY

MODEL: JT-19

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

MODEL: JT-19



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawiają się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję.

obsługi lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżenia i instrukcje mogą spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

Ostrzeżenie wskazuje, że należy podjąć odpowiednie działania w celu uniknięcia potencjalne niebezpieczeństwo obrażeń ciała.

Instrukcje wskazują, że podjęto właściwe środki ostrożności.

zapobiegać uszkodzeniom lub awariom sprzętu.

Proste platformy do naprawy blach powinny być obsługiwane przez wykwalifikowanych operatorzy przeszkoleni i zaznajomieni z produktami hydraulicznymi.

Użytkowanie bez fachowej wiedzy może spowodować poważne zagrożenie bezpieczeństwa wypadki lub szkody osobowe i materialne.

Operator powinien przeczytać instrukcję obsługi przed użyciem produkt i trzymaj instrukcję w pobliżu produktu. Ten produkt jest przenośna, prosta platforma do naprawy blach, która może być używana wyłącznie w odpowiedni typ samochodu.

Przed każdym użyciem należy przeprowadzić wizualną kontrolę w celu wykrycia nieprawidłowych stanów spawalniczych, takich jak pęknięcia, uszkodzenia, poluzowania lub ubytki.

Zachowaj dystans, gdy produkt jest włączony. Wszelkie zmiany tego produktu są zabronione. Naprawia samochód tylko w pozycji określonej przez producenta samochodu. Przed użyciem należy określić masę samochodu. Nie przeciążać

produktu. Przeciążenie może spowodować poważne wypadki lub obrażenia ciała i straty materialne.

Prosta platforma do naprawy blachy to hydrauliczne urządzenie napinające. nie należy wykonywać żadnych napraw blacharskich, gdy układ hydrauliczny jest niesprawny pod obciążeniem.

Przed użyciem należy potwierdzić niezawodność urządzenia. Unikać stosowania przewodów powietrznych, które mogą przeciekać. Urządzenie mocujące musi być zamocowane w pewnym miejscu.

Produkt należy dokładnie sprawdzić co najmniej raz w roku. Wymień wszystkie uszkodzone lub mocno zużyte przewody hydrauliczne, etykiety lub tabliczki ostrzegawcze. etykiety.

Nie używaj tego produktu przed wymianą uszkodzonych lub zużytych elementów.

Nie umieszczać na nierównym podłożu.

Nieprawidłowe obciążenie może spowodować awarię sprzętu i możliwe obrażenia ciała. obrażenia.

Nie wkładaj żadnej części ciała pod pojazd bez wcześniejszego podparcie mechaniczne lub inne odpowiednie środki.

Podczas podnoszenia należy zachować wszelkie środki ostrożności, aby uniknąć obrażeń ciała. ładunek.

W przypadku stosowania produktu w złożonym środowisku mogą wystąpić wibracje. spowodować przesunięcie ustalonego miejsca naprawy.

Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny. Najlepiej jest użyć hamulca podkładki zapobiegające ślizganiu się. Upewnij się, że w samochodzie nie ma nikogo przed używać.

Nie wchodź do samochodu i nie uruchamiaj silnika podczas naprawy.

Nie dotykaj gorących miejsc, gdyż może to spowodować oparzenia.



OSTRZEŻENIE:

Podczas obsługi urządzeń hydraulicznych należy nosić okulary ochronne.

Powierzchnia podłogi musi być sucha i płaska, z minimalną odpornością na ściskanie.

500 psi. Uważaj na

przewody sprężonego powietrza i węże hydrauliczne, aby uniknąć ich przecięcia.

przejechane lub zmiażdżone przez samochody.

Podczas korzystania z tego produktu należy zdjąć z ciała wszystkie wartościowe przedmioty.

Wisząca i metalowa biżuteria może utknąć w ruchomych częściach pojazdu. Jeśli istnieje ryzyko rozerwania pojazdu, należy oczyścić obszar w pobliżu.

osiągnięcie.

Podczas pracy platformy do naprawy blachy nie należy jej otwierać.

korek wlewu paliwa na urządzeniu pompy pneumatyczno-hydraulicznej. Nie

ciągnij za rurę gazową, rurę hydrauliczną ani za urządzenie stacji pompującej.

Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy technicznej w zakresie hydrauliki lub usługi naprawcze.

Producenci nie udzielają gwarancji na produkty, które zostały naprawione, zmodyfikowane lub uszkodzone przez osoby nieupoważnione na skutek niewłaściwego użycia, nadużycia, wypadku, zaniedbania lub niewłaściwej obsługi.

Podczas montażu i użytkowania tego produktu należy utrzymywać miejsce pracy w czystości i dobrze oświetlone i trzymaj widzów i dzieci z dala od miejsca pracy. Używaj wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. NIE PRZEKRACZAJ znamionowej nośności stołu roboczego. Przed każdym użyciem sprawdź ogólny stan produktu. Sprawdź, czy uszkodzone, pęknięte lub wygięte części, luźne lub brakujące części oraz każdy stan które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie produktu. NIE UŻYWAĆ, jeśli jest zużyty lub uszkodzony.

PORADY

Zawsze dbaj o czystość produktu. Gdy produkt nie jest używany, zwróć wszystkie części do oryginalnych

stan : schorzenie.

Prosimy używać sprzętu hydraulicznego w temperaturze pokojowej, nie używać urządzeń hydraulicznych powyżej 65°C (150°F).

Przegrzanie może zmniejszyć uszczelkę i osłabić materiał węża. Jeśli używasz jednego z naszych produktów po raz pierwszy, prosty sposób na zapoznanie się z działaniem, aby kontrolować produkt kilka razy razy bez ładunku.

Upewnij się jednak, że Twój produkt nie naciska cylindra na maksymalny skok przy braku obciążenia, w rzeczywistości wystarczy tylko popchnąć cylinder wyjmij rdzeń o skoku około 120 mm.

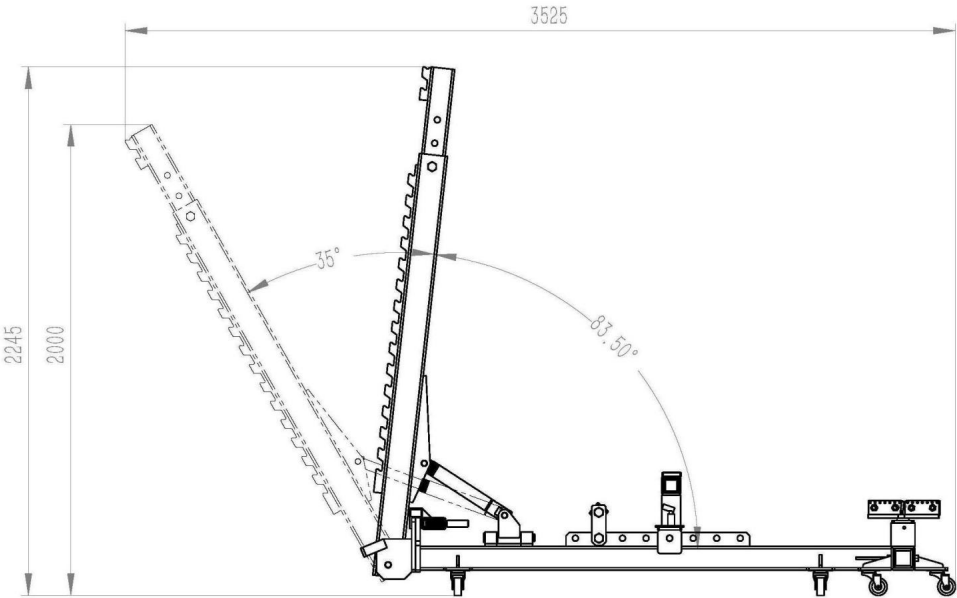
Jeśli całkowicie wciśniesz cylinder do maksymalnego skoku, serwis żywotność może ulec

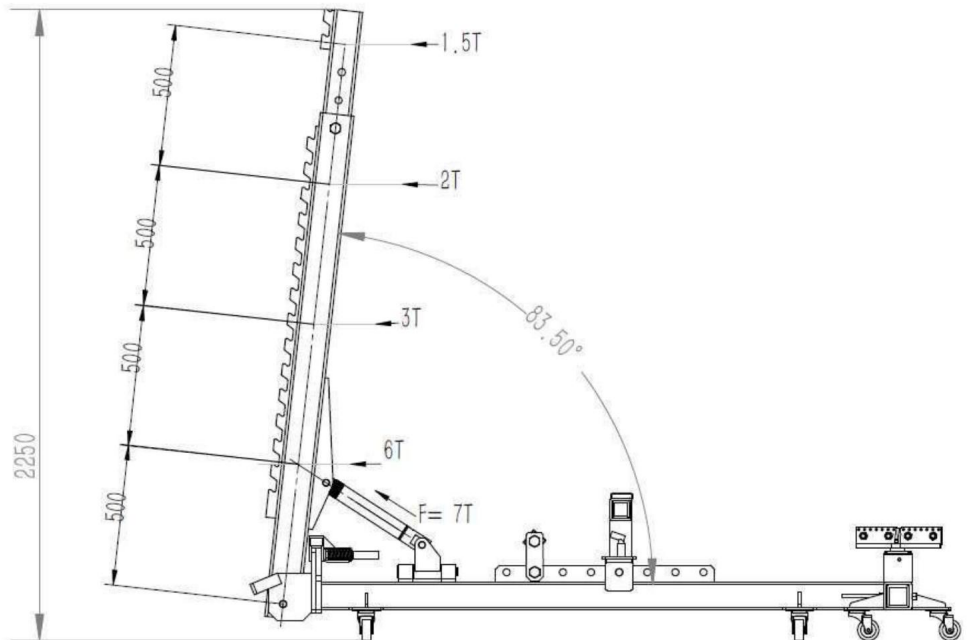
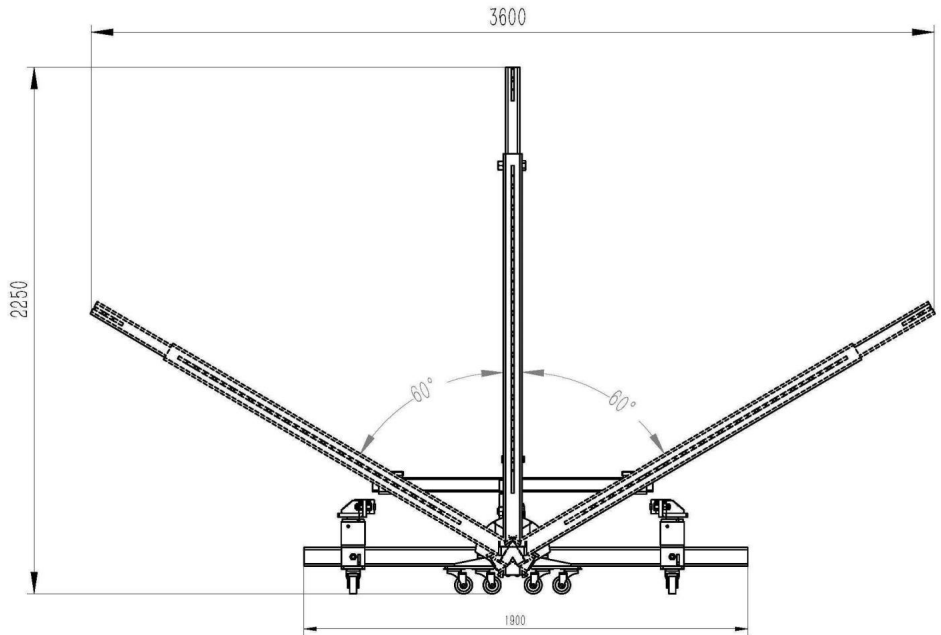
skróceniu. Platforma do naprawy blachy wymaga miejsca na ziemi i pojazdu, aby zapewnić, że urządzenie może być w pełni rozwinięte. Nie używaj urządzenia w małej i ograniczonej przestrzeni

SPECYFIKACJA

PRZEDMIOT	JT-19
Wymiary produktu Dł. × Szer. × Wys.:	2500×1900×2250 mm
Obciążenie podnośnika poduszki powietrznej	3t
Ciśnienie źródła powietrza	0,6-1Mpa
Maksymalna praca ciśnienie hydrauliczne system	45Mpa
Maksymalna siła wskaźnika	6 ton
Wieża regulowana wysokość	2050-2250 mm

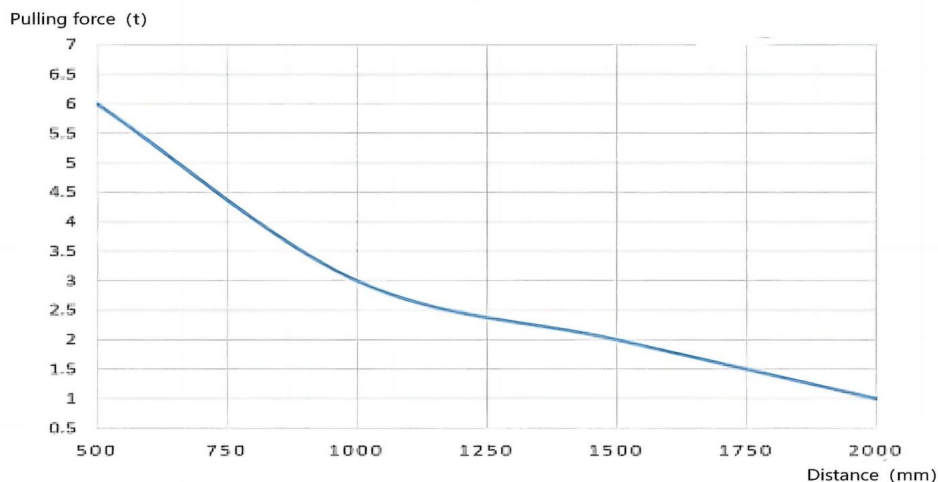
Schematyczny rysunek minimalnej przestrzeni operacyjnej i schemat Schemat wysokości i przestrzeni zakłócającej przeszkody.





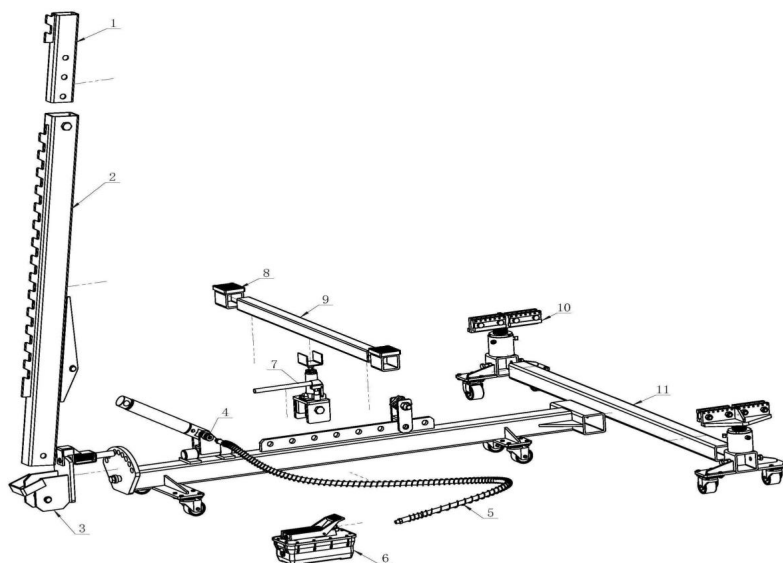
Uwaga: Ze względu na wpływ środowiska użytkowania i innych czynników, na schemacie występuje pewien błąd (# 0,2t) w naprężeniu punktu stałego łańcucha. Schemat ma charakter wyłącznie poglądowy.

Location-Pulling force Sketch Map



LISTA CZĘŚCI

Prostownik do wyciągania ram zawiera następujące elementy



NIE.	Nazwa części	IŁOŚĆ
1	Dwie pomocnicze rury przedłużające belki małej imadła	1
2	Dwie małe belki kolumnowe	1
3	Dwa korpusy łączące słupy belki małej imadła	1
4	Dwa imadła do małych słupów belek szybkołącznych	1
5	Dwie imadła do małych belek rur olejowych	1
6	pompa pneumatyczna	1
7	Dwa imadła, mały zespół podnośnika pchającego belkę	1
8	Dwie imadła do małych belek, dociskające gumową podkładkę	2
9	Dwa imadła małe 1 belki pchające poprzeczkę	1
10	Dwa imadła, mały zacisk dociskowy belki	2
11	Dwie małe belki imadła i belka poprzeczna imadła	1

INSTALACJE

1. Sprawdź przed instalacją

Otwórz pudełko i wyjmij wszystko części. Sprawdź numer zgodnie z listą



2. Zainstaluj sprzęt

2.1. Montaż belki głównej

Krok 2.1.1: Zdejmij główną ramę belkę i połóż ją płasko na czystym i schludnym podłożu i pozioma betonowa podłoga i usuń wszystkie osłony, które utrudniają działanie.



Rysunek 2-1-1)

Ostrożność:

Prosimy o zatrudnienie personelu z kwalifikacjami instalacyjnymi do instalacji, a personel nieodpowiedni nie może przebywać w pobliżu. Użyj narzędzia klinowego lub innej metody mocowania, aby zabezpieczyć belkę główną w miejscu, w którym nie dojdzie do przemieszczenia podczas instalacji. Unikaj trudności z instalacją lub uszkodzeń sprzętu spowodowanych przypadkowym przesunięciem sprzętu i uszkodzeniami ciała ludzkiego podczas instalacji.

Krok 2.1.2: Zdejmij zespół złącza i pociągnij za sworzeń sprężynowy jedną ręką, aby go całkowicie otworzyć. Wyrównaj ze środkowym otworem płytki blokującej belki głównej, zwolnij wałek sworznia sprężynowego i przeprowadź wałek sworznia przez płytkę blokującą belki głównej. (Patrz Rysunek 2.1.1)



Rysunek 2.1.2

Krok 2.1.3: Delikatnie potrząśnij zespołem złącza, aby wyrównać otwory gwintowane i otwory na złącze. Wyjmij wał tuleję i zamontuj nakrętkę M20, najpierw zamontuj tuleję wału, a następnie dokręć ją za pomocą otworu gwintowanego. (Patrz rysunek 2.1.3)



Rysunek 2.1.3

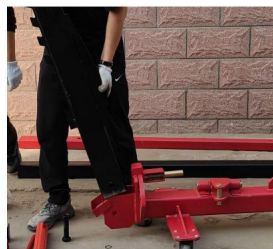
2.2.Montaż kolumny

Krok 2.2.1: Wyjmij sprężynę karty wałka sworznia złącza i wyjmij wałek sworznia. (Patrz Rysunek 2-2-1)



Rysunek 2.2.1

Krok 2.2.2: Wyjmij kolumnę i umieść ją pionowo w gnieździe karty złącza, a następnie dostosuj kierunek instalacji (wskazując) (patrz rysunek 2.2.2)



Rysunek 2.2.2

Krok 2.2.3: Jedna osoba powinna delikatnie podnieść kolumnę, aby znalazła się w pobliżu otworu, a druga osoba powinna zainstalować wałek sworznia i dokręcić sprężynę zaciskową. (Patrz rysunek 2.2.3)



Rysunek 2.2.3

2.3.Montaż cylindra olejowego i przewodu hydraulicznego

Krok 2.3.1: Zdejmij sprężynę i sworzeń z kolumny oraz sprężynę i sworzeń z belki głównej.

Umieść cylinder do góry, najpierw zamontuj dolny sworzeń i sprężynę, a następnie zamontuj górny sworzeń i sprężynę. (Patrz rysunek 2.3.1)



Rysunek 2.3.1

Krok 2.3.2: Zdejmij szybkozłącze, owiń pas surowcowy wokół gwintu złącza męskiego na 8–10 okrążeń i dokręć gwintowany interfejs cylindra za pomocą klucza.



Rysunek 2.3.2

Krok 2.3.3: Wyjmij rurę olejową, owiń 8~10 okrążeń pasa surowcowego, pierwszy koniec do szybkozłącza, ostatni koniec do interfejsu rury pompy pneumatycznej i dokręć go kluczem. (Podczas instalacji usuń gwintowaną zatyczkę ochronną interfejsu rury pompy pneumatycznej) (patrz Rysunek 2.3.3)



Rysunek 2.3.3

Krok 2.3.4: Podłącz zainstalowany szybkozłącze i dokręć gwint blokujący na szybkiej drodze. (Patrz rysunek 2.3.4)



Rysunek 2.3.4

Krok 2.3.5: Jak pokazano, otwórz port wlewu paliwa, wstrzyknij 1,6 litra oleju hydraulicznego odpowiedniego typu, a następnie dokręć port wlewu paliwa i otwórz korek wydechowy, gdy jest używany. (Patrz rysunek 2.3.5) (Używaj, gdy poziom oleju jest niski)

Uwaga: Przed dostawą do produktu dodano olej hydrauliczny.



Rysunek 2.3.5

Uwaga: Informacje na temat ilości oleju hydraulicznego i środowiska pracy znajdują się w tabeli poniżej.

Zalecany numer oleju hydraulicznego	Zalecane środowisko użytkowania
32#	-20°C-70°C

2.4. Zamontuj podwyższoną kolumnę

Usuń kolumnę wysokości, umieść ją na górze kolumny wieży i powoli wsuwaj, aż żądana pozycja otworu zostanie wyrównana i zamocowana śrubami. Zwróć uwagę na kierunek instalacji. (Patrz rysunek 2.4.1)

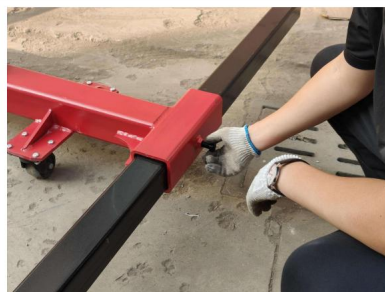


Rysunek 2.4.1

2.5. Zainstaluj imadło

(ten krok dotyczy montażu napraw blacharskich, ten proces ma jedynie na celu zademonstrowanie sposobu montażu)

Krok 2.5.1: Zdejmij poprzeczkę imadła i zamontuj ją na ilustrowana pozycja. Umieść symetrycznie i zablokuj tylne śruby mocujące. (Patrz Rysunek 2.5.1)



Rysunek 2.5.1

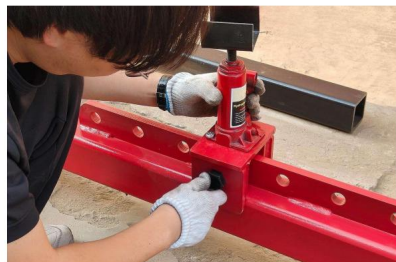
Krok 2.5.2: Zdejmij imadło i wciśnij je na belkę poprzeczną. Zwróć uwagę na kierunek instalacji. W razie potrzeby dostosuj położenie imadła, staraj się zachować symetryczną pozycję i zablokuj imadło, aby zamocować nakrętkę. (Patrz Rysunek 2.5.2)



Rysunek 2.5.2

2.6. Zainstaluj podnośnik (ten krok jest instalowany podczas naprawy blachy, proces ten ma jedynie na celu zademonstrowanie sposobu instalacji)

Krok 2.6.1: Wyjmij podstawę oporową i przymocuj ją za pomocą śruby M8 i nakrętki z zestawu akcesoriów, a następnie, jeśli chodzi o otwór pionowej płyty belki głównej, połącz ją za pomocą śruby M22 z zestawu akcesoriów i mocno dokręć. (Patrz rysunek 2.6.1)



Rysunek 2.6.1

Krok 2.6.2: Zdejmij belkę oporową i podkładkę oporową, wsuń podkładkę oporową w belkę, dostosuj do odpowiedniej pozycji i zachowaj symetrię. (Patrz rysunek 2.6.2)



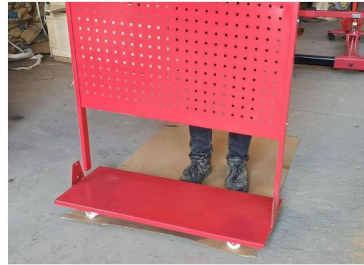
Rysunek 2.6.2

Krok 2.6.3: Dostosuj kierunek górnego rowka montażowego podnośnika i umieść zamontowaną górną belkę oporową na środku podnośnik hydrauliczny. (Patrz rysunek 2.6.3)	 Rysunek 2.6.3
Krok 2.6.4: Dokręć gwint odciążający podnośnik hydrauliczny i zamontuj uchwyt podnośnik hydrauliczny. (Patrz rysunek 2.6.4)	 Rysunek 2.6.4

2.7. Zainstaluj wózek narzędziowy

Krok 2.7.1: Wyjmij akcesoria wózka narzędziowego, dolną ramę, kolumnę i płytę mocującą, a następnie odkręć śruby mocujące akcesoria. (Zobacz rysunek 2.7.1)	 Rysunek 2.7.1
Krok 2.7.2: Zamontuj kolumnę i dolną ramę, a następnie dokręć śruby. (Zobacz rysunek 2.7.2)	 Rysunek 2.7.2

Krok 2.7.3: Zamontuj kolumnę i płytę montażową, a następnie dokręć śruby.



Rysunek 2.7.3

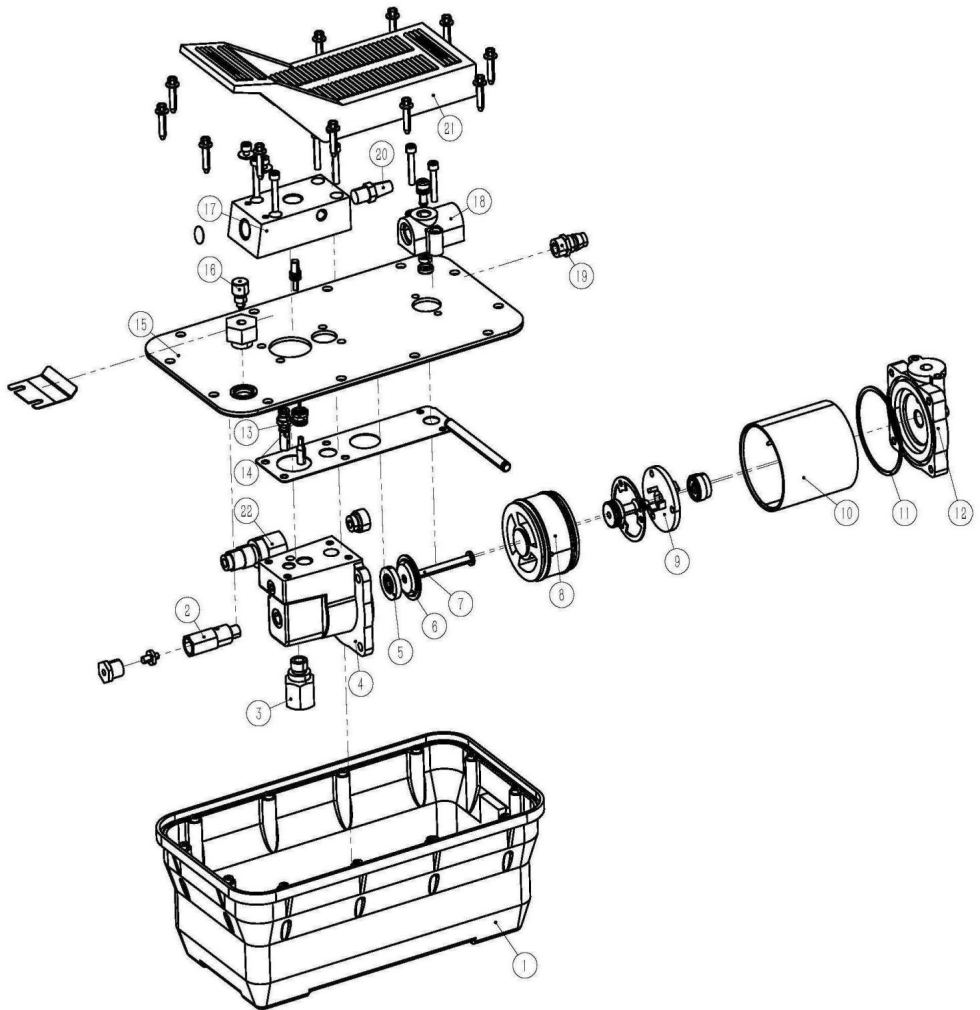
Krok 2.7.4: Umieść wózek narzędziowy na płaskim podłożu. Zainstaluj bagnet podtrzymujący w kwadratowym otworze płyty otworowej. W zależności od wagi i rozmiaru narzędzia do blachy, mała jakość i mała objętość powinny być zawieszone wyżej, tak daleko, jak to możliwe. Poniższy rysunek przedstawia zalecaną lokalizację. (Patrz Rysunek 2.7.4)

Uwaga: Nie zawieszaj narzędzi do obróbki blachy ani innych ciężkich przedmiotów, takich jak długie łańcuchy i duże haki do gięcia, na haku wózka narzędziowego.



Rysunek 2.7.4

LISTA CZĘŚCI POMPY PNEUMATYCZNEJ



NIE OPISUJ		NIE OPISUJ
1	SPRAWA	POKRYWA 12 CYLINDRÓW
2	ZAWÓR PRZELEWOWY	13 ZAWÓR DOSTAWCZY
3	ZAWÓR NAPEŁNIAJĄCY	14 ZAWÓR ZASUWOWY
4	BLOK ZAWOROWY	15 PŁYTKA POKRYWOWA
5	PODUSZKA	16 ZAWÓR ODPOWIETRZNY
6	PODUSZKA WIOSENNA	17 TALERZ OLEJOWY
7	GÓRNA CZAPKA	18 ZAWÓR WLOTU POWIETRZA
8	TŁOK	19 ZŁĄCZE
9	USZCZELKA	20 TŁUMIK
RURA 10 CYLINDRÓW		21 PEDAŁ
BLOK CYLINDRÓW 11		22 Rdzeń pompy oleju

Uwaga: Aby uniknąć przelecia oleju hydraulicznego, korek wydechowy powinien być zamknięty. zapieczętowane przed transportem do elektrowni.



Uwaga: Aby uniknąć przelania oleju hydraulicznego, uszczelnij i odpowietrz przed transportem zespołu napędowego.

ZALECENIA DOTYCZĄCE ŚRODOWISKA RÓŻNYCH

NARZĘDZIA DO BLACH

NIE.	Narzędzie do obróbki blachy diagram	nazwa	Użyj środowiska zalecony
1		Duży hak schylać się	Obciążenie: 5T Funkcja: Szybkie rozciąganie pionowej (poziomej) belki samochodu
2		Mały zakręt hak	Obciążenie: 5T Funkcja: rozciąganie twardej część nadwozia samochodu
3		Podwójne grabie ciało	Obciążenie: 3T Funkcja: Łączenie lub skracanie łańcuch 
4		Zacisk skrzynkowy	Obciążenie: 3T Funkcja: Szeroko stosowane, odpowiednie do energicznego ciągnięcia

5		Mały zacisk	Obciążenie: 2T Funkcja: szeroko stosowana, odpowiednia do małych przestrzeni wyciągać
6		Prosty kąt uniwersalny zacisk	Obciążenie: 3T (prosty) 2T (od końca) Funkcja: szeroko stosowana, odpowiednia do mocnego ciągnięcia, gdy w użyciu
7		Zacisk tnący	Obciążenie: 3T Funkcja: Brak mocowania śrubowego, naciągaj coraz mocniej
8		Mini zacisk	Obciążenie: 1T Funkcja: szeroko stosowana, odpowiednia do ograniczonej pozycji ciągnąć.
9		Ostre usta zacisk	Obciążenie: 1T Funkcja: szeroko stosowana, część ciała
10		Hak stalowy	Obciążenie: 2T Funkcja: rozciąganie części otworu karoserii
11		Pas podnoszący	Obciążenie: 2T Funkcja: do drzwi i wyciąganie ramy okiennej i chirurgia plastyczna

12		Półksiężyc klucz	Funkcja: Regulacja wysokości głównego elementu oświetleniowego
13		łańcuch ochrona lina	Długość: 1,5 m Funkcja: Ochrona podczas rozciągania przed przypadkowym zerwaniem łańcucha
14		Lina stalowa	Obciążenie: 2T Funkcja: do drzwi i wyciąganie ram okiennych i operacje plastyczne
15		złącze	Obciążenie: 3T Funkcja: Łączenie lub skracanie łańcuch
16		Zacisk C	Obciążenie: 1T Funkcja: szeroko stosowana, część ciała

ZWRÓĆ UWAGĘ PODCZAS UŻYTKOWANIA

1. Kontrola przed uruchomieniem sprzętu

1.1 Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić zanieczyszczenia wokół platformy i miejsca, a kanały ropy i gazu powinny być tak ułożone, aby zapobiec wyciskaniu się rurociągu podczas pracy. 1.2. Sprawdź, czy połączenia rur ropy

i gazu są dobrze połączone i nie ma wycieków oleju, i wymień je na czas.

1.3. Sprawdź dokręcenie śrub mocujących kolumnę wieży, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia przedmiotów spowodowanych przez przesuwanie się kolumny wieży.

2. W górę i w dół procesu eksploatacji pojazdu

2.1. Osobom niebędącym użytkownikami lub personelowi nieprzeszkolonemu nie wolno obsługiwać urządzenia sprzętu.

2.2. Podczas rozciągania i naprawy pojazdu należy zachować szczególną ostrożność. Zabrania się przebywania w pobliżu sprzętu.

2.3. Podczas naprawy pojazdu musi być obok niego osoba specjalna. prowadnica, szczypce, górny przycisk powinny być zamocowane w określonej pozycji. 2.4. Zaparkuj pojazd na platformie podczas zaciągania hamulca postojowego.

2.5. Należy usunąć urządzenie zabezpieczające podwozie pojazdu.

3. Proces stałej obsługi pojazdu

3.1. Przed zaciskaniem sprawdź szczęki, aby upewnić się, że nie ma w nich oleju. zanieczyszczenia i inne drobiazgi.

3.2. Sprawdź, czy osprzęt nie ma odkształceń i pęknięć. Jeśli tak, wymienione, aby zapobiec uszkodzeniom, jakie mogą powstać w wyniku pęknięcia w wyniku działania siły.

3.3. główna śruba mocująca osprzęt, śruba mocująca szczękę zaciskową musi być dokręcane zgodnie z wymaganiami.

4. Rozciągnij procedurę operacyjną

4.1. Przed rozpoczęciem rozciągania należy sprawdzić, czy łańcuch i pierścień naciągowy są prawidłowo zamocowane. są kompletne, bez uszkodzeń, pęknięć lub uszkodzeń. 4.2.

Podczas użytkowania łańcucha należy używać liny zabezpieczającej łańcuch. aby zapobiec przypadkowemu zerwaniu łańcucha i spowodowaniu przypadkowego obrażenia operatora.

4.3. Sprawdź łańcuch i mechanizm blokujący, łańcuch nie może być skręcony, łańcuch powinien być w linii prostej, łańcuch jest mocno zamocowany. 4.4.

Podczas rozciągania siła rozciągająca nie powinna przekraczać znamionowej obciążenie narzędzia.

4.5. Podczas rozciągania nie uderzaj w narzędzia do obróbki blachy ani łańcuchy. 4.6. Podczas rozciągania operator nie powinien znajdować się w tej samej prostej linia zgodna z kierunkiem siły łańcucha.

4.7 Gdy siła rozciągająca jest stosunkowo duża, pojazd należy zamocowany w niezawodnym położeniu za pomocą łańcucha po stronie przeciwnej do kierunku napięcia.

5. Po użyciu sprzętu

5.1. Po użyciu sprzętu należy w odpowiednim czasie wyczyścić miejsce. Arkusz narzędzia metalowe, przyrządy pomiarowe i urządzenia należy wyczyścić i schować.

5.2. W celu uniknięcia uszkodzeń i uszkodzeń zabrania się samodzielnego otwierania i naprawy urządzenia. nieodwracalna naprawa. Zabrania się regulacji pompy olejowej bez zezwolenia. 5.3.

Szczegółowe kroki obsługi i użytkowania powinny być ściśle zgodne z postanowienia „instrukcji obsługi” przyrządów i urządzeń.

PROGRAM MANIPULACYJNY

Krok 1: Podłącz jeden koniec rury
Złącze do złącza cylindra.
Jeden koniec jest podłączony do
stacja pomp pneumatyczno-hydraulicznych.

Uwaga: Wybierz odpowiednie źródło gazu
do złącza rury pompy ręcznej.

(Sprawdź układ obiegu powietrza pod kątem obecności powietrza
nieszczelność i niewystarczające źródło powietrza
ciśnienie spowoduje nienormalne lub
(uszkodzone działanie sprzętu)



Krok 2: Podnieś pojazd Użyj innego sprzętu podnoszącego, aby podnieść pojazd pod określonym kątem. Wsuń małą belkę do podwozia samochodu. I zarezerwuj odpowiednią pozycję roboczą. dystans.	
Krok 3: imadło stojące Zamontuj belkę imadła na małej belce ramę i dokręć śruby mocujące. Wciśnij imadło do pozycji montażowej na belce imadła i dostosuj odpowiedni kąt. Użyj zacisku na szczypcach, aby ustalić pozycję na producencie samochodu, a następnie dokręć śrubę zacisku.	
Krok 4: Zamontuj górny przycisk Dostosuj kierunek rowka nad podnośnikiem hydraulicznym, umieść zmontowaną belkę oporową na środku rowka i za pomocą uchwytu podnośnika uderzaj w podnośnik, aż podwozie pojazdu zostanie całkowicie dokręcone. (Uwaga: model JT-20 nie posiada tej części i użytkownik musi wymienić funkcję podnoszenia tej części na inne podnośniki.)	

Krok 5: Dostosuj kąt kolumny

Wyciągnij sworzeń sprężynowy na złączu, aż całkowicie wysunie się z płytki blokującej, a następnie dostosuj kierunek wieży zgodnie z potrzebne i zamknij wieżę w odpowiednia pozycja otworu. To urządzenie zapewnia 9 regulowanych pozycji otworów.

Uwaga: Ta operacja wymaga współpracy dwóch osób.



Krok 6: Wybierz odpowiednie narzędzie do naprawy blachy

Wybierz odpowiednie narzędzie do obróbki blachy ty, zamocuj narzędzie do blachy w miejscu, w którym potrzebujesz blachy, i połącz je z hakiem z boku długiego łańcucha, powoli naciągnij drugi koniec łańcucha i owiń go wokół wieży, użyj podwójnego celu, aby zamocować łańcuch i umieścić linę zabezpieczającą łańcuch. Delikatnie nadepnij na pompę pneumatyczną, aby naciągnąć łańcuch.

Następnie umieszcza się pompę pneumatyczną maksymalna odległość, jaką można pokonać umieścić, omijając kierunek działania siły rozciągającej blachę, i delikatnie nacisnąć pompę pneumatyczną, aż do momentu naciągnięcia do odpowiedniej pozycji.

Uwaga: Podczas obsługi urządzeń hydraulicznych należy nosić okulary ochronne i stosować środki ochrony osobistej.



KONSERWACJA MIESIĘCZNA

Nasmaruj wszystkie połączenia zawiasowe i sprawdź, czy nie są nadmiernie zużyte. Sprawdź poziom oleju hydraulicznego i uzupełnij go na czas.

Wymień wszystkie ostrzeżenia i etykiety dotyczące bezpieczeństwa na prostej ramie platforma.

Jeśli nie ma żadnych nieznanymi lub zagubionych, prosimy o kontakt z producentem. Zalecane jest smarowanie węzła.

Węzeł smarowania na bazie żółtego litu (lub podobnego) zalecony.

ODZYSKIWANIE PO AWARII

W tej sekcji opisano, jak eliminować proste problemy.

Ważne: Wszystkie prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel. personel.

Pytanie	Rozwiązanie
1. Nie mogę się rozciągać	Upewnij się, że wąż hydrauliczny nie jest zaciśnięty lub przeciek. Upewnij się, że jest wystarczająca ilość oleju hydraulicznego w zbiorniku. Upewnij się, że ciśnienie źródła powietrza jest normalny. Czy wydech pompy hydraulicznej Zawór jest otwarty.
2. Nie można zresetować	Upewnij się, że na urządzeniu nie ma żadnego ciała obcego. Sprawdź, czy cylinder olejowy nie jest uszkodzony
3. Pompa hydrauliczna ma bez presji	Pompa hydrauliczna nie ma ciśnienia Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość oleju hydraulicznego. Upewnij się, że ciśnienie źródła powietrza jest normalne.
4. Zanieczyszczenie olejem hydraulicznym	Wymień go na odpowiedni olej hydrauliczny.



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

FRAME TREKKER RECHTHOUDER

MODEL: JT-19

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FRAMETREKKER STIJLTANG

MODEL: JT-19



<Afbeelding alleen ter referentie>

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u het bedienen of onderhouden van dit product. Het niet naleven van deze waarschuwingen en instructies kunnen persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

De waarschuwing geeft aan dat er passende maatregelen moeten worden genomen om te voorkomen dat potentieel gevaar voor persoonlijk letsel.

Uit de instructies blijkt dat de juiste maatregelen zijn genomen om

Voorkom schade of apparatuurstoringen. •

Eenvoudige plaatwerkreparatieplatforms moeten worden bediend door gekwalificeerde operators die getraind zijn en bekend zijn met hydraulische producten.

Bediening zonder vakkennis kan ernstige veiligheidsrisico's opleveren
ongevallen of schade aan personen en eigendommen.

• De gebruiker moet de bedieningshandleiding lezen voordat hij het apparaat gebruikt.
product en bewaar de handleiding bij het product. Dit product is een
draagbaar, eenvoudig plaatwerk reparatieplatform dat alleen kan worden gebruikt in
het overeenkomstige type auto.

• Vóór elk gebruik moet een visuele inspectie worden uitgevoerd op abnormale
lasomstandigheden, zoals scheuren, beschadigingen, losraken of verlies.

• Houd afstand terwijl het product werkt. • Wijzigingen aan dit product

zijn verboden. • Bevestig de auto alleen in de positie die door

de autofabrikant is aangegeven. • Geef voor gebruik het gewicht van de auto op. Overbelast de

product. Overbelasting kan ernstige veiligheidsongelukken of persoonlijk letsel veroorzaken
en materiële schade.

• Een eenvoudig plaatwerk reparatieplatform is een hydraulisch spanapparaat.
geen plaatwerkreparaties uitvoeren als het hydraulisch systeem is
onder belasting.

• Controleer de betrouwbaarheid van het bevestigingsmiddel vóór gebruik. •

Gebruik geen luchtleidingen die kunnen lekken. • Het

bevestigingsmiddel moet op een betrouwbare positie worden bevestigd.

• Het product moet ten minste eenmaal per jaar grondig worden geïnspecteerd. • Vervang beschadigde of ernstig versleten hydraulische slangen, labels of waarschuwingslampjes.
etiketten.

• Gebruik dit product niet voordat u beschadigde of versleten artikelen hebt vervangen.

• Plaats het niet op een onevenwichtige ondergrond. • Een verkeerde belasting kan leiden tot defecten aan de apparatuur en mogelijk persoonlijk letsel.
blessure.

• Werk niet met enig lichaamsdeel onder een voertuig zonder voorafgaande toestemming.
mechanische ondersteuning of andere passende middelen.

• Alle voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen bij het hijsen
de lading.

• Wanneer het product in een complexe omgeving wordt gebruikt, kunnen er trillingen optreden.
verplaatsing van de vaste reparatiepositie veroorzaken.

• Zet de motor uit en trek de handrem aan. Het is het beste om de rem te gebruiken
pads om glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat er niemand in de auto zit voordat
gebruik.

• Ga niet in de auto zitten en start de motor niet tijdens het reparatieproces.

• Raak geen hete plekken aan, want dit kan brandwonden veroorzaken.



WAARSCHUWING:

• Draag een veiligheidsbril bij het bedienen van hydraulische apparatuur. • Het vloeroppervlak
moet droog en vlak zijn met een minimale drukbelasting.
een sterkte van 500 psi. •

Zorg voor luchtdrukleidingen en hydraulische slangen om te voorkomen dat ze worden gebruikt
overreden of verpletterd door auto's.

• Verwijder alle waardevolle spullen van uw lichaam wanneer u dit product gebruikt. • Hangende sieraden en
metalen sieraden kunnen vast komen te zitten in bewegende delen. • Als het voertuig gevaar loopt om uit
elkaar te worden getrokken, maak dan het gebied schoon
voorschot.

• Wanneer het plaatwerkreparatieplatform in werking is, mag u het niet openen
vulplug op de pneumatische hydraulische pompapparatuur. • Trek niet aan de gasleiding,
hydraulische leidingen of pompstationapparatuur.

• Neem contact op met een geautoriseerd servicecentrum voor hydraulische technische ondersteuning of reparatieservices. •

Fabrikanten geven geen garantie op producten die gerepareerd zijn, gewijzigd of beschadigd door onbevoegde personen als gevolg van verkeerd gebruik, misbruik, ongelukken, nalatigheid of verkeerde behandeling.

• Houd tijdens het monteren en gebruiken van dit product de werkruimte schoon en goed verlicht zijn en houd toeschouwers en kinderen uit de buurt van het werkgebied. • Gebruik het product alleen zoals bedoeld. **OVERSCHRIJD** de nominale capaciteit van de werkbank **NIET**. • Controleer voor elk gebruik de algemene staat van het product. Controleer op gebroken, gebarsten of verbogen onderdelen, losse of ontbrekende onderdelen en elke toestand die de goede werking van het product kunnen beïnvloeden. **NIET** gebruiken als het gedragen is of beschadigd.

TIPS

• Zorg er altijd voor dat het product schoon blijft. • Wanneer dit product niet in gebruik is, dient u alle onderdelen terug te brengen naar de oorspronkelijke staat. voorwaarde.

• Gebruik hydraulische apparatuur bij kamertemperatuur, gebruik niet hydraulische apparatuur boven 65 °C (150 °F). • Oververhitting kan de afdichting verzachten en het slangmateriaal verzwakken. • Als u een van onze producten voor het eerst gebruikt, is een eenvoudige manier om vertrouwd raken met de bediening is het product meerdere keren bedienen keer tijdens het ongeladen.

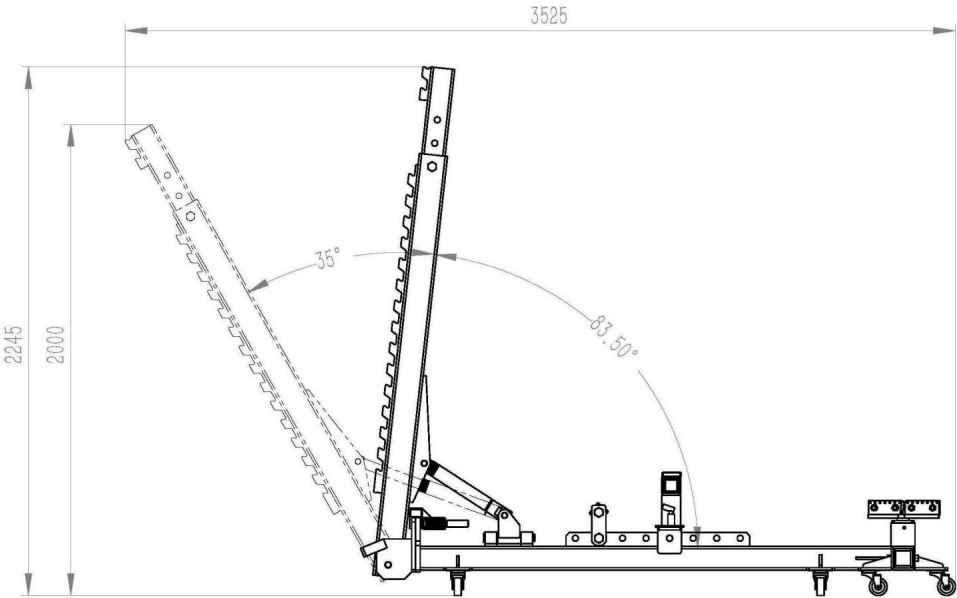
• Zorg er echter voor dat uw product de cilinder niet naar de maximale slag bij onbelaste toestand, in feite hoeft u alleen de cilinder te duwen kern ongeveer 120 mm slag uit. • Als u de cilinder volledig tot zijn maximale slag duwt, levensduur kan worden verkort.

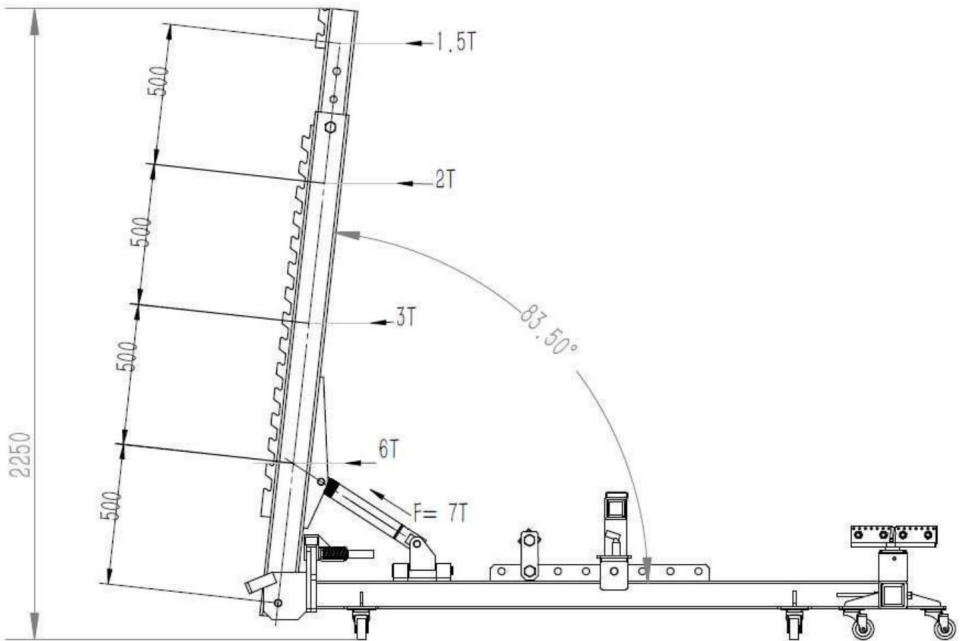
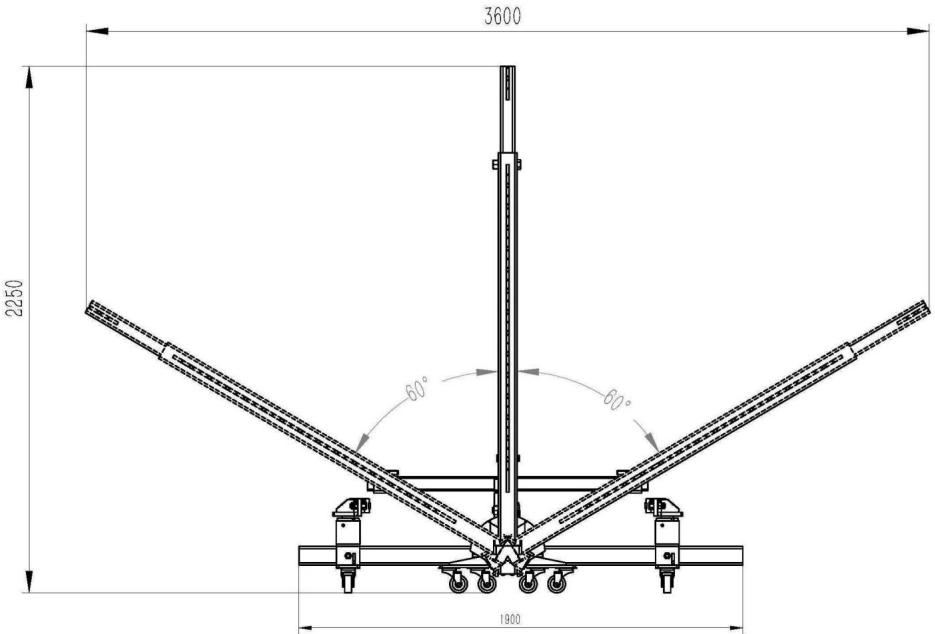
• Het plaatwerkreparatieplatform vereist ruimte op de grond en voertuig om ervoor te zorgen dat het apparaat volledig kan worden ingezet. Gebruik het niet apparaat in een kleine en beperkte ruimte

SPECIFICATIE

ITEM	JT-19
Productafmetingen LxBxH:	2500x1900x2250mm
Airbag-krikbelasting	3t
Luchtbron druk	0,6-1 MPa
Maximale werkdruk druk van hydraulisch systeem	45Mpa
Maximale indexkracht	6t
Toren verstelbaar hoogte	2050-2250mm

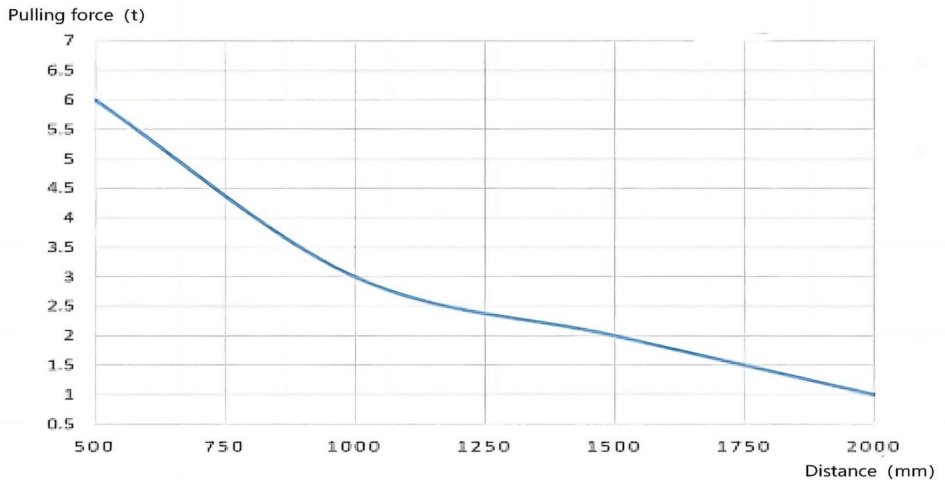
Schematisch diagram van minimale bedrijfsruimte en schema diagram van hoogte en obstakelinterferentie ruimte.





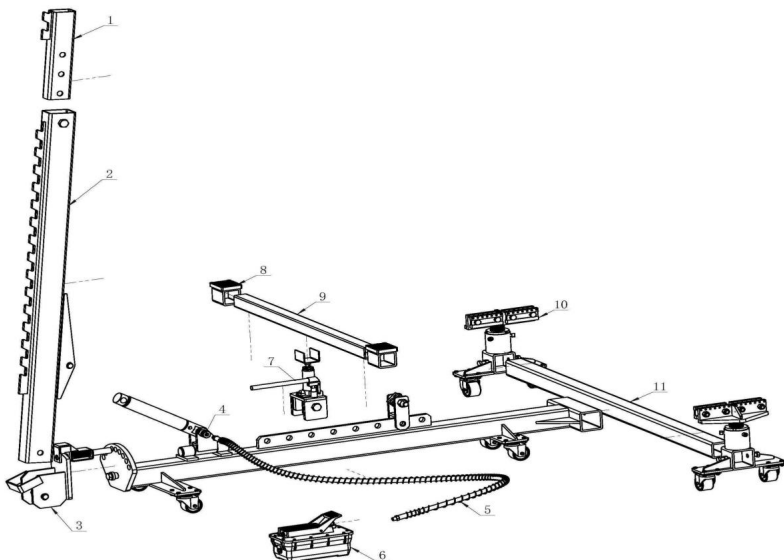
Let op: Vanwege de invloed van de gebruiksomgeving en andere factoren is er een bepaalde fout (# 0,2t) in de spanning van het vaste punt van de ketting in het diagram. Het diagram is alleen ter referentie.

Location-Pulling force Sketch Map



ONDERDELENLIJST

De frametrekker Richter bevat de volgende onderdelen



Nee.	Onderdeelnaam	Hoeveelheid
1	Twee bankschroef kleine balk hulpverlengbuis	1
2	Twee bankschroef kleine balk kolom	1
3	Twee bankschroef kleine balk kolom verbinding lichaam	1
4	Twee bankschroef kleine balk kolom snelkoppeling	1
5	Twee bankschroef kleine balk olieleiding	1
6	pneumatische pomp	1
7	Twee bankschroef kleine balk duwkrik montage	1
8	Twee bankschroef kleine balk duwende rubberen pad	2
9	Twee bankschroef smal1 balk duwende dwarsbalk	1
10	Twee bankschroef smal1 balk duwklem	2
11	Twee bankschroef kleine balken en bankschroef dwarsbalk	1

INSTALLATIES

1. Controleer vóór installatie

Open de doos en haal alles eruit
onderdelen. Controleer het nummer
volgens de lijst



2. Installeer apparatuur

2.1. Hoofdliggerinstallatie

Stap 2.1.1: Verwijder het hoofdframe
balk en leg deze plat op een schone, opgeruimde
en horizontale betonnen vloer en
verwijder alle beschutting die hindert
operatie.



Figuur 2-1-1)

Voorzichtigheid:

ÿ Zorg ervoor dat het personeel met installatiekwalificaties het installeert en dat het irrelevante personeel er niet dichtbij mag zijn. ÿ Gebruik een wiggereedschap of een andere bevestigingsmethode om de hoofdbalk vast te zetten in een gebied zonder verplaatsing tijdens de installatie. Vermijd installatieproblemen of schade aan de apparatuur veroorzaakt door de onbedoelde beweging van de apparatuur en de schade aan het menselijk lichaam tijdens de installatie.

Stap 2.1.2: Verwijder de connector-assemblage en trek de veerborgpen met één hand om deze volledig te openen. Lijn uit met het middelste gat van de hoofdbalk-borgplaat, laat de veerpen-as los en haal de pen-as door de hoofdbalk-borgplaat. (Raadpleeg Afbeelding 2.1.1)



Figuur 2.1.2

Stap 2.1.3: Schud de connector voorzichtig om de schroefdraadgaten en de gaten op de connector uit te lijnen. de connector. Verwijder de as huls en installeer de M20-moer, installeer eerst de ashuls en draai deze vervolgens vast met het schroefdraadgat. (Zie Afbeelding 2.1.3)



Figuur 2.1.3

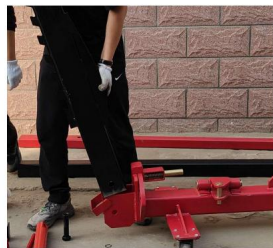
2.2. Kolominstallatie

Stap 2.2.1: Verwijder de pen-askaartveer van de connector en verwijder de pen-as. (Zie Afbeelding 2-2-1)



Figuur 2.2.1

Stap 2.2.2: Verwijder de kolom en plaats deze verticaal in de connectorkaartsleuf. Pas de installatierichting aan (naar buiten wijzend) (zie Afbeelding 2.2.2)



Figuur 2.2.2

Stap 2.2.3: Eén persoon tilt de kolom voorzichtig op tot hij zich in de buurt van de gatpositie bevindt, en één persoon installeert de penas en draait de klemveer vast. (Zie afbeelding 2.2.3)



Figuur 2.2.3

2.3. Installatie van oliecilinder en hydraulische leiding

Stap 2.3.1: Verwijder de veer- en penas van de kolom en de veer- en penas van de hoofdbalk.

Plaats de cilinder omhoog, monteer eerst de onderste pen-as en veer, en monteer vervolgens de bovenste pen-as en veer. (Zie Figuur 2.3.1)



Figuur 2.3.1

Stap 2.3.2: Verwijder de snelkoppeling, wikkel de ruwe materiaalband 8 tot 10 slagen om de schroefdraad van de mannelijke koppeling en draai de schroefdraadinterface van de cilinder vast met een sleutel.



Figuur 2.3.2

Stap 2.3.3: Haal de olieleiding eruit, wikkel 8 tot 10 slagen van de grondstofband eromheen, het eerste uiteinde om de snelkoppeling, het laatste uiteinde om de interface van de pneumatische pompleiding en draai deze vast met een sleutel. (Verwijder de schroefdraadbeschermplug van de interface van de pneumatische pompleiding tijdens de installatie) (raadpleeg Afbeelding 2.3.3)



Figuur 2.3.3

Stap 2.3.4: Sluit de geïnstalleerde snelkoppeling aan en draai de borgdraad op de snelweg vast. (Zie Afbeelding 2.3.4)



Figuur 2.3.4

Stap 2.3.5: Open de tankpoort zoals afgebeeld, injecteer 1,6 liter hydraulische olie van het overeenkomstige type, draai de tankpoort vast en open de uitlaatplug wanneer deze wordt gebruikt. (Zie afbeelding 2.3.5) (Gebruiken wanneer het oliepeil laag is)

Let op: Er is vóór levering hydraulische olie aan het product toegevoegd.



Figuur 2.3.5

Let op: Zie de onderstaande tabel voor het hydraulische olienummer en de bedrijfsomgeving.

Aanbevolen hydraulische olienummer	Aanbevolen gebruiksomgeving
32#	-20℃-70℃

2.4. Installeer een verhoogde kolom

Verwijder de hoogtekolom, plaats deze bovenaan de torenkolom en plaats deze langzaam totdat de gewenste gatpositie is uitgelijnd en vastgezet met bouten. Let op de installatierichting. (Zie Figuur 2.4.1)



Figuur 2.4.1

2.5. Bankschroef installeren

(deze stap is de installatie van plaatwerkreparatiewerk, dit proces is alleen om te laten zien hoe u het moet installeren)

Stap 2.5.1: Verwijder de dwarsbalk van de bankschroef en monteer deze op de Geïllustreerde positie. Plaats symmetrisch en vergrendel de achterste bevestigingsschroeven. (Zie Figuur 2.5.1)



Figuur 2.5.1

Stap 2.5.2: Verwijder de bankschroef en duw deze op de dwarsbalk. Let op de installatierichting. Pas de positie van de bankschroef indien nodig aan, probeer de positie symmetrisch te houden en vergrendel de bankschroef om de moer vast te zetten. (Zie Afbeelding 2.5.2)



Figuur 2.5.2

2.6. Installeer de krik (deze stap wordt geïnstalleerd bij plaatwerkreparaties, dit proces is alleen om te laten zien hoe de installatie moet worden uitgevoerd)

Stap 2.6.1: Haal de drukbasis eruit en bevestig deze met de M8-bout en moer uit het accessoirepakket. Verbind vervolgens de verticale plaat van de hoofdbalk met de M22-bout uit het accessoirepakket en draai deze stevig vast. (Zie afbeelding 2.6.1)



Figuur 2.6.1

Stap 2.6.2: Verwijder de drukbalk en het druklager, duw het druklager in de balk, stel het af op de juiste positie en zorg dat het symmetrisch blijft. (Zie afbeelding 2.6.2)



Figuur 2.6.2

Stap 2.6.3: Pas de richting van de bovenste installatiegroef van de krik aan en plaats de geïnstalleerde bovenste drukbalk in het midden van de hydraulische krik. (Zie Figuur 2.6.3)



Figuur 2.6.3

Stap 2.6.4: Draai de drukontlastingsdraad van de hydraulische krik vast en monteer de hendel van de hydraulische krik. (Zie Figuur 2.6.4)



Figuur 2.6.4

2.7. Installeer de gereedschapswagen

Stap 2.7.1: Haal de accessoires van de gereedschapswagen, het onderste frame, de kolom en de ophangplaat eruit en verwijder de bevestigingsschroeven van de accessoires.

(Zie Figuur 2.7.1)



Figuur 2.7.1

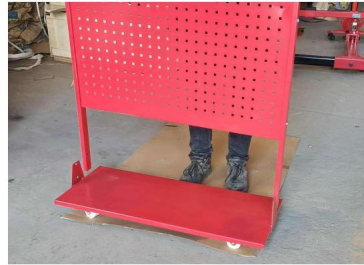
Stap 2.7.2: Installeer de kolom en het onderste frame en draai de schroeven vast. schroeven.

(Zie Figuur 2.7.2)



Figuur 2.7.2

Stap 2.7.3: Monteer de kolom en de montageplaat en draai de schroeven.



Figuur 2.7.3

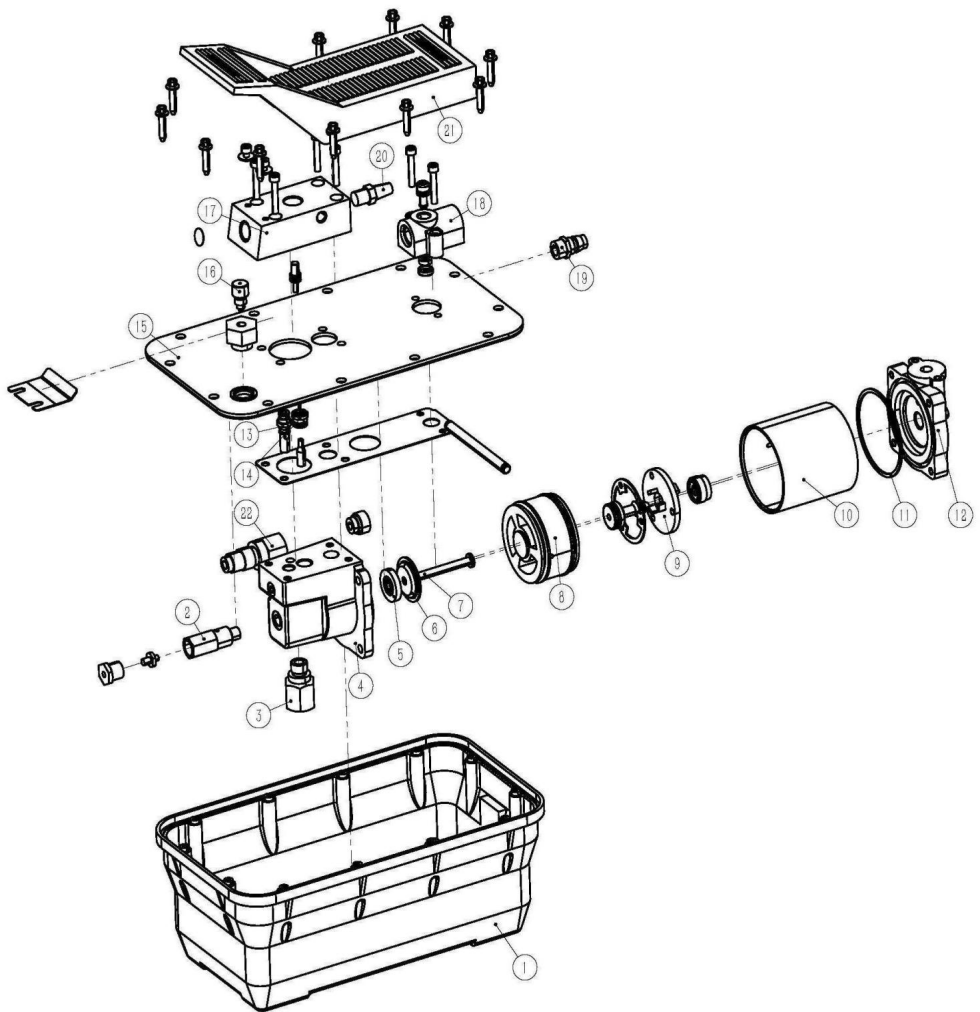
Stap 2.7.4: Plaats de gereedschapswagen op een vlakke ondergrond. Installeer de ondersteunende bajonet in het vierkante gat van de gatenplaat. Afhankelijk van het gewicht en de grootte van het plaatgereedschap, moet de kleine kwaliteit en het kleine volume zo ver mogelijk omhoog worden gehangen. De volgende afbeelding is de aanbevolen locatie. (Raadpleeg Afbeelding 2.7.4)

Let op: Hang geen plaatgereedschap of andere zware voorwerpen, zoals lange kettingen en grote buighaken, aan de haak van de gereedschapswagen.



Figuur 2.7.4

PNEUMATISCHE POMP ONDERDELENLIJST



GEEN	BESCHRIJVING	GEEN	BESCHRIJVING
1	GEVAL	12	CILINDERAFDEKSEL
2	OVERLOOPKLEP	13	AFGIFTEKLEP
3	VULKLEP	14	SCHUIFKLEP
4	KLEPPENBLOK	15	AFDEKPLAAT
5	KUSSEN	16	ONTLUCHTINGSKLEP
6	VEERKUSSEN	17	DE OLIEPLAAT
7	BOVENKAP	18	LUCHTINLAATKLEP
8	PLUNJER	19	VERBINDING
9	PAKKING	20	UITLAAT
10	CILINDERBUIS	21	PEDAAL
11	CILINDERBLOK	22	OLIEPOMPKERN

Let op: Om overlopen van hydraulische olie te voorkomen, moet de uitlaatplug worden verzegeld voordat het naar de energiecentrale werd getransporteerd.



Let op: Om te voorkomen dat de hydraulische olie overstroomt, moet u de stekker van de aandrijfeenheid afdichten en ontluichten voordat u deze transporteert.

MILIEUAANBEVELINGEN VAN VERSCHILLENDE

PLAATWERK GEREEDSCHAP

NEE.	Plaatwerk gereedschap diagram	naam	Gebruik omgeving aanbevolen
1		Groot kromming haak	Belasting: 5T Functie: Snel de verticale (horizontale) balk van de auto uittrekken
2		Kleine bocht haak	Belasting: 5T Functie: Rek de harde deel van de carrosserie
3		Dubbele hark lichaam	Belasting: 3T Functie: Verbinden of verkorten de ketting 
4		Doosklem	Belasting: 3T Functie: Veel gebruikt, geschikt voor krachtig trekken

5		Kleine klem	Belasting: 2T Functie: breed inzetbaar, geschikt voor kleine ruimtes eruit trekken
6		Rechte hoek universeel klem	Laden: 3T (recht) 2T (eind wijs) Functie: veelgebruikt, geschikt voor sterke trekkracht bij in gebruik
7		Klem snijden	Belasting: 3T Functie: Geen schroefbevestiging, steeds strakker trekken
8		Mini-klem	Belasting: 1T Functie: breed inzetbaar, geschikt voor beperkte positie trekken.
9		Scherpe mond klem	Belasting: 1T Functie: veelgebruikt, de deel van het lichaam
10		Stalen haak	Belasting: 2T Functie: het gatgedeelte uittrekken van de carrosserie
11		Hijsband	Belasting: 2T Functie: voor deur en raamkozijn trekken en plastische chirurgie

12		Halve maan moersleutel	Functie: Pas de hoogte van het hoofdarmatuur aan
13		Ketting bescherming touw	Lengte: 1,5 m Functie: Beschermt tijdens het strekken tegen onbedoelde kettingbreuk
14		Staaldraad	Belasting: 2T Functie: voor deur en kozijn trekken en plastische chirurgie
15		verbindingsstuk	Belasting: 3T Functie: Verbinden of verkorten de ketting
16		C-klem	Belasting: 1T Functie: veelgebruikt, het deel van het lichaam

LET OP BIJ GEBRUIK

1. Inspectie vóór gebruik van de apparatuur

ÿ 1.1 Vóór de ingebruikname moet het vuil rond het platform en de locatie worden schoongemaakt en moeten de olie- en gaskanalen zo worden gerangschikt dat extrusie van de pijpleiding tijdens de ingebruikname wordt

voorkomen. ÿ 1.2. Controleer of de olie- en gasleidingverbinding goed is aangesloten en er geen olielekage is en vervang deze op tijd.

ÿ 1.3. Controleer of de bevestigingsbouten van de torenkolom goed vastzitten om schade aan personen en goederen door het schuiven van de torenkolom te voorkomen.

2. Het voertuigbedieningsproces op en neer

ÿ 2.1. Het is niet toegestaan dat niet-gebruikers of ongetraind personeel de machine bedient.
uitrusting. ÿ

2.2. Wanneer het voertuig wordt uitgerekt en gerepareerd, zijn mensen strikt
Het is verboden om in de buurt van en rondom de apparatuur te staan.

ÿ 2.3 Bij het repareren van het voertuig moet er een speciaal persoon naast de auto staan
geleider, tang, bovenste duw moeten in de aangegeven positie worden vastgezet. ÿ

2.4. Parkeer het voertuig op het platform wanneer u de parkeerrem aantrekt. ÿ 2.5. De
beschermingsinrichting van het voertuigchassis moet worden verwijderd.

3. Vaste voertuigbedieningsproces

ÿ 3.1. Controleer de kaken voordat u gaat klemmen om er zeker van te zijn dat er geen olie in zit
vervuiling en andere benodigdheden.

ÿ 3.2. Controleer of het armatuur vervorming en scheuren heeft. Als het moet worden
vervangen om schade door breuk na kracht te voorkomen.

ÿ 3.3. De bevestigingsbout van de hoofdbevestiging, de bevestigingsbout van de klemmond, moet
aangedraaid volgens de eisen.

4. Verleng de bedieningsprocedure

ÿ 4.1. Controleer voor het spannen of de ketting en de trekkring goed vastzitten.
zijn compleet zonder schade, barsten of beschadigingen. ÿ 4.2.

Tijdens het gebruik van de ketting moet de kettingbeschermingskabel worden gebruikt
om te voorkomen dat de ketting per ongeluk breekt en er ongelukken gebeuren
letsel bij de bediener.

ÿ 4.3. Controleer de ketting en het vergrendelingsmechanisme, de ketting kan niet worden
gedraaid, de ketting moet in een rechte lijn liggen, de ketting is stevig vastgezet. ÿ 4.4. Bij het
strekken mag de strekkracht de nominale waarde niet overschrijden
belasting van het gereedschap.

ÿ 4.5. Raak bij het strekken de plaatmetalen gereedschappen en kettingen niet aan. ÿ 4.6. Bij
het strekken mag de operator niet in dezelfde rechte lijn staan
in lijn met de krachtrichting van de ketting.

ÿ 4.7 Wanneer de trekkracht relatief hoog is, moet het voertuig

op een betrouwbare plaats vastgezet met een ketting aan de zijde die tegenover de richting ligt van spanning.

5. Na gebruik van de apparatuur

ÿ 5.1. Maak de locatie tijdig schoon na gebruik van de apparatuur. Het blad

Metalen gereedschappen, meetinstrumenten en armaturen dienen gereinigd en opgeborgen te worden.

ÿ 5.2. Het is verboden om het apparaat zelf te openen en te repareren om schade en

onherstelbare reparatie. Het is verboden om de oliepompe zonder toestemming aan te passen. ÿ 5.3.

De gedetailleerde stappen van de bediening en het gebruik moeten strikt de

bepalingen van de "bedieningshandleiding" van de instrumenten en apparatuur.

MANIPULATIEPROGRAMMA

Stap 1: Sluit één uiteinde van de pijp aan connector aan de cilinderconnector. Het ene uiteinde is verbonden met de pneumatisch-hydraulisch pompstation. Let op: Zorg dat u de juiste gasbron krijgt in de leidingverbinding van de handpomp. (Controleer het luchtcircuitsysteem op lucht lekkage en onvoldoende luchtbron druk zal abnormale of beschadigde werking van de apparatuur)



Stap 2: Til het voertuig op

Gebruik andere hefwerktuigen om het voertuig in een bepaalde hoek te tillen. Duw de kleine ligger in het chassis van de auto. En reserveer een geschikte bedieningsruimte afstand.



Stap 3: staande bankschroef

Monteer de bankschroefbalk op de kleine balk frame en draai de bevestigingsschroeven vast. Duw de bankschroef in de montagepositie op de bankschroefbalk en pas de juiste hoek aan. Gebruik een klem op de tang om de positie op de autofabrikant te fixeren en draai vervolgens de klemschroef vast.



Stap 4: Installeer de bovenste duw

Pas de richting van de groef boven de hydraulische krik aan, plaats de gemonteerde drukbalk in het midden van de groef en gebruik de krikhendel om de krik te slaan totdat het chassis van het voertuig volledig is vastgedraaid. (Let op: **het model JT-20 heeft dit onderdeel niet en de gebruiker moet de heffunctie van dit onderdeel vervangen door andere krikken.**)



Stap 5: Pas de kolomhoek aan

Trek de veerpenas op de connector helemaal uit de vergrendelingsplaat, pas de torenrichting aan zoals nodig, en sluit de toren in de overeenkomstige gatpositie. Dit apparaat biedt 9 instelbare gatposities. Let op: Deze handeling vereist de samenwerking van twee personen.

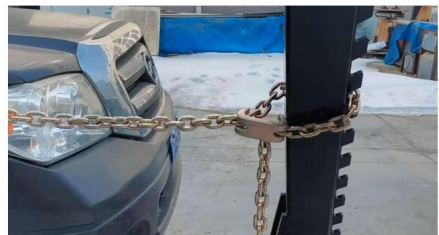
**Stap 6:** Selecteer het juiste plaatwerkgereedschap voor reparatie

Selecteer het plaatgereedschap dat geschikt is voor u, bevestig het plaatgereedschap op de positie waar u het plaatmetaal nodig hebt, en verbind het met de haak aan de zijkant van de lange ketting, span het andere uiteinde van de ketting langzaam aan en wikkel het om de toren, gebruik het dubbele doel om de ketting te bevestigen en plaats het kettingbeschermingskoord. Stap voorzichtig op de pneumatische pomp om de ketting aan te spannen.

Vervolgens wordt de pneumatische pomp geplaatst de maximale afstand die kan worden afgelegd

Plaats het metaal op de juiste plaats, vermijd daarbij de richting van de rekkraft van het plaatmetaal en trap voorzichtig op de pneumatische pomp totdat het metaal in de juiste positie is uitgerekt.

Let op: Draag bij het bedienen van hydraulische apparatuur een veiligheidsbril en beschermende kleding.



MAANDELIJKS ONDERHOUD

• Smeer alle scharnierverbindingen en controleer op overmatige slijtage. •

Controleer het hydraulische oliepeil en vul dit tijdig bij.

• Vervang alle waarschuwingen en veiligheidsgerelateerde labels op het eenvoudige frame platform.

• Als er geen onbekende of verloren is, neem dan contact op met de fabrikant tijd. Smeringsknooppunt wordt aanbevolen.

• Geel smeerpunt op basis van lithiumvet (of vergelijkbaar) is aanbevolen.

HERSTEL VAN FOUTEN

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u eenvoudige problemen kunt oplossen.

Belangrijk: Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personeel.

Vraag	Oplossing
1. Kan niet strekken	Zorg ervoor dat de hydraulische slang niet vastgeklemd zit of lekt. Zorg dat er voldoende hydraulische olie is in de tank. Zorg ervoor dat de luchtbrondruk normaal. Of de hydraulische pomp uitlaat klep is open.
2. Kan niet resetten	Zorg ervoor dat er geen vreemd voorwerp vastzit op de rek Controleer de oliecilinder op schade
3. De hydraulische pomp heeft geen druk	De hydraulische pomp heeft geen druk. Zorg ervoor dat er voldoende hydraulische olie in de tank zit. Zorg ervoor dat de luchtbrondruk normaal is.
4. Verontreiniging door hydraulische olie	Vervang deze door de voorgeschreven hydraulische olie.



**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**



Affordable. Reliable. Home Improvement.

RAMPULLER RIGHTENER

MODELL: JT-19

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

RAMDRAGARE RÄTTARE

MODELL: JT-19



<Endast bild för referens>

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING: Läs och förstå hela denna manual innan använda eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

Varningen indikerar att lämpliga åtgärder bör vidtas för att undvika potentiell risk för personskada.

Instruktionerna visar att korrekta åtgärder har vidtagits

förhindra skador eller utrustningsfel. • Enkla

plattformar för reparation av plåt bör användas av kvalificerade

operatörer som är utbildade och bekanta med hydrauliska produkter.

Användning utan professionell kunskap kan orsaka allvarlig säkerhet olyckor eller person- och egendomsskador.

• Operatören bör läsa bruksanvisningen innan du använder

produkten och förvara bruksanvisningen nära produkten. Denna produkt är en bärbar, enkel reparationsplattform för plåt som endast kan användas i motsvarande typ av bil.

• Visuell inspektion för onormala svetsförhållanden såsom sprickor, skador, lossning eller förlust bör utföras före varje användning.

• Håll avstånd medan produkten arbetar. • Alla ändringar av

denna produkt är förbjudna. • Fixar endast bilen i den

position som anges av biltillverkaren. • Ange bilens vikt före användning. Överbelasta inte

produkt. Överbelastning kan orsaka allvarliga säkerhetsolyckor eller personliga och egendomsförluster.

• En enkel reparationsplattform för plåt är en hydraulisk spännanordning. Do

inte utföra något plåtreparationsarbete när hydraulsystemet är under belastning.

• Bekräfta armaturens tillförlitlighet före användning. • Undvik att

använda luftrör som kan läcka. • Fixturen måste vara

fixerad i förhållande till ett tillförlitligt läge.

• Produkten bör inspekteras noggrant minst en gång om året. • Byt ut alla skadade eller svårt slitna hydraulslangar, etiketter eller varning
etiketter.

• Använd inte denna produkt innan du har bytt ut skadade eller slitna föremål.

• Placera inte på obalanserad mark. • Felaktig
belastning kan resultera i utrustningsfel och eventuellt personligt
skada.

• Arbeta inte med någon del av din kropp under ett fordon utan föregående
mekaniskt stöd eller andra lämpliga medel.

• Alla försiktighetsåtgärder bör vidtas för att undvika personskador vid hissnings-
lasten.

• När produkten används i en komplex miljö kan vibrationer
orsaka förskjutning av det fasta reparationsläget.

• Stäng av motorn och dra åt handbromsen. Det är bäst att använda broms-
kuddar för att förhindra glidning. Se till att ingen har varit i bilen innan
använda.

• Gå inte in i bilen och starta inte motorn under reparationsprocessen.

• Rör inte vid varma områden som kan orsaka brännskador.



WARNING:

• Bär skyddsglasögon när du använder hydraulisk utrustning. • Golvytan
måste vara torr och plan med ett minimum av tryck
styrka på 500 psi. • Ta

hand om lufttrycksledningar och hydraulslangar för att undvika att köras
över eller krossad av bilar.

• Ta bort alla värdesaker från din kropp när du använder den här produkten. • Hängande
smycken och metallsmycken kan fastna i rörliga delar. • Om fordonet riskerar att
dras isär, rensa området in
förskott.

• När plåtreparationsplattformen fungerar, öppna inte
tankplugg på den pneumatiska hydrauliska pumputrustningen. • Dra
inte i gasrör eller hydraulslangar eller pumpstationsutrustning.

• Kontakta ett auktoriserat servicecenter för hydraulisk teknisk support eller reparationstjänster.

• Tillverkare har ingen garanti på produkter som repareras, modifierad eller skadad av obehöriga personer på grund av felaktig användning, missbruk, olycka, vårdslöshet eller felaktig hantering.

• När du monterar och använder denna produkt, håll arbetsområdet rent och väl upplysta och håll åskådare och barn borta från arbetsområdet. • Använd endast på avsett sätt. ÖVERSKRID INTE arbetsbänkens nominella kapacitet. • Inspektera produktens allmänna skick före varje användning. Kolla efter trasiga, spruckna eller böjda delar, lösa eller saknade delar och alla tillstånd som kan påverka produktens korrekta funktion. Använd INTE om den bärs eller skadad.

TIPS

• Se alltid till att hålla produkten ren. • När denna produkt inte används, vänligen returnera alla delar till sina original skick.

• Använd hydraulisk utrustning vid rumstemperatur, använd den inte hydraulisk utrustning över 65 ° C (150 ° F). •

Överhettning kan mjuka upp tätningen och försvaga slangmaterialet. • Om du använder en av våra produkter för första gången, ett enkelt sätt att bekanta dig med operationen är att kontrollera produkten flera gånger när den är avlastad.

• Men se till att din produkt inte trycker cylindern till maximal slaglängd när den är olastad, behöver faktiskt bara trycka cylindern kärna ut ca 120 mm slaglängd. • Om

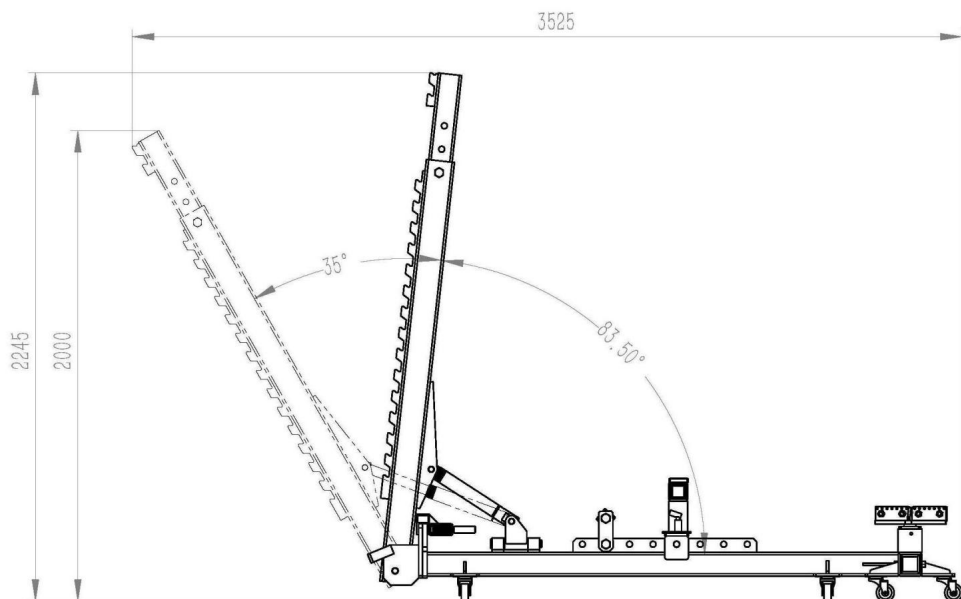
du trycker cylindern helt till dess maximala slag, service livet kan förkortas. •

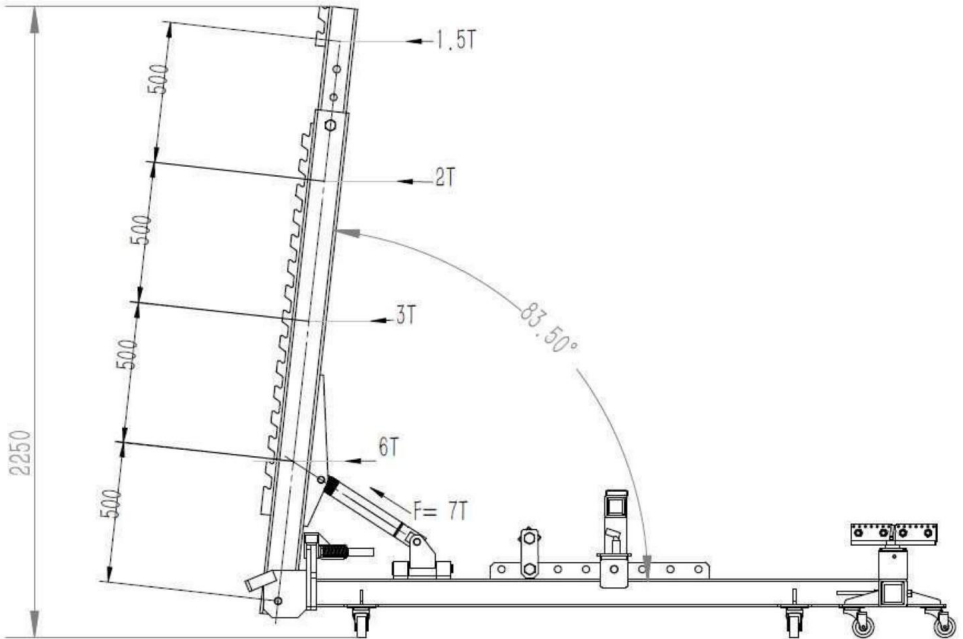
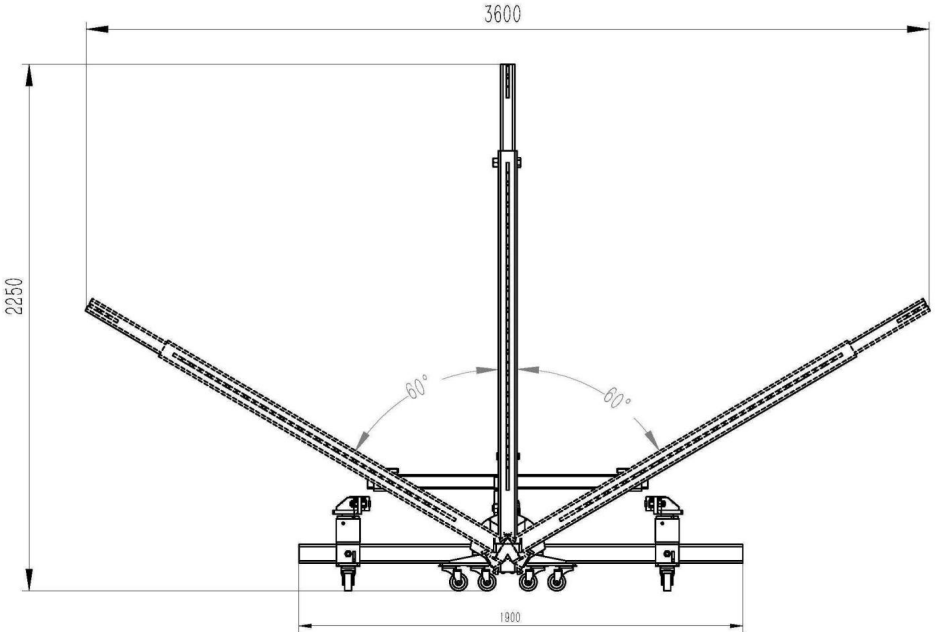
Reparationsplattformen för plåt kräver utrymme på marken och fordon för att säkerställa att enheten kan användas helt. Använd inte enhet i ett litet och trångt utrymme

SPECIFIKATION

PUNKT	JT-19
Produktstorlek L×B×H:	2500×1900×2250mm
Krockkudde jack belastning	3t
Lufttryck	0.6-1Mpa
Maximalt arbete hydraultrycket system	45Mpa
Maximal indexkraft	6t
Torn justerbart höjd	2050-2250 mm

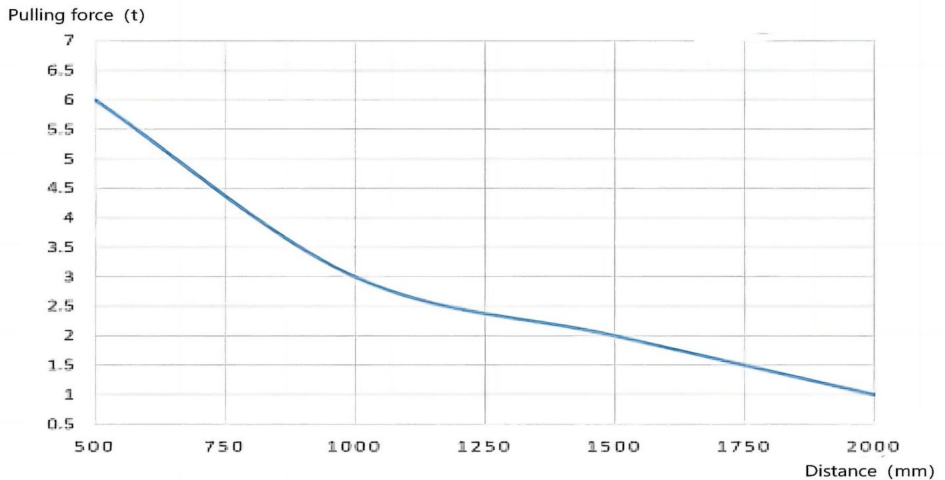
Schematiskt diagram över minsta driftsutrymme och schematisk diagram över höjd och hinderinterferensutrymme.





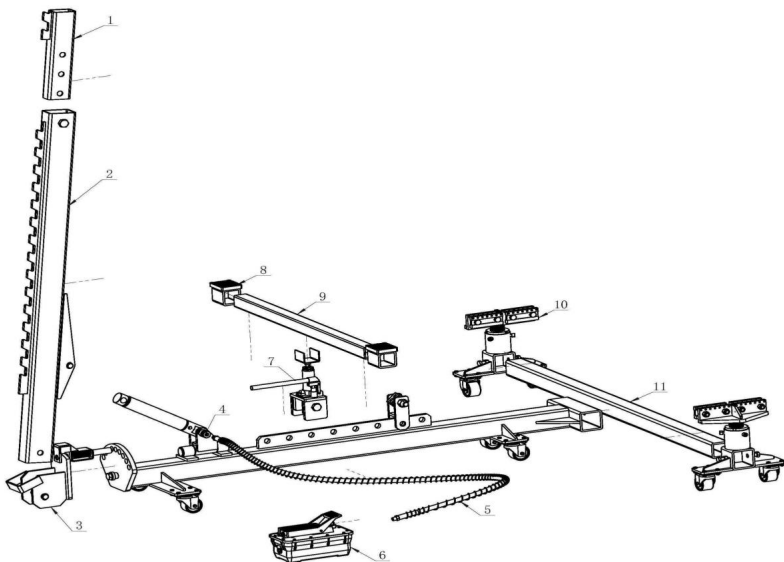
Obs: På grund av påverkan från användningsmiljön och andra faktorer finns det ett visst fel (# 0,2t) i spänningen i kedjans fasta punkt i diagrammet, diagrammet är endast för referens.

Location-Pulling force Sketch Map



DELLISTA

Ramdragaren Rightener innehåller följande komponenter



Inga.	Delens namn	ANTAL
1	Två vice små balkar extra förlängningsrör	1
2	Två vice liten balkpelare	1
3	Anslutningskropp med två skruvstycken för små balkar	1
4	Två vice liten balk pelare snabbfog	1
5	Oljerör med två skruvstycken	1
6	pneumatisk pump	1
7	Två vice små balk skjutande domkraft montering	1
8	Två vice liten balk tryckande gummikudde	2
9	Två vice smal1 balk tryckande tvärbalk	1
10	Två vice small1 beam tryckande klämma	2
11	Två vice små balkar och vice tvärbalk	1

INSTALLATIONER

1. Kontrollera före installation

Öppna lådan och ta bort allt delar. Kontrollera numret enligt listan



2. Installera utrustning

2.1. Installation av helljus

Steg 2.1.1: Ta bort huvudramen balk och lägg den platt på en ren prydnad och horisontellt betonggolv och ta bort allt skydd som hindrar drift.



Bild 2-1-1)

Försiktighet:

• Vänligen ordna personal med installationskvalifikationer för att installera den, och den irrelevanta personalen får inte vara i närheten av den. • Använd ett kilverktyg eller annan fixeringsmetod för att säkra helljuset i ett område utan förskjutning under installationen. Undvik installationssvårigheter eller skador på utrustningen som orsakas av oavsiktlig rörelse av utrustningen, och skador som orsakats på människokroppen under installationen.

Steg 2.1.2: Ta bort anslutningsenheten och dra i fjäderlåsstiftet med ena handen för att göra det helt öppet. Rikta in med mitthålet på helljuslåsplattan, släpp fjäderstiftsaxeln och gör stiftaxeln genom helljuslåsplattan. (Se figur 2.1.1)



Figur 2.1.2

Steg 2.1.3: Skaka försiktigt kopplingsenheten för att passa in de gängade hålen och hålen på kontakten. Ta bort axelnhylsa och installera M20-muttern, installera axelhylsan först och dra sedan åt med det gängade hålet. (Se figur 2.1.3)



Figur 2.1.3

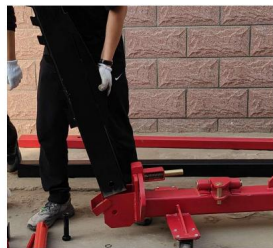
2.2. Kolumninstallation

Steg 2.2.1: Ta bort stiftaxelns kortfjäder från kontakten och dra ut stiftaxeln. (Se bild 2-2-1)



Figur 2.2.1

Steg 2.2.2: Ta bort kolonnen och placera den vertikalt i kortplatsen för anslutningskortet och justera installationsriktningen (pekar ut) (Se figur 2.2.2)



Figur 2.2.2

Steg 2.2.3: En person ska försiktigt lyfta pelaren för att vara nära hålpositionen, och en person ska installera stiftaxeln och dra åt klämfjädern. (Se figur 2.2.3)



Figur 2.2.3

2.3. Installation av oljecylinder och hydraulrör

Steg 2.3.1: Ta bort fjädern och stiftaxeln på pelaren och fjädern och stiftaxeln på huvudbalken.

Placera cylindern uppåt, installera först den nedre stiftaxeln och fjädern och installera sedan den övre stiftaxeln och fjädern. (Se figur 2.3.1)



Figur 2.3.1

Steg 2.3.2: Ta bort snabbkopplingen, linda råmaterialremmen i 8~10 varv runt gängen på hanleden och dra åt cylinderns gänggränssnitt med en skiftnyckel.



Figur 2.3.2

Steg 2.3.3: Ta ut oljeröret, linda 8~10 varv av råmaterialbandet, den första änden till snabbkopplingen, den sista änden till gränssnittet för det pneumatiska pumpröret, och dra åt det med en skiftnyckel. (Ta bort den gängade skyddspluggen från det pneumatiska pumprörets gränssnitt under installationen) (se figur 2.3.3)



Figur 2.3.3

Steg 2.3.4: Anslut den installerade snabbkopplingen och dra åt låsgängan på snabbgatan. (Se figur 2.3.4)



Figur 2.3.4

Steg 2.3.5: Som visat, öppna tankningsporten, injicera 1,6 liter hydraulolja av motsvarande typ, dra åt tankningsporten och öppna avgaspluggen när den används. (Se figur 2.3.5) (Använd när oljan är låg)

Obs: Hydraulolja har tillsatts produkten före leverans.



Figur 2.3.5

Obs: Se tabellen nedan för hydrauloljenummer och driftsmiljö.

Rekommenderat hydrauloljenummer	Rekommenderad användningsmiljö
32#	-20℃-70℃

2.4. Installera höja kolumnen

Ta bort höjdpelaren, placera den överst på tornpelaren och sätt in den långsamt tills önskad hållposition är inriktad och fixerad med bultar. Observera installationsriktning. (Se figur 2.4.1)



Figur 2.4.1

2.5. Installera skruvstöd

(detta steg är installation av plåt reparationsarbete, denna process är endast för att demonstrera hur man installerar)

Steg 2.5.1: Ta bort skruvstyckets tvärbalk och installera den på illustrerad position. Placera symmetriskt och lås de bakre fästskruvarna. (Se figur 2.5.1)



Figur 2.5.1

Steg 2.5.2: Ta bort skruvstycket och tryck det på tvärbalken. Notera installationsriktningen. Justera skruvstjället efter behov, försök att hålla läget symmetriskt och lås skruvstycket för att fixera muttern. (Se figur 2.5.2)



Figur 2.5.2

2.6. Installera domkraft (detta steg är installerat i plåtrepurationsarbete, denna process är endast för att demonstrera hur man

Steg 2.6.1: Ta ut tryckbasen och fixera den tillsammans med tillbehörspaketet M8 bult och mutter, och sedan när det gäller den vertikala hålplattan på helljuset, anslut den med tillbehörspaketet M22 bult och vrid den hårt. (Se figur 2.6.1)



Figur 2.6.1

Steg 2.6.2: Ta bort tryckbalken och tryckplattan, tryck in tryckplattan i balken, justera till lämplig position och håll den symmetrisk. (Se figur 2.6.2)



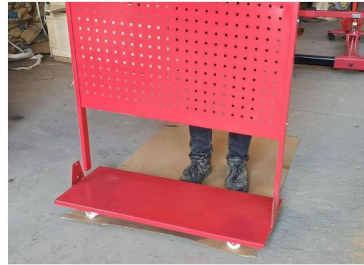
Figur 2.6.2

Steg 2.6.3: Justera riktningen för domkraftens övre installationsspår och placera den installerade övre axialbalken i mitten av hydraulisk domkraft. (Se figur 2.6.3)	 Figur 2.6.3
Steg 2.6.4: Dra åt tryckavlastningsgången på den hydrauliska domkraften och installera handtaget på den hydraulisk domkraft. (Se figur 2.6.4)	 Figur 2.6.4

2.7. Installera verktygsvagnen

Steg 2.7.1: Ta ut verktyget biltillbehör, bottenram, pelare och hängplatta och ta bort monteringskruvarna från tillbehören. (Se figur 2.7.1)	 Figur 2.7.1
Steg 2.7.2: Installera pelaren och bottenramen och dra åt skruvar. (Se figur 2.7.2)	 Figur 2.7.2

Steg 2.7.3: Installera pelaren och monteringsplattan och dra åt skruvar.



Figur 2.7.3

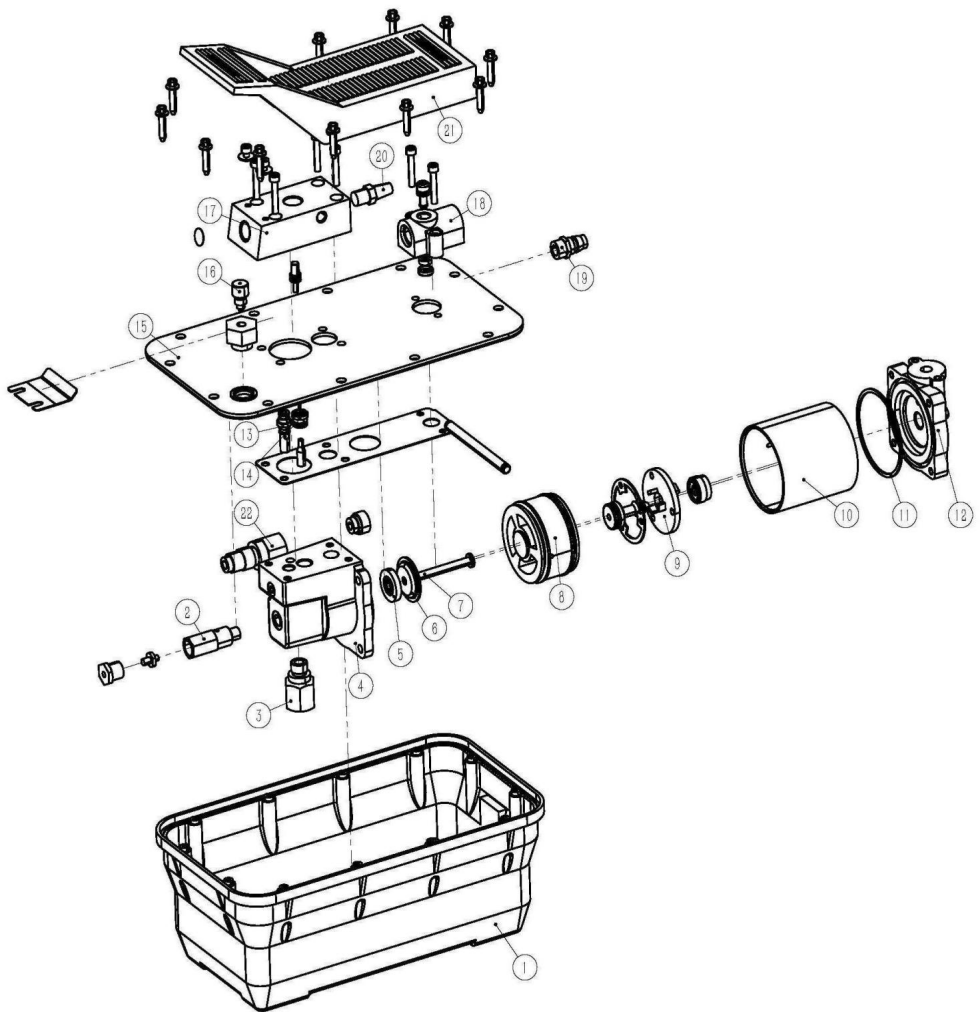
Steg 2.7.4: Placera verktygstrucken på ett plant underlag. Montera den stödjande bajonetten i det fyrkantiga hålet på hålplattan. Beroende på vikten och storleken på plåtverktyget ska den lilla kvaliteten och den lilla volymen hängas ovanför så långt som möjligt. Följande figur är den rekommenderade platsen. (Se figur 2.7.4)

Varning: Häng inte plåtverktygen eller andra tunga föremål som lång kedja och stor böjkrok på kroken på verktygsvagnen.



Figur 2.7.4

DELARLISTA FÖR PNEUMATISK PUMP



INGEN	BESKRIVNING	INGEN	BESKRIVNING
1	FALL	12	CYLINDER KÅP
2	OVERFLÖDEVENTIL	13	LEVERANSVENTIL
3	PÅFYLLNINGSVENTIL	14	PORT GURGLE VENTIL
4	VENTILBLOCK	15	TÄCKPLÅTA
5	DÄMPA	16	VENTIL
6	VÅRDYDDA	17	OLJEPLATEN
7	TOP CAP	18	LUFTINTAGSVENTIL
8	KOLV	19	KONTAKT
9	PACKNING	20	LJUDDÄMPARE
10	CYLINDER RÖR	21	PEDAL
11	CYLINDERBLOCK	22	OLJEPUMP KÄRNA

Varning: För att undvika översvämning av hydrauloljan bör avgaspluggen vara förseglade före transport av kraftverket.



Varning: För att undvika översvämning av hydraulolja, tätning och avgaser innan du transporterar kraftenheten Plugg.

MILJÖREKOMMENDATIONER AV OLIKA

PLANVERKTYG

INGA.	Plåtverktyg diagram	namn	Använd miljö rekommenderad
1		Stor böja krok	Belastning: 5T Funktion: Sträck snabbt bilens vertikala (horisontella) stråle
2		Liten böj krok	Belastning: 5T Funktion: Sträck det hårda del av bilens kaross
3		Dubbel rake kropp	Belastning: 3T Funktion: Anslut eller förkorta kedjan 
4		Boxklämma	Belastning: 3T Funktion: Mycket använd, lämplig för kraftig dragning

5		Liten klämma	Belastning: 2T Funktion: allmänt använd, lämplig för litet utrymme till dra ut
6		Rät vinkel universell klämma	Ladda: 3T (Rak) 2T (slutmässigt) Funktion: allmänt använd, lämplig för stark dragning när i bruk
7		Skär klämma	Belastning: 3T Funktion: Ingen skruvfixering, dra mer och mer åt
8		Miniklämma	Belastning: 1T Funktion: allmänt använd, lämplig för begränsad position dra.
9		Skarp mun klämma	Belastning: 1T Funktion: ofta används, den del av kroppen
10		Krok av stål	Belastning: 2T Funktion: sträck ut håldelen av bilens kaross
11		Lyftbälte	Belastning: 2T Funktion: för dörr och fönsterkarm dra och plastikkirurgi

12		Halvmåne rycka	Funktion: Justera höjden på huvudarmaturen
13		Kedja skydd rep	längd 1,5m Funktion: Skydda under sträckning mot oavsiktligt kedjabrott
14		Stållina	Belastning: 2T Funktion: för dörr och fönsterkarmdragning och plastikkirurgi
15		kontakt	Belastning: 3T Funktion: Anslut eller förkorta kedjan
16		C-klämma	Belastning: 1T Funktion: allmänt använd, den del av kroppen

VAR OBS VID ANVÄNDNING

1. Inspektion innan du använder utrustningen

§ 1.1 Före drift bör skräpet runt plattformen och platsen rengöras, och olje- och gaskanalerna bör ordnas för att förhindra extrudering av rörledningen under drift. § 1.2. Kontrollera att olje- och gasrörskarven är väl anslutna utan oljeläckage och byt ut den i tid.

§ 1.3. Kontrollera att tornpelarens fästbultar är åtdragna för att undvika skador på personal och artiklar som orsakas av tornspaltens glidning.

2. Upp och ner i fordonsdriftsprocessen

§ 2.1. Icke-användare eller utbildad personal får inte använda utrustning. §

2.2. När fordonet sträcks och repareras, är människor strikt förbjudet att stå runt och nära utrustningen.

§ 2.3, vid montering av fordonet måste det finnas en speciell person bredvid guide, tång, topptryck ska fixeras i angivet läge. § 2.4. Parkera fordonet på plattformen när du drar i parkeringsbromsen. § 2,5. Fordonschassiskydd måste tas bort.

3. Fast driftprocess för fordon

§ 3.1. Kontrollera käftarna före klämning för att säkerställa att det inte finns någon olja föroreningar och annat. § 3.2.

Kontrollera om fixturen har deformation och sprickor. Om det måste vara det byts ut för att förhindra skador orsakade av brott efter kraft.

§ 3.3. Fästbulten för huvudfixturen, klämmunningens fästbult måste vara åtdragna enligt kraven.

4. Sträck ut operationsproceduren

§ 4.1. Innan sträckning, kontrollera om kedjan och dragringen

är kompletta utan skador, sprickor eller skador. § 4.2. Vid

användning av kedjan måste kedjeskyddslinan användas för att förhindra att kedjan av misstag går sönder och orsakar oavsiktlig skada på operatören.

§ 4.3. Kontrollera kedjan och låsmekanismen, kedjan kan inte vara vriden, kedjan ska vara i en rak linje, kedjan är fastsatt ordentligt. § 4.4. Vid sträckning bör sträckningskraften inte överstiga den nominella belastning av verktyget.

§ 4.5. Slå inte plåtverktygen och kedjorna vid sträckning. § 4.6. Vid stretching ska operatören inte vara i samma raka linje med kedjans kraftriktning.

§ 4.7 När dragkraften är relativt hög bör fordonet vara det säkras i ett tillförlitligt läge med en kedja på motsatt sida av spänning.

5. Efter användning av utrustningen

§ 5.1. Rengör platsen i tid efter användning av utrustningen. Arket metallverktyg, mätverktyg och fixturer ska rengöras och ställas undan.

§ 5.2. Det är förbjudet att öppna och reparera själv för att undvika skador och irreparabel reparation. Det är förbjudet att justera oljepumpen utan tillstånd. §

5.3. De detaljerade stegen för drift och användning bör strikt följa bestämmelserna i "bruksanvisningen" för instrumenten och utrustningen.

MANIPULERINGSPROGRAM

Steg 1: Anslut ena änden av röret

kontakten till cylinderkontakten.

Ena änden är ansluten till

pneumatisk-hydraulisk pumpstation.

Varning: Skaffa den överensstämmande gaskällan in i den manuella pumpens rörskarv.

(Kontrollera luftkretssystemet för luft

läckage och otillräcklig luftkälla

tryck kommer att orsaka onormal eller skadad funktion av utrustningen)



Steg 2: Lyft fordonet

Använd annan lyftutrustning för att lyfta fordonet i en viss vinkel. Skjut in den lilla balken i bilchassit. Och reservera en lämplig operation avstånd.



Steg 3: stående skruvstäd

Montera skruvstädbalken på den lilla balken ram och dra åt fästskruvarna.

Skjut skruvstycket till monteringsläget på skruvstädbalken och justera lämplig vinkel. Använd en klämma på tången för att fixera positionen på biltillverkaren och dra sedan åt klämskruven.



Steg 4: Installera det övre trycket

Justera riktningen för spåret ovanför den hydrauliska domkraften, placera den monterade axialbommen i mitten av spåret och använd domkraftshandtaget för att slå domkraften tills fordonets chassi är helt åtdraget.(Obs: **JT-20-modellen har inte denna del, och användaren måste byta ut lyftfunktionen för denna del med andra domkrafter.**)



Steg 5: Justera kolumnvinkeln

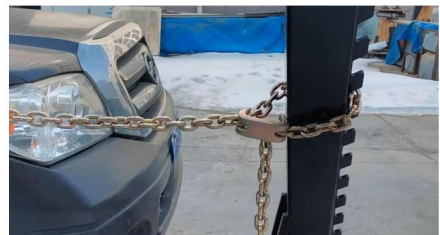
Dra fjäderstiftsaxeln på kontakten tills den är helt ut ur låsplattan, justera tornets riktning som behövs, och lås tornet i motsvarande hållposition. Denna enhet har 9 justerbara hållpositioner. Obs: Denna operation kräver samarbete av två personer.

**Steg 6:** Välj lämpligt plåtverktyg för reparation

Välj det plåtverktyg som passar för du, fixera plåtverktyget på den plats där du behöver plåten, och koppla ihop den med kroken på sidan av den långa kedjan, dra långsamt åt andra änden av kedjan, och vira den runt tornet, använd det dubbla målet för att fixera kedjan och placera kedjeskyddslinan. Trampa försiktigt på den pneumatiska pumpen för att spänna kedjan.

Därefter placeras den pneumatiska pumpen vid det maximala avståndet som kan vara placeras, undvik riktningen av plåtens sträckkraft, och trampa försiktigt på den pneumatiska pumpen, tills den sträcker sig till lämplig position.

Obs: När du använder hydraulisk utrustning, vänligen bär skyddsglasögon och arbetsskyddsutrustning.



MÅNADLIGT UNDERHÅLL

• Smörj alla gångjärnsleder och kontrollera att det inte är för stort slitage. • Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på med den i tid.

• Byt ut alla varningar och säkerhetsrelaterade etiketter på den enkla ramen plattform.

• Om det inte finns någon okänd eller förlorad, kontakta tillverkaren i tid. Smörjnod rekommenderas.

• Gul litumbaserat fett (eller liknande) smörjnod är rekommenderad.

FELÅTERHÄLLNING

Det här avsnittet beskriver hur du eliminerar enkla problem.

Viktigt: Allt underhållsarbete måste utföras av kvalificerad personal.

Fråga	Lösning
1. Kan inte stretcha	Se till att hydraulslangen inte är fastklämd eller läcker. Se till att det finns tillräckligt med hydraulolja i tanken. Se till att luftkällans tryck är normal. Om den hydrauliska pumpen avgas ventilen är öppen.
2. Kan inte återställa	Se till att det inte sitter någon främmande kropp på rack Kontrollera om oljecylindern är skadad
3. Hydraulpumpen har inget tryck	Hydraulpumpen har inget tryck Se till att det finns tillräckligt med hydraulolja i tanken. Säkerställa att luftkällans tryck är normalt.
4. Hydraulolja föroreningar	Byt ut den mot den specificerade hydrauloljan.



Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support