VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

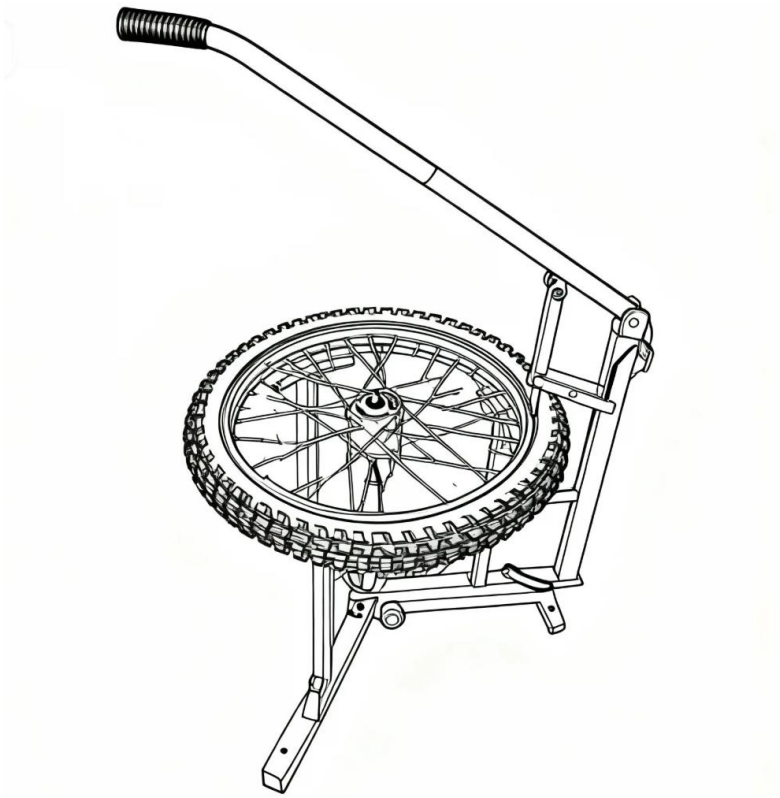
Tire Changer

Model: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODEL: ZG-CZJ-03



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Thank you for purchasing our products. Committed to providing customers with the best quality products and service has always been our lifelong goal. Before using the product, please read this instruction manual carefully to ensure correct use. Keep the instruction manual in a place where the user can find it at any time.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

There are many components and accessories in the package. Please carefully check the quantity and type before use. Keep them out of reach of children to prevent accidents.

1. Before use, conduct a comprehensive inspection of all components of the equipment, including brackets, levers, rotating shafts, connecting screws, etc. Ensure that there is no looseness, deformation, cracks or wear. If any damaged components are found, replace them in a timely manner to guarantee the complete structural stability of the equipment.
2. When installing the equipment, be sure to choose an absolutely flat and hard ground, such as a cement floor or an asphalt floor. At the same time, ensure that all the support feet of the equipment are firmly on the ground to prevent the equipment from tilting or sliding during operation, which could lead to safety accidents or operational errors.
3. Before operation, fix the tire accurately and firmly on the clamping part of the equipment. Adjust the position of the tire to ensure that the contact position between the tire and the equipment is precise without any deviation, avoiding tire displacement during operation that could affect the disassembly and assembly effect.
4. During the operation, keep body parts such as hands and arms away from the movement trajectory of the lever and the edge of the tire at all times. Prevent being pinched when the lever is pressed down or lifted, and also avoid being scratched by the edge of the tire.
5. When applying force, maintain an even and steady manner, and apply force slowly. Avoid sudden or excessive force, as this could damage components such

as the lever and brackets of the equipment, or cause deformation of the tire and rim, affecting their subsequent use.

6. Regularly inspect all fasteners of the equipment, including screws, nuts, pins, etc. Ensure that they are always in a tightened state without any signs of looseness. If looseness is detected, tighten them in a timely manner to ensure reliable connection of all components of the equipment.

7. If the equipment is equipped with an adjustment device, before use, adjust the adjustment device in place according to the operation instructions. Test it several times to ensure that all components fit precisely without any jamming or looseness, ensuring that the equipment can function properly.

8. Completely clean the operation area of debris such as tools, parts, and oil stains. Reserve sufficient operating space to avoid colliding with the equipment or making operational errors due to insufficient space during operation. Also, it facilitates quick evacuation in case of an emergency.

9. During the operation, prevent others, especially children and non - operators, from lingering around the equipment to avoid personal injury caused by accidental collision with the equipment or falling tools.

10. When the equipment is not used for a long time, store it in a dry and ventilated environment to prevent it from getting damp and corroded. At the same time, put all components of the equipment back in place. If necessary, cover it with a dust - proof cloth to protect the equipment from dust pollution.

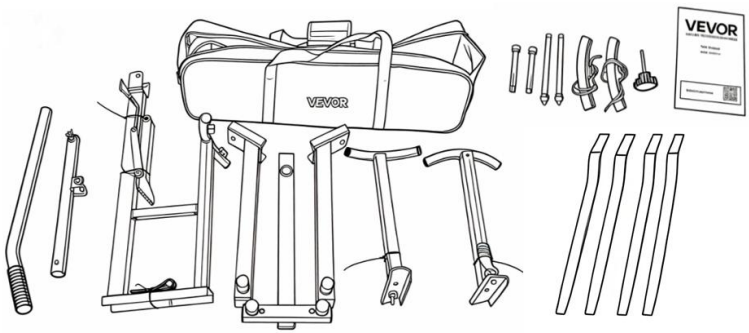
11. Pay attention to protecting the wheel hub during use. If the wheel hub is damaged due to personal use without protection, it is a personal usage problem, and vevor will not bear the loss.

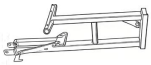
APPLICABLE TIRE TYPES

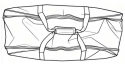
PRODUCT PARAMETERS

Model	Product type	Product size
ZG-CZJ-03	Motorcycle tire replacement tools	830×675×745mm

PARTS LIST



Item	Name	Reference Image	QTY.
1	Handle		1
2	Main body of the tire changer		1
3	Tire support tool		2
4	Left and right support feet		1
5	Base of the tire changer		1
6	Shovel - head protective sleeves		2

7	Pry bars		4
8	Expansion bolts(φ14x100)		2
9	Expansion bolts(φ14x150)		2
9	Storage bag		1
10	Instruction manual		1
11	Instruction manual		1

DISMOUNTING THE TIRE

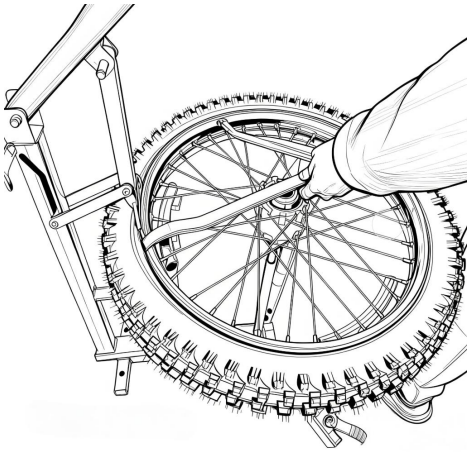
1. Clean the wheel from dirt and debris to avoid scratching the rim.

2. Place the wheel on the Tire Change.

- Place the Tire Changer on a flat surface.
- Place the wheel over the center spindle, Rear wheel should be placed with the brake disc facing up.
- Make sure that the wheel supports of the Tire Changer are positioned correctly and mount the center spindle sleeve if needed.
- Release the rim lock nut.
- Deflate the inner tube (if used). Ideally, a little bit of pressure should remain for the tube to hold its round form. This will reduce the changes of pinching the tube with tire

	irons or when dismounting the tire with the bead breaker in the later steps.

3. Break the bead and insert tire irons.



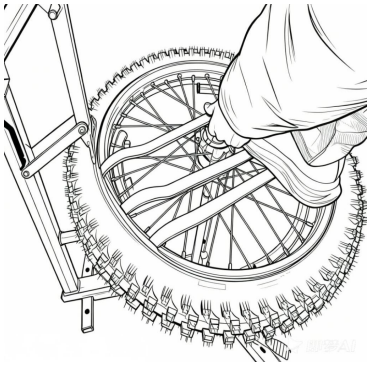
MOUSSE

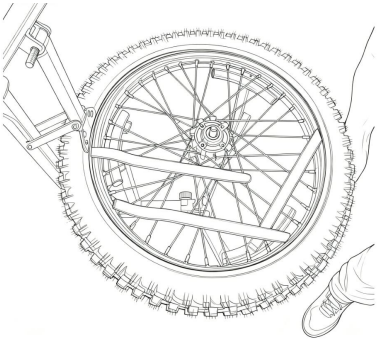
- Position the bead breaker in contact with the tire near the rim, but avoid contact with the rim.
- Hold the bead breaker handle from its grip and use your body weight to separate the tire from the rim.
- Place the tire iron next to the bead breaker and insert it between the tire and the rim.To make the process easier, simutaneously push the bead breaker handle down and insert the tire iron with one strong stroke.
- Insert 3-4 tire irons with 2”-3"/5-8cm distance from the previous,

INNER TUBE

- Break the bead all around the rim with the bead breaker and insert 2-3 tire irons. No need to use the bead breaker for tire iron insertion.

4. Break the bead and insert tire





MOUSSE

- Pull the tire irons one at a time to partially dismount the first bead.
- Start with tire irons in the middle as this reduces the chances of the outer ones sliding out.
- If needed, rotate the wheel quarter of a turn and use the bead breaker to force the tire down to the drop center of the rim. This will make pulling the tire irons easier.
- After fipping all tire irons pull them out. At least 1/5 of the first bead should be dismounted before proceeding to the next step.

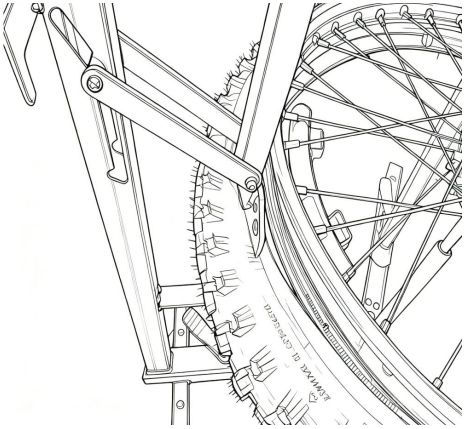
INNER TUBE

- Dismount at least 1/4 of the first bead by using tire irons.
- Push the tube valve stem through the hole in the rim, so it is no longer visible from outside. This will avoid breaking the valve stem when progressing to the next steps.

5. Flip the wheel around

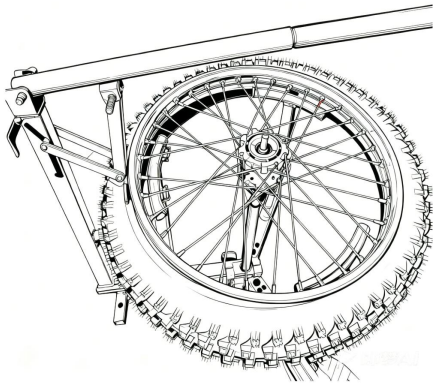
- Turn the wheel to its other side. The rear wheel should have the sprocket side facing up now.
- Make sure that the wheel supports of the tire changer are in contact with the spokes.

6. Dismount a tire with the bead breaker



MOUSSE

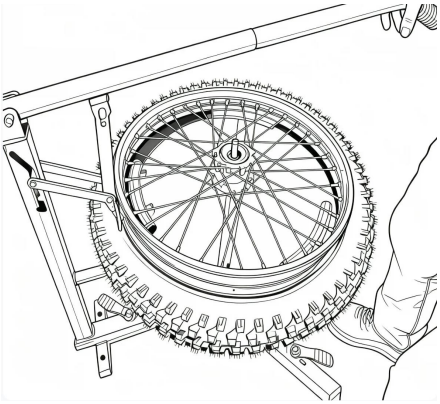
- Align the dismounted section of the tire under the bead breaker and push the bead breaker down.
- Rotate the wheel by small increments and use the bead breaker to dismount the first bead all around the rim. Do not attempt to dismount the second bead before the first bead is completely dismounted from the rim.
- Only then proceed with dismounting the second bead. Make sure that the mousse is also completely under the rim now and use the bead breaker to dismount the second bead. Start from the opposite side of the rim lock.
- In case the bead breaker slides over the tire and does not dismountit, insert a tire iron between the tire and the rim near the bead breaker to apply additional tension to the bead and try again.



INNER TUBE

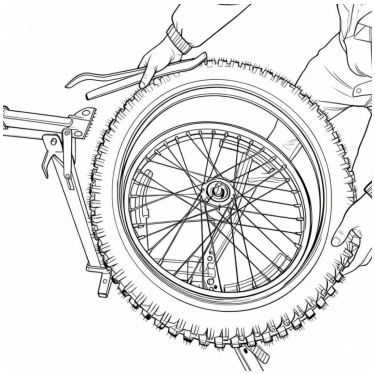
- Align the dismounted section of the tire under the bead breaker and push the bead breaker down.
- Pay close attention that the valve and the inner tube does notget between the tire and the rim.
- Rotate the wheel by small increments and use the bead breaker to dismount the first bead all around the rim. Do not attempt to dismount the second bead before the first bead is completely dismounted from the rim.
- Dismount the second bead with the bead breaker. Start from the opposite side of the rim lock.
- In case the bead breaker slides over the tire and does not dismount it, insert a tire iron between the tire and the rim near the bead breaker to apply additional tension to the bead and try again.

7. Slide the second bead over the rim lock

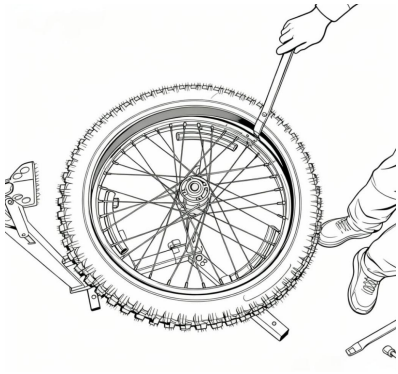


- Lift the bead breaker guide plates up and push the tire over the rim lock with the bead breaker, The tire is now completely dismounted

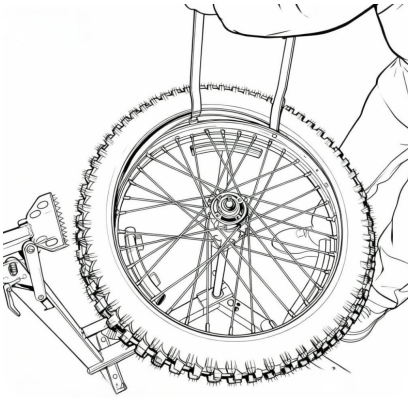
MOUNTING A TIRE



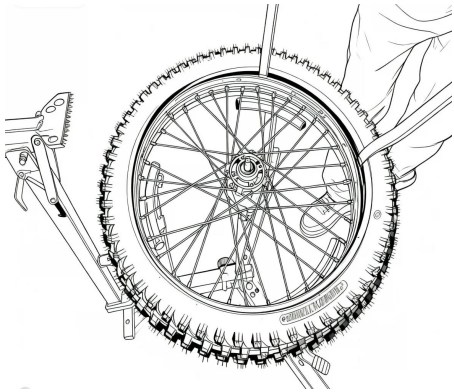
1. Prepare tools such as the rim, tire, and tire lever. Place the rim on a special bracket and fix it well.



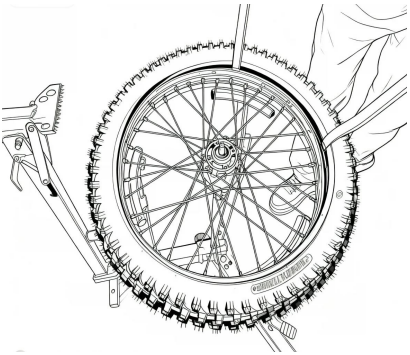
2. Put the tire over the rim and initially embed one side of the tire bead into the rim.



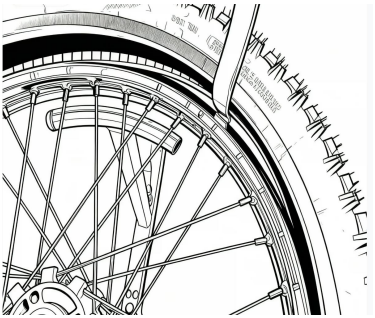
3. Use the tire lever. Start from one point of the tire and gradually pry the tire bead onto the edge of the rim.



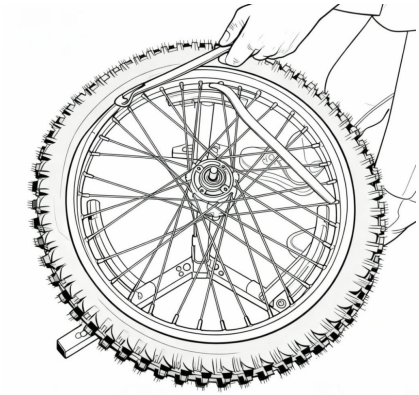
4. Continue to operate with the lever around the tire to make more of the tire bead embed into the rim edge of the rim.



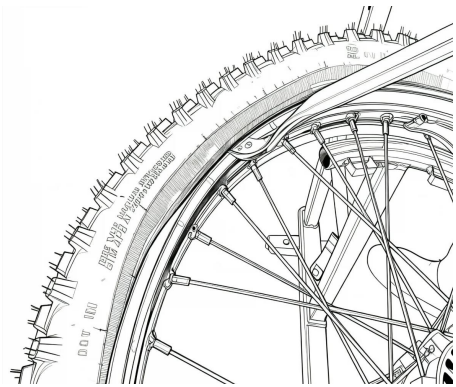
5. Along the circumference of the rim, keep prying the tire bead with the lever to ensure the bead is gradually in place.



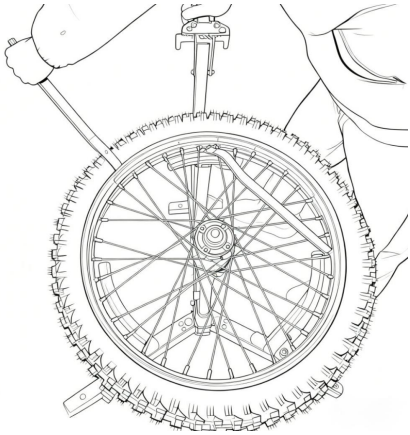
6. Keep operating until one side of the tire bead is completely embedded in the rim edge of the rim it well.



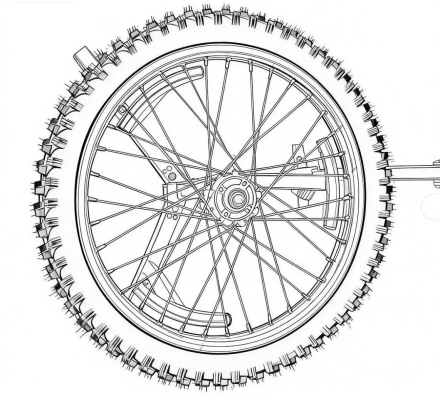
7. Carefully check the fit between the tire and the rim to ensure there are no obvious gaps.



8. Perform the same operation on the other side of the tire bead. Gradually pry it into the rim with the lever.



9. Go around the rim to completely embed the other side of the tire bead and ensure the tire is firmly installed.



10. After the installation, check if the tire is installed properly. After confirmation, subsequent operations such as inflation can be carried out.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

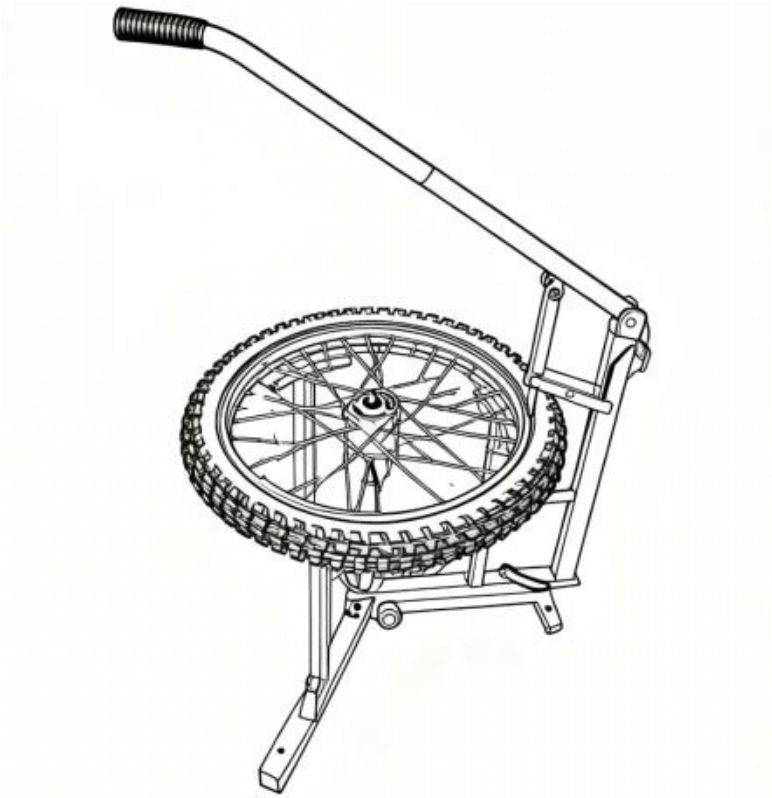
démonte-pneus

Modèle : ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODÈLE: ZG-CZJ-03



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté nos produits. Notre objectif premier a toujours été de fournir à nos clients des produits et un service de la plus haute qualité. Avant d'utiliser le produit, veuillez lire ce qui suit. manuel d'instructions Lisez attentivement le manuel d'instructions pour garantir une utilisation correcte. Conservez-le dans un endroit sûr. où l'utilisateur peut le trouver à tout moment.

ASSEMBLÉE PRÉCAUTIONS

L'emballage contient de nombreux composants et accessoires. Veuillez vérifier attentivement la quantité et le type avant utilisation. Conservez-les hors de portée des enfants afin d'éviter tout accident.

12. Avant utilisation, effectuez une inspection complète de tous les composants de l'équipement, notamment les supports, les leviers, les arbres de rotation, les vis de fixation, etc. Assurez-vous de l'absence de jeu, de déformation, de fissures ou d'usure. Si vous constatez des dommages, remplacez-les sans délai afin de garantir la stabilité structurelle de l'équipement.
13. Lors de l'installation de l'équipement, veillez à choisir un sol parfaitement plat et dur, comme une dalle de béton ou d'asphalte. Assurez-vous également que tous les pieds de support de l'équipement reposent fermement sur le sol afin d'éviter tout basculement ou glissement pendant son fonctionnement, ce qui pourrait entraîner des accidents ou des erreurs de manipulation.
14. Avant utilisation, fixez le pneu avec précision et fermeté sur la partie de serrage de l'équipement. Ajustez la position du pneu afin d'assurer un contact précis avec l'équipement, sans aucun décalage, et évitez ainsi tout déplacement du pneu pendant l'opération qui pourrait nuire au démontage et au remontage.
15. Pendant l'opération, maintenez vos mains et vos bras à distance de la trajectoire du levier et du bord du pneu. Évitez tout risque de pincement lors de l'actionnement du levier et toute éraflure due au bord du pneu.
16. Lors de l'application d'une force, maintenez un mouvement régulier et constant, et appliquez-la lentement. Évitez les mouvements brusques ou excessifs, car cela pourrait endommager des composants tels que le levier et les supports de

l'équipement, ou déformer le pneu et la jante, compromettant ainsi leur utilisation ultérieure.

17. Inspectez régulièrement tous les éléments de fixation de l'équipement, notamment les vis, les écrous, les goupilles, etc. Assurez-vous qu'ils soient toujours bien serrés et sans aucun signe de desserrage. En cas de desserrage, resserrez-les sans délai afin de garantir la fiabilité de la connexion de tous les composants de l'équipement.

18. Si l'appareil est muni d'un dispositif de réglage, avant utilisation, ajustez-le conformément au mode d'emploi. Procédez à plusieurs essais pour vérifier que tous les composants s'emboîtent parfaitement, sans jeu ni blocage, afin de garantir le bon fonctionnement de l'appareil.

19. Nettoyez soigneusement la zone de travail de tout débris tel que des outils, des pièces et des traces d'huile. Prévoyez un espace de travail suffisant pour éviter les collisions avec l'équipement et les erreurs de manipulation dues à un manque d'espace. Cela facilitera également une évacuation rapide en cas d'urgence.

20. Pendant l'utilisation, veillez à ce que personne, notamment les enfants et les personnes non qualifiées, ne s'attarde à proximité de l'équipement afin d'éviter les blessures dues à une collision accidentelle avec celui-ci ou à une chute. outils.

21. Lorsque l'équipement n'est pas utilisé pendant une période prolongée, rangez-le dans un endroit sec et aéré afin d'éviter l'humidité et la corrosion. Remettez ensuite tous les composants à leur place. Si nécessaire, recouvrez-le d'un chiffon anti-poussière pour le protéger de la poussière.

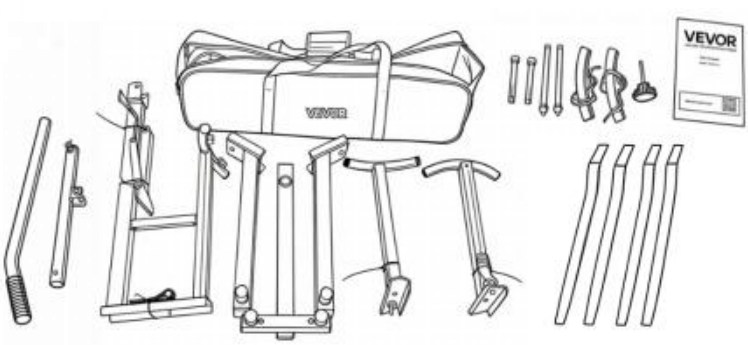
22. Veillez à protéger le moyeu de la roue pendant son utilisation. Si le moyeu est endommagé suite à une utilisation non protégée, il s'agit d'un problème lié à cette utilisation, et Vevor ne pourra être tenu responsable.

APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Modèle	Type de produit	Taille du produit
ZG-CZJ-03	outils de remplacement de pneus de moto	830×6 75 ×7 4 5mm

PARTS LIST



Article	Nom	Image de référence	Qté.
1	Poignée		1
2	Corps principal du démonte-pneus		1
3	outil de support de pneu		2

4	Pieds d'appui gauche et droit		1
5	Base du démonte-pneus		1
6	Manchons de protection pour la tête de pelle		2
7	barres de levier		4
8	Boulons d'expansion (φ14x100)		2
9	Boulons d'expansion (φ14x150)		2
9	sac de rangement		1
10	Manuel d'instructions		1
1 1	Manuel d'instructions		1

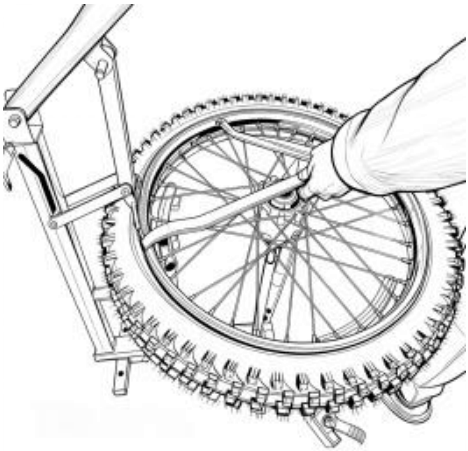
DISMOUNTING THE TIRE

8. Nettoyez la roue de toute saleté et débris afin d'éviter de rayer la jante.

9. Placez la roue sur le changeur de pneus .

- Placez le démonte-pneus sur une surface plane.
- Placez la roue sur l'axe central. La roue arrière doit être placé avec le disque de frein orienté vers le haut.
- Assurez-vous que les supports de roue du démonte-pneus sont positionnez correctement et montez le manchon de broche central si nécessaire.
- Desserrez l'écrou de blocage de la jante.
- Dégonflez la chambre à air (le cas échéant). Idéalement, une légère pression suffit. Il faut laisser cela pour que le tube conserve sa forme ronde. Cela permettra réduire les risques de pincement de la chambre à air avec les démonte-pneus ou lors du démontage du pneu avec le démonte-pneu dans les étapes ultérieures.

10. Détachez le talon du pneu et insérez les démonte-pneus .



MOUSSE

- Positionnez le démonte-pneu en contact avec le pneu près de la jante, mais éviter tout contact avec le bord.
- Tenez la poignée du détalonneur par son support et utilisez votre corps un poids pour séparer le pneu de la jante.
- Placez le démonte-pneu à côté du détalonneur et insérez-le entre les pneus. le pneu et la jante. Pour faciliter le processus, simultanément Appuyez sur la poignée du démonte-pneu et insérez le démonte-pneu avec un coup puissant.

	● Insérez 3 à 4 démonte-pneus à une distance de 2 à 3 pouces/5 à 8 cm des précédents, **CHAMBRE À AIR** ● Cassez le bouchon tout autour du bord avec le brise-bouchon et Insérez 2 ou 3 démonte-pneus. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le détalonneur pour le démonte-pneu. insertion.

11. Détachez le talon et insérez le pneu.

MOUSSE

● Tirez sur les démonte-pneus un à un pour déloger partiellement le premier talon.

● Commencez par placer les démonte-pneus au milieu, car cela réduit les risques de Les extérieurs glissent vers l'extérieur.

● Si nécessaire, faites tourner la roue d'un quart de tour et utilisez la perle un brise-pneu pour forcer le pneu à descendre jusqu'au centre creux de la jante. facilitera le retrait des démonte-pneus.

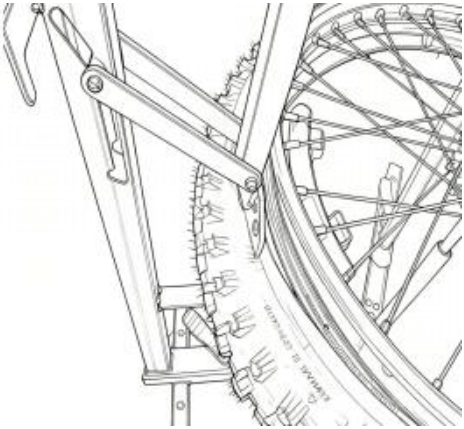
● Après avoir retourné toutes les barres de fer, retirez-les. Au moins 1/5 de la

	première La perle doit être démontée avant de passer à l'étape suivante. **CHAMBRE À AIR** ● Démontez au moins 1/4 du premier talon à l'aide de démonte-pneus. ● Poussez la valve de la chambre à air à travers le trou de la jante, de sorte qu'elle ne soit pas moins visible de l'extérieur. Cela évitera de casser la tige de valve. lors du passage aux étapes suivantes.

12. Retournez la roue

	● Tournez la roue de l'autre côté. La roue arrière devrait avoir la Le côté pignon est maintenant orienté vers le haut. ● Assurez-vous que les supports de roue du démonte-pneus sont en place. contact avec les rayons.

13. Démontez un pneu à l'aide d'un détalonneur.

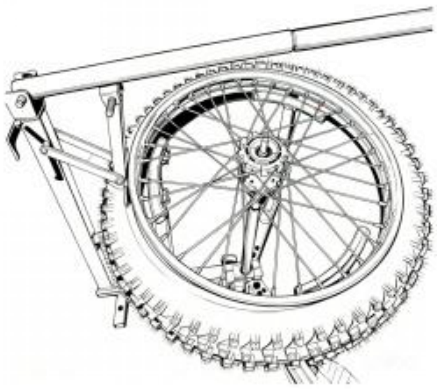


MOUSSE

- Alignez la partie démontée du pneu sous le détalonneur. et appuyez sur le détalonneur.
- Faites tourner la roue par petits incréments et utilisez le détalonneur. démonter la première perle tout autour du bord. Ne tentez pas de Démontez la deuxième perle avant que la première ne soit complètement enlevée. démonté du rebord.
- Ce n'est qu'ensuite que vous pourrez démonter la deuxième perle.

Assurez-vous que la mousse est maintenant complètement sous le rebord et utilisez Utilisez le débourreur pour retirer la deuxième perle. Commencez par le Côté opposé du verrou de jante.

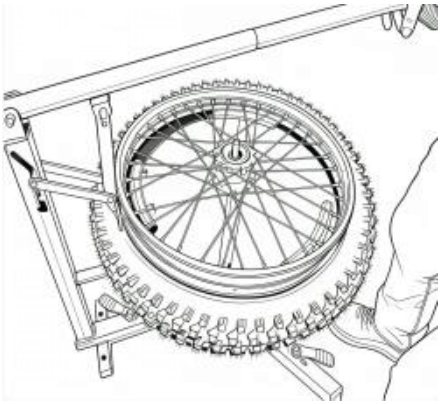
- Si le démonte-pneu glisse sur le pneu sans le retirer, insérez une clé à pneu entre le pneu et la jante, près du talon. Utilisez le brise-fil pour appliquer une tension supplémentaire sur la perle et réessayer.



CHAMBRE À AIR

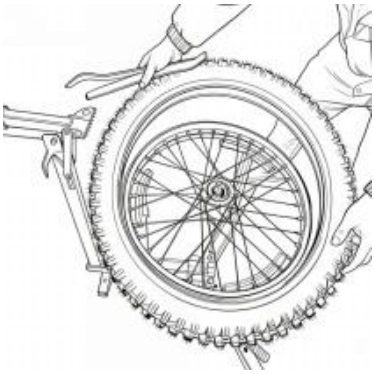
- Alignez la partie démontée du pneu sous le détalonneur. et appuyez sur le détalonneur.
- Veillez à ce que la valve et la chambre à air ne se coincent pas entre le pneu et la jante.
- Faites tourner la roue par petits incréments et utilisez le détalonneur. démonter la première perle tout autour du bord. Ne tentez pas de Démontez la deuxième perle avant que la première ne soit complètement enlevée. démonté du rebord.
- Retirez la deuxième perle à l'aide du débourreur. Commencez par le Côté opposé du verrou de jante.
- Au cas où le démonte-pneu glisserait sur le pneu et le ferait pas démontez-le, insérez un démonte-pneu entre le pneu et la jante près Utilisez le brise-perles pour appliquer une tension supplémentaire à la perle et essayez encore.

14. Glissez la deuxième perle sur le verrou de jante

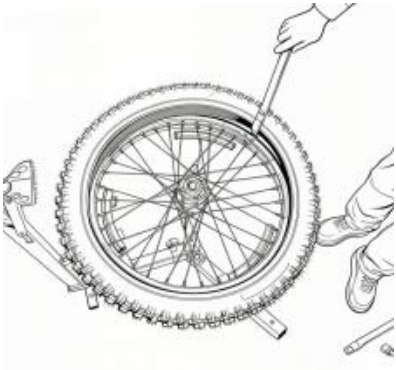


- Soulevez les guides du détalonneur et poussez le pneu par-dessus Le blocage de jante avec le démonte-pneu, le pneu est maintenant complètement démonté

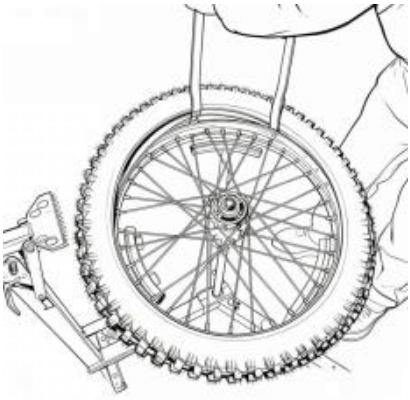
MOUNTING A TIRE



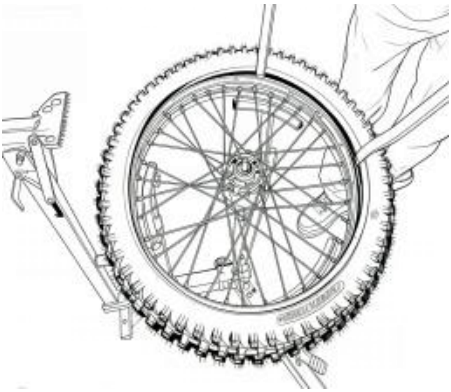
11. Préparez les outils nécessaires, tels que la jante, le pneu et le démonte-pneu. Placez la jante sur un support spécial et fixez-la solidement .



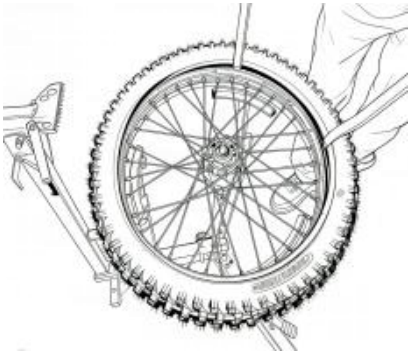
12. Placez le pneu sur la jante et enfoncez initialement un côté du talon du pneu dans la jante .



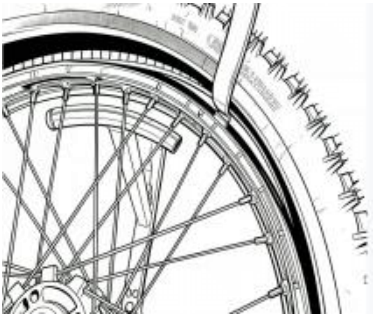
13. Utilisez le démonte-pneu. Commencez par un point du pneu et faites progressivement levier pour faire passer le talon du pneu sur le bord de la jante .



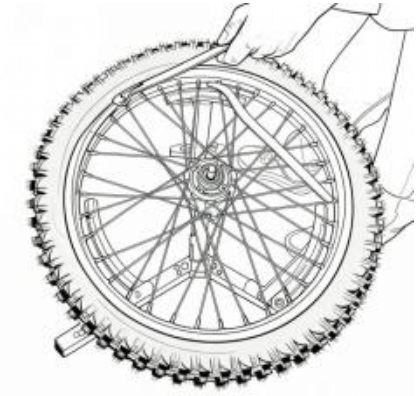
14. Continuez à actionner le levier autour du pneu pour que le talon du pneu s'enfonce davantage dans la jante. bord du rebord .



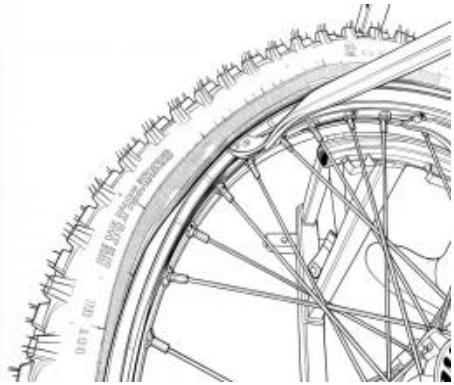
15. Tout autour de la jante, continuez à faire levier sur le talon du pneu avec le levier pour vous assurer que le talon est progressivement en place .



16. Continuez l'opération jusqu'à ce qu'un côté du talon du pneu soit complètement encastré dans le bord de la jante .



17. Vérifiez soigneusement l'ajustement entre le pneu et la jante pour vous assurer qu'il n'y a pas d'espace visible .



18. Répétez l'opération de l'autre côté du talon du pneu. Faites levier progressivement pour l'insérer dans la jante .

19. Faites le tour de la jante pour bien enfoncer l'autre côté du talon du pneu et assurez-vous que le pneu est fermement installé .

20. Après l'installation, vérifiez si le pneu est installé. correctement. Après confirmation, des opérations ultérieures telles que le gonflage peuvent être effectuées .

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

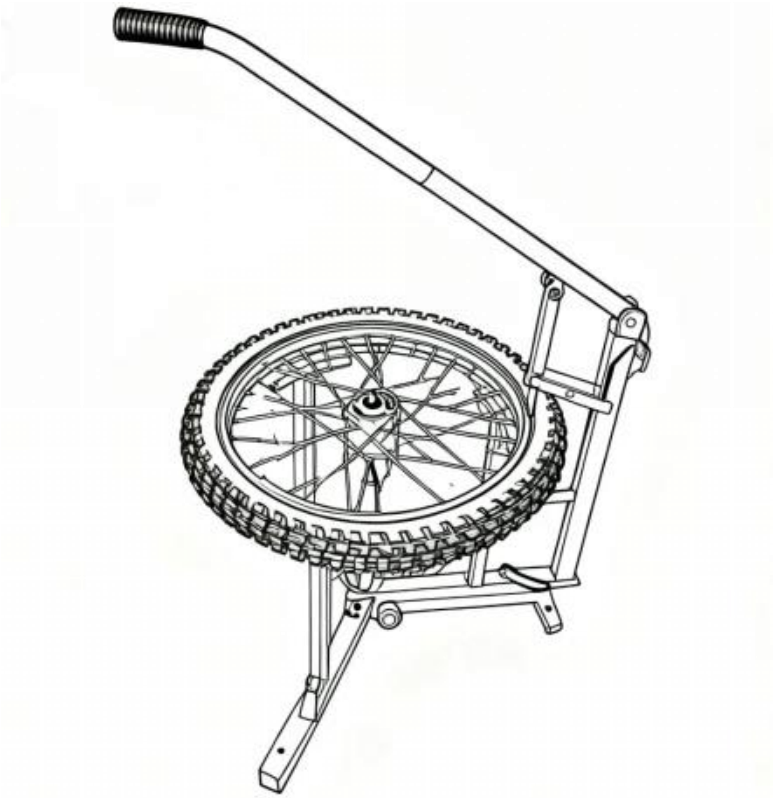
Reifenmontiermaschine

Modell: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODELL: ZG-CZJ-03



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY INSTRUCTIONS

EINFÜHRUNG

Vielen Dank für Ihren Einkauf. Unser oberstes Ziel war und ist es, unseren Kunden stets Produkte und Service von höchster Qualität zu bieten. Bitte lesen Sie dies vor der Verwendung des Produkts. Bedienungsanleitung Bitte sorgfältig aufbewahren, um eine korrekte Verwendung zu gewährleisten. Die Bedienungsanleitung sollte an einem geeigneten Ort aufbewahrt werden. wo der Benutzer es jederzeit finden kann.

MONTAGE VORSICHTSMASSNAHMEN

Die Verpackung enthält zahlreiche Komponenten und Zubehörteile. Bitte überprüfen Sie vor Gebrauch sorgfältig die Anzahl und Art der Teile. Bewahren Sie diese außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.

23. Vor der Inbetriebnahme ist eine umfassende Prüfung aller Gerätekomponenten, einschließlich Halterungen, Hebel, Drehwellen, Verbindungsschrauben usw., durchzuführen. Es ist sicherzustellen, dass keine Lockerungen, Verformungen, Risse oder Verschleißspuren vorhanden sind. Beschädigte Komponenten sind umgehend auszutauschen, um die vollständige Stabilität des Geräts zu gewährleisten.
24. Achten Sie bei der Installation des Geräts unbedingt auf einen absolut ebenen und festen Untergrund, wie z. B. einen Beton- oder Asphaltboden. Stellen Sie außerdem sicher, dass alle Standfüße des Geräts fest auf dem Boden stehen, um ein Kippen oder Verrutschen während des Betriebs zu verhindern. Dies könnte zu Unfällen oder Bedienungsfehlern führen.
25. Vor der Inbetriebnahme den Reifen präzise und fest an der Klemmvorrichtung des Geräts befestigen. Die Reifenposition muss so eingestellt werden, dass der Kontakt zwischen Reifen und Gerät exakt und ohne Abweichungen erfolgt. Dadurch wird ein Verrutschen des Reifens während des Betriebs vermieden, was die Demontage und Montage beeinträchtigen könnte.
26. Halten Sie während des gesamten Vorgangs Körperteile wie Hände und Arme stets vom Bewegungsbereich des Hebels und der Reifenkante fern. Vermeiden Sie Einklemmen beim Herunterdrücken oder Anheben des Hebels und achten Sie

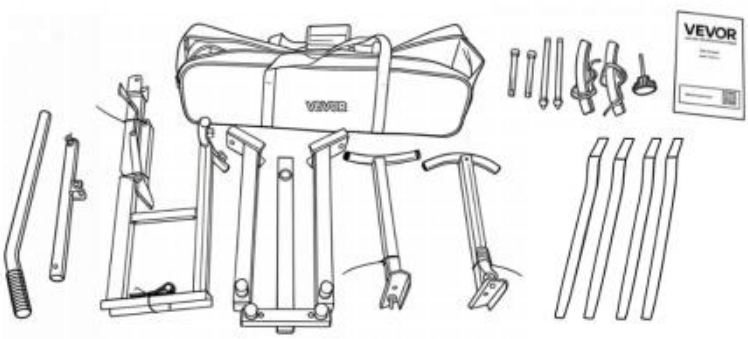
darauf, dass Sie sich nicht an der Reifenkante verletzen.
27. Üben Sie beim Anziehen der Kraft gleichmäßig und langsam aus. Vermeiden Sie plötzliche oder übermäßige Krafteinwirkung, da dies Bauteile wie Hebel und Halterungen des Geräts beschädigen oder Reifen und Felge verformen und deren weitere Verwendung beeinträchtigen kann.
28. Überprüfen Sie regelmäßig alle Befestigungselemente des Geräts, einschließlich Schrauben, Muttern, Stifte usw. Stellen Sie sicher, dass diese stets fest angezogen sind und keine Anzeichen von Lockerung aufweisen. Sollten Sie Lockerung feststellen, ziehen Sie die Befestigungselemente umgehend fest, um eine zuverlässige Verbindung aller Gerätekomponenten zu gewährleisten.
29. Ist das Gerät mit einer Justiervorrichtung ausgestattet, justieren Sie diese vor der Inbetriebnahme gemäß der Bedienungsanleitung. Testen Sie die Justierung mehrmals, um sicherzustellen, dass alle Komponenten präzise und ohne Klemmen oder Spiel sitzen und das Gerät einwandfrei funktioniert.
30. Reinigen Sie den Arbeitsbereich gründlich von Werkzeugresten, Teilen und Ölflecken. Sorgen Sie für ausreichend Arbeitsraum, um Kollisionen mit dem Gerät oder Bedienungsfehler aufgrund von Platzmangel zu vermeiden. Dies ermöglicht zudem eine schnelle Evakuierung im Notfall.
31. Während des Betriebs ist darauf zu achten, dass sich keine Personen, insbesondere Kinder und Nicht-Bediener, in der Nähe des Geräts aufhalten, um Verletzungen durch versehentliche Kollisionen mit dem Gerät oder durch Herunterfallen zu vermeiden. Werkzeuge.
32. Wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie es an einem trockenen und gut belüfteten Ort, um Feuchtigkeit und Korrosion zu vermeiden. Setzen Sie dabei alle Komponenten wieder an ihren Platz. Decken Sie das Gerät gegebenenfalls mit einem staubdichten Tuch ab, um es vor Staub zu schützen.
33. Achten Sie darauf, die Radnabe während des Gebrauchs zu schützen. Sollte die Radnabe durch unsachgemäßen Gebrauch ohne Schutz beschädigt werden, handelt es sich um einen persönlichen Nutzungsfehler, für den Vevor keine Haftung übernimmt.

APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Modell	Produktart	Produktgröße
ZG-CZJ-03	Werkzeug zum Motorradreifenwechsel	830×6 75 ×7 4 5mm

PARTS LIST



Artikel	Name	Referenzbild	MENGE.
1	Handhaben		1
2	Hauptteil des Reifenwechslers		1
3	Reifenstützwerkzeug		2
4	Linker und rechter Stützfuß		1

5	Basis des Reifenwechslers		1
6	Schaufel - Kopfschutzärmel		2
7	Brechstangen		4
8	Spreizdübel (φ14x100)		2
9	Spreizdübel (φ14x150)		2
9	Aufbewahrungsbeutel		1
10	Bedienungsanleitung		1
1 1	Bedienungsanleitung		1

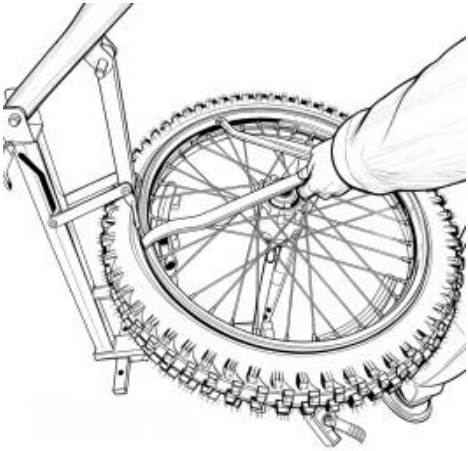
DISMOUNTING THE TIRE

15. Reinigen Sie das Rad von Schmutz und Ablagerungen, um Kratzer an der Felge zu vermeiden.

16. Setzen Sie das Rad auf den Reifenwechselständer .

- Stellen Sie den Reifenwechsler auf eine ebene Fläche.
- Setzen Sie das Rad auf die Mittelachse. Das Hinterrad sollte mit der Bremsscheibe nach oben zeigend einbauen.
- Stellen Sie sicher, dass die Radhalterungen des Reifenmontiergeräts Richtig positioniert und die zentrale Spindelhülse montiert, wenn benötigt.
- Die Felgenmutter lösen.
- Den Innenschlauch (falls verwendet) entleeren. Idealerweise etwas Druck sollte so bleiben, dass das Rohr seine runde Form behält. Dies wird Die Gefahr, den Schlauch mit Reifenhebern einzuklemmen oder beim Abmontieren des Reifens mit dem Reifenabzieher in den späteren Arbeitsschritten, wird verringert.

17. Den Reifenwulst lösen und Reifenheber einsetzen .

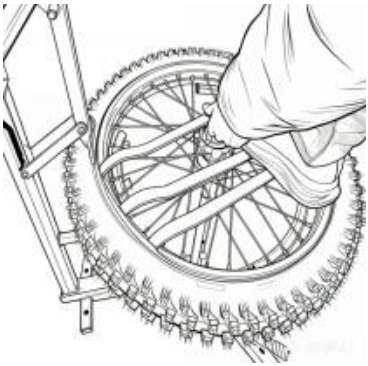


MOUSSE

- Positionieren Sie den Wulstablöser so, dass er den Reifen in der Nähe der Felge berührt, aber Vermeiden Sie den Kontakt mit dem Felgenrand.
- Halten Sie den Perlenabzieher am Griff fest und verwenden Sie Ihren Körper Gewicht, um den Reifen von der Felge zu trennen.
- Legen Sie den Reifenheber neben den Reifenmontierhebel und führen Sie ihn zwischen Reifen und Felge. Um den Vorgang zu vereinfachen, gleichzeitig Drücken Sie den Wulstlöserhebel nach

	unten und führen Sie den Reifenheber ein mit ein kräftiger Schlag. ● Setzen Sie 3-4 Reifenheber im Abstand von 5-8 cm (2-3 Zoll) zum vorherigen ein. **INNENSCHLAUCH** ● Den Reifenwulst mit dem Reifenabdrücker rundherum an der Felge lösen und Setzen Sie 2-3 Reifenheber ein. Der Reifenheber wird nicht benötigt. Einfügung.

18. Den Reifenwulst lösen und den Reifen einsetzen

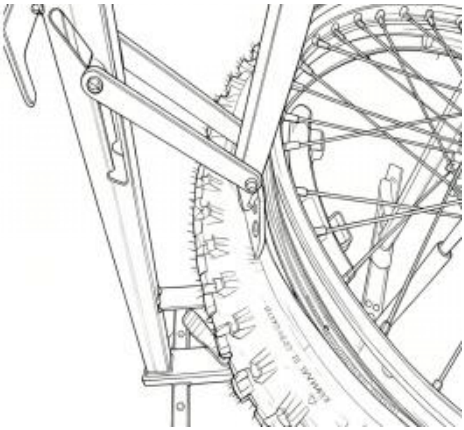
 	**MOUSSE** ● Ziehen Sie die Radmutternschlüssel nacheinander heraus, um den ersten Reifenwulst teilweise zu lösen. ● Beginnen Sie mit den Reifenhebern in der Mitte, da dies die Wahrscheinlichkeit verringert, dass… Die äußeren gleiten heraus. ● Drehen Sie bei Bedarf das Rad um eine Vierteldrehung und verwenden Sie den Wulst. Brecher, um den Reifen bis zur Mitte der Felge herunterzudrücken. wird

	das Herausziehen der Radmuttern erleichtern. ● Nachdem alle Radmutternschlüssel eingeschlagen sind, ziehen Sie sie heraus. Mindestens 1/5 des ersten Die Perle sollte vor dem nächsten Schritt abmontiert werden. **INNENSCHLAUCH** ● Mit Hilfe von Reifenhebern mindestens ein Viertel des ersten Reifenwulstes demontieren. ● Schieben Sie den Ventilschaft des Schlauchs durch das Loch in der Felge, so dass er nicht Die Sichtbarkeit von außen ist geringer. Dadurch wird ein Bruch des Ventilschafts vermieden. beim Übergang zu den nächsten Schritten.

19. Drehe das Rad um

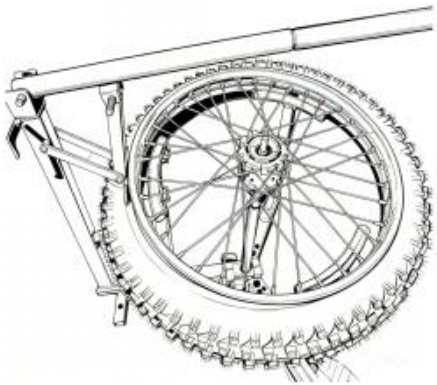
	● Drehen Sie das Rad auf die andere Seite. Das Hinterrad sollte die Die Seite des Kettenrads zeigt nun nach oben. ● Stellen Sie sicher, dass die Radhalterungen der Reifenmontiermaschine richtig eingestellt sind. Kontakt mit den Sprechern aufnehmen.

20. Reifen mit dem Wulstabzieher demontieren



MOUSSE

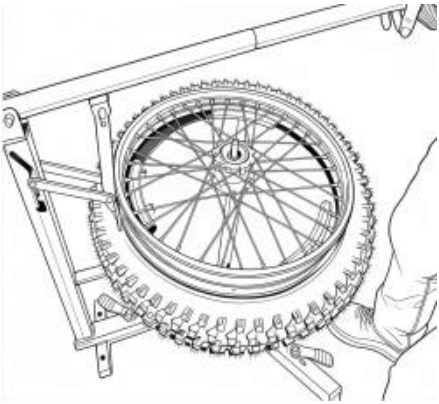
- Richten Sie den abmontierten Teil des Reifens unter dem Reifenabdrücker aus. und den Perlenabbrecher nach unten drücken.
- Drehen Sie das Rad in kleinen Schritten und verwenden Sie den Reifenabzieher. Die erste Wulst rundum vom Felgenrand lösen. Versuchen Sie nicht, Die zweite Perle muss abgenommen werden, bevor die erste Perle vollständig abgenommen wurde. vom Rand abgestiegen.
- Erst dann fahren Sie mit dem Abnehmen der zweiten Perle fort. Stellen Sie sicher, dass dass sich der Schaum nun auch vollständig unter dem Rand befindet und verwenden den Wulstabnehmer verwenden, um die zweite Wulst zu demontieren. Beginnen Sie mit dem Gegenüberliegende Seite des Felgenschlosses.
- Falls der Reifenabzieher über den Reifen rutscht und ihn nicht demontiert, führen Sie einen Reifenheber zwischen Reifen und Felge in der Nähe des Reifenwulstes ein. Den Brecher betätigen, um zusätzliche Spannung auf die Perle auszuüben, und es erneut versuchen.



INNENSCHLAUCH

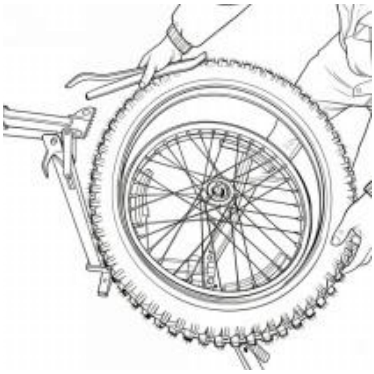
- Richten Sie den abmontierten Teil des Reifens unter dem Reifenabdrücker aus. und den Perlenabbrecher nach unten drücken.
- Achten Sie genau darauf, dass das Ventil und der Schlauch nicht zwischen Reifen und Felge geraten.
- Drehen Sie das Rad in kleinen Schritten und verwenden Sie den Reifenabzieher. Die erste Wulst rundum vom Felgenrand lösen. Versuchen Sie nicht, Die zweite Perle muss abgenommen werden, bevor die erste Perle vollständig abgenommen wurde. vom Rand abgestiegen.
- Die zweite Perle mit dem Perlenabzieher demontieren. Beginnen Sie mit der Gegenüberliegende Seite des Felgenschlosses.
- Falls der Reifenabdrücker über den Reifen rutscht und nicht Montieren Sie das Rad und führen Sie einen Reifenheber zwischen Reifen und Felge ein, in der Nähe des Reifens. den Wulstabnehmer verwenden, um zusätzliche Spannung auf den Wulst auszuüben und zu versuchen wieder.

21. Schieben Sie die zweite Perle über das Felgenschloss.

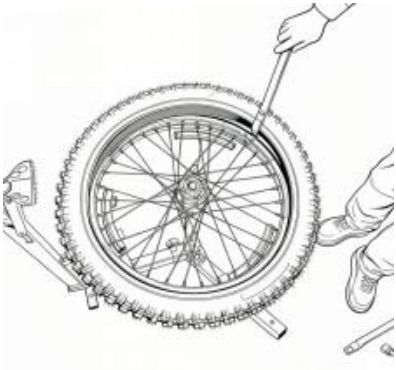


- Heben Sie die Wulstablöser-Führungsplatten an und drücken Sie den Reifen darüber. Die Felge ist mit dem Reifenheber gesichert. Der Reifen sitzt nun vollständig. abgestiegen

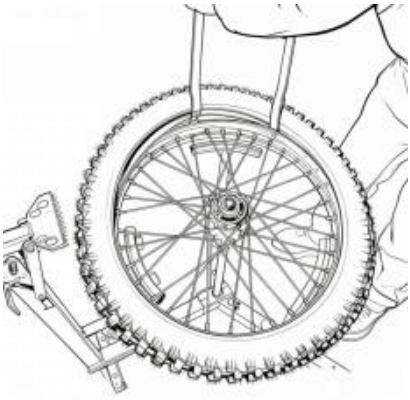
MOUNTING A TIRE



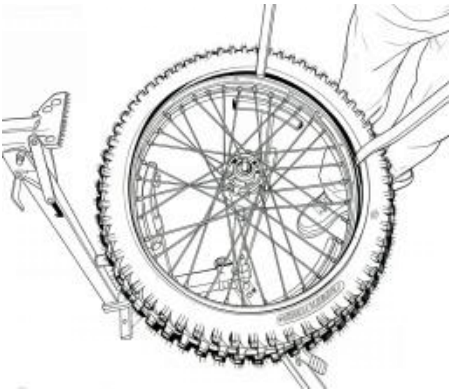
21. Bereiten Sie Werkzeuge wie Felge, Reifen und Reifenheber vor. Setzen Sie die Felge auf eine spezielle Halterung und befestigen Sie sie fest .



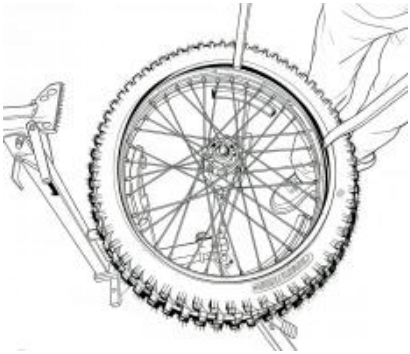
22. Den Reifen über die Felge stülpen und zunächst eine Seite des Reifenwulstes in die Felge einbetten .



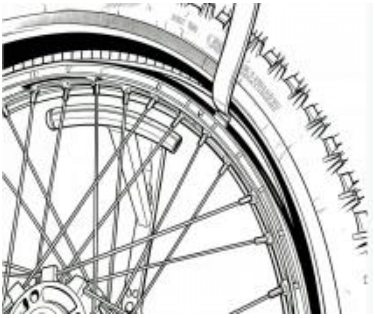
23. Verwenden Sie den Reifenheber. Beginnen Sie an einem Punkt des Reifens und hebeln Sie den Reifenwulst nach und nach auf den Felgenrand .



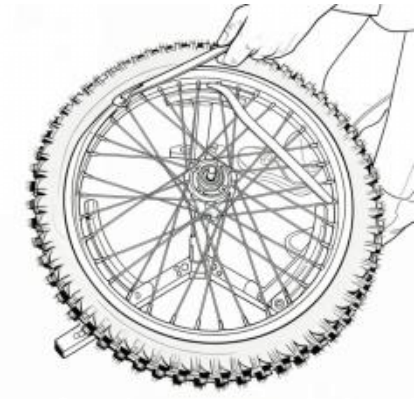
24. Betätigen Sie den Hebel weiterhin um den Reifen herum, um den Reifenwulst stärker in die Felge einzubetten. Rand des Felsens .



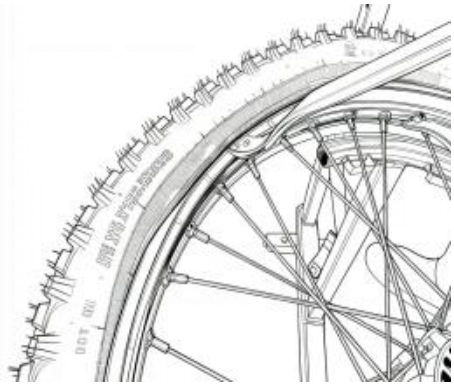
25. Hebeln Sie den Reifenwulst entlang des Felgenumfangs immer wieder mit dem Reifenheber an, um sicherzustellen, dass er allmählich in die richtige Position gelangt .



26. Fahren Sie so lange fort, bis eine Seite des Reifenwulstes vollständig im Felgenrand des Felgenbetts eingebettet ist .



27. Prüfen Sie sorgfältig, ob Reifen und Felge perfekt zusammenpassen, um sicherzustellen, dass keine offensichtlichen Spalten vorhanden sind .



28. Führen Sie den gleichen Vorgang auf der anderen Seite des Reifenwulstes durch. Hebeln Sie ihn vorsichtig mit dem Reifenheber in die Felge .

29. Fahren Sie rund um die Felge, um die andere Seite des Reifenwulstes vollständig einzubetten und sicherzustellen, dass der Reifen fest sitzt .

30. Überprüfen Sie nach der Montage, ob der Reifen montiert ist. Nach ordnungsgemäßer Bestätigung können nachfolgende Operationen wie die Inflation durchgeführt werden .

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

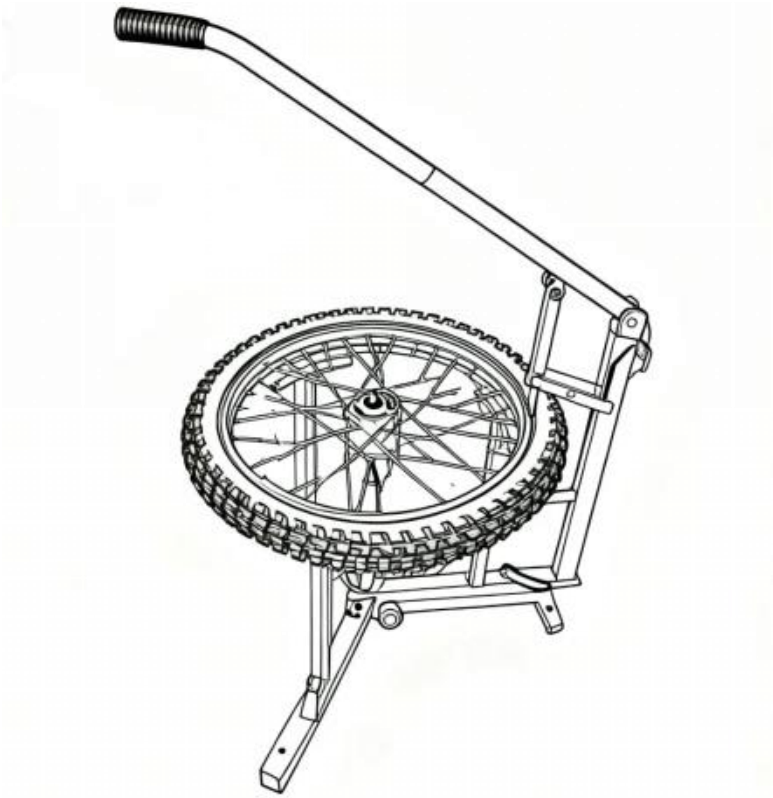
Smontagomme

Modello: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODELLO: ZG-CZJ-03



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato i nostri prodotti. Il nostro obiettivo principale è sempre stato quello di fornire ai clienti prodotti e servizi della migliore qualità. Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente questo documento. manuale di istruzioni attentamente per garantirne il corretto utilizzo. Conservare il manuale di istruzioni in un luogo dove l'utente può trovarlo in qualsiasi momento.

ASSEMBLEA PRECAUZIONI

La confezione contiene numerosi componenti e accessori. Si prega di controllare attentamente la quantità e il tipo prima dell'uso. Tenerli fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.

34. Prima dell'uso, effettuare un'ispezione completa di tutti i componenti dell'attrezzatura, inclusi staffe, leve, alberi rotanti, viti di collegamento, ecc. Assicurarsi che non vi siano allentamenti, deformazioni, crepe o usura. Se si riscontrano componenti danneggiati, sostituirli tempestivamente per garantire la completa stabilità strutturale dell'attrezzatura.
35. Durante l'installazione dell'apparecchiatura, assicurarsi di scegliere un terreno perfettamente piano e solido, come un pavimento in cemento o asfalto. Allo stesso tempo, assicurarsi che tutti i piedini di supporto dell'apparecchiatura siano saldamente a terra per evitare che l'apparecchiatura si ribalti o scivoli durante il funzionamento, il che potrebbe causare incidenti o errori operativi.
36. Prima dell'uso, fissare il pneumatico in modo preciso e saldo sulla parte di serraggio dell'attrezzatura. Regolare la posizione del pneumatico per garantire che la posizione di contatto tra pneumatico e attrezzatura sia precisa e senza deviazioni, evitando spostamenti del pneumatico durante l'uso che potrebbero compromettere l'efficacia dello smontaggio e del montaggio.
37. Durante l'operazione, tenere sempre parti del corpo come mani e braccia lontane dalla traiettoria di movimento della leva e dal bordo del pneumatico. Evitare di rimanere schiacciati quando la leva viene premuta o sollevata, ed evitare di graffiarsi con il bordo del pneumatico.
38. Quando si applica la forza, mantenere un comportamento uniforme e costante

e applicarla lentamente. Evitare una forza improvvisa o eccessiva, poiché potrebbe danneggiare componenti come la leva e le staffe dell'attrezzatura, o causare la deformazione dello pneumatico e del cerchio, compromettendone l'utilizzo successivo.

39. Ispezionare regolarmente tutti i dispositivi di fissaggio dell'apparecchiatura, comprese viti, dadi, perni, ecc. Assicurarsi che siano sempre serrati e senza segni di allentamento. Se si rileva un allentamento, serrarli tempestivamente per garantire un collegamento affidabile di tutti i componenti dell'apparecchiatura.

40. Se l'attrezzatura è dotata di un dispositivo di regolazione, prima dell'uso, regolarlo in posizione secondo le istruzioni per l'uso. Testarlo più volte per assicurarsi che tutti i componenti si adattino perfettamente, senza inceppamenti o allentamenti, assicurando così il corretto funzionamento dell'attrezzatura.

41. Pulire completamente l'area operativa da detriti come utensili, componenti e macchie d'olio. Lasciare uno spazio operativo sufficiente per evitare collisioni con l'attrezzatura o errori operativi dovuti a spazio insufficiente durante l'operazione. Inoltre, agevolare una rapida evacuazione in caso di emergenza.

42. Durante il funzionamento, impedire ad altri, in particolare bambini e non operatori, di soffermarsi nei pressi dell'attrezzatura per evitare lesioni personali causate da collisioni accidentali con l'attrezzatura o cadute utensili.

43. Quando l'apparecchiatura non viene utilizzata per un lungo periodo, conservarla in un ambiente asciutto e ventilato per evitare che si bagni e si corroda. Allo stesso tempo, riposizionare tutti i componenti dell'apparecchiatura. Se necessario, coprirla con un panno antipolvere per proteggerla dalla polvere.

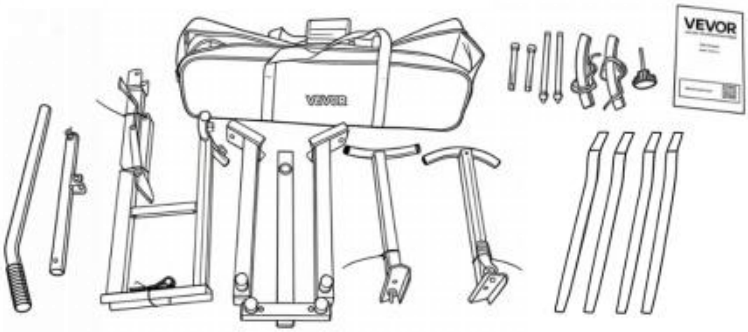
44. Prestare attenzione alla protezione del mozzo della ruota durante l'uso. Se il mozzo della ruota si danneggia a causa dell'uso personale senza protezione, si tratta di un problema di utilizzo personale e Vevor non si assumerà la responsabilità della perdita.

APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Modello	Tipo di prodotto	Dimensioni del prodotto
ZG-CZJ-03	Strumenti per la sostituzione degli pneumatici delle motociclette	830×6 75 ×7 4 5mm

PARTS LIST



Articolo	Nome	Immagine di riferimento	QUANTITÀ
1	Maniglia		1
2	Corpo principale dello smontagomme		1

3	Strumento di supporto per pneumatici		2
4	Piedini di supporto sinistro e destro		1
5	Base dello smontagomme		1
6	Pala - manicotti di protezione per la testa		2
7	Leve		4
8	Bulloni di espansione (φ14x100)		2
9	Bulloni di espansione (φ14x150)		2
9	Borsa portaoggetti		1
10	Manuale di istruzioni		1
1 1	Manuale di istruzioni		1

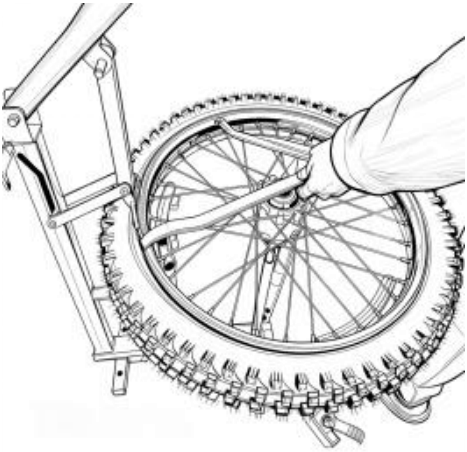
DISMOUNTING THE TIRE

22. Pulisci la ruota da sporco e detriti per evitare di graffiare il cerchio.

23. Posizionare la ruota sul cambio gomme .

- Posizionare lo smontagomme su una superficie piana.
- Posizionare la ruota sul perno centrale. La ruota posteriore dovrebbe essere posizionati con il disco del freno rivolto verso l'alto.
- Assicurarsi che i supporti delle ruote dello smontagomme siano posizionato correttamente e montare il manicotto del mandrino centrale se necessario.
- Allentare il dado di bloccaggio del cerchio.
- Sgonfiare la camera d'aria (se utilizzata). Idealmente, un po' di pressione dovrebbe rimanere affinché il tubo mantenga la sua forma rotonda. Questo ridurre il rischio di schiacciamento della camera d'aria con i ferri da stiro o di smontaggio dello pneumatico con lo stallonatore nelle fasi successive.

24. Rompere il tallone e inserire i ferri da stiro .

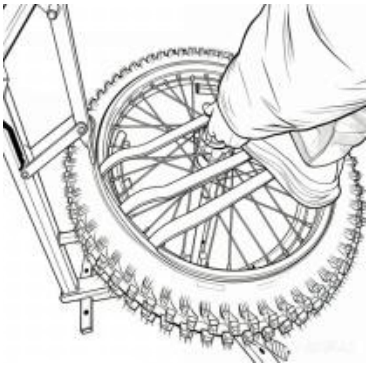


MOUSSE

- Posizionare lo stallonatore a contatto con il pneumatico vicino al cerchio, ma evitare il contatto con il cerchio.
- Afferrare la maniglia dello stallonatore dalla sua impugnatura e usare il corpo peso per separare il pneumatico dal cerchio.
- Posizionare il ferro da stiro accanto allo stallonatore e inserirlo tra il pneumatico e il cerchio. Per rendere il processo più semplice,

	contemporaneamente spingere verso il basso la maniglia dello stallonatore e inserire il ferro da stiro con un colpo forte. ● Inserire 3-4 ferri da stiro a una distanza di 5-8 cm dal precedente, **CAMERA D'ARIA** ● Stallare il tallone tutt'intorno al cerchio con lo stallonatore e inserire 2-3 ferri da stiro. Non è necessario utilizzare lo stallonatore per il ferro da stiro inserimento.

25. Rompere il tallone e inserire lo pneumatico

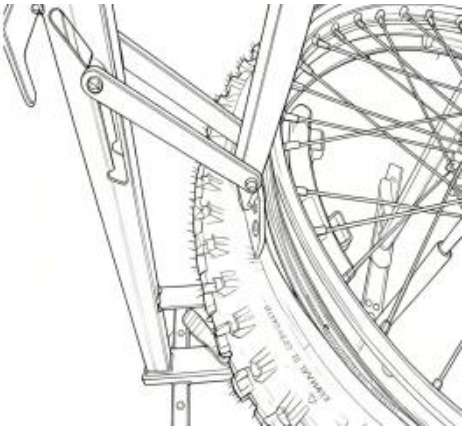
 	**MOUSSE** ● Tirare i ferri da stiro uno alla volta per smontare parzialmente il primo tallone. ● Iniziare con i ferri da stiro al centro poiché ciò riduce le possibilità di quelli esterni scivolano fuori. ● Se necessario, ruotare la ruota di un quarto di giro e utilizzare il tallone interruttore per forzare il pneumatico verso il centro del cerchio. Questo renderà più facile tirare i ferri da stiro. ● Dopo aver montato tutti i ferri da stiro,

	estrarli. Almeno 1/5 del primo la perla deve essere smontata prima di procedere alla fase successiva. **CAMERA D'ARIA** ● Smontare almeno 1/4 del primo tallone utilizzando le leve di serraggio. ● Spingere lo stelo della valvola del tubo attraverso il foro nel cerchio, in modo che non sia non è più visibile dall'esterno. Questo eviterà la rottura dello stelo della valvola quando si passa ai passaggi successivi.

26. Gira la ruota

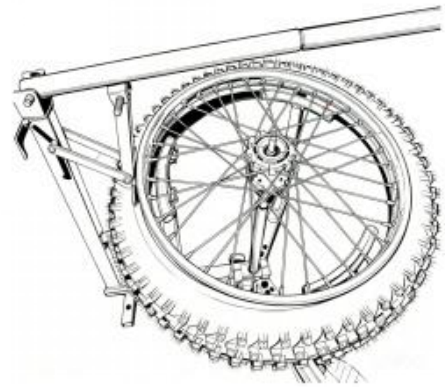
	● Girare la ruota dall'altro lato. La ruota posteriore dovrebbe avere la lato pignone rivolto verso l'alto. ● Assicurarsi che i supporti delle ruote dello smontagomme siano in contatto con i raggi.

27. Smontare uno pneumatico con lo stallonatore



MOUSSE

- Allineare la sezione smontata del pneumatico sotto lo stallonatore e spingere verso il basso lo stallonatore.
- Ruotare la ruota con piccoli incrementi e utilizzare lo stallonatore per smontare il primo tallone tutto intorno al cerchio. Non tentare di smontare il secondo tallone prima che il primo tallone sia completamente smontato dal cerchio.
- Solo allora procedere allo smontaggio del secondo tallone. Assicurarsi che la mousse sia completamente sotto il bordo ora e usa lo stallonatore per smontare il secondo tallone. Iniziare dal lato opposto della serratura a leva.
- Nel caso in cui lo stallonatore scivoli sopra il pneumatico e non lo smonti, inserire un piede di porco tra il pneumatico e il cerchio vicino al tallone interruttore per applicare ulteriore tensione al tallone e riprovare.

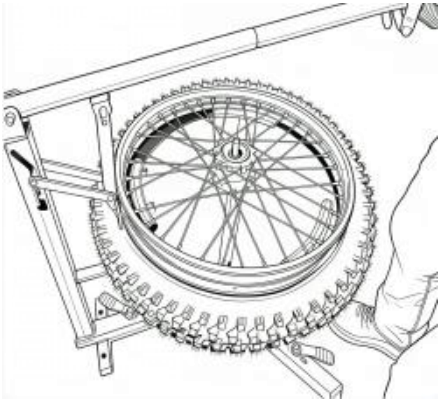


CAMERA D'ARIA

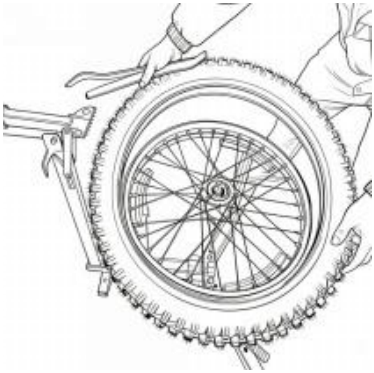
- Allineare la sezione smontata del pneumatico sotto lo stallonatore e spingere verso il basso lo stallonatore.
- Prestare molta attenzione affinché la valvola e la camera d'aria non si intromettano tra il pneumatico e il cerchio.
- Ruotare la ruota con piccoli incrementi e utilizzare lo stallonatore per smontare il primo tallone tutto intorno al

	cerchio. Non tentare di smontare il secondo tallone prima che il primo tallone sia completamente smontato dal cerchio. ● Smontare il secondo tallone con lo stallonatore. Iniziare dal lato opposto della serratura a leva. ● Nel caso in cui lo stallonatore scivoli sopra il pneumatico e non non smontarlo, inserire un piede di porco tra il pneumatico e il cerchio vicino lo stallonatore per applicare ulteriore tensione al tallone e provare Ancora.

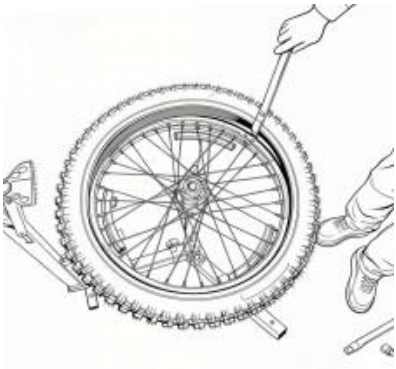
28. Fai scorrere la seconda perlina sul bloccaggio del cerchio

	● Sollevare le piastre guida dello stallonatore e spingere il pneumatico sopra il blocca cerchio con lo stallonatore, il pneumatico è ora completamente smontato

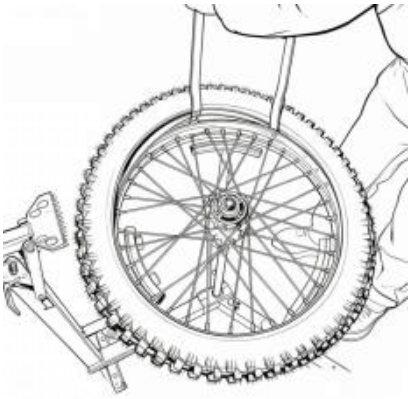
MOUNTING A TIRE



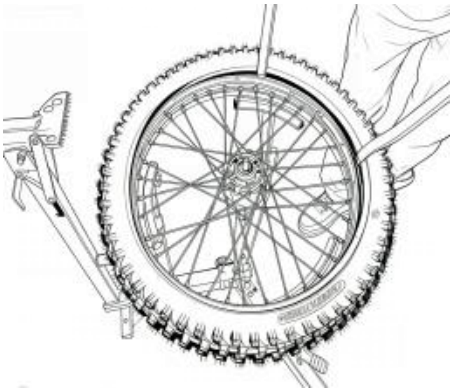
31. Preparare gli strumenti come il cerchio, lo pneumatico e la leva per pneumatici. Posizionare il cerchio su una staffa speciale e fissarlo bene .



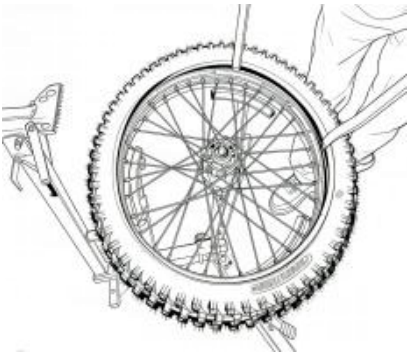
32. Posizionare lo pneumatico sul cerchione e inizialmente incastrare un lato del tallone dello pneumatico nel cerchione .



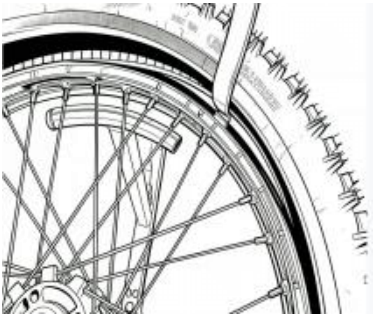
33. Utilizzare la leva per pneumatici. Partire da un punto del pneumatico e fare gradualmente leva sul bordo del cerchio per far aderire il tallone .



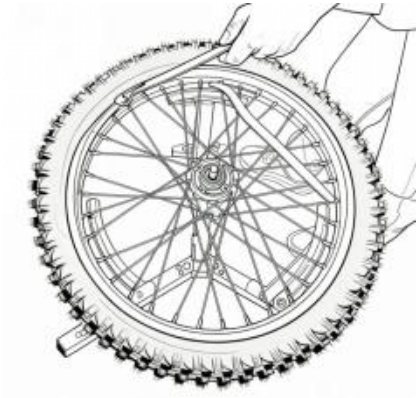
34. Continuare a lavorare con la leva attorno al pneumatico per far sì che una parte maggiore del tallone del pneumatico si incastri nel cerchio. bordo del cerchio .



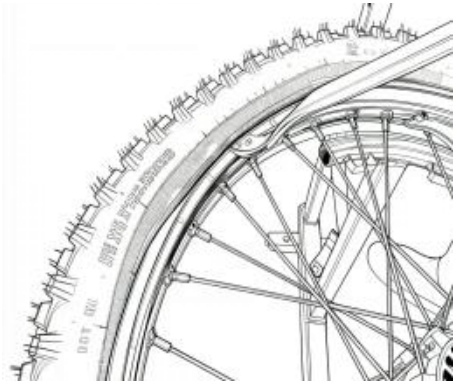
35. Lungo la circonferenza del cerchio, continuare a fare leva sul tallone del pneumatico con la leva per assicurarsi che il tallone sia gradualmente in posizione .



36. Continuare a lavorare finché un lato del tallone del pneumatico non è completamente incorporato nel bordo del cerchio .

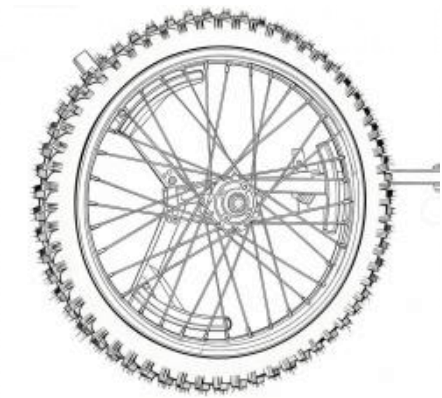


37. Controllare attentamente la corrispondenza tra pneumatico e cerchio per assicurarsi che non vi siano spazi evidenti .



38. Eseguire la stessa operazione sull'altro lato del tallone del pneumatico. Fare leva gradualmente nel cerchio con la leva .

39. Passare intorno al cerchione per incorporare completamente l'altro lato del tallone del pneumatico e assicurarsi che il pneumatico sia installato saldamente .



40. Dopo l'installazione, controllare se il pneumatico è installato correttamente. Dopo la conferma, è possibile eseguire operazioni successive come il gonfiaggio .

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

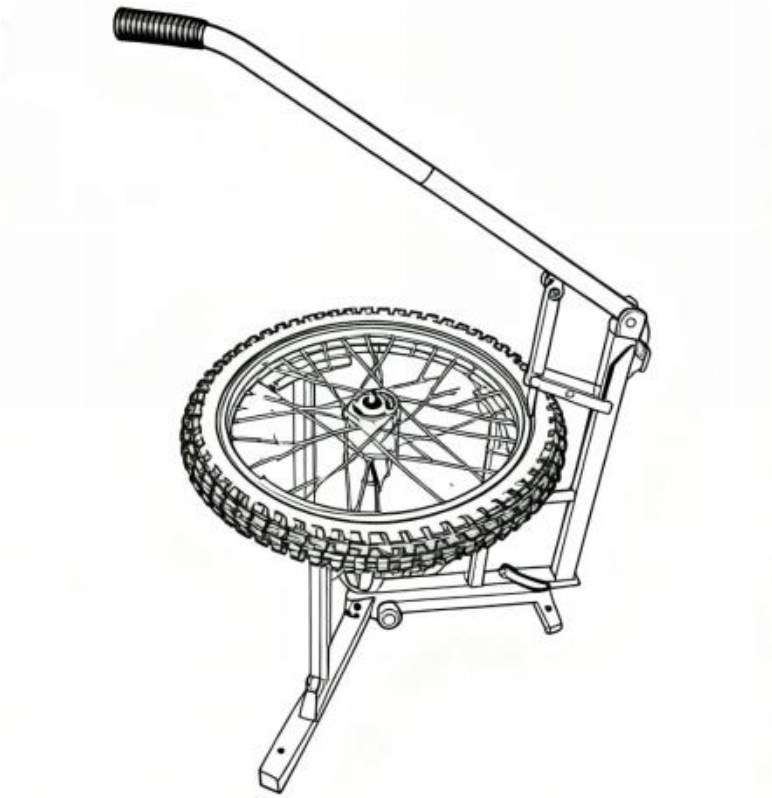
Cambiador de neumáticos

Modelo: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODELO: ZG-CZJ-03



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir nuestros productos. Nuestro compromiso con la mejor calidad y el mejor servicio siempre ha sido nuestro objetivo. Antes de usar el producto, lea esto. manual de instrucciones con cuidado para garantizar un uso correcto. Conserve el manual de instrucciones en un lugar donde el usuario puede encontrarlo en cualquier momento.

ASAMBLEA PRECAUCIONES

El paquete incluye muchos componentes y accesorios. Por favor, revise cuidadosamente la cantidad y el tipo antes de usarlos. Manténgalos fuera del alcance de los niños para evitar accidentes.

45. Antes de usar, realice una inspección exhaustiva de todos los componentes del equipo, incluyendo soportes, palancas, ejes giratorios, tornillos de conexión, etc. Asegúrese de que no presenten holgura, deformación, grietas ni desgaste. Si encuentra algún componente dañado, reemplácelo de inmediato para garantizar la completa estabilidad estructural del equipo.
46. Al instalar el equipo, asegúrese de elegir un suelo completamente plano y firme, como cemento o asfalto. Asimismo, asegúrese de que todas las patas de apoyo del equipo estén firmemente apoyadas en el suelo para evitar que se incline o deslice durante el funcionamiento, lo que podría provocar accidentes o errores operativos.
47. Antes de operar, fije el neumático con precisión y firmeza en la abrazadera del equipo. Ajuste la posición del neumático para asegurar un contacto preciso entre el neumático y el equipo, sin desviaciones, evitando así desplazamientos durante el funcionamiento que puedan afectar el desmontaje y montaje.
48. Durante la operación, mantenga las manos y los brazos alejados de la trayectoria de la palanca y del borde del neumático en todo momento. Evite pellizcarse al presionar o levantar la palanca, y también evitar rasguños con el borde del neumático.
49. Al aplicar fuerza, manténgala de forma uniforme y constante, y aplíquela lentamente. Evite aplicar fuerza repentina o excesiva, ya que podría dañar

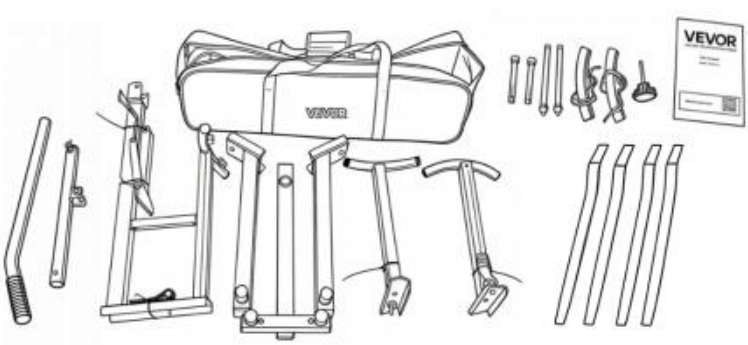
componentes como la palanca y los soportes del equipo, o deformar el neumático y la llanta, lo que afectaría su uso posterior.
50. Inspeccione periódicamente todos los sujetadores del equipo, incluyendo tornillos, tuercas, pasadores, etc. Asegúrese de que estén siempre apretados y sin señales de holgura. Si detecta holgura, apriételos a tiempo para asegurar una conexión fiable de todos los componentes del equipo.
51. Si el equipo cuenta con un dispositivo de ajuste, antes de usarlo, ajústelo según las instrucciones de uso. Pruébelo varias veces para asegurarse de que todos los componentes encajen perfectamente, sin atascamientos ni holguras, y así garantizar el correcto funcionamiento del equipo.
52. Limpie completamente el área de operación eliminando residuos como herramientas, piezas y manchas de aceite. Reserve suficiente espacio de operación para evitar colisiones con el equipo o errores operativos por falta de espacio durante la operación. Además, facilita una evacuación rápida en caso de emergencia.
53. Durante la operación, evite que otras personas, especialmente niños y personas que no sean operadores, permanezcan cerca del equipo para evitar lesiones personales causadas por una colisión accidental con el equipo o caídas. herramientas.
54. Si el equipo no se utiliza durante un período prolongado, guárdelo en un lugar seco y ventilado para evitar la humedad y la corrosión. Al mismo tiempo, vuelva a colocar todos los componentes en su lugar. Si es necesario, cúbralo con un paño antipolvo para protegerlo de la contaminación.
55. Preste atención a la protección del cubo de la rueda durante el uso. Si el cubo de la rueda se daña debido al uso personal sin protección, se trata de un problema de uso personal y Vevor no se hará cargo de la pérdida.

APPLICABLE TIRE TYPES

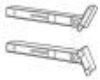
PRODUCT PARAMETERS

Modelo	Tipo de producto	Tamaño del producto
ZG-CZJ-03	Herramientas para el reemplazo de neumáticos de motocicleta	830×6 75 ×7 4 5 mm

PARTS LIST



Artículo	Nombre	Imagen de referencia	CANTIDAD.
1	Manejar		1
2	Cuerpo principal de la desmontadora de neumáticos		1
3	Herramienta de soporte de		2

	neumáticos		
4	Pies de apoyo izquierdo y derecho		1
5	Base de la desmontadora de neumáticos		1
6	Fundas protectoras para la cabeza de la pala		2
7	Palancas		4
8	Pernos de expansión (φ14x100)		2
9	Pernos de expansión (φ14x150)		2
9	Bolsa de almacenamiento		1
10	Manual de instrucciones		1
1 1	Manual de instrucciones		1

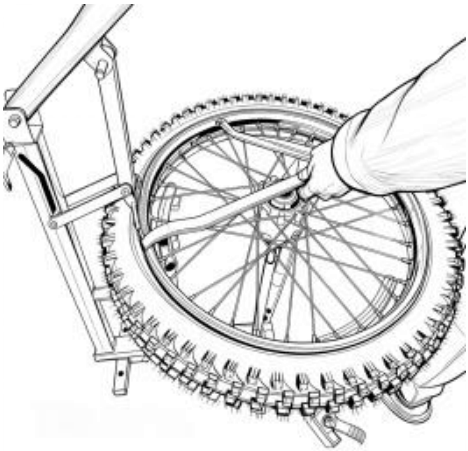
DISMOUNTING THE TIRE

29. Limpie la rueda de suciedad y residuos para evitar rayar la llanta.

30. Coloque la rueda en el Cambio de Neumáticos .

- Coloque el cambiador de neumáticos sobre una superficie plana.
- Coloque la rueda sobre el eje central. La rueda trasera debe quedar colocado con el disco de freno hacia arriba.
- Asegúrese de que los soportes de las ruedas de la desmontadora de neumáticos estén colocado correctamente y montar el manguito del husillo central si necesario.
- Afloje la tuerca de seguridad de la llanta.
- Desinfle la cámara interior (si se utiliza). Lo ideal es un poco de presión. debe permanecer para que el tubo mantenga su forma redonda. Esto hará reducir los riesgos de pinchazos en la cámara con las palancas de destalonamiento o al desmontar el neumático con el destalonador en los pasos posteriores.

31. Rompa el talón e inserte las palancas de palanca .

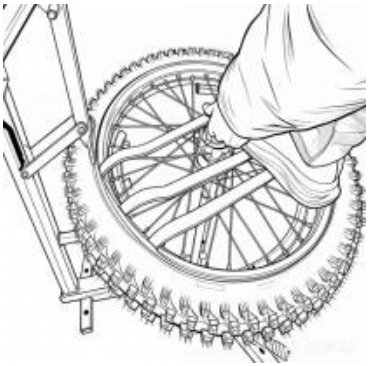


MOUSSE

- Coloque el destalonador en contacto con el neumático cerca de la llanta, pero Evite el contacto con la llanta.
- Sujete el mango del destalonador por su agarre y utilice su cuerpo peso para separar el neumático de la llanta.
- Coloque la palanca de destalonamiento junto al destalonador e introdúzcala entre el neumático y la llanta. Para facilitar el proceso, se montan simultáneamente Empuje la manija del destalonador hacia abajo e

	inserte la palanca de palanca con un golpe fuerte ● Inserte 3-4 palancas de neumáticos con una distancia de 2”-3”/5-8cm de la anterior. **CÁMARA INTERIOR** ● Destalone todo el perímetro de la llanta con el destalonador y Inserte 2 o 3 desarmadores. No es necesario usar el destalonador para desarmadores. inserción.

32. Romper el talón e insertar el neumático

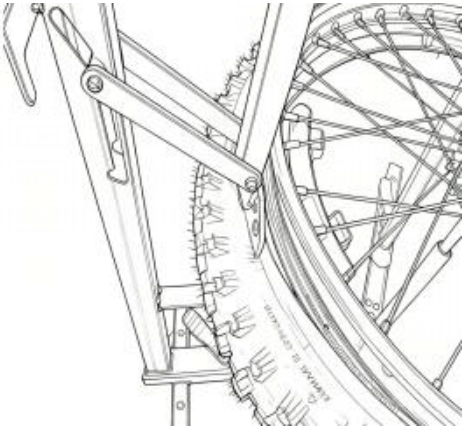
 	**MOUSSE** ● Tire de las palancas de cambios una a la vez para desmontar parcialmente el primer talón. ● Comience con palancas de palanca en el medio, ya que esto reduce las posibilidades de que Los exteriores se deslizan hacia afuera. ● Si es necesario, gire la rueda un cuarto de vuelta y utilice el talón. rompedor para forzar el neumático hasta el centro de la llanta. Esto Hará que sea más fácil sacar

	las palancas de los neumáticos. ● Después de voltear todas las palancas de cambio de neumáticos, sáquelas. Al menos 1/5 de las primeras Es necesario desmontar el cordón antes de continuar con el siguiente paso. **CÁMARA INTERIOR** ● Desmontar al menos 1/4 del primer talón utilizando palancas para neumáticos. ● Empuje el vástago de la válvula del tubo a través del orificio en el borde, de modo que no quede Ya no es visible desde el exterior. Esto evitará que se rompa el vástago de la válvula. al avanzar a los siguientes pasos.

33. Gira la rueda

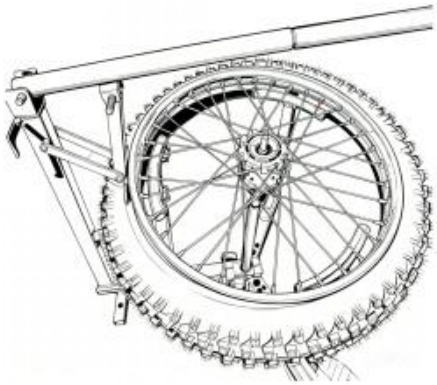
	● Gire la rueda hacia el otro lado. La rueda trasera debe tener la El lado del piñón ahora mira hacia arriba. ● Asegúrese de que los soportes de las ruedas de la desmontadora de neumáticos estén en contacto con los radios.

34. Desmontar un neumático con el destalonador



MOUSSE

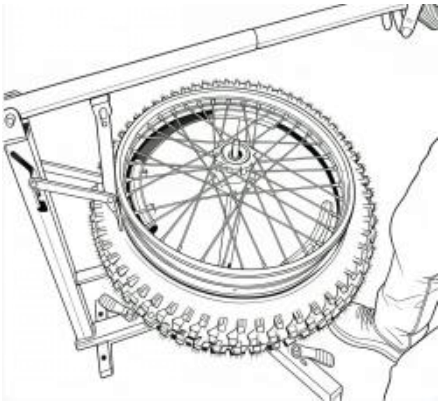
- Alinee la sección desmontada del neumático debajo del destalonador. y empuje el destalonador hacia abajo.
- Gire la rueda en pequeños incrementos y utilice el destalonador. Para desmontar el primer talón alrededor de la llanta. No intente Desmontar la segunda cuenta antes de que la primera esté completamente desmontado del borde.
- Solo entonces proceda a desmontar el segundo talón. Asegúrese que la mousse también esté completamente debajo del borde ahora y use el destalonador para desmontar el segundo talón. Empezar desde el lado opuesto de la cerradura de llanta.
- En caso de que el destalonador se deslice sobre el neumático y no se desmonte, inserte una palanca de destalonador entre el neumático y la llanta cerca del talón. interruptor para aplicar tensión adicional al talón y volver a intentarlo.



CÁMARA INTERIOR

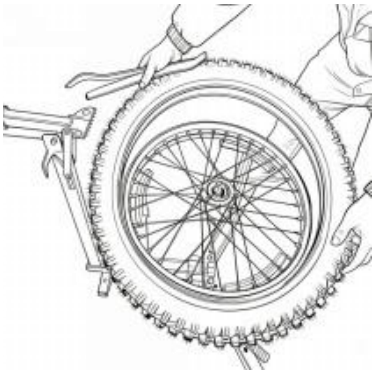
- Alinee la sección desmontada del neumático debajo del destalonador. y empuje el destalonador hacia abajo.
- Preste mucha atención a que la válvula y la cámara interior no queden entre el neumático y la llanta.
- Gire la rueda en pequeños incrementos y utilice el destalonador. Para desmontar el primer talón alrededor de la llanta. No intente Desmontar la segunda cuenta antes de que la primera esté completamente desmontado del borde.
- Desmontar el segundo talón con el destalonador. Empezar desde el lado opuesto de la cerradura de llanta.
- En caso de que el destalonador se deslice sobre el neumático y no no Desmontarlo, insertar una palanca entre el neumático y la llanta cerca el destalonador para aplicar tensión adicional al talón y tratar de nuevo.

35. Deslice el segundo talón sobre el seguro de la llanta.

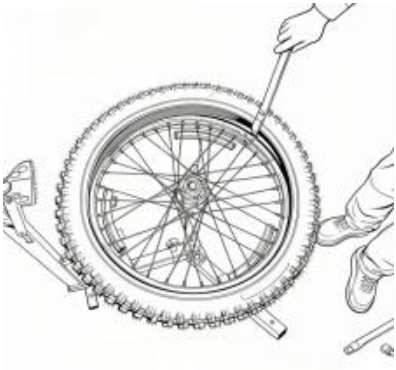


- Levante las placas guía del destalonador y empuje el neumático sobre ellas. el bloqueo de llanta con el destalonador, el neumático ahora está completamente desmontado

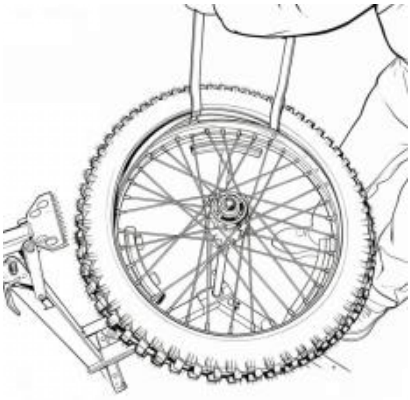
MOUNTING A TIRE



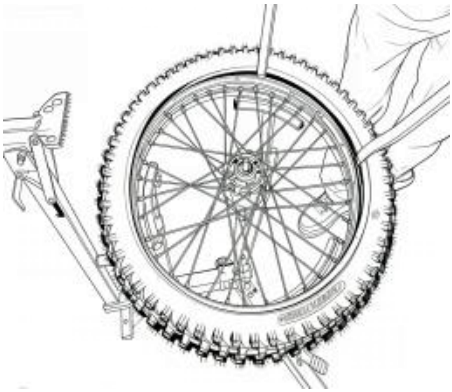
41. Prepare herramientas como la llanta, el neumático y el desmontador. Coloque la llanta en un soporte especial y fíjela bien .



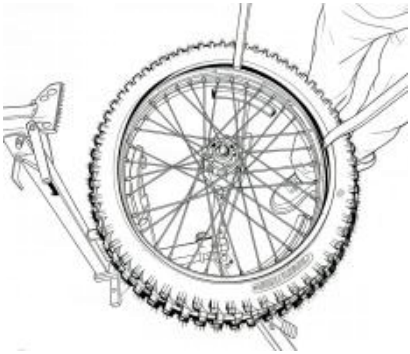
42. Coloque el neumático sobre la llanta e incruste inicialmente un lado del talón del neumático en la llanta .



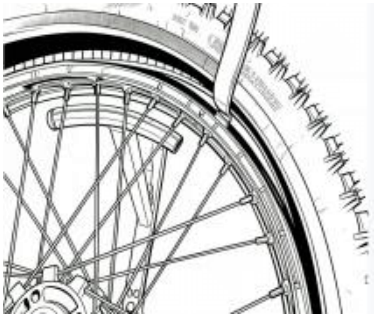
43. Utilice la palanca para neumáticos. Comience desde un punto del neumático y, gradualmente, haga palanca en el talón hasta el borde de la llanta .



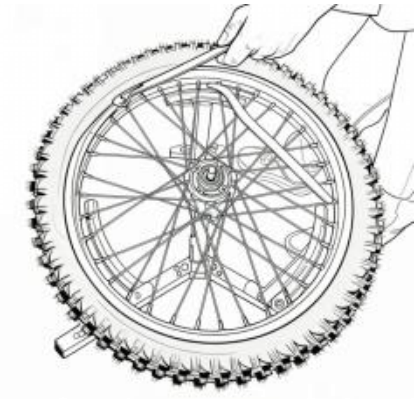
44. Continúe operando con la palanca alrededor del neumático para hacer que una mayor parte del talón del neumático se incruste en la llanta. borde del borde .



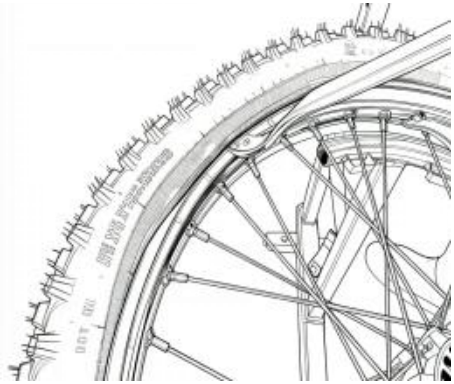
45. A lo largo de la circunferencia de la llanta, siga haciendo palanca en el talón del neumático para asegurarse de que el talón esté colocado gradualmente en su lugar .



46. Continúe operando hasta que un lado del talón del neumático esté completamente incrustado en el borde de la llanta .



47. Compruebe cuidadosamente el ajuste entre el neumático y la llanta para asegurarse de que no haya espacios evidentes .



48. Realice la misma operación en el otro lado del talón del neumático. Introdúzcalo gradualmente en la llanta con la palanca .

49. Vaya alrededor de la llanta para incrustar completamente el otro lado del talón del neumático y asegúrese de que el neumático esté firmemente instalado .

50. Después de la instalación, verifique si el neumático está instalado. Correctamente. Tras la confirmación, se pueden realizar operaciones posteriores como el inflado .

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

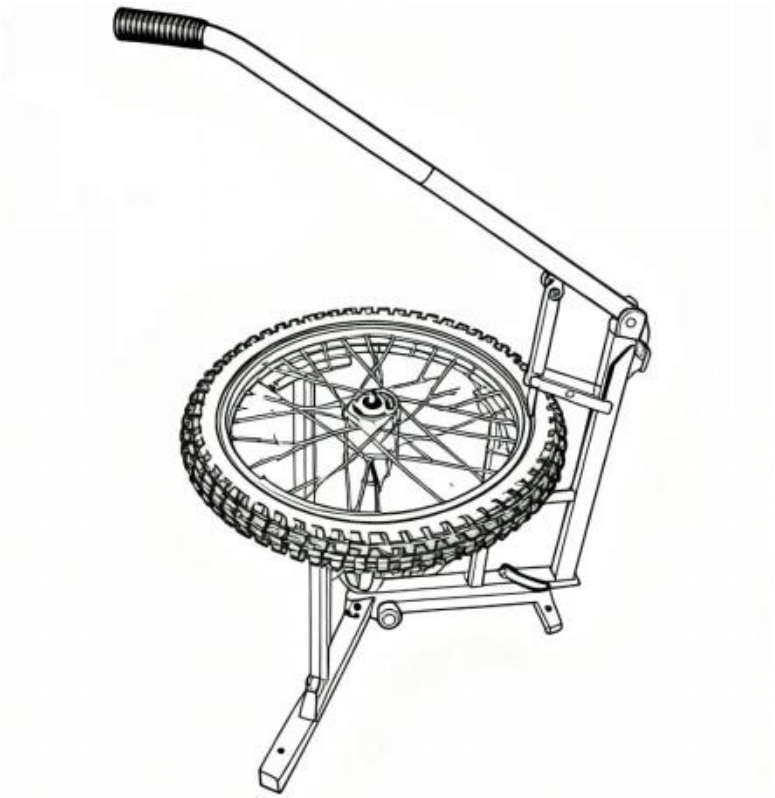
Zmieniacz opon

Model: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODEL: ZG-CZJ-03



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY INSTRUCTIONS

WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszych produktów. Naszym życiowym celem zawsze było zapewnienie klientom produktów i usług najwyższej jakości. Przed użyciem produktu prosimy o zapoznanie się z treścią. instrukcja obsługi ostrożnie, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie. Przechowuj instrukcję obsługi w miejscu gdzie użytkownik może je znaleźć w dowolnym momencie.

MONTAŻ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

W opakowaniu znajduje się wiele elementów i akcesoriów. Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić ich ilość i rodzaj. Przechowywać poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec wypadkom.

56. Przed użyciem należy przeprowadzić kompleksową kontrolę wszystkich elementów urządzenia, w tym wsporników, dźwigni, wałów obrotowych, śrub łączących itp. Należy upewnić się, że nie występują luzy, odkształcenia, pęknięcia ani ślady zużycia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy je niezwłocznie wymienić, aby zagwarantować pełną stabilność konstrukcyjną urządzenia.
57. Podczas montażu urządzenia należy wybrać idealnie płaskie i twarde podłoże, takie jak posadzka cementowa lub asfaltowa. Jednocześnie należy upewnić się, że wszystkie nogi podporowe urządzenia stoją stabilnie na podłożu, aby zapobiec jego przechylaniu się lub przesuwaniu podczas pracy, co mogłoby prowadzić do wypadków lub błędów obsługi.
58. Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie i mocno zamocować oponę na zacisku urządzenia. Wyreguluj położenie opony, aby zapewnić precyzyjny kontakt opony z urządzeniem, bez żadnych odchyleń, co pozwoli uniknąć przesunięcia opony podczas pracy, co mogłoby wpłynąć na efekt demontażu i montażu.
59. Podczas pracy należy zawsze trzymać części ciała, takie jak dłonie i ramiona, z dala od toru ruchu dźwigni i krawędzi opony. Unikaj przytrzaśnięcia podczas naciskania lub unoszenia dźwigni, a także zadrapań krawędzią opony.
60. Podczas stosowania siły należy zachować równomierny i stały nacisk oraz działać powoli. Unikaj nagłego lub nadmiernego nacisku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów, takich jak dźwignia i uchwyty sprzętu, lub

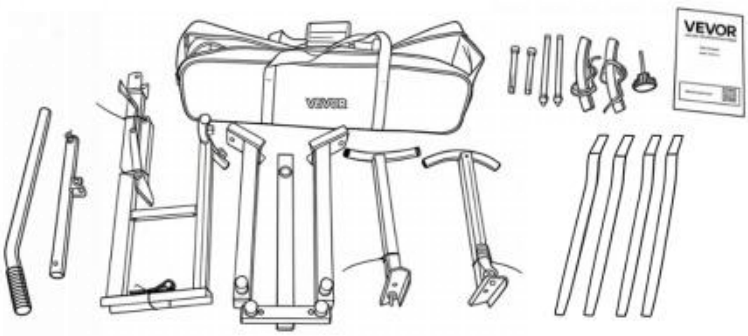
odkształcenie opony i felgi, co wpłynie negatywnie na ich późniejsze użytkowanie.
61. Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy mocujące urządzenia, w tym śruby, nakrętki, sworznie itp. Upewnij się, że są one zawsze dobrze dokręcone i nie wykazują śladów luzu. W przypadku wykrycia luzu, dokręć je w odpowiednim czasie, aby zapewnić niezawodne połączenie wszystkich elementów urządzenia.
62. Jeśli urządzenie jest wyposażone w mechanizm regulacji, przed użyciem należy go wyregulować zgodnie z instrukcją obsługi. Przetestuj go kilka razy, aby upewnić się, że wszystkie elementy pasują idealnie, bez zacięć i luzów, co gwarantuje prawidłowe działanie urządzenia.
63. Dokładnie oczyść obszar roboczy z zanieczyszczeń, takich jak narzędzia, części i plamy oleju. Zarezerwuj wystarczającą przestrzeń operacyjną, aby uniknąć kolizji ze sprzętem lub popełnienia błędów operacyjnych z powodu braku miejsca. Ułatwia to również szybką ewakuację w nagłych wypadkach.
64. Podczas pracy należy uniemożliwić innym osobom, zwłaszcza dzieciom i osobom niebędącym operatorami, przebywanie w pobliżu urządzenia, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych przypadkowym zderzeniem z urządzeniem lub upadkiem. narzędzia.
65. Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy przechowywać je w suchym i wentylowanym miejscu, aby zapobiec zawilgoceniu i korozji. Jednocześnie należy umieścić wszystkie elementy urządzenia z powrotem na miejscu. W razie potrzeby należy przykryć je materiałem przeciwpyłowym, aby chronić je przed zanieczyszczeniami.
66. Należy zwrócić uwagę na ochronę piasty koła podczas użytkowania. Jeśli piasta koła ulegnie uszkodzeniu w wyniku użytkowania bez zabezpieczenia, jest to problem z użytkowaniem osobistym i Vevor nie poniesie strat.

APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Model	Typ produktu	Rozmiar produktu
ZG-CZJ-03	Narzędzia do wymiany opon motocyklowych	830×6 75 ×7 4 5mm

PARTS LIST



Przedmiot	Nazwa	Obraz referencyjny	ILOŚĆ
1	Uchwyt		1
2	Główna część montażownicy do opon		1
3	Narzędzie do obsługi opon		2
4	Lewa i prawa stopa podporowa		1
5	Podstawa montażownicy do opon		1

6	Łopata - rękawy ochronne na głowę		2
7	Łomy		4
8	Śruby rozporowe (φ14x100)		2
9	Śruby rozporowe (φ14x150)		2
9	Torba do przechowywania		1
10	Instrukcja obsługi		1
1 1	Instrukcja obsługi		1

DISMOUNTING THE TIRE

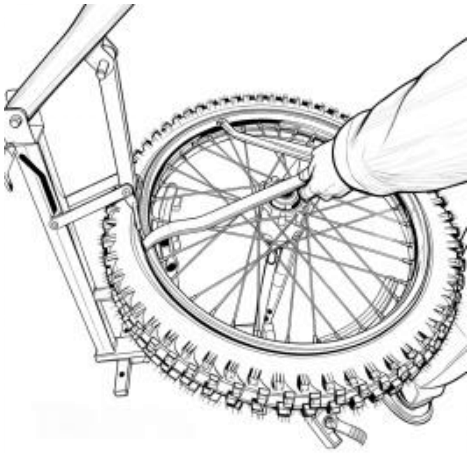
36. Oczyść koło z brudu i zanieczyszczeń, aby uniknąć zarysowania felgi.

37. Załóż koło na wymianę opon .

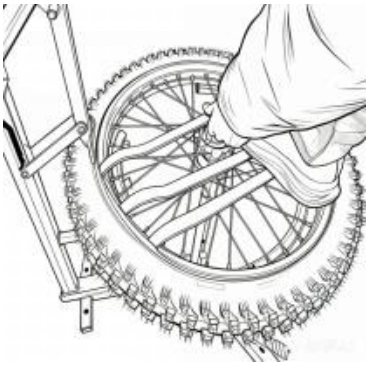
- Umieść montażownicę na płaskiej powierzchni.
- Umieść koło nad środkowym wrzecionem. Tylne koło powinno być umieścić tarczą hamulcową do góry.
- Upewnij się, że podpory kół montażownicy są prawidłowo ustawiona i zamontuj tuleję wrzeciona środkowego, jeśli wymagany.
- Odkręć nakrętkę zabezpieczającą

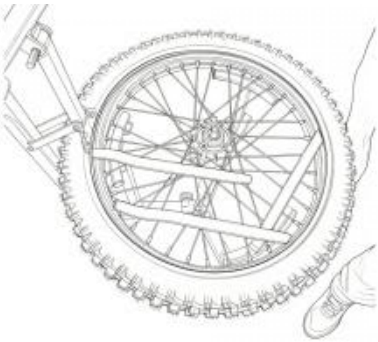
	obręcz. ● Spuść powietrze z dętki (jeśli jest używana). Najlepiej, jeśli będzie trochę ciśnienia. powinien pozostać, aby rurka zachowała swój okrągły kształt. To sprawi, zminimalizować ryzyko przytrzaśnięcia dętki łyżkami do opon lub demontażu opony za pomocą łyżek do opon w późniejszych krokach.

38. Przełam stopkę opony i włóż łyżki do opon .

	**MUS** ● Umieść odryglowywacz w miejscu styku z oponą w pobliżu felgi, ale unikać kontaktu z obręczą. ● Chwyć uchwyt młotka za uchwyt i użyj ciało ciężar oddzielający oponę od felgi. ● Umieść łyżkę do opon obok podkładki i włóż ją pomiędzy oponę i felgę. Aby ułatwić proces, należy jednocześnie naciśnij uchwyt odryglowywacza opon i włóż łyżkę do opon jedno mocne uderzenie. ● Włóż 3-4 łyżki do opon w odległości 5-8 cm od poprzednich, **DĘTKA** ● Rozbij koralik wokół obręczy za pomocą łamacza koralików i Włóż 2-3 łyżki do opon. Nie ma potrzeby używania łyżek do opon. wprowadzenie.

39. Złamać stopkę i włożyć oponę





MUS

- Pociągnij łyżki do opon jedną po drugiej, aby częściowo zdjąć pierwszą stopkę opony.
- Zacznij od umieszczenia łyżek do opon na środku, ponieważ zmniejsza to ryzyko zewnętrzne wysuwające się.
- W razie potrzeby obróć koło o ćwierć obrotu i użyj koralika młot, który wciska oponę w środek obręczy. To ułatwi wyciąganie łyżek do opon.
- Po wyjęciu wszystkich łyżek do opon wyciągnij je. Przynajmniej 1/5 pierwszej Przed przystąpieniem do następnego kroku należy zdemontować koralik.

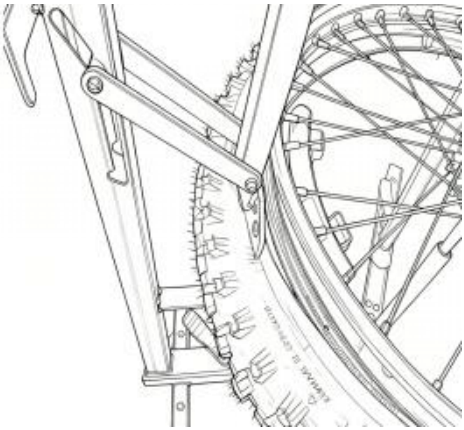
DĘTKA

- Zdemontuj co najmniej 1/4 pierwszej stopki opony za pomocą łyżek do opon.
- Przełóż wentyl dętki przez otwór w obręczy, tak aby nie był nie będzie już widoczny z zewnątrz. Pozwoli to uniknąć złamania trzpienia zaworu. podczas przechodzenia do następnych kroków.

40. Obróć koło

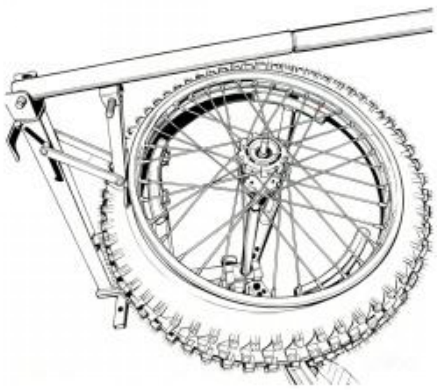
- Obróć koło na drugą stronę. Tylne koło powinno mieć stroną z zębami skierowaną do góry.
- Upewnij się, że podpory kół montażownicy są w kontakt ze szprychami.

41. Zdejmowanie opony za pomocą odryglowywacza opon



MUS

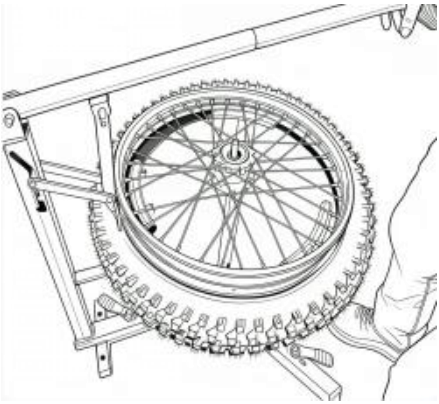
- Wyrównaj zdemontowaną część opony pod odbojnikiem i naciśnij zbijak w dół.
- Obróć koło małymi krokami i użyj łamacza koralików zdemontować pierwszą stopkę wokół obręczy. Nie próbuj zdemontuj drugą koralikę zanim pierwsza koralika zostanie całkowicie zdjęta zdjęty z obręczy.
- Dopiero wtedy można przystąpić do demontażu drugiego koralika. Upewnij się, że mus jest teraz całkowicie pod krawędzią i można go użyć zdejmij drugi koralik z koralików. Zacznij od przeciwnej stronie zamka obręczowego.
- W przypadku, gdy odryglowacz przesunie się po oponie i nie da się go zdjąć, należy włożyć łyżkę do opon między oponę a felgę w pobliżu stopki. wyłącznik, aby zastosować dodatkowe naprężenie stopki i spróbować ponownie.



DĘTKA

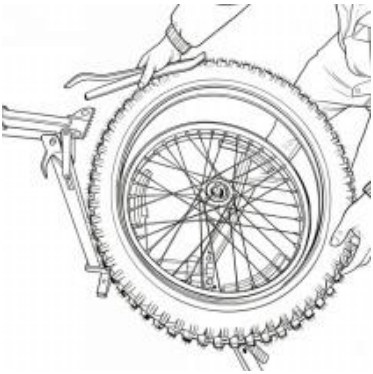
- Wyrównaj zdemontowaną część opony pod odbojnikiem i naciśnij zbijak w dół.
- Zwróć szczególną uwagę, aby zawór i dętka nie dostały się między oponę i felgę.
- Obróć koło małymi krokami i użyj łamacza koralików zdemontować pierwszą stopkę wokół obręczy. Nie próbuj zdemontuj drugi koralik zanim pierwszy koralik zostanie całkowicie zdemontowany zdjęty z obręczy.
- Zdemontuj drugi koralik za pomocą odryglowywacza. Zacznij od przeciwnej stronie zamka obręczowego.
- W przypadku, gdy odbojnik przesunie się po oponie i nie nie zdejmij ją, włóż klucz do opon między oponę a felgę w pobliżu rozbijak koralików, aby zastosować dodatkowe napięcie koralika i spróbować Ponownie.

42. Przesuń drugi koralik na zamek obręczy

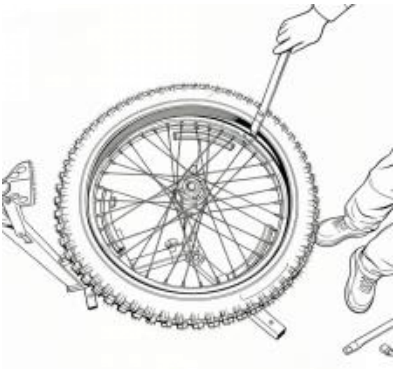


- Podnieś płytki prowadzące odbojnika i przesuń oponę blokada felgi za pomocą odbojnika, opona jest teraz całkowicie zsiadł z konia

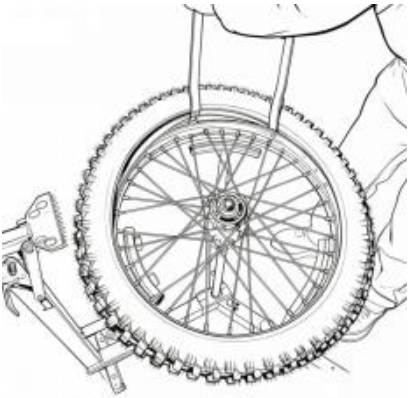
MOUNTING A TIRE



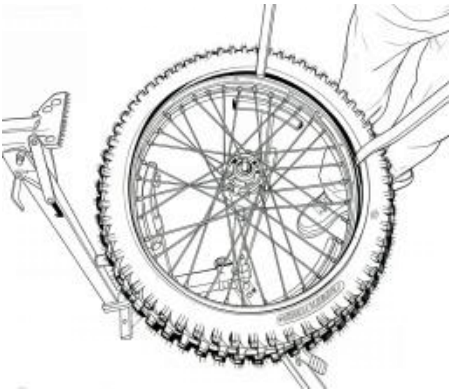
51. Przygotuj narzędzia, takie jak felga, opona i łyżka do opon. Umieść felgę na specjalnym uchwycie i dobrze ją zamocuj .



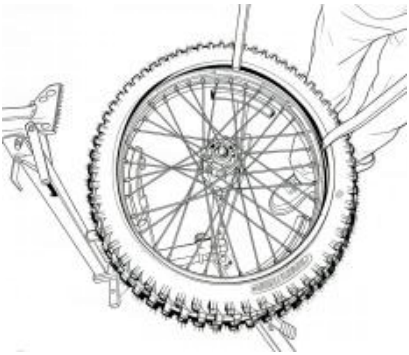
52. Załóż oponę na felgę i najpierw wsuń jedną stronę stopki opony w felgę .



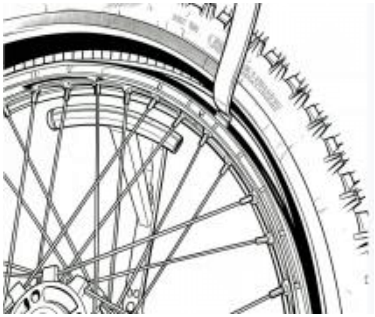
53. Użyj łyżki do opon. Zacznij od jednego punktu opony i stopniowo podważ stopkę opony, aż dotknie krawędzi felgi .



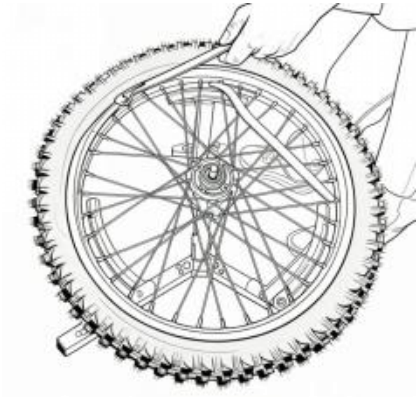
54. Kontynuuj pracę dźwignią wokół opony, aby wcisnąć większą część stopki opony w felgę. krawędź obręczy .



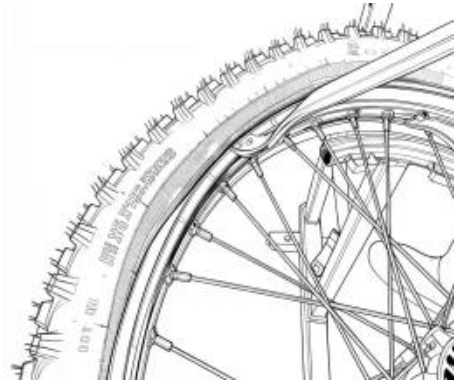
55. Wzdłuż obwodu felgi podważaj stopkę opony za pomocą dźwigni, aby upewnić się, że stopka stopniowo znajdzie się na swoim miejscu .



56. Kontynuuj operację, aż jedna strona stopki opony zostanie całkowicie osadzona w krawędzi felgi .

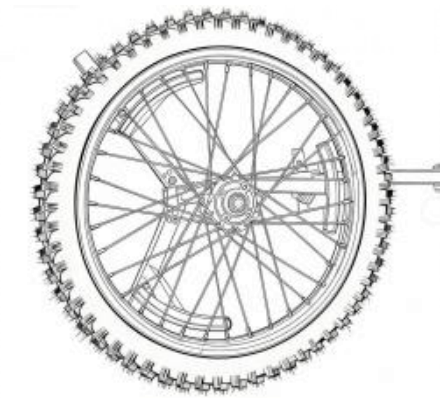


57. Dokładnie sprawdź dopasowanie opony do felgi, aby upewnić się, że nie ma żadnych widocznych szczelin .



58. Wykonaj tę samą czynność po drugiej stronie stopki opony. Stopniowo podważaj ją dźwignią w felgę .

59. Obejdź obręcz, aby całkowicie osadzić drugą stronę stopki opony i upewnić się, że opona jest mocno osadzona .



60. Po zamontowaniu sprawdź, czy opona jest zamontowana prawidłowo. Po potwierdzeniu, można przeprowadzić kolejne operacje, takie jak pompowanie .

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

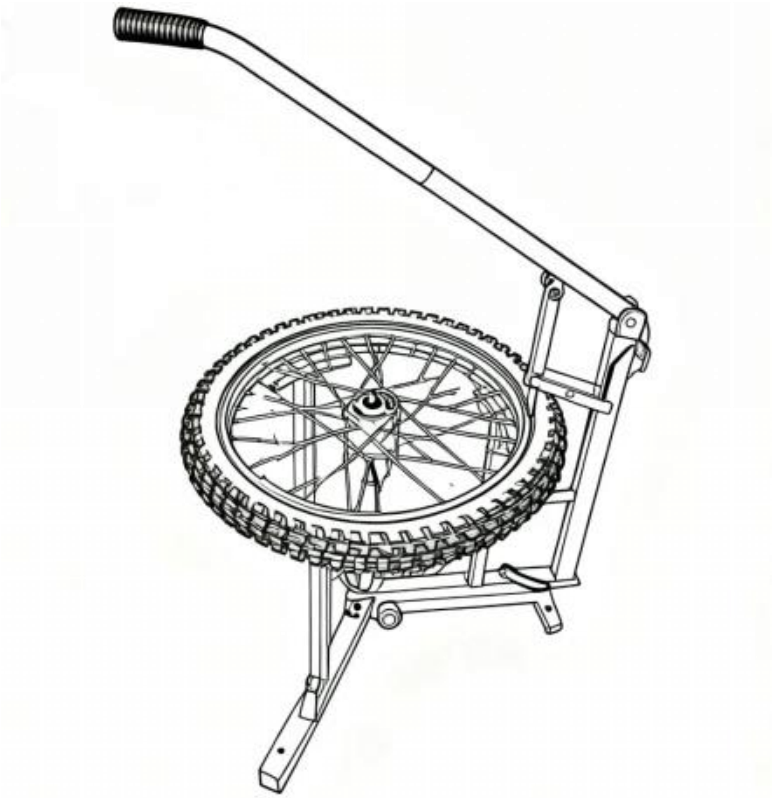
Bandenwisselaar

Model: ZG-CZJ-03

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Tire Changer

MODEL: ZG-CZJ-03



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY INSTRUCTIONS

INVOERING

Bedankt voor uw aankoop van onze producten. Ons doel is altijd geweest om onze klanten de beste kwaliteit producten en service te bieden. Lees dit aandachtig door voordat u het product gebruikt. gebruiksaanwijzing zorgvuldig door om correct gebruik te garanderen. Bewaar de gebruiksaanwijzing op een plaats waar de gebruiker deze op elk gewenst moment kan vinden.

MONTAGE VOORZORGSMAATREGELEN

Er zitten veel onderdelen en accessoires in de verpakking. Controleer de hoeveelheid en het type zorgvuldig voor gebruik. Houd ze buiten bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.

67. Voer vóór gebruik een uitgebreide inspectie uit van alle componenten van de apparatuur, inclusief beugels, hendels, roterende assen, verbindingsschroeven, enz. Controleer op loszittende onderdelen, vervormingen, scheuren of slijtage. Vervang beschadigde componenten tijdig om de volledige structurele stabiliteit van de apparatuur te garanderen.
68. Zorg er bij het installeren van de apparatuur voor dat u een absoluut vlakke en harde ondergrond kiest, zoals een cementen of asfaltvloer. Zorg er tevens voor dat alle steunpoten van de apparatuur stevig op de grond staan om te voorkomen dat de apparatuur tijdens gebruik kantelt of wegglijdt, wat kan leiden tot veiligheidsongevallen of bedieningsfouten.
69. Bevestig de band vóór gebruik nauwkeurig en stevig op het klemgedeelte van de apparatuur. Pas de positie van de band aan om ervoor te zorgen dat de contactpositie tussen de band en de apparatuur nauwkeurig is, zonder enige afwijking. Zo voorkomt u dat de band tijdens gebruik verschuift, wat de demontage- en montage-effecten zou kunnen beïnvloeden.
70. Houd tijdens de bediening lichaamsdelen zoals handen en armen te allen tijde uit de buurt van de bewegingsbaan van de hendel en de rand van de band. Voorkom beknelling bij het indrukken of optillen van de hendel en voorkom krassen door de rand van de band.
71. Zorg ervoor dat u gelijkmatig en stabiel te werk gaat en oefen langzaam kracht

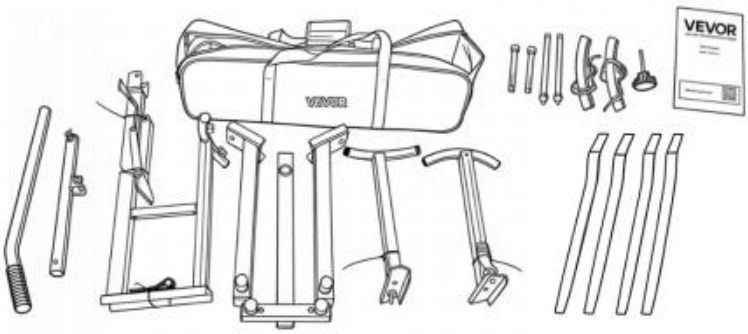
uit. Vermijd plotselinge of overmatige kracht, aangezien dit onderdelen zoals de hendel en beugels van het apparaat kan beschadigen of vervorming van de band en velg kan veroorzaken, wat de werking ervan kan beïnvloeden.
72. Controleer regelmatig alle bevestigingsmiddelen van de apparatuur, inclusief schroeven, moeren, pennen, enz. Zorg ervoor dat ze altijd goed vastzitten en geen tekenen van losheid vertonen. Als u losheid constateert, draai ze dan tijdig vast om een betrouwbare verbinding van alle componenten van de apparatuur te garanderen.
73. Als het apparaat is uitgerust met een afstelmechanisme, dient u het afstelmechanisme vóór gebruik volgens de gebruiksaanwijzing af te stellen. Test het meerdere keren om er zeker van te zijn dat alle onderdelen precies passen, zonder dat ze vastlopen of losraken, zodat het apparaat goed kan functioneren.
74. Maak de werkruimte volledig schoon en verwijder vuil zoals gereedschap, onderdelen en olievlekken. Reserveer voldoende werkruimte om botsingen met de apparatuur of bedieningsfouten door onvoldoende ruimte tijdens de bediening te voorkomen. Dit vergemakkelijkt ook een snelle evacuatie in geval van nood.
75. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening geen anderen, met name kinderen en niet-bedieners, in de buurt van de apparatuur blijven hangen om persoonlijk letsel te voorkomen als gevolg van een onbedoelde botsing met de apparatuur of een vallende machine. hulpmiddelen.
76. Wanneer de apparatuur langere tijd niet wordt gebruikt, berg deze dan op in een droge en geventileerde omgeving om te voorkomen dat deze vochtig wordt en corrodeert. Plaats tegelijkertijd alle onderdelen van de apparatuur terug op hun plaats. Dek de apparatuur indien nodig af met een stofdichte doek om deze te beschermen tegen stof.
77. Besteed aandacht aan het beschermen van de wielnaaf tijdens gebruik. Als de wielnaaf door persoonlijk gebruik zonder bescherming beschadigd raakt, is dit een persoonlijk gebruiksprobleem en is Vevor niet verantwoordelijk voor de schade.

APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Model	Producttype	Productgrootte
ZG-CZJ-03	Gereedschap voor het vervangen van motorbanden	830× 6,75 × 7,45 mm

PARTS LIST



Item	Naam	Referentie afbeelding	AANTAL
1	Hendel		1
2	Hoofdgedeelte van de bandenwisselaar		1
3	Bandensteungereedschap		2

4	Steunvoetjes links en rechts		1
5	Basis van de bandenwisselaar		1
6	Schop - hoofdbeschermhoezen		2
7	Koevoeten		4
8	Expansiebouten (φ14x100)		2
9	Expansiebouten (φ14x150)		2
9	Opbergzak		1
10	Gebruiksaanwijzing		1
1 1	Gebruiksaanwijzing		1

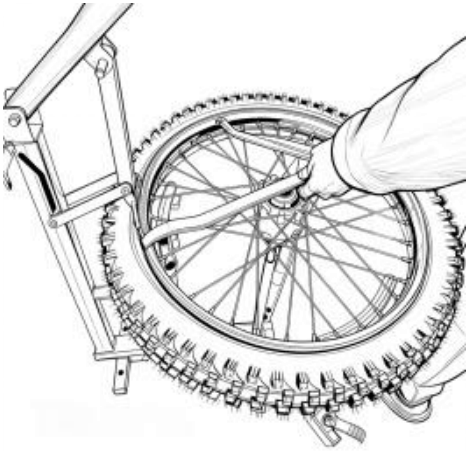
DISMOUNTING THE TIRE

43. Maak het wiel schoon zodat er geen vuil of gruis op de velg komt.

44. Plaats het wiel op de bandenwissel .

- Plaats de bandenwisselaar op een vlakke ondergrond.
- Plaats het wiel over de middelste as. Het achterwiel moet met de remschijf naar boven geplaatst.
- Zorg ervoor dat de wielsteunen van de bandenwisselaar goed vastzitten. correct gepositioneerd en monteer de middelste spindelbus indien nodig.
- Draai de borgmoer van de velg los.
- Laat de binnenband leeglopen (indien gebruikt). Idealiter een beetje druk moet blijven zodat de buis zijn ronde vorm behoudt. Dit zal verkleint de kans op het dichtknijpen van de binnenband met behulp van een bandenlichter of bij het demonteren van de buitenband met de hielbreker in latere stappen.

45. Breek de hiel en plaats er bandenlichters in .

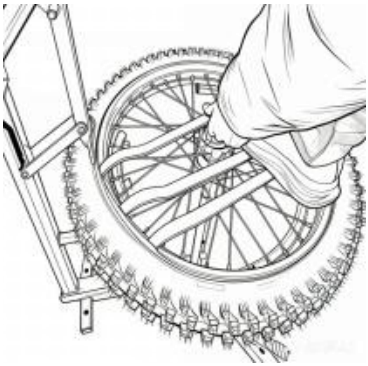
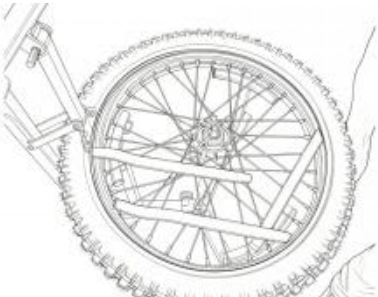


MOUSSE

- Plaats de hielbreker in contact met de band, dicht bij de velg, maar Vermijd contact met de rand.
- Houd de hendel van de kralenbreker vast en gebruik uw lichaam gewicht om de band van de velg te scheiden.
- Plaats de bandenlichter naast de hielbreker en steek deze ertussen de band en de velg. Om het proces gemakkelijker te maken, gelijktijdig Duw de hendel van de bandenlichter naar beneden en plaats de bandenlichter met één krachtige slag.

	● Plaats 3-4 bandenlichters met een afstand van 5-8 cm van de vorige. **BINNENBAND** ● Breek de kraal rondom de velg met de kraalbreker en Plaats 2-3 bandenlichters. Het is niet nodig om de hielbreker voor de bandenlichter te gebruiken. plaatsing.

46. Breek de hiel en plaats de band

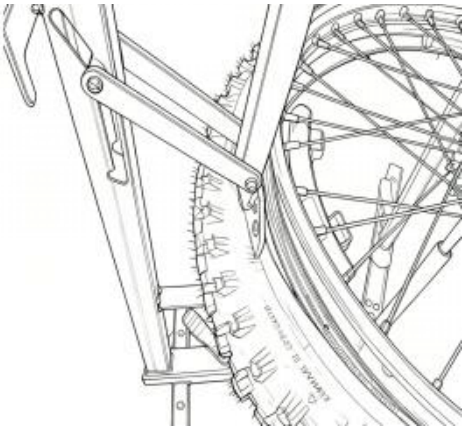
 	**MOUSSE** ● Trek de bandenlichters één voor één los om de eerste hiel gedeeltelijk te demonteren. ● Begin met bandenlichters in het midden, dit verkleint de kans op buitenste schuiven eruit. ● Indien nodig, draai het wiel een kwartslag en gebruik de kraal breker om de band naar het midden van de velg te dwingen. Dit zal het trekken van de bandenlichters gemakkelijker maken. ● Nadat alle bandenlichters zijn gemonteerd, trekt u ze eruit. Minstens 1/5 van de eerste De kraal moet worden

	gedemonteerd voordat u doorgaat naar de volgende stap. **BINNENBAND** ● Verwijder minimaal 1/4 van de eerste kraal met behulp van bandenlichters. ● Duw de ventielsteel van de binnenband door het gat in de velg, zodat deze niet niet meer zichtbaar van buitenaf. Dit voorkomt het breken van de klepsteel. bij het doorgaan naar de volgende stappen.

47. Draai het wiel om

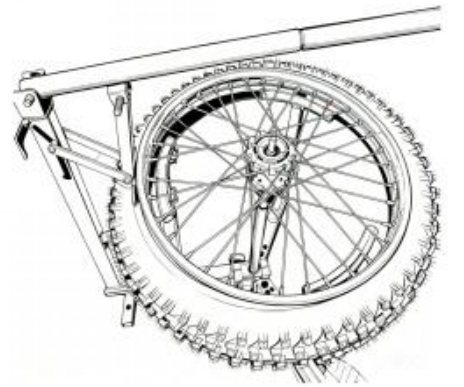
	● Draai het wiel naar de andere kant. Het achterwiel moet de de tandwielzijde is nu naar boven gericht. ● Zorg ervoor dat de wielsteunen van de bandenwisselaar in de juiste positie staan. contact met de spaken.

48. Een band demonteren met de hielbreker



MOUSSE

- Lijn het gedemonteerde deel van de band uit onder de hielbreker en duw de kraalbreker naar beneden.
- Draai het wiel met kleine stapjes en gebruik de kraalbreker om de eerste kraal rondom de velg te demonteren. Probeer niet om demonteer de tweede kraal voordat de eerste kraal volledig is van de rand gedemonteerd.
- Ga pas daarna verder met het demonteren van de tweede kraal. Zorg ervoor dat de mousse nu ook helemaal onder de rand zit en gebruik de kraalbreker om de tweede kraal te demonteren. Begin vanaf de tegenoverliggende zijde van het velgslot.
- Mocht de hielbreker over de band glijden en niet loskomen, steek dan een bandenlichter tussen de band en de velg, vlakbij de hiel. breker om extra spanning op de kraal aan te brengen en het opnieuw te proberen.

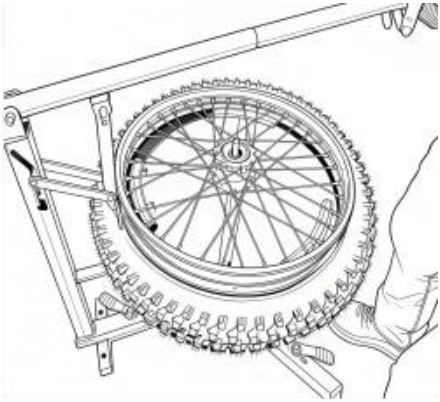


BINNENBAND

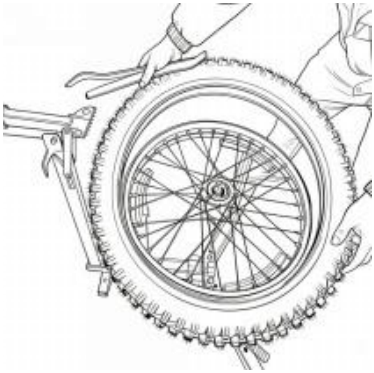
- Lijn het gedemonteerde deel van de band uit onder de hielbreker en duw de kraalbreker naar beneden.
- Let goed op dat het ventiel en de binnenband niet tussen de band en de velg komen.
- Draai het wiel met kleine stapjes en gebruik de kraalbreker om de eerste kraal rondom de velg te demonteren. Probeer

	niet om demonteer de tweede kraal voordat de eerste kraal volledig is van de rand gedemonteerd. ● Demonteer de tweede kraal met de kraalbreker. Begin bij de tegenoverliggende zijde van het velgslot. ● Als de hielbreker over de band schuift en niet meer werkt, niet demonteer het, plaats een bandenlichter tussen de band en de velg in de buurt de kraalbreker om extra spanning op de kraal uit te oefenen en probeer opnieuw.

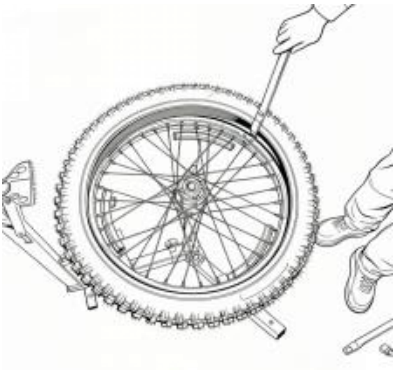
49. Schuif de tweede kraal over de velgvergrendeling

	● Til de geleideplaten van de hielbreker omhoog en duw de band eroverheen de velgklem met de hielbreker, De band is nu helemaal gedemonteerd

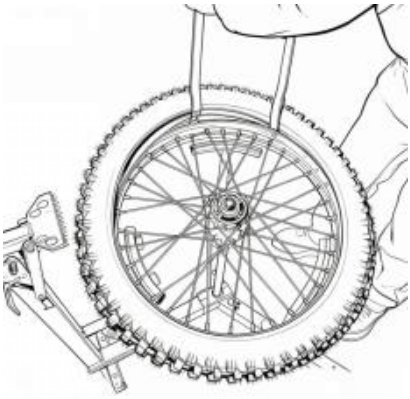
MOUNTING A TIRE



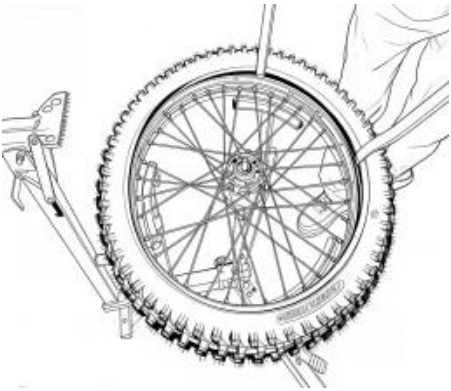
61. Leg gereedschap klaar, zoals de velg, de band en de bandenlichter. Plaats de velg op een speciale beugel en zet hem goed vast .



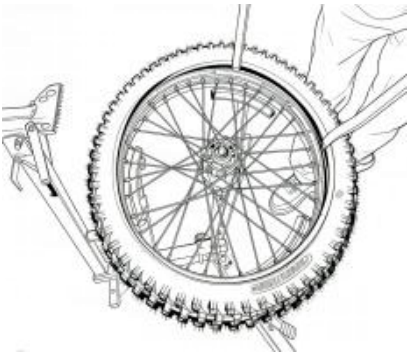
62. Plaats de band over de velg en druk eerst één kant van de bandhiel in de velg .



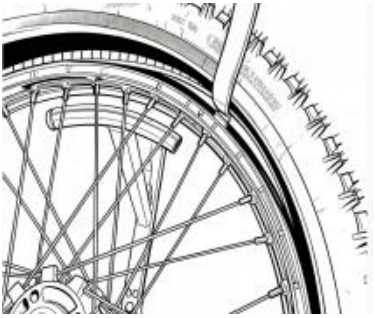
63. Gebruik de bandenlichter. Begin bij één punt op de band en wrik de bandhiel geleidelijk over de velgrand .



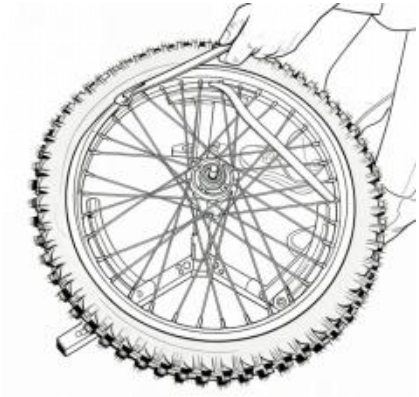
64. Blijf de hendel rond de band draaien om meer van de bandhiel in de velg te krijgen rand van de velg .



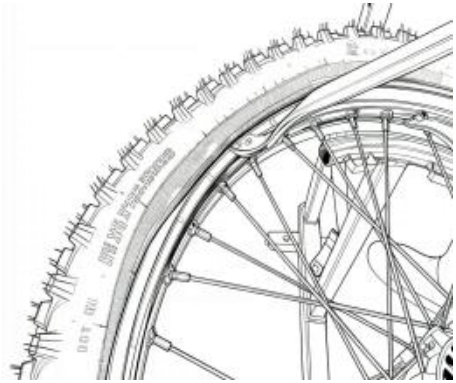
65. Blijf de bandhiel langs de omtrek van de velg loswrikken met de hefboom om ervoor te zorgen dat de hiel geleidelijk op zijn plaats komt .



66. Blijf doorgaan totdat één kant van de bandhiel volledig in de velgrand zit .



67. Controleer zorgvuldig of de band en de velg goed passen en er geen duidelijke openingen zijn .



68. Voer dezelfde handeling uit aan de andere kant van de bandhiel. Wrik de band geleidelijk met de hendel in de velg .

69. Ga rondom de velg om de andere kant van de bandhiel volledig in te sluiten en zorg ervoor dat de band stevig vastzit .

70. Controleer na de montage of de band goed gemonteerd is correct. Na bevestiging kunnen vervolgbewerkingen zoals opblazen worden uitgevoerd .

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

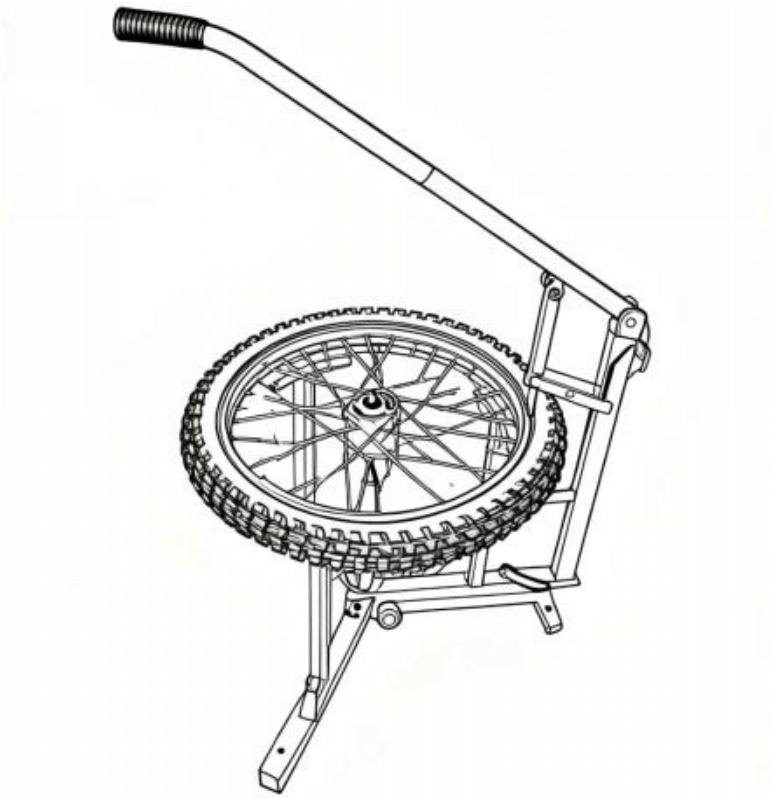
Upgrade · The Home Creator Way

Däckbytare

Modell: ZG-CZJ-03

Tire Changer

MODELL: ZG-CZJ-03



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUKTION

Tack för att du köpt våra produkter. Vårt livslånga mål är att förse våra kunder med produkter och service av bästa kvalitet. Läs detta innan du använder produkten. instruktionsmanual noggrant för att säkerställa korrekt användning. Förvara bruksanvisningen på en plats där användaren kan hitta den när som helst.

MONTERING FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Det finns många komponenter och tillbehör i förpackningen. Kontrollera noggrant mängd och typ före användning. Förvara dem utom räckhåll för barn för att förhindra olyckor.

78. Före användning, utför en omfattande inspektion av alla komponenter i utrustningen, inklusive fästen, spakar, roterande axlar, anslutningsskruvar etc. Säkerställ att det inte finns några lösa delar, deformationer, sprickor eller slitage. Om några skadade komponenter upptäcks, byt ut dem i tid för att garantera utrustningens fullständiga strukturella stabilitet.
79. När du installerar utrustningen, se till att välja en absolut plan och hård mark, såsom ett cementgolv eller ett asfaltgolv. Se samtidigt till att alla stödfötter på utrustningen är stadigt anslutna till marken för att förhindra att utrustningen lutar eller glider under drift, vilket kan leda till säkerhetsolyckor eller driftsfel.
80. Före användning, fäst däcket noggrant och ordentligt på utrustningens klämdel. Justera däckets position för att säkerställa att kontaktläget mellan däcket och utrustningen är exakt utan avvikelser, och undvik att däcket förskjuts under drift vilket kan påverka demonterings- och monteringseffekten.
81. Håll kroppsdelar som händer och armar borta från spakens rörelsebana och däckets kant hela tiden under användning. Undvik att klämmas när spaken trycks ner eller lyfts, och undvik även att repas av däckets kant.
82. Vid användning av kraft, var jämn och stadig, och applicera kraften långsamt. Undvik plötslig eller överdriven kraft, eftersom det kan skada komponenter som spaken och fästena på utrustningen, eller orsaka deformation av däck och fälg, vilket påverkar deras senare användning.
83. Kontrollera regelbundet alla fästelement på utrustningen, inklusive skruvar,

muttrar, stift etc. Se till att de alltid är åtdragna utan tecken på glapp. Om glapp upptäcks, dra åt dem i tid för att säkerställa tillförlitlig anslutning av alla komponenter i utrustningen.
84. Om utrustningen är utrustad med en justeringsanordning, justera justeringsanordningen enligt bruksanvisningen före användning. Testa flera gånger för att säkerställa att alla komponenter passar exakt utan att vara fastklämda eller lösa, och säkerställ att utrustningen fungerar korrekt.
85. Rengör arbetsområdet noggrant från skräp som verktyg, delar och oljefläckar. Reservera tillräckligt med arbetsutrymme för att undvika kollisioner med utrustningen eller felaktigheter på grund av otillräckligt utrymme under drift. Det underlättar också snabb evakuering i händelse av en nödsituation.
86. Under användning, se till att andra, särskilt barn och personer som inte är operatörer, inte uppehåller sig i närheten av utrustningen för att undvika personskador orsakade av oavsiktlig kollision med utrustningen eller fall. verktyg.
87. När utrustningen inte används under en längre tid, förvara den i en torr och ventilerad miljö för att förhindra att den blir fuktig och korroderad. Sätt samtidigt tillbaka alla komponenter i utrustningen på plats. Täck vid behov med en dammtät duk för att skydda utrustningen från dammföroreningar.
88. Var uppmärksam på att skydda hjulnavet under användning. Om hjulnavet skadas på grund av personlig användning utan skydd är det ett personligt bruksproblem, och vevor kommer inte att bära förlusten.

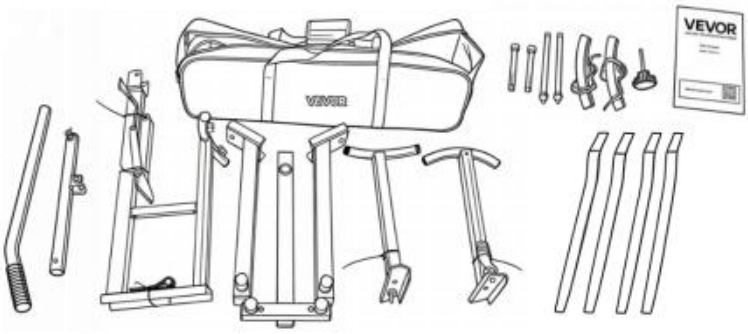
APPLICABLE TIRE TYPES

PRODUCT PARAMETERS

Modell	Produkttyp	Produktstorlek

ZG-CZJ-03	Verktyg för byte av motorcykeldäck	830× 6,75 × 7,45 mm

PARTS LIST



Punkt	Namn	Referensbild	ANTAL
1	Hantera		1
2	Huvuddelen av däckbytaren		1
3	Däckstödsverktyg		2
4	Vänster och höger stödfötter		1
5	Basen för däckbytaren		1
6	Skyffel - huvudskyddshylsor		2
7	Brykjärn		4
8	Expansionsbultar (φ14x100)		2

9	Expansionsbultar (φ14x150)		2
9	Förvaringsväska		1
10	Bruksanvisning		1
1 1	Bruksanvisning		1

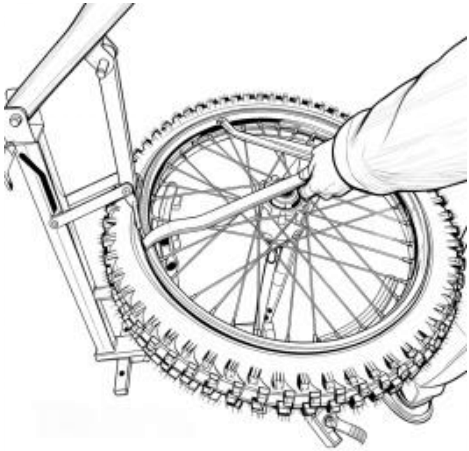
DISMOUNTING THE TIRE

50. Rengör hjulet från smuts och skräp för att undvika repor på fälgen.

51. Placera hjulet på däckbytet .

- Placera däckbytaren på en plan yta.
- Placera hjulet över mittaxeln. Bakhjulet ska vara placerad med bromsskivan uppåt.
- Se till att hjulstöden på däckbytaren är korrekt placerad och montera mittspindelhylsan om behövs.
- Lossa fälglåsmuttern.
- Töm innerröret (om det används). idealiskt, lite tryck bör finnas kvar för att röret ska behålla sin runda form. Detta kommer att minska förändringarna av att klämma ihop slangen med däckjärn eller vid demontering av däcket med kantbrytaren i senare steg.

52. Bryt vulsten och sätt i däckjärnen .



MOUSSE

- Placera däckkantbrytaren så att den har kontakt med däcket nära fälgen, men Undvik kontakt med kanten.
- Håll pärlbrytarens handtag i dess grepp och använd din kropp vikt för att separera däcket från fälgen.
- Placera däckjärnet bredvid däckskäraren och för in det mellan däcket och fälgen. För att göra processen enklare, samtidigt tryck ner handtaget på däckskäraren och för in däckjärnet med ett kraftigt slag.
- Sätt i 3–4 däckjärn med 5–8 cm avstånd från de föregående.

INNERSLANG

- Bryt pärlan runt kanten med pärlbrytaren och Sätt i 2-3 däckjärn. Du behöver inte använda pärlbrytaren för däckjärn. införande.

53. Bryt däckkanten och sätt i däcket

MOUSSE

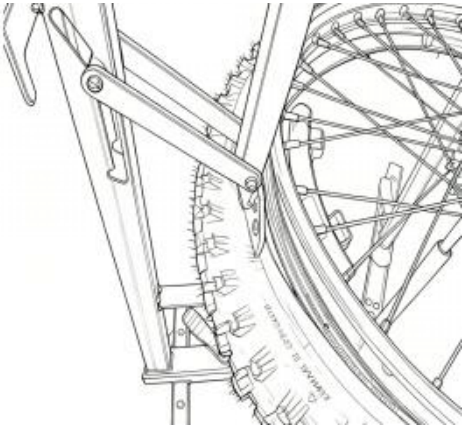
- Dra i däckjärnen ett i taget för att delvis demontera den första vulsten.

	● Börja med däckjärn i mitten eftersom det minskar risken för de yttre glider ut. ● Om det behövs, rotera hjulet ett kvarts varv och använd pärlan brytaren för att tvinga däcket ner till fälgens fallcentrum. Detta kommer att göra det lättare att dra ut däckjärnen. ● Dra ut alla däckjärn efter att du har vänt dem. Minst 1/5 av den första Pärlan bör demonteras innan man fortsätter till nästa steg. **INNERSLANG** ● Demontera minst 1/4 av den första vulsten med hjälp av däckjärn. ● Tryck in ventilrörets skaft genom hålet i fälgen, så att det inte finns någon inte längre syns utifrån. Detta förhindrar att ventilskaftet går sönder när man går vidare till nästa steg.

54. Vänd hjulet runt

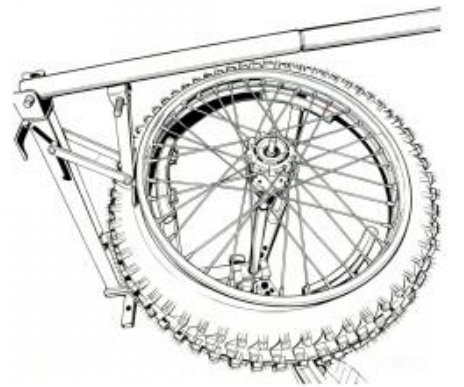
	● Vrid hjulet åt andra hållet. Bakhjulet ska ha kedjehjulssidan uppåt nu. ● Se till att däckbytarens hjulstöd är i rätt läge. kontakt med ekrarna.

55. Demontera ett däck med däckkantbrytaren



MOUSSE

- Rikta in den demonterade delen av däcket under däckkantbrytaren och tryck ned pärlbrytaren.
- Rotera hjulet i små steg och använd pärlbrytaren för att ta bort den första pärlan runt hela kanten. Försök inte att demontera den andra pärlan innan den första pärlan är helt demonterades från fälgen.
- Fortsätt först därefter med att demontera den andra pärlan. Se till att att moussen också är helt under kanten nu och använd pärlbrytaren för att demontera den andra pärlan. Börja från motsatta sidan av fälglåset.
- Om däckkantbrytaren glider över däcket och inte går av, sätt in en däckjärn mellan däcket och fälgen nära däckkanten. brytaren för att applicera ytterligare spänning på pärlan och försök igen.

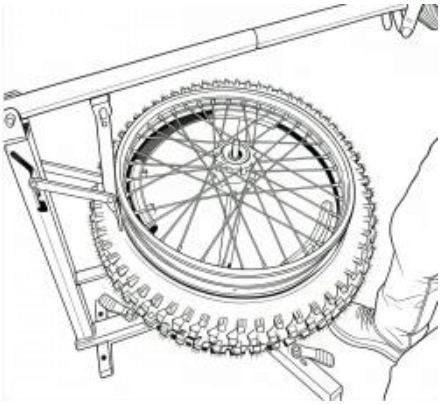


INNERSLANG

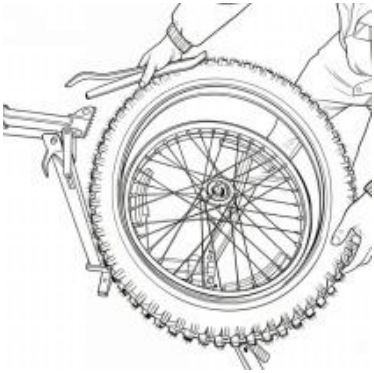
- Rikta in den demonterade delen av däcket under däckkantbrytaren och tryck ned pärlbrytaren.
- Var noga med att ventilen och slangen inte kommer mellan däcket och fälgen.
- Rotera hjulet i små steg och använd pärlbrytaren för att ta bort den första pärlan runt hela kanten. Försök inte att demontera den andra pärlan innan den

	första pärlan är helt demonterades från fälgen. ● Demontera den andra pärlan med pärlbrytaren. Börja från motsatta sidan av fälglåset. ● Om däckkantbrytaren glider över däcket och gör det inte demontera den, sätt in ett däckjärn mellan däcket och fälgen nära pärlbrytaren för att lägga ytterligare spänning på pärlan och försök igen.

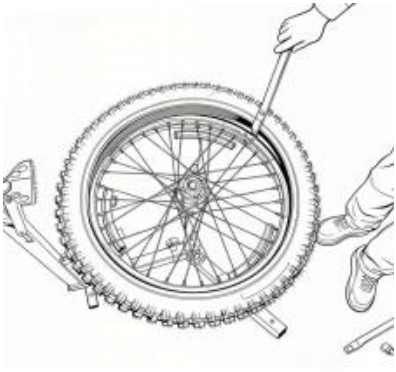
56. Skjut den andra pärlan över fälglåset

	● Lyft upp däckets styrplattor och tryck över däcket fälglåset med kantbrytaren. Däcket är nu helt demonterad

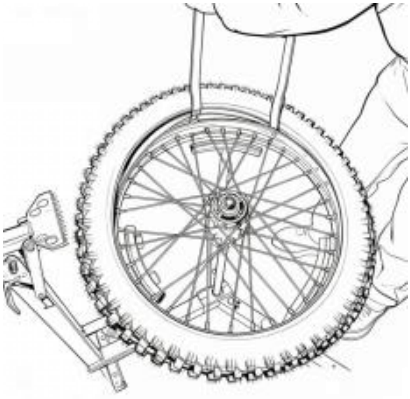
MOUNTING A TIRE



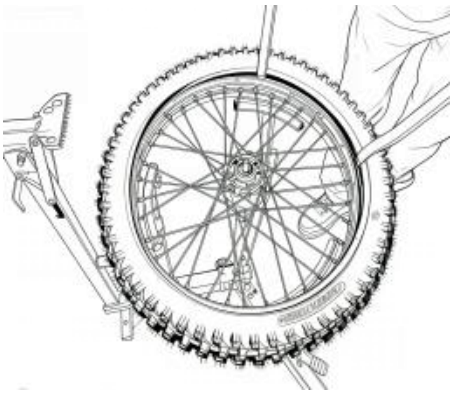
71. Förbered verktyg som fälg, däck och däckjärn. Placera fälgen på ett speciellt fäste och fäst det ordentligt .



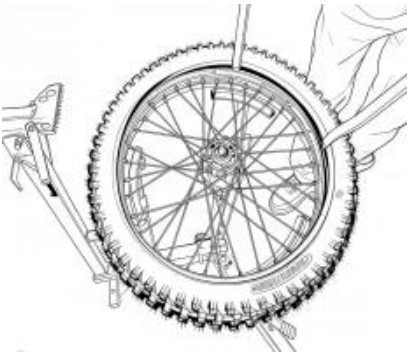
72. Placera däcket över fälgen och börja med att bädda in ena sidan av däckets vulst i fälgen .



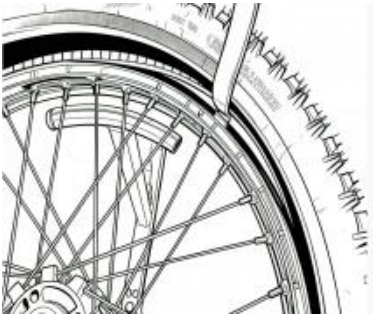
73. Använd däckjärnet. Börja från en punkt på däcket och bänd gradvis upp däckkanten på fälgen .



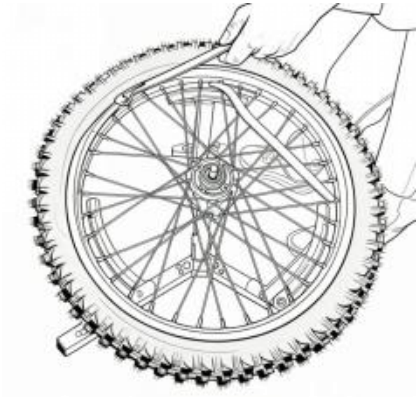
74. Fortsätt att manövrera med spaken runt däcket för att få mer av däckkanten att fästas i fälgen. kanten av kanten .



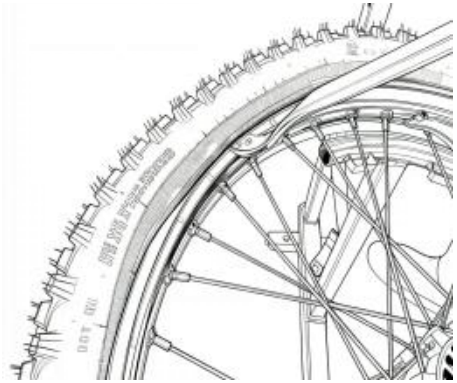
75. Fortsätt att bända upp däckets vulst med spaken längs fälgens omkrets för att säkerställa att vulsten gradvis kommer på plats .



76. Fortsätt arbeta tills ena sidan av däckets vulst är helt inbäddad i fälgkanten .



77. Kontrollera noggrant passformen mellan däck och fälg för att säkerställa att det inte finns några synliga glipor .



78. Gör samma operation på andra sidan av däckets kant. Bänd gradvis in den i fälgen med spaken .

79. Gå runt fälgen för att helt få in den andra sidan av däckets kant och se till att däcket sitter ordentligt fast .

80. Kontrollera om däcket är monterat efter monteringen. korrekt. Efter bekräftelse kan efterföljande åtgärder, såsom uppblåsning, utföras .

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX