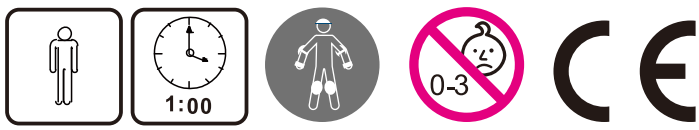
IN231200190V02_UK_FR_DE_ES_IT

371-017_371-018





EN_**WARNING:** Suitable for children of 5 years+;Max weight: 100 kg.
FR_**ATTENTION:** Convient aux enfants de 5 ans+; Poids maximum : 100 kg.
DE_**ACHTUNG:** Geeignet für Kinder im Alter von 5 Jahren+; Max. Gewicht: 100 kg.
ES_**ADVERTENCIA:** Adecuado para los niños de 5 años+; Peso máximo: 100 kg.
IT_**ATTENZIONE:** Adatto a bambini di 5 anni+; Peso massimo: 100 kg.

EN_**IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.**
FR_**IMPORTANT:A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**
ES_**IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.**
DE_**WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.**
IT_**IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.**





Brake

EN: Assembly video please scan the QR code.
FR: Vidéo d'assemblage, veuillez scanner le code QR.
DE: Montagevideo scannen Sie bitte den QR-Code ein.
ES: Vídeo de montaje, escanea el código QR.
IT: Scansionare il codice QR per il Video di Assemblaggio

EN

WARNING:

1. Observe all applicable traffic rules and regulations regarding the use of scooters in your country.
2. Please ride on a flat and clean surface. Never use near steps, sloped driveways, hills roadways, alleys, swimming pool areas, road, on grass or wet surfaces or other bodies of water.
3. Only one person may use this scooter at any given time.
4. For your own safety, always wear suitable protective equipment. Never ride without helmet, hand and wrist protection, elbow protection, and knee protection.
5. Check the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken. Check all connectors or fasteners for integrity and stability (e.g. the folding mechanism and the correct height of the handlebar).
6. Always wear suitable shoes (never ride without shoes or with sandals or shoes that do not allow for firm, secure stance).
7. Do not ride during darkness and/or under conditions of poor visibility.
8. This scooter is not suitable for performing jumps or stunts.
9. Warning. Protective equipment should be worn. Not to be used in traffic.

MAINTENANCE & CARE

A. Keep all instructions and parts relating to this product for future reference.
B. Regularly check for damage and that all screws are securely tightened.
C. Check that the seat is securely fastened.
D. Lubricate the chain as often as required.
E. Clean your Scooter and wheels with a clean damp cloth.
F. No modifications are to be made other than in accordance with the manufacturer's instructions.

A. WHEEL INSTALLATION

Warning: If the wheel not functioning properly, do not disassemble bearings by yourself in order to avoid improper installation to result in the wheel unworkable properly. Pls contact the seller directly if you can not sort out the problem.

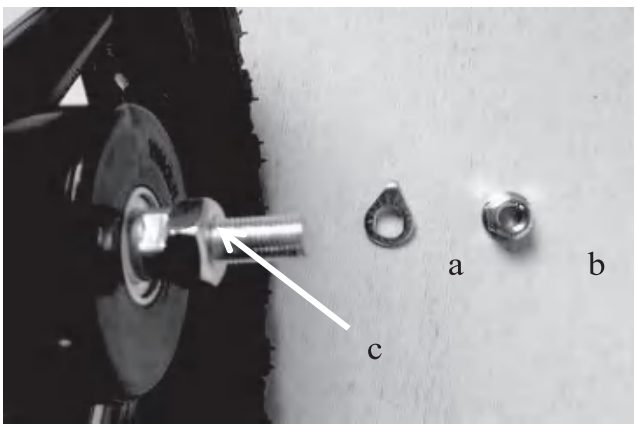




Fig.12 - 2

Please do not unscrew the two sides of nuts (c). The clearance between the bearings was adjusted at the factory.
Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut.
Make sure wheels are centered, tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench .





NOTE: The Back Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

Note: During wheel installation make sure the top edge of the brake pad is even with the top edge of the rim of the wheel.

B. HANDLE BAR INSTALLATION



Fig.12-5

Install the waterproof cover into stem.
Install the stem of the handle bar into the Fork Tube .
Position parallel to the front wheel. Tighten the stem bolt by using a wrench.(See Fig. 12-8)



Fig. 12- 7



Fig. 12-8

Note: Make sure the stem is installed below the Max Height mark. (See Fig. 12- 7)
Insert (install) stem into Fork Tube at least to the minimum insertion Line.
Tighten Expander Bolt with a wrench.





Assemble and Adjust Hand Brakes

Warning: The hand brakes on this bike scooter were not adjusted at the factory before you ride this bike scooter you must assemble and adjust the hand brakes.

Install brake levers onto handlebar. The brake lever on the right hand side connects to the front brake. and

1. Adjust the brake lever: according to the most comfortable angle of brake lever for the user and tighten it.(See Fig. 12-9)





Fig. 12-9

2. Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. (See Fig.12-9)

Squeeze the rear brake arms with your hand (See Fig.12-13) until the brake rubbers are up against the wheel rim. This will enable the inner brake cable wire to be loose. and have enough space for you to easily slip the barrel end of the brake cable wire into the hole in the brake lever.

Next, pull the brake cable wire through the key hole slot in the front of the brake lever and then remove your hand. The brake cable cap will automatically spring back into the slotted key hole on the front of the brake lever assemble.

3. Next, proceed to adjust the hand brakes.

1) Tighten the rear caliper brake nut on the bottom of frame when the clearance between left and right brake arms and rear wheel are the same.

2) Push the brake rubber to the PVC rim, keep the same angle for brake rubber with rim, and tighten the acorn nuts. Left and right brake rubbers are adjusted in the same way.





3) Loosen the anchor bolt nut. (see Fig. 12-12)
4) Again squeeze the brake rubbers against the wheel rim.(See Fig.12-13)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

5) Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole (See Fig.12-14) until there is no slack in the inner brake wire.
6) Tighten the anchor bolt nut.(See Fig.12-15)
7) Squeeze the brake lever hard and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble. There should be about 1/16 inch 6mm) clearance between the wheel rim and each brake rubber.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Note: If additional brake adjusting is required, you can bring the brake rubbers closer to the wheel rim by turning the adjusting screw counter-clockwise. To make the brake rubbers further from the rim, turn the adjusting screw clockwise.
Be sure the cable is locked securely through the anchor bolt. (See Fig.12-15).
Reset cable adjusting lock nut when adjusting is final.

Warning: If after brake adjustments are made the hand brake still does not function, have the brake repaired or adjusting at a bicycles service shop.

WARNUNG:

1. Beachten Sie alle in Ihrem Land geltenden Verkehrsregeln und Vorschriften für die Benutzung von Scootern.
2. Fahren Sie bitte auf einer ebenen und sauberen Fläche. Niemals in der Nähe von Stufen, schrägen Auffahrten, Hügeln, Alleen, Schwimmbadbereichen, Straßen, auf Gras oder nassen Oberflächen oder anderen Gewässern verwenden.
3. Es darf immer nur eine Person diesen Scooter benutzen.
4. Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer eine geeignete Schutzausrüstung. Fahren Sie nie ohne Helm, Hand- und Handgelenkschutz, Ellbogenschutz und Knieschutz.
5. Prüfen Sie, ob der Lenker richtig eingestellt ist und ob alle Verbindungsteile fest sitzen und nicht gebrochen sind. Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Befestigungen auf Unversehrtheit und Stabilität (z. B. den Klappmechanismus und die richtige Höhe des Lenkers).
6. Tragen Sie immer geeignetes Schuhwerk (fahren Sie nie ohne Schuhe oder mit Sandalen oder Schuhen, die keinen festen, sicheren Stand ermöglichen).
7. Fahren Sie nicht in der Dunkelheit und/oder bei schlechten Sichtverhältnissen.
8. Dieser Scooter ist nicht geeignet, um Sprünge oder Tricks auszuführen.
9. Achtung. Mit Schutzausrüstung zu benutzen. Nicht im Straßenverkehr zu verwenden.

WARTUNG & PFLEGE

A. Bewahren Sie alle Anweisungen und Teile, die sich auf dieses Produkt beziehen, zur späteren Verwendung auf.

B. Prüfen Sie es regelmäßig auf Beschädigungen und ob alle Schrauben fest angezogen sind.

C. Prüfen Sie, ob der Sitz sicher befestigt ist.

D. Schmieren Sie die Kette so oft wie nötig.

E. Reinigen Sie den Scooter und die Räder mit einem sauberen, feuchten Tuch.

F. Keine Veränderungen außer nach den Hersteller anleitungen vorzunehmen sind.

Die Montage des Fahrradscooters umfasst 3 Hauptschritte.
1. Montieren Sie das Rad; 2. Montieren Sie den Lenker. 3. Montieren Sie die Handbremse und stellen Sie sie ein.

A. MONTAGE DER RÄDER

Warnung: Wenn das Rad nicht richtig funktioniert, zerlegen Sie die Lager nicht selbst, um eine unsachgemäße Montage zu vermeiden, die dazu führen kann, dass das Rad nicht richtig funktioniert. Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte direkt an den Verkäufer.

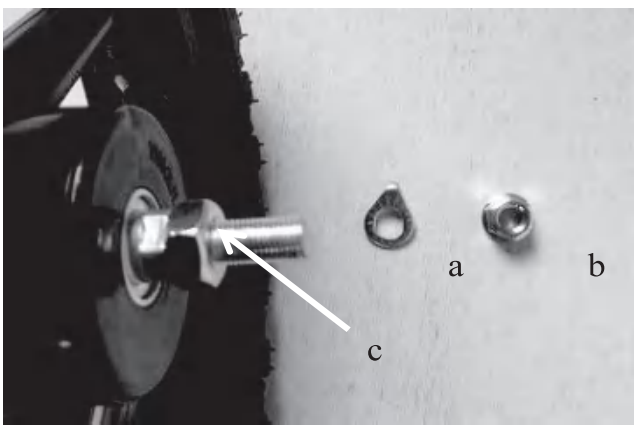




Fig.12 - 2

Bitte schrauben Sie die beiden Seiten der Muttern (c) nicht ab. Der Abstand zwischen den Lagern wurde werkseitig eingestellt.
Montieren Sie die Räder mit vollständig in die Achsnuten eingeschobenen Achsen. Stellen Sie sicher, dass die Unterlegscheiben (a) so montiert sind, dass die Lasche in das runde Loch im Rahmen eingeführt wird. Diese Unterlegscheibe sollte sich an der Außenseite des Rahmens zwischen dem Rahmen und der Achsmutter befinden.
Stellen Sie sicher, dass die Räder zentriert sind, und ziehen Sie die Achsmuttern (b) mit einem Schraubenschlüssel fest an





HINWEIS: Das Hinterrad ist möglicherweise vormontiert. Vorder- und Hinterräder werden auf die gleiche Weise eingebaut.

Hinweis: Stellen Sie bei der Radmontage sicher, dass die Oberkante des Bremsbelags bündig mit der Oberkante der Radfelge ist.

B. MONTAGE DES LENKERS

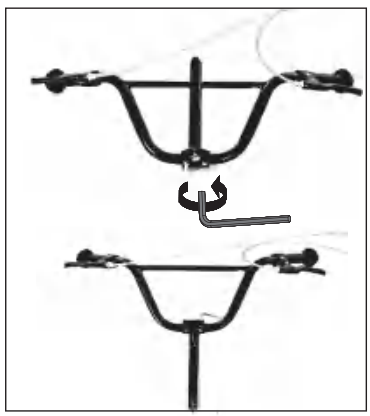


Fig.12-5

Setzen Sie die wasserdichte Abdeckung in den Vorbau ein (siehe Abb. 12-5).
Setzen Sie die Lenkerstange in das Gabelrohr ein
Platzieren Sie es parallel zum Vorderrad und ziehen Sie die Spindelschraube mit einem Schraubenschlüssel fest (siehe Abb. 12-8).



Fig. 12- 7



Fig. 12-8

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Vorbau unterhalb der Max. Höhe montiert ist. (Siehe Abb.12-7)
Setzen Sie den Vorbau mindestens bis zur minimalen Einführlinie in das Gabelrohr ein.
Ziehen Sie die Expansionsschraube mit einem Schraubenschlüssel fest.





Montage und Einstellung der Handbremsen

Warnung: Die Handbremsen dieses Fahrradscooters wurden werkseitig nicht eingestellt. Bevor Sie diesen Fahrradscooter fahren, müssen Sie die Handbremsen montieren und einstellen.

Bringen Sie den Bremshebel am Lenker an. Der Bremshebel auf der rechten Seite ist mit der Vorderradbremse verbunden. Und der Bremshebel auf der linken Seite ist mit der Hinterradbremse verbunden.

1. Stellen Sie den Bremshebel entsprechend dem für den Benutzer bequemsten Winkel des Bremshebels ein und ziehen Sie ihn fest (siehe Abb. 12-9).





Fig. 12-9

2. Führen Sie das Zylinderende des Bremskabels in das Loch im Bremshebel ein. (Siehe Abb.12-9)

Drücken Sie die hinteren Bremsarme mit Ihrer Hand (siehe Abb. 12-13), bis die Bremsgummis fest an der Felge anliegen. Dadurch kann das innere Bremskabel gelöst sein. Es ist genügend Platz vorhanden, damit Sie das Zylinderende des Bremskabels leicht in das Loch im Bremshebel schieben können.

Führen Sie anschließend das Bremskabel durch den Schlüssellochschlitz vorne am Bremshebel und entfernen Sie dann Ihre Hand. Die Bremszugkappe springt automatisch in das geschlitzte Schlüsselloch an der Vorderseite der Bremshebelbaugruppe zurück.

3. Stellen Sie als nächstes die Handbremsen weiter ein.

1) Ziehen Sie die Bremsmuttern des hinteren Bremssattels unten am Rahmens fest an, wenn der Abstand zwischen dem linken und rechten Bremsarm und dem Hinterrad gleich ist (siehe Abb.

2) Schieben Sie den Bremsgummi auf die PVC-Felge, halten Sie den Bremsgummi im gleichen Winkel zur Felge und ziehen Sie die Eichelmuttern fest. Der linke und der rechte Bremsgummi werden auf die gleiche Weise eingestellt





3) Lösen Sie die Ankerbolzenmutter. (siehe Abb. 12-12)
4) Drücken Sie die Bremsgummis erneut gegen die Felge (siehe Abb. 12-13).



Fig. 12-12



Fig. 12-13

5) Ziehen Sie das Bremskabel durch das Ankerbolzenloch (siehe Abb. 12-14), bis das innere Bremskabel nicht locker ist.
6) Ziehen Sie die Ankerbolzenmutter fest an (siehe Abb. 12-15).
7) Drücken Sie den Bremshebel fest und lassen Sie ihn dann mehrmals los. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass das Rad nicht wackelt. Zwischen der Felge und jedem Bremsgummi sollte ein Abstand von ca. 6 mm (1/16 Zoll) vorhanden sein.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Hinweis: Wenn eine zusätzliche Einstellung der Bremse erforderlich ist, können Sie die Bremsgummis näher an die Felge bringen, indem Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn, um die Bremsgummis weiter von der Felge zu entfernen.

Stellen Sie sicher, dass das Kabel durch den Ankerbolzen fest verriegelt ist. (Siehe Abb. 12-15). Setzen Sie die Kontermutter für die Kabeleinstellung zurück, wenn die Einstellung abgeschlossen ist.

Warnung: Wenn die Handbremse nach dem Einstellen der Bremse immer noch nicht funktioniert, bringen Sie die Bremse zur Reparatur oder Einstellung in die Fahrradwerkstatt.

AVERTISSEMENT:

1. Respectez toutes les règles de circulation et les règlements applicables à l'utilisation de scooters dans votre pays.
2. Veuillez rouler sur une surface plane et propre. N'utilisez jamais le scooter à proximité de marches, d'allées en pente, de routes en pente, d'allées, de piscines, de routes, sur de l'herbe ou des surfaces humides ou d'autres plans d'eau.
3. Une seule personne est permise d'utiliser ce scooter à la fois.
4. Pour votre propre sécurité, portez toujours un équipement de protection approprié. Ne roulez jamais sans casque, sans protection des mains et des poignets, sans protection des coudes et des genoux.
5. Vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les éléments de connexion sont solidement fixés et ne sont pas cassés. Vérifiez l'intégrité et la stabilité de tous les connecteurs ou fixations (par exemple, le mécanisme de pliage et la hauteur correcte du guidon).
6. Portez toujours des chaussures adaptées (ne roulez jamais sans chaussures ou avec des sandales ou des chaussures qui ne permettent pas une position ferme et sûre).
7. Ne pas conduire dans l'obscurité et/ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
8. Ce scooter n'est pas adapté pour exécuter des sauts ou des cascades.
9. Attention. Il convient de porter un équipement de protection. Ne pas utiliser sur la voie publique.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

A. Conservez toutes les instructions et les pièces relatives à ce produit pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
B. Vérifiez régulièrement que le produit n'est pas endommagé et que toutes les vis sont bien serrées.
C. Vérifier que le siège est bien fixé.
D. Lubrifiez la chaîne aussi souvent que nécessaire.
E. Nettoyez votre scooter et les roues avec un chiffon propre et humide.
F. Aucune modification ne doit être apportée autrement que conformément aux instructions du fabricant.



A. INSTALLATION SUR ROUES

Avertissement: Si la roue ne fonctionne pas correctement, ne démontez pas les roulements par vous-même afin d'éviter une mauvaise installation pour empêcher la roue de fonctionner correctement. Veuillez contacter le vendeur directement si vous ne pouvez pas régler le problème.

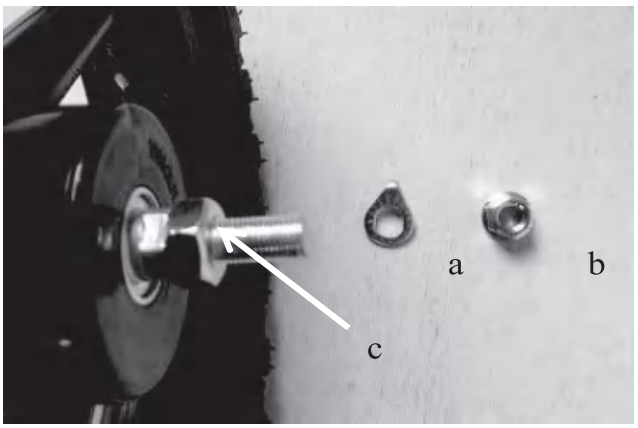




Fig.12 - 2

Veuillez ne pas dévisser les deux côtés des écrous (c). Le jeu entre les roulements a été ajusté en usine.

Vous pouvez installer les roues avec les essieux poussés à fond dans les fentes des essieux. Assurez-vous d'installer les rondelles de languette (a) de sorte que la languette soit insérée dans le trou rond du cadre. Cette rondelle doit être à l'extérieur du cadre, entre le cadre et l'écrou d'essieu.
Assurez-vous que les roues sont centrées, serrez fermement les écrous d'essieu (b) avec une clé





la même manière.

Remarque: Pendant l'installation de la roue, assurez-vous que le bord supérieur de la plaquette de frein est égal avec le bord supérieur de la jante de la roue

B. INSTALLATION DU GUIDON

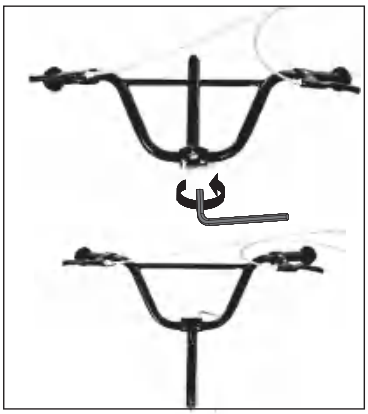


Fig.12-5



Fig. 12-6

Installez le couvercle étanche dans la tige (voir Fig.12-5).
Installez la tige du guidon dans le ForkTube.
Positionner parallèlement à la roue avant et serrer le boulon de tige à l'aide d'une clé (voir Fig.12-8)



Fig. 12- 7



Fig. 12-8

Remarque: assurez-vous que la tige est installée sous la marque de hauteur maximale. (Voir Fig.12-7)
Insérez (installez) la tige dans ForkTube au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale.
Serrez le boulon d'expansion avec une clé.





Assemblage et réglage des freins à main

Avertissement: Les freins à main de ce scooter de vélo n'ont pas été ajustés en usine Avant d'utiliser votre trottinette, vous devez assembler et régler les freins à main.

Installez les leviers de frein sur le guidon. Le levier de frein sur le côté droit se connecte au frein avant. Et le levier de frein sur le côté gauche relie le frein arrière.

1. Réglez le levier de frein: selon l'angle de levier de frein le plus confortable pour l'utilisateur et serrez-le (voir Fig. 12-9).





Fig. 12-9

2. Insérez l'extrémité cylindrique du câble de frein dans l'orifice du levier de frein. (Voir Fig.12-9)

Serrez les bras de frein arrière avec votre main (voir Fig.12-13) jusqu'à ce que les caoutchoucs de frein soient contre la jante. Cela permettra au fil du câble de frein intérieur d'être lâche. et avoir suffisamment d'espace pour vous permettre de glisser facilement l'extrémité du canon du fil du câble de frein dans le trou du levier de frein.

Ensuite, tirez le fil du câble de frein à travers la fente du trou de clé à l'avant du levier de frein, puis retirez votre main. Le capuchon du câble de frein repoussera automatiquement dans le trou de la fente à l'avant de l'assemblage du levier de frein.

3. Ensuite, procédez au réglage des freins à main.

1) Serrer l'écrou de frein de l'étrier arrière au bas du cadre lorsque le jeu entre les bras de frein gauche et droit et la roue arrière est le même

2) Poussez le caoutchouc de frein sur la jante en PVC, gardez le même angle pour le caoutchouc de frein avec la jante et serrez les écrous borgnes. Les caoutchoucs de frein gauche et droit sont réglés de la même manière.





3) Desserrez l'écrou du boulon d'ancrage. (voir Fig.12-12)
4) Pressez à nouveau les caoutchoucs de frein contre la jante (voir Fig.12-13).



Fig. 12-12



Fig. 12-13

5) Tirez le fil du câble de frein à travers le trou du boulon d'ancrage (voir Fig.12-14) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans le fil de frein intérieur.
6) Serrez l'écrou du boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15)
7) Serrez fortement le levier de frein puis relâchez-le plusieurs fois. Faites tourner la roue, assurez-vous qu'elle ne vacille pas. Il doit y avoir un espace d'environ 1/16 pouce 6 mm) entre la jante et chaque caoutchouc de frein.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Remarque: Si un réglage supplémentaire du frein est nécessaire, vous pouvez rapprocher les caoutchoucs de frein de la jante en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Pour éloigner les caoutchoucs de frein de la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le câble est bien verrouillé à travers le boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15). Réinitialisez le contre-écrou de réglage du câble lorsque le réglage est final.

Avertissement: si après le réglage des freins, le frein à main ne fonctionne toujours pas, faites réparer ou régler le frein dans un atelier de réparation de vélos.

ADVERTENCIA:

1. Cumpla con todas las reglas y normativas de tráfico aplicables con respecto al uso de scooters en su país y región.
2. Utilice el scooter sobre una superficie plana y limpia. Nunca lo utilice cerca de escalones, caminos de entrada inclinados, caminos de colinas, callejones, alrededor de piscinas, carreteras, césped o superficies mojadas u otros cuerpos de agua.
3. Sólo un usuario puede utilizar el scooter a la vez.
4. Para proteger su propia seguridad, siempre use equipo de protección apropiado. Nunca utilice el scooter sin casco, manoplas, muñequeras, rodilleras y coderas.
5. Inspeccione si el sistema de dirección se ha ajustado correctamente y si todos los componentes de conexión estén fijados firmemente y no rotos. Compruebe la integridad y estabilidad de todos los conectores o sujetadores (Como el mecanismo de plegado y la altura adecuada del manillar).
6. Siempre use zapatos apropiados (Nunca utilice el scooter sin zapatos adecuados o con sandalias o zapatos que impiden que el usuario mantenga una postura estable y segura).
7. No utilice el scooter en entorno oscuro y / o en condiciones de poca visibilidad.
8. El scooter no es apto para realizar saltos o acrobacias.
9. Advertencia. Conviene utilizar equipo de protección. No utilizar en lugares con tráfico.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

A. Guarde todas las instrucciones y piezas relativas juntas con este producto para las referencias futuras.

B. Compruebe regularmente para asegurarse de que no haya daños y que todos los tornillos estén apretados firmemente.

C. Compruebe que el asiento del scooter esté abrochado firmemente.

D. Lubrique la cadena frecuentemente si sea necesario.

E. Limpia el scooter y las ruedas con un paño húmedo y limpio.

F. No se deben realizar modificaciones de ninguna manera, excepto de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

A. INSTALACIÓN DE RUEDAS

Advertencia: Si la rueda no funciona de forma correcta, no desmonte los rodamientos usted mismo en el motivo de evitar una instalación incorrecta que pueda hacer que la rueda no funcione de manera correcta. Póngase en contacto con el vendedor directamente si no puede resolver el problema.

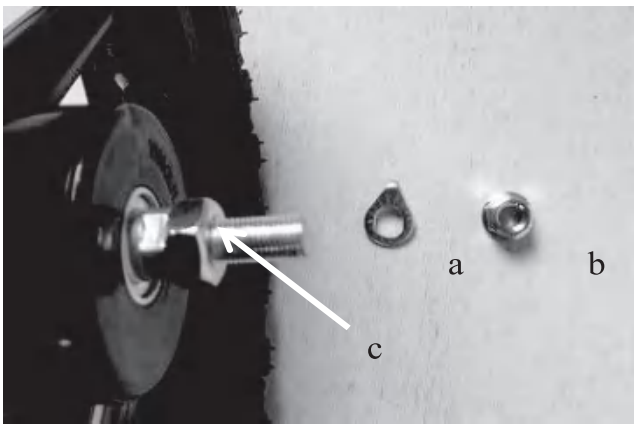




Fig.12 - 2

No desenrosque los dos lados de las tuercas (c). El espacio libre entre los rodamientos se ajustó en la fábrica.

Instale las ruedas con ejes empujados de formacompleta en las ranuras del eje. Asegúrese de instalar las arandelas de lengüeta (a) de modo que la lengüeta se inserte en el orificio redondo del marco. Esta arandela debe estar en el exterior del marco, entre el marco y la tuerca del eje.

Asegúrese de que las ruedas estén centradas, apriete las tuercas del eje (b) con una llave de manera firme





NOTA: La Rueda Trasera puede ser preinstalado. Las ruedas delanteras y traseras se instalan de la misma manera.

Nota: Durante la instalación de la rueda, asegúrese de que el borde superior de la pastilla de freno esté nivelado con el borde superior del borde de la rueda.

B. INSTALACIÓN DE LA BARRA DE MANILLAR

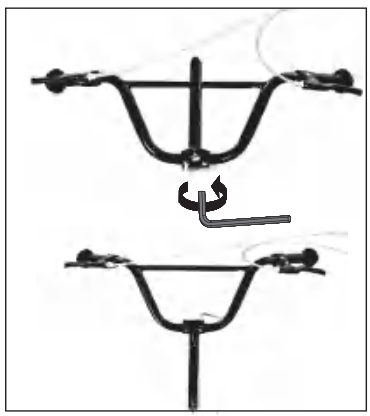


Fig.12-5

Instale la cubierta impermeable en el vástago (Vea Fig. 12-5)
Instale el vástago del manillar en el Tubo de Horquilla
Posición paralela a la rueda delantera. Apriete el perno del vástago con una llave (Vea Fig. 12-8)



Fig. 12- 7



Fig. 12-8

Nota: Asegúrese de que el vástago esté instalado debajo de la Marca de Altura Máxima. (Vea Fig.12-7)
Inserte (instale) el vástago en Tubo de Horquilla al menos hasta la línea de inserción mínima. Apriete el perno expansor con una llave.





Montar y ajustar los frenos de mano

Advertencia: los frenos de mano en este scooter de bicicleta no se ajustaron en la fábrica antes del montaje, debe ensamblar y ajustar los frenos de mano usted mismo.

Instale las palancas de freno en el manillar. La palanca del freno en el lado derecho se conecta al freno delantero. Y la palanca del freno en el lado izquierdo conecta el freno trasero.

1. Ajuste la palanca del freno: de acuerdo con el ángulo más cómodo de la palanca del freno para el usuario y apriételo (Vea Fig. 12-9)





Fig. 12-9

2. Inserte el extremo del cañón del cable del freno en el orificio de la palanca del freno. (Vea Fig.12-9)

Apriete los brazos del freno trasero con la mano (consulte la Fig. 12-13) hasta que las gomas de freno estén contra el borde de la rueda. Esto permitirá que el cable del freno interno esté suelto y tenga suficiente espacio para deslizar fácilmente el extremo del cañón del cable del freno en el orificio de la palanca del freno.

Luego pase el cable del freno a través de la ranura del orificio de la llave en la parte delantera de la palanca del freno y luego retire su mano. La tapa del cable del freno volverá al orificio de la ranura en la parte delantera del conjunto de la palanca del freno automáticamente.

3. Entonces proceda a ajustar los frenos de mano.

1) Apriete la tuerca del freno de la pinza trasera en la parte inferior del marco cuando el espacio libre entre los brazos del freno izquierdo y derecho y la rueda trasera sean iguales

2) Empuje la goma del freno hacia la llanta de PVC, mantenga el mismo ángulo para la goma del freno con la llanta y apriete las tuercas ciegas. Las gomas de freno izquierda y derecha se ajustan de la misma manera





3) Afloje la tuerca del perno de anclaje. (Vea Fig. 12-12)
4) Apriete las gomas de freno contra el borde de la rueda de nuevo (Vea Fig. 12-13).)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

5) Tire del cable del freno a través del orificio del perno de anclaje (Vea Fig. 12-14) hasta que no haya holgura en el cable del freno interno.
6) Apriete la tuerca del perno de anclaje (Vea Fig. 12-15)
7) Apriete la palanca del freno con fuerza, luego suelte varias veces. Gire la rueda, asegúrese de que la rueda no se tambalee. Debe haber un espacio libre de 1/16 de pulgada aproximadamente (6 mm) entre la llanta y cada goma de freno.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Nota: Si requiere un ajuste adicional del freno, puede acercar las gomas del freno al borde de la rueda girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario. Para alejar las gomas del freno de la llanta, gire el tornillo de ajuste en sentido horario.

Asegúrese de que el cable esté bloqueado seguramente a través del perno de anclaje. (Vea Fig. 12-15).
Restablezca la contratuerca de ajuste del cable cuando el ajuste termine.

Advertencia: Si después de realizar los ajustes del freno, el freno de mano todavía no funciona bien, repare el freno o ajústelo en un taller de servicio de bicicletas.

AVVERTENZA:

1. Osservare tutte le norme e i regolamenti applicabili sul traffico per quando riguarda l'uso degli scooter nel proprio paese.
2. Si prega di guidarlo su una superficie piana e pulita. Non utilizzare mai vicino a gradini, passi carrai in pendenza, strade collinari, vicoli, aree vicino alle piscine, strade, su erba o superfici bagnate o altri corpi idrici.
3. Solo una persona ogni volta può utilizzare questo scooter.
4. Per la propria sicurezza, indossare sempre dispositivi di protezione adeguati. Non guidare mai senza casco, protezione per mani e polsi, protezione per gomiti e protezione per le ginocchia.
5. Verificare che il sistema di sterzo sia regolato correttamente e che tutti i componenti di collegamento siano fissati saldamente e non siano rotti. Controllare l'integrità e la stabilità di tutti i connettori o dispositivi di fissaggio (ad es. il meccanismo di piegatura e l'altezza corretta del manubrio).
6. Indossare sempre scarpe adatte (non guidare mai senza scarpe o con sandali o scarpe che non consentono una posizione ferma e sicura).
7. Non guidare al buio e/o in condizioni di scarsa visibilità.
8. Questo scooter non è adatto per eseguire salti o acrobazie.
9. Avvertenza. Si raccomanda di indossare un dispositivo di protezione. Non usare nel traffico.

MANUTENZIONE & CURA

A. Conservare tutte le istruzioni e le parti relative a questo prodotto per riferimenti futuri.
B. Verificare regolarmente la presenza di danni e che tutte le viti siano strette saldamente.
C. Verificare che il sedile sia fissato in sicurezza.
D. Lubrificare la catena tutte le volte che è necessario.
E. Pulire il veicolo e le ruote con un panno umido pulito.
F. Nessuna modifica deve essere effettuata se non sia in conformità alle istruzioni del produttore.

A. INSTALLAZIONE DELLE RUOTE

Avvertenza: se la ruota non funziona correttamente, non smontare i cuscinetti da soli al fine di evitare un'installazione non corretta che potrebbe rendere la ruota non funzionante. Si prega di contattare direttamente il venditore se non è possibile risolvere il problema.

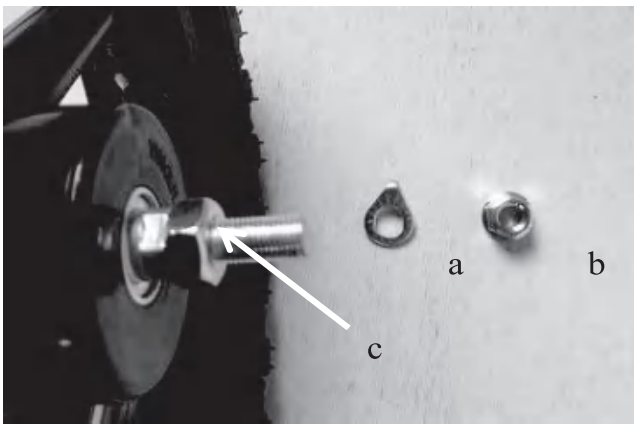




Fig.12 - 2

Si prega di non svitare i due lati dei dadi (c). Il gioco tra i cuscinetti è stato regolato in fabbrica. Installare le ruote con gli assi inseriti a fondo nelle scanalature degli stessi. Assicurarsi di installare le rondelle di sicurezza(a) in modo che la linguetta sia inserita nel foro rotondo del telaio. Questa rondella dovrebbe trovarsi all'esterno del telaio, tra il telaio e il dado del perno ruota.

Accertarsi che le ruote siano centrate, serrare saldamente i dadi dell'assale (b) con una chiave





installate allo stesso modo.

Nota: durante l'installazione della ruota, assicurarsi che il bordo superiore della pastiglia del freno sia uniforme con il bordo superiore del cerchione della ruota

B. INSTALLAZIONE DEL MANUBRIO

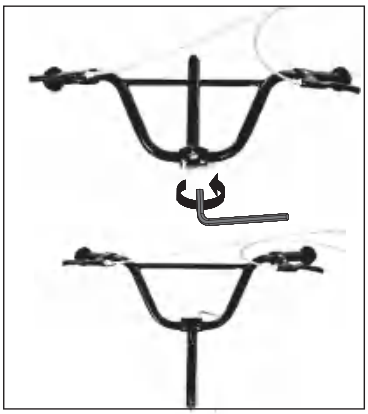


Fig.12-5

Fig. 12-6

Installare il coperchio impermeabile sul supporto manubrio (vedere Fig. 12-5)
Installare il supporto del manubrio nel tubo della forcella
Posizione parallela alla ruota anteriore. Serrare il bullone del supporto utilizzando una chiave (vedere Fig. 12-8)





Fig. 12- 7

Fig. 12-8

Nota: assicurarsi che il supporto sia installato sotto il segno Altezza massima. (Vedi Fig.12-7)
Inserire (installare) l'attacco manubrio nella forcella almeno fino alla linea di inserimento minima.
Stringere il bullone di espansione con una chiave inglese.





Montare e regolare i freni a mano

Avvertenza: i freni a mano su questo scooter non sono stati regolati in fabbrica prima di guidare questo scooter, è necessario assemblare e regolare i freni a mano.

Installare le leve del freno sul manubrio. La leva del freno sul lato destro si collega al freno anteriore. Poi la leva del freno sul lato sinistro che collega il freno posteriore.

1. Regolare la leva del freno: secondo l'angolazione più comoda della leva del freno per l'utente e stringerla (vedere Fig. 12-9)





Fig. 12-9

2. Inserire l'estremità della canna del cavo del freno nel foro della leva del freno. (Vedi Fig.12-9)

Stringere i bracci del freno posteriore con la mano (vedere Fig.12-13) fino a quando le gomme del freno non si trovano contro il cerchione. Ciò consentirà di allentare il filo del cavo del freno interno. Avrete abbastanza spazio per far scivolare facilmente l'estremità del filo del cavo del freno nel foro della leva del freno.

Quindi, tirare il cavo del freno attraverso la fessura del foro nella parte anteriore della leva del freno, poi rimuovere la mano. Il cappuccio del cavo del freno rientrerà automaticamente nel foro scanalato sulla parte anteriore del gruppo leva freno.

3.Successivamente, procedere alla regolazione dei freni a mano.

1) Stringere il dado del freno della pinza posteriore nella parte inferiore del telaio quando lo spazio tra i bracci del freno sinistro e destro e la ruota posteriore sara' lo stesso

2) Spingere la gomma del freno sul cerchione in PVC, mantenere lo stesso angolo per la gomma del freno con cerchione e serrare i dadi. Le gomme del freno sinistro e destro sono regolate allo stesso modo





3) Allentare il dado del bullone di ancoraggio. (vedi Fig. 12-12)
4) Premere nuovamente le gomme del freno contro il cerchione (vedere Fig.12-13)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

5) Tirare il cavo del cavo del freno attraverso il foro del bullone di ancoraggio (vedere Fig.12-14) fino a quando non vi è alcun gioco nel cavo del freno interno.
6) Stringere il dado del bullone di ancoraggio (vedere Fig.12-15)
7) Premere forte la leva del freno e rilasciare più volte. Ruotare la ruota, assicurarsi che la ruota non oscilli. Dovrebbe esserci uno spazio di circa 1/16 di pollice 6mm tra il cerchione e ogni gomma del freno.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Nota: se è necessaria un'ulteriore regolazione del freno, è possibile avvicinare le gomme del freno al cerchione ruotando la vite di regolazione in senso antiorario. Per rendere le gomme dei freni più lontane dal cerchione, girare la vite di regolazione in senso orario.

Assicurarsi che il cavo sia bloccato saldamente attraverso il bullone di ancoraggio. (Vedere Fig.12-15).
Ripristinare il controdado di regolazione del cavo quando la regolazione è definitiva.

Avvertenza: se dopo aver effettuato le regolazioni del freno il freno a mano continua a non funzionare, fare riparare o regolare il freno presso un'officina di assistenza per biciclette.

UK

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:


0044-800-240-4004


enquiries@mhstar.co.uk

Importer :
MH STAR UK Ltd
1 Northampton Cross Logistics Park
Northampton Cross Road
Northampton
NN4 9FH
MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.
Nuestros datos de contacto son los siguientes:


0034-931294512


atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ ROC GROS, Nº 15. 08550, ELS HOSTALETS DE BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
WWW.AOSOM.ES
ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES
TEL: 931294512
HECHO EN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.
Nos coordonnées sont les suivantes:


0033-1-84166106


aosom@mhfrance.fr

Importé par:
MH France
2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux
France
Fabriqué en Chine

PT

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente.
Os nossos dados de contacto são os seguintes:


0034-931294512


info@aosom.pt.

IMPORTADOR:
SPANISH AOSOM, S.L
C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETS DE BALENYÀ
TEL: 931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)
INFO@AOSOM.PT
WWW.AOSOM.PT

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.
Unsere Kontaktdaten stehen unten:


0049-0(40)-87408465


service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEURE:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.
I nostri dettagli di contatto sono di seguito:


0039-0249471447


clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Aosom