VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Condenser Fan Motor

MODEL: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Condenser Fan Motor

Model: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

In this manual, on the labeling, and all other information provided with this product:

Warning icon	Meaning
	Please read the manual and security icon carefully before using the product
	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages

	that follow this symbol to avoid possible injury or death.
	Important information

Warning: To minimize the risk of injury, users must carefully read the user manual. Ignoring this warning and using the product improperly may result in serious and even fatal injuries.



SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

These motors are only used for air conditioning indoor fans

1. Voltage, frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate, Power supply voltage should be maintained at plus or minus 5% of the rated operating range.

2. No more than 1000 meters above sea level.

3. Ambient air temperature note exceeding 40℃.

4. The motor must have a good grounding device.

5. The insulation resistance of the 500 volt megohm table winding to the ground must be measured before operation, and its value should be above 200 megohm, otherwise dry.

6. Before starting pull action shaft, it should be flexible rotation, no friction and collisions, running should be smooth and lightly, without stagnation and the noise, if found the strange noise, overheating, burning smell, smoke or slow speed of the phenomenon, should immediately turn off power, shutdown inspection, repair it.

7. The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.

8. When the motors are not allowed backward in the slow, frequent start, Capacitor-running motors cannot be long-term light-load use.

9. Check whether the motor fastening is fasten.

10. Check whether the rotation is right, if don’t, then in accordance with the following methods of connection.

11. According to the rated motor power continuous operation, the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following

requirements. Winding Temperature rise:75k, Core:75k, Bearing:55k.

12. Motor Operation Inspection: When the motor is running, it should always pay attention to whether the load data current meets the requirements, whether the bearing has heating and leakage phenomenon, such as abnormal or sound, it should be stopped immediately for inspection. Do not perform start up tests until the fault is confirmed.

TECHNICAL INFO

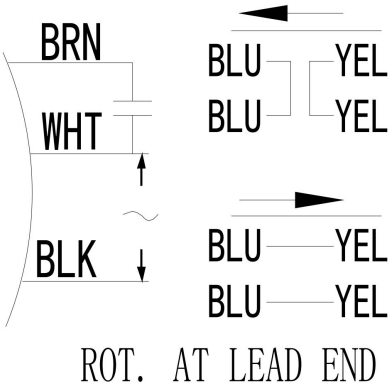
Model No	YDK90-8G03	YDK150-6F36	YDK180-8G04
Horse Power	1/8HP	1/5HP	1/4HP
Frame	48Y	42Y	48Y
Rated Current	0.75A	1.1A	1.4A
Shaft Length	2"	2"	3.42"
Shaft Dia.	0.5"		
Rated Speed	825RPM	1075/900RPM	825RPM
Phase	Single Phase		
Voltage	208-230V		
Frequency	60Hz	60Hz/50Hz	60Hz
Rotation	ROT FROM LEAD END	ROT FROM LEAD END	ROT FROM LEAD END
Insulation Class	B		
Class Of Protection	IP20		
Service Factor1	1		
Duty Cont	S1		
Des-Amb	40℃		

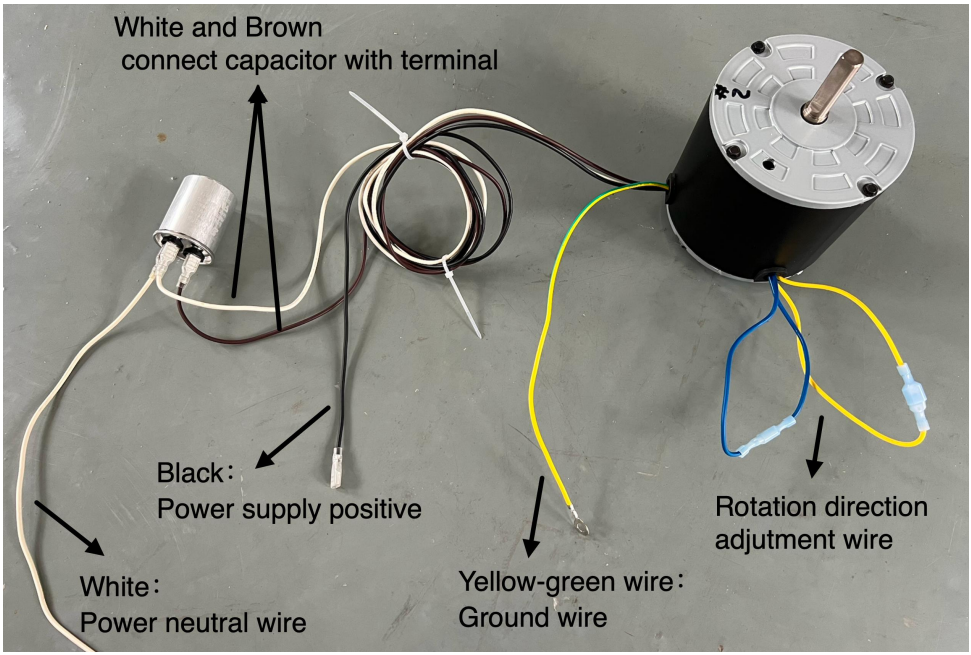
Protection	Over load Protection with Automatic Reset		
Accessories	Capacitor*1 (CBB65, 5μF /370V)	Capacitor*1 (CBB65, 5μF /370V)	Capacitor*1 (CBB65, 7.5μF /370V)

Model No	**YDK250-6G71**	
Horse Power	1/3HP	
Frame	48Y	
Rated Current	2.2A	
Shaft Length	6.02"	
Shaft Dia.	0.5"	
Rated Speed	1075RPM	
Phase	Single Phase	
Voltage	208-230V	
Frequency	60Hz	
Rotation	ROT FROM LEAD END	
Insulation Class	F	
Class Of Protection	IP20	
Service Factor1	1	
Duty Cont	S1	
Des-Amb	40℃	
Protection	Over load Protection with Automatic Reset	
Accessories	Capacitor*1 (CBB65, 7.5μF/370V)	

CONNECTION METHOD

Model: YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 Motor 1-SPEED DIAGRAM





1. The motor white and brown wires connect the capacitors through the terminals.

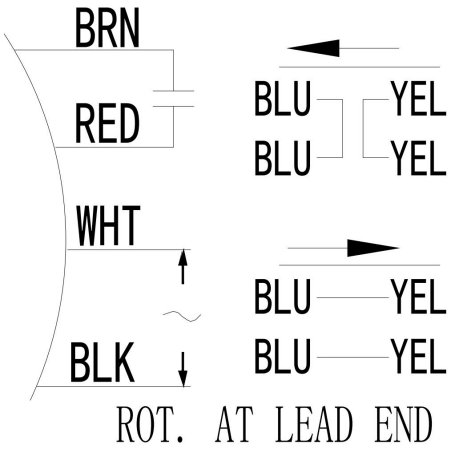
Notice: The neutral line of the power supply of the motor is drawn through the capacitor. The white wire without terminals for the motor neutral line needs to be prepared by the user, and must be connected to the white wire connected to the capacitor on the same side.

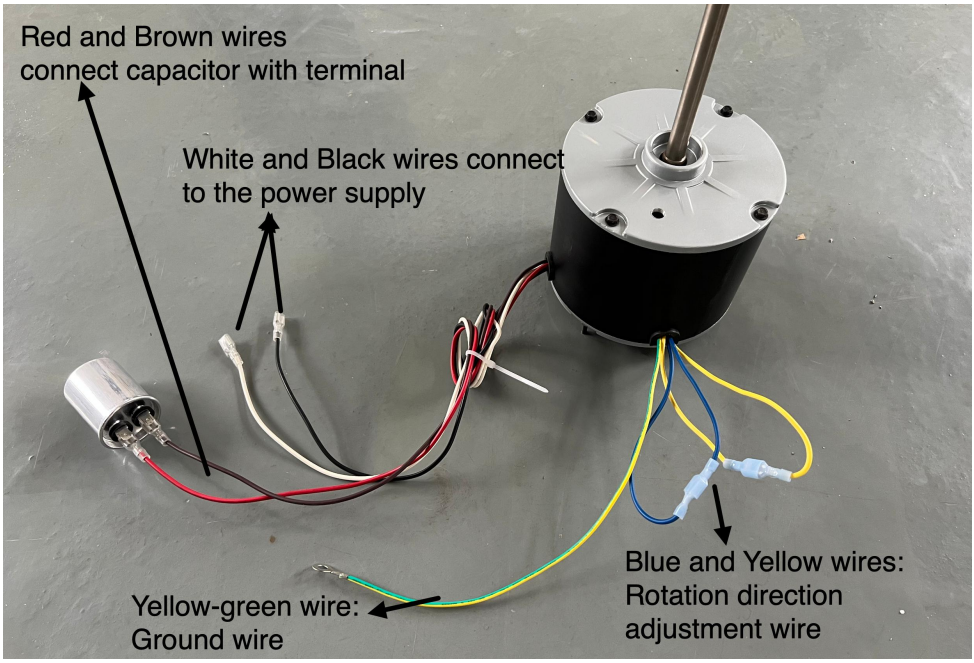
2. The black wire is the positive terminal. The power neutral line of the motor is led through a capacitor.
3. The blue and yellow wires are the motor rotation adjustment lines. When the two ends are connected in a blue - to - blue and yellow - to - yellow configuration, the motor is observed to rotate clockwise from the output terminal. When the two ends are connected in a blue - to - yellow and yellow - to - blue configuration, the motor is observed to rotate counterclockwise from the output terminal.

NOTE: Customers need to determine how to access the power live line according to the conditions of use.

Be sure to connect the motor in the correct wiring mode, Otherwise the motor may be damaged

Model: YDK250-6G71 Motor 1-SPEED DIAGRAM





1. The motor red and brown wires connect the capacitors through the terminals.
2. The black wire and white wire connect to the power supply.
3. The blue and yellow wires are the motor rotation adjustment lines. When the two ends are connected in a blue - to - blue and yellow - to - yellow configuration, the motor is observed to rotate clockwise from the output terminal. When the two ends are connected in a blue - to - yellow and yellow - to - blue configuration, the motor is observed to rotate counterclockwise from the output terminal.

Be sure to connect the motor in the correct wiring mode, Otherwise the motor may be damaged

NOTE

1) Please check the wiring carefully to make sure it‘s the same as the wiring diagram on the nameplate.

2) Please connect the power supply correctly according to the wiring diagram. First of all, ensure that the motor's ground wire is connected.

A. red and brown wires are connected to the capacitor.

B. This motor is a two - speed motor. It implies that when the input power frequency is 60Hz, the motor operates at a rated speed of 1075 rpm; when the input power frequency is 50Hz, the motor operates at a rated speed of 900 rpm.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem1:

When receiving the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. If you find it impossible to rotate manually.

Solution: The concentricity of the motor is damaged during transportation. You can concentric until the shaft of the motor can be turned manually and flexibly.

Problem2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
2) Please check the wiring carefully to ensure that it is consistent with the wiring diagram.

Problem3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
2) Please check the wiring carefully to ensure that it is consistent with the wiring diagram.
3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good condition.

Problem4:

After the motor running for a period of time, heats up and stops working.

Solution:

Motor overload operation, with protection function. Please turn off the power and wait half an hour for cooling. Then try again.

Manufacturer: Sanven Technology Ltd.
Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Moteur de ventilateur de condenseur

MODÈLE : YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Modèle: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY INSTRUCTIONS

Dans ce manuel, sur l'étiquetage et toutes les autres informations fourni avec ce produit :

icône d'avertissement	Signification
	Veuillez lire attentivement le manuel et l'icône de sécurité avant d'utiliser le produit.

	Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il sert à vous avertir d'éventuels dangers. Risques de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent. symbole pour éviter d'éventuelles blessures ou la mort.
	Informations importantes

Avertissement : Afin de minimiser les risques de blessure, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Ignorer cet avertissement et utiliser le produit de manière inappropriée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ces moteurs sont uniquement utilisés pour les ventilateurs intérieurs de climatisation.

13. La tension, la fréquence et le type de câblage doivent être conformes à la plaque signalétique du moteur. La tension d' alimentation doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.

14. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

15. La température ambiante ne doit pas dépasser 40℃.

16. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.

17. La résistance d'isolement de l'enroulement de table de 500 volts mégohms par rapport à la terre doit être mesurée avant le fonctionnement, et sa valeur doit être supérieure à 200 mégohms, sinon elle est sèche.

18. Avant de démarrer l'arbre de traction, il doit tourner librement, sans frottement ni collision, et fonctionner de manière fluide et légère, sans stagnation ni bruit. Si un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou un ralentissement sont constatés, il faut immédiatement couper l'alimentation, procéder à une inspection et effectuer les réparations nécessaires.

19. L'environnement immédiat doit rester propre, sec et bien ventilé.

20. Lorsque le démarrage lent et fréquent des moteurs ne permet pas un fonctionnement en marche arrière, les moteurs à condensateur ne peuvent pas être utilisés à long terme à faible charge.

21. Vérifiez si la fixation du moteur est bien serrée.

22. Vérifiez si la rotation est correcte ; sinon, procédez conformément aux méthodes de connexion suivantes .

23. En fonctionnement continu à puissance nominale du moteur, l'élévation de température maximale admissible de la partie chauffante ne doit pas dépasser les valeurs suivantes : enroulement : 75 K, noyau : 75 K, palier : 55 K.

24. Inspection du fonctionnement du moteur : Lorsque le moteur est en marche, il convient de vérifier que le courant de charge est conforme aux exigences, de détecter tout phénomène de surchauffe ou de fuite au niveau des roulements, ou tout autre bruit anormal. Le cas échéant, il faut immédiatement arrêter le moteur et procéder à une inspection. Ne pas effectuer de test de démarrage tant que le défaut n'est pas confirmé.

TECHNICAL INFO

Numéro de modèle	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Puissance en chevaux	1/8 CV	1/5 CV	1/4 HP
Cadre	48 ans	42 ans	48 ans
Courant nominal	0,75 A	1.1 A	1.4 A
Longueur de l'arbre	2 "	2 "	3,42 "
Diamètre de l'arbre	0,5 "		
Vitesse nominale	82 5 tr/min	1075/900 tr/min	825 tr/min
Phase	monophasé		

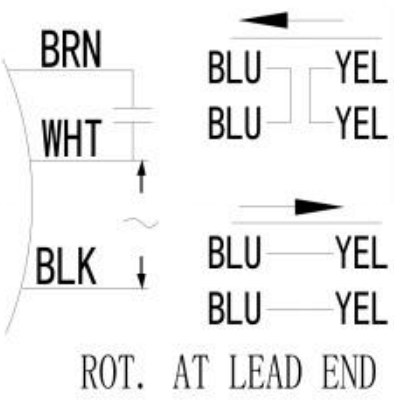
Tension	208-230 V		
Fréquence	60 Hz	60 Hz / 50 Hz	60 Hz
Rotation	POURRIR DEPUIS LE LEADER	POURRIR DEPUIS LE LEADER	POURRIR DEPUIS LE LEADER
Classe d'isolation	B		
Classe de protection	IP20		
Service Factor1	1		
Service continu	S1		
Des-Amb	40℃		
Protection	Protection contre les surcharges avec réinitialisation automatique		
Accessoires	Condensateur*1 (CBB65, 5 µF /370V)	Condensateur*1 (CBB65, 5 µF /370V)	Condensateur*1 (CBB65, 7,5 µF /370V)

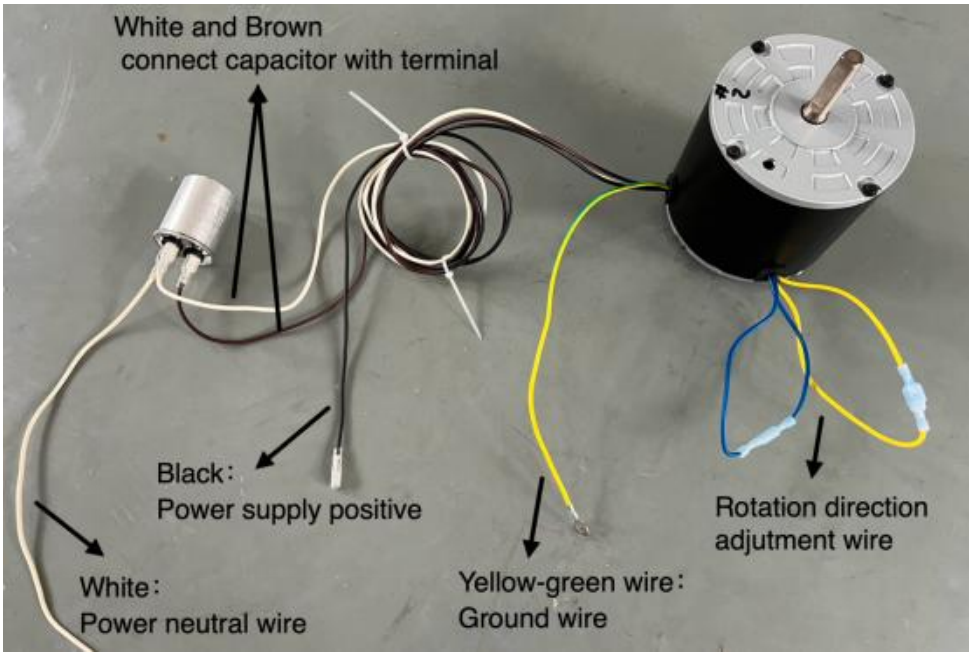
Numéro de modèle	**YDK250-6G 7 1**	
Puissance en chevaux	1/3 CV	
Cadre	48 ans	
Courant nominal	2.2 A	
Longueur de l'arbre	6.02 "	
Diamètre de l'arbre	0,5 "	
Vitesse nominale	1 075 tr/min	

Phase	monophasé	
Tension	208-230 V	
Fréquence	60 Hz	
Rotation	POURRIR DEPUIS LE LEADER	
Classe d'isolation	F	
Classe de protection	IP20	
Service Factor1	1	
Service continu	S1	
Des-Amb	40℃	
Protection	Protection contre les surcharges avec réinitialisation automatique	
Accessoires	Condensateur*1 (CBB65, 7,5 μF/ 370 V)	

CONNECTION METHOD

Modèle : Moteur YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 1 - DIAGRAMME DE VITESSE





2. fils blanc et marron du moteur relient les condensateurs via les bornes.

Avis: Le fil neutre de l'alimentation du moteur passe par le condensateur. L'utilisateur doit se procurer le fil blanc sans bornes destiné au neutre du moteur et le raccorder au fil blanc relié au condensateur du même côté.

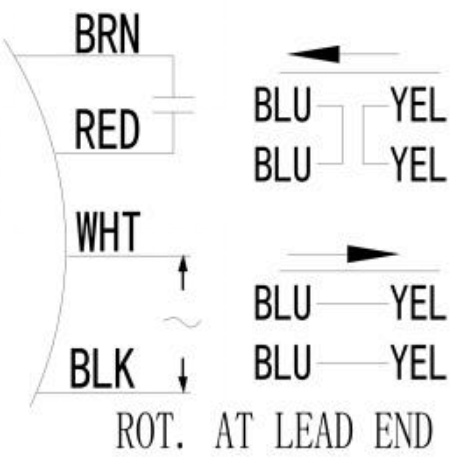
4. Le fil noir est la borne positive. Le neutre du moteur passe par un condensateur.

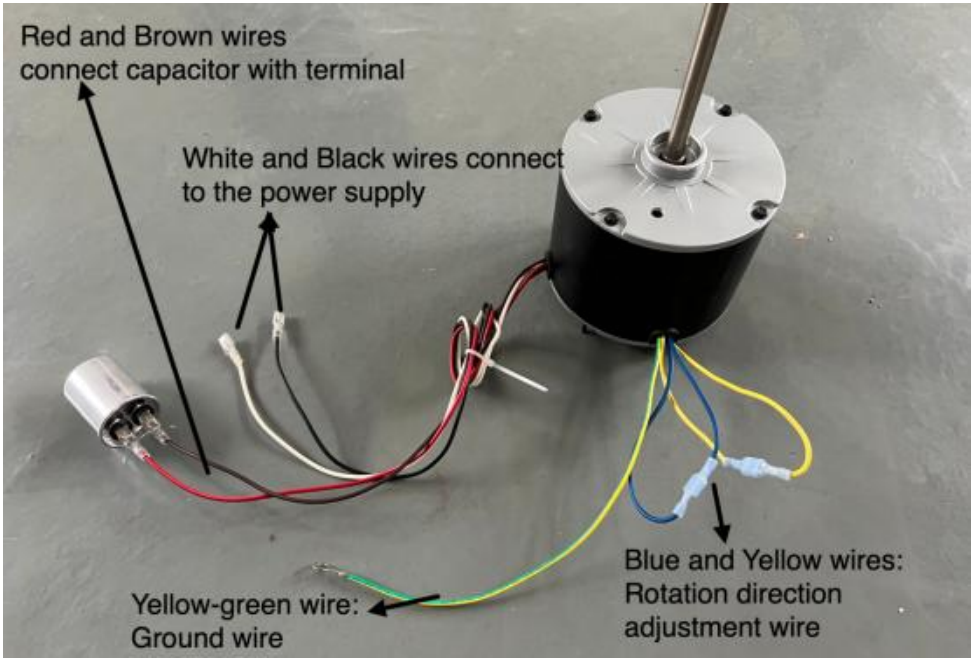
5. Les fils bleu et jaune servent à régler le sens de rotation du moteur. Lorsque les deux extrémités sont connectées en alternance (bleu-bleu et jaune-jaune), le moteur tourne dans le sens horaire à partir de la borne de sortie. En revanche, lorsqu'elles sont connectées en sens inverse (bleu-jaune et jaune-bleu), le moteur tourne dans le sens antihoraire à partir de la borne de sortie.

REMARQUE : Il appartient aux clients de déterminer comment accéder à la ligne électrique en fonction des conditions d'utilisation.

Veillez à brancher le moteur correctement, sinon il risque d'être endommagé.

Modèle : Moteur YDK250-6G71 1 - DIAGRAMME DE VITESSE





4. Les fils rouge et marron du moteur relient les condensateurs via les bornes.
5. Le fil noir et le fil blanc Brancher à l'alimentation électrique.

6. Les fils bleu et jaune servent à régler le sens de rotation du moteur. Lorsque les deux extrémités sont connectées en alternance (bleu-bleu et jaune-jaune), le moteur tourne dans le sens horaire à partir de la borne de sortie. En revanche, lorsqu'elles sont connectées en sens inverse (bleu-jaune et jaune-bleu), le moteur tourne dans le sens antihoraire à partir de la borne de sortie.

Veillez à brancher le moteur correctement, sinon il risque d'être endommagé.

NOTE

3) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au schéma de câblage figurant sur la plaque signalétique.
4) Veuillez connecter correctement l'alimentation électrique conformément au schéma de câblage. Tout d'abord, Vérifiez que le fil de terre du moteur est bien connecté.
C. rouge et Des fils marrons sont connectés au condensateur.
D. Ce moteur possède deux vitesses. Cela signifie que lorsque la fréquence du courant d'entrée est de 60 Hz, le moteur fonctionne à une vitesse nominale de 1075 tr/min ; lorsque la fréquence du courant d'entrée est de 50 Hz, le moteur fonctionne à une vitesse nominale de 900 tr/min.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problème 1 :

À la réception du moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant peut tourner. Si vous ne parvenez pas à le faire tourner manuellement…
Solution : La concentricité du moteur est altérée pendant le transport. Vous pouvez la redresser jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse tourner manuellement et sans à-coups.

Problème 2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est mis sous tension .
Solution:

3) Veuillez vérifier l'alimentation électrique pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
4) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est conforme au schéma de câblage.

Problème 3 :
Une fois le moteur allumé, il tourne lentement et ne peut pas démarrer normalement.
Solution:
4) Veuillez vérifier l'alimentation électrique pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
5) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est conforme au schéma de câblage .
6) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer qu'elle est en bon état.

Problème 4 :
Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et s'arrête.
Solution :
Fonctionnement en cas de surcharge du moteur, avec fonction de protection. Veuillez couper l'alimentation et attendre une demi-heure que le moteur refroidisse. Réessayez ensuite.

Fabricant : Sanven Technology Ltd.
Adresse : Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kondensatorlüftermotor

MODELL: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Modell: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY INSTRUCTIONS

In diesem Handbuch, auf der Etikettenseite und allen anderen Informationen Im Lieferumfang dieses Produkts enthalten:

Warnsymbol	Bedeutung
	Bitte lesen Sie vor der Verwendung des Produkts die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise sorgfältig durch.

	Dies ist das Sicherheitswarnsymbol. Es dient dazu, Sie auf potenzielle Gefahren hinzuweisen. Gefahren für die persönliche Sicherheit. Beachten Sie alle nachfolgenden Sicherheitshinweise. Symbol, um mögliche Verletzungen oder den Tod zu vermeiden.
	Wichtige Informationen

Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, müssen Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. Das Ignorieren dieser Warnung und die unsachgemäße Verwendung des Produkts können zu schweren und sogar tödlichen Verletzungen führen.



SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Diese Motoren werden ausschließlich für Klimaanlagen-Innenventilatoren verwendet.

25. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit den Angaben auf dem Typenschild des Motors übereinstimmen. Die Versorgungsspannung sollte innerhalb von plus/minus 5 % des Nennbetriebsbereichs gehalten werden.

26. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.

27. Hinweis: Die Umgebungslufttemperatur überschreitet 40℃.

28. Der Motor muss über eine gute Erdung verfügen.

29. Der Isolationswiderstand der 500-Volt-Megohm-Tischwicklung gegen Erde muss vor der Inbetriebnahme gemessen werden und sollte über 200 Megaohm liegen, andernfalls ist sie trocken.

30. Vor dem Anfahren der Zugwelle muss diese leichtgängig und reibungsfrei rotieren können. Der Lauf muss ruhig und leichtgängig sein, ohne Ruckeln oder Geräusche. Sollten ungewöhnliche Geräusche, Überhitzung, Brandgeruch, Rauchentwicklung oder eine Verlangsamung der Drehzahl auftreten, muss die Stromzufuhr sofort unterbrochen, eine Inspektion durchgeführt und das Problem

behoben werden.

31. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.

32. Wenn die Motoren beim langsamen, häufigen Anlauf nicht rückwärts laufen dürfen, können kondensatorbetriebene Motoren nicht über längere Zeit unter geringer Last eingesetzt werden.

33. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.

34. Prüfen Sie, ob die Drehung korrekt ist. Falls nicht, gehen Sie gemäß den folgenden Verbindungsmethoden vor .

35. Bei Nennleistung im Dauerbetrieb darf die maximal zulässige Temperaturerhöhung des Heizanteils die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten: Wicklungstemperaturerhöhung: 75 kJ, Kerntemperaturerhöhung: 75 kJ, Lagertemperaturerhöhung : 55 kJ.

36. Betriebsprüfung des Motors: Achten Sie während des Betriebs stets darauf, ob die Laststromdaten den Anforderungen entsprechen und ob Lager Anzeichen von Überhitzung, Leckage oder sonstige Auffälligkeiten (z. B. ungewöhnliche Geräusche) aufweisen. In diesen Fällen ist der Motor sofort zur Überprüfung anzuhalten. Führen Sie keine Anlauftests durch, bevor der Fehler bestätigt ist.

TECHNICAL INFO

Modellnr.	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Pferdestärke	1/8 PS	1/5 PS	1/4 PS
Rahmen	48 Jahre	42 Jahre	48 Jahre
Nennstrom	0,75 A	1.1 A	1.4 A
Schaftlänge	2 "	2 "	3,42 "
Wellendurchmesser	0,5 "		
Nenngeschwindigkeit	82,5 U /min	1075/900 U/min	825 U/min
Phase	Einphasig		
Stromspannung	208-230 V		

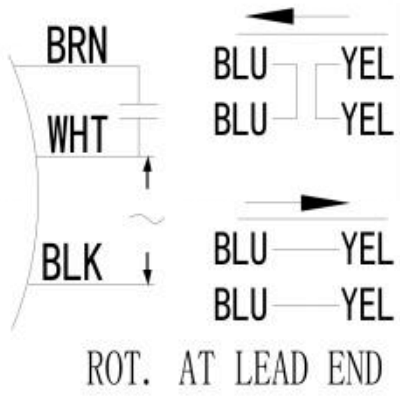
Frequenz	60 Hz	60 Hz / 50 Hz	60 Hz
Drehung	VERROTTEN VOM FÜHRENDEN ENDE	VERROTTEN VOM FÜHRENDEN ENDE	VERROTTEN VOM FÜHRENDEN ENDE
Isolationsklasse	B		
Schutzklasse	IP20		
Servicefaktor 1	1		
Pflicht Fortsetzung	S1		
Des-Amb	40℃		
Schutz	Überlastschutz mit automatischer Rückstellung		
Zubehör	Kondensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μF /370V)

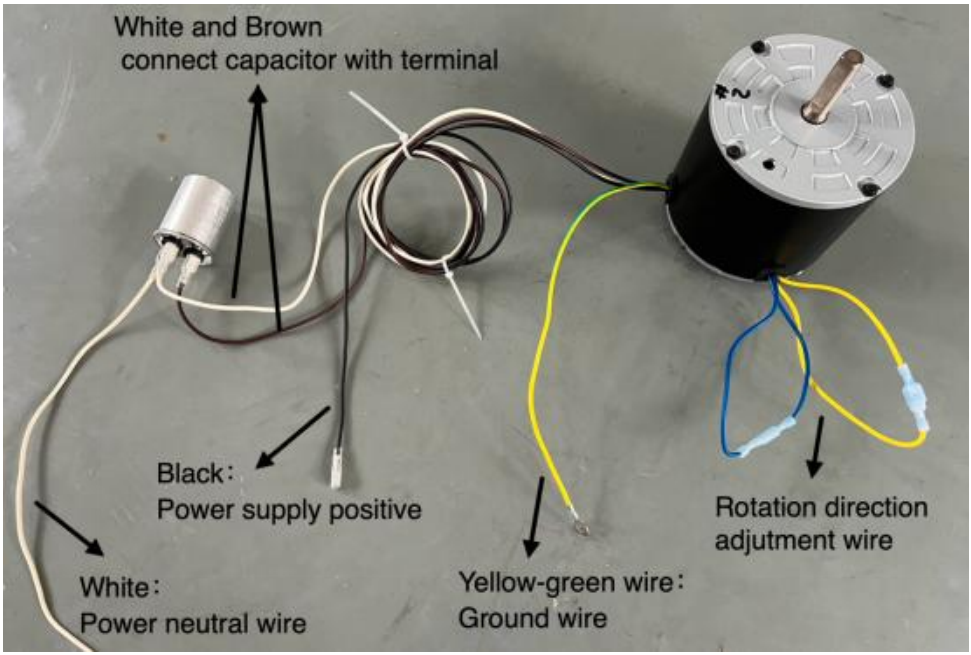
Modellnr.	**YDK250-6G 7 1**	
Pferdestärke	1/3 PS	
Rahmen	48 Jahre	
Nennstrom	2.2 A	
Schaftlänge	6.02 "	
Wellendurchmesser	0,5 "	
Nenngeschwindigkeit	1075 U /min	
Phase	Einphasig	
Stromspannung	208-230 V	
Frequenz	60 Hz	

Drehung	VERROTTEN VOM FÜHRENDEN ENDE	
Isolationsklasse	F	
Schutzklasse	IP20	
Servicefaktor 1	1	
Pflicht Fortsetzung	S1	
Des-Amb	40℃	
Schutz	Überlastschutz mit automatischer Rückstellung	
Zubehör	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μF/ 370 V)	

CONNECTION METHOD

Modell: YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 Motor 1 -GESCHWINDIGKEITSDIAGRAMM





3. Die weißen und braunen Drähte des Motors verbinden die Kondensatoren über die Klemmen.

Beachten: Der Neutralleiter der Motorstromversorgung wird über den Kondensator geführt. Das weiße, anschlusslose Kabel für den Motorneutralleiter muss vom Benutzer vorbereitet und mit dem weißen Kabel, das auf derselben Seite mit dem Kondensator verbunden ist, verbunden werden.

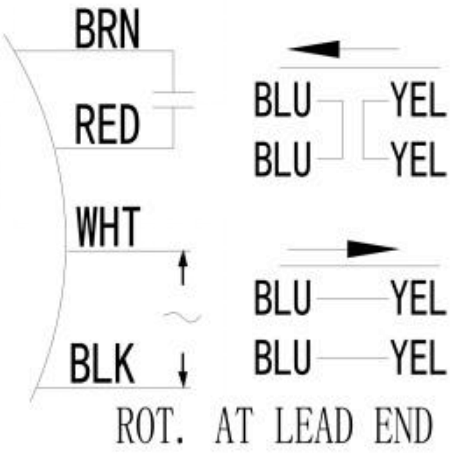
6. Der schwarze Draht ist der Pluspol. Die Neutralleiterleitung des Motors ist über einen Kondensator geführt.

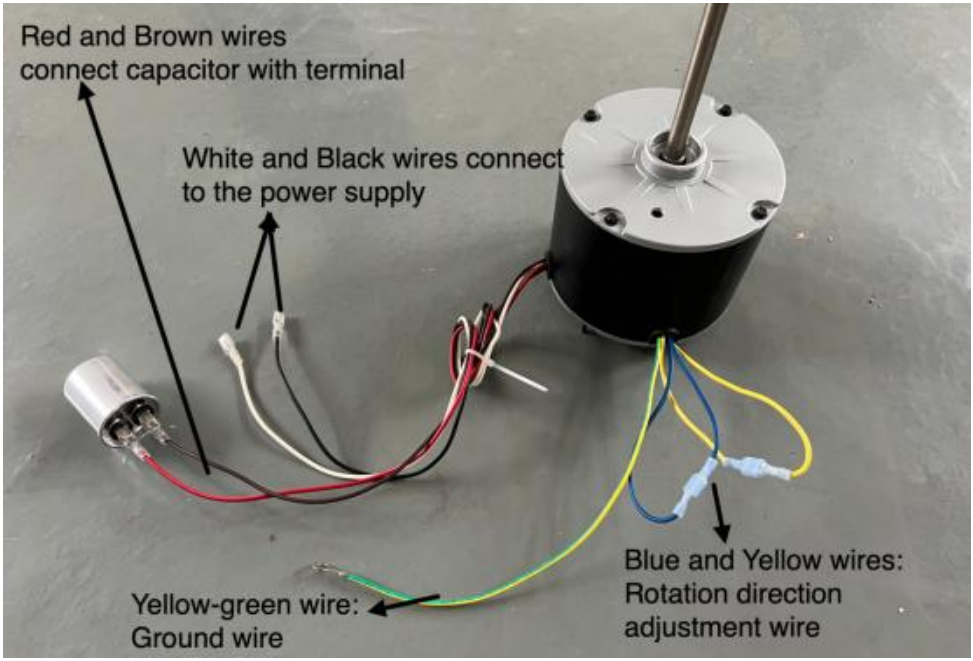
7. Die blauen und gelben Drähte dienen zur Einstellung der Motordrehrichtung. Bei einer Verbindung der beiden Enden in der Konfiguration blau-blau und gelb-gelb dreht sich der Motor im Uhrzeigersinn, ausgehend vom Ausgangsanschluss. Bei einer Verbindung in der Konfiguration blau-gelb und gelb-blau dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, ausgehend vom Ausgangsanschluss.

HINWEIS: Kunden müssen gemäß den Nutzungsbedingungen selbst herausfinden, wie sie auf die Stromleitung zugreifen können.

Achten Sie darauf, den Motor korrekt anzuschließen, da er sonst beschädigt werden kann.

Modell: YDK250-6G71 Motor 1 -GESCHWINDIGKEITSDIAGRAMM





7. Die roten und braunen Drähte des Motors verbinden die Kondensatoren über die Klemmen.
8. Der schwarze Draht und der weiße Draht An die Stromversorgung anschließen.
9. Die blauen und gelben Drähte dienen zur Einstellung der Motordrehrichtung. Bei einer Verbindung der beiden Enden in der Konfiguration blau-blau und gelb-gelb dreht sich der Motor im Uhrzeigersinn, ausgehend vom Ausgangsanschluss. Bei einer Verbindung in der Konfiguration blau-gelb und gelb-blau dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, ausgehend vom Ausgangsanschluss.

Achten Sie darauf, den Motor korrekt anzuschließen, da er sonst beschädigt werden kann.

NOTIZ

5) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan auf dem Typenschild übereinstimmt.
6) Bitte schließen Sie die Stromversorgung gemäß dem Schaltplan korrekt an.

Erstens, Stellen Sie sicher, dass das Erdungskabel des Motors angeschlossen ist.
E. Rot Und Braune Drähte sind mit dem Kondensator verbunden.
F. Dieser Motor ist ein Zweigangmotor. Das bedeutet, dass er bei einer Eingangsfrequenz von 60 Hz mit einer Nenndrehzahl von 1075 U/min arbeitet; bei einer Eingangsfrequenz von 50 Hz arbeitet er mit einer Nenndrehzahl von 900 U/min.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

Bitte prüfen Sie nach Erhalt des Motors, ob sich die vordere Motorwelle drehen lässt. Sollte sich die Welle nicht von Hand drehen lassen, wenden Sie sich bitte an uns.

Lösung: Die Rundlaufgenauigkeit des Motors wurde beim Transport beeinträchtigt. Sie können ihn wieder rundlaufgenauigkeitsreparieren, bis sich die Motorwelle von Hand und leicht drehen lässt.

Problem2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist .

Lösung:

5) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
6) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan übereinstimmt.

Problem 3:

Nach dem Einschalten dreht sich der Motor langsam und kann nicht normal gestartet werden.

Lösung:

7) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
8) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Verdrahtungsdiagramm übereinstimmt .

9) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand ist.

Problem4:
Nachdem der Motor eine gewisse Zeit gelaufen ist, erhitzt er sich und funktioniert nicht mehr. **Lösung:**
Motorüberlastung mit Schutzfunktion. Bitte schalten Sie den Motor aus und warten Sie eine halbe Stunde, bis er abgekühlt ist. Versuchen Sie es dann erneut.

Hersteller: Sanven Technology Ltd.
Adresse: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motore della ventola del condensatore

MODELLO: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Modello: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

SAFETY INSTRUCTIONS

In questo manuale, sull'etichettatura e tutte le altre informazioni Inclusi con questo prodotto:

Icona di avviso	Senso

	Si prega di leggere attentamente il manuale e l'icona di sicurezza prima di utilizzare il prodotto.
	Questo è il simbolo di allarme di sicurezza. Viene utilizzato per avvisarti di potenziali pericoli. pericoli di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare possibili lesioni o morte.
	Informazioni importanti

Attenzione: per ridurre al minimo il rischio di lesioni, gli utenti devono leggere attentamente il manuale d'uso. Ignorare questa avvertenza e utilizzare il prodotto in modo improprio può causare lesioni gravi e persino mortali.



AVVERTENZE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Questi motori vengono utilizzati esclusivamente per i ventilatori interni dei condizionatori d'aria.

37. La tensione, la frequenza e lo stile di cablaggio devono essere conformi a quanto riportato sulla targhetta del motore. La tensione di alimentazione deve essere mantenuta entro un intervallo di più o meno il 5% del valore nominale di esercizio.

38. Non più di 1000 metri sul livello del mare.

39. Si segnala che la temperatura dell'aria ambiente supera i 40℃.

40. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.

41. Prima dell'uso, è necessario misurare la resistenza di isolamento dell'avvolgimento del banco prova da 500 volt in megaohm verso terra; il suo valore deve essere superiore a 200 megaohm, altrimenti il circuito è asciutto.

42. Prima di avviare l'albero di trasmissione, questo deve ruotare liberamente, senza attrito né urti, e il funzionamento deve essere fluido e leggero, senza blocchi o rumori anomali. Se si riscontrano rumori strani, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o rallentamento, è necessario spegnere immediatamente

l'alimentazione, effettuare un'ispezione e riparare il guasto.

43. L'ambiente circostante deve rimanere pulito, asciutto e ben ventilato.

44. Quando i motori non possono ruotare all'indietro durante gli avviamenti lenti e frequenti, i motori a condensatore non sono adatti per un utilizzo prolungato a basso carico.

45. Verificare che il fissaggio del motore sia serrato.

46. Verificare che la rotazione sia corretta; in caso contrario, procedere secondo i seguenti metodi di collegamento .

47. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, l'aumento massimo di temperatura consentito per la parte riscaldante non deve superare i seguenti limiti: Aumento di temperatura dell'avvolgimento: 75 kJ, Nucleo: 75 kJ, Cuscinetto : 55 kJ.

48. Ispezione del funzionamento del motore: Quando il motore è in funzione, è necessario prestare sempre attenzione al fatto che i dati di corrente del carico soddisfino i requisiti, che i cuscinetti non presentino fenomeni di surriscaldamento o perdite, o che emettano rumori anomali. In tal caso, arrestare immediatamente il motore per un'ispezione. Non eseguire test di avviamento finché il guasto non sia stato confermato.

TECHNICAL INFO

Modello n.	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Potenza del cavallo	1/8 CV	1/5 CV	1/4 CV
Telaio	48 anni	42 anni	48 anni
Valutato attuale	0,75 A	1.1 A	1. 4 A
Lunghezza dell'albero	2 "	2 "	3,42 "
Diametro dell'albero	0,5 "		

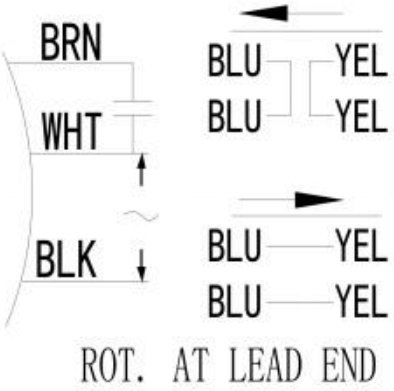
Velocità di cambio	82 5 giri al minuto	1075/900 giri/minuto	825 giri al minuto
Fase	Monofase		
Voltaggio	208-230 V		
Frequenza	60Hz	60 Hz /50 Hz	60Hz
Rotazione	MARCIRE DALLA PARTE CENTRALE	MARCIRE DALLA PARTE CENTRALE	MARCIRE DALLA PARTE CENTRALE
Classe di isolamento	B		
Classe di protezione	IP20		
Fattore di servizio1	1		
Continuo servizio	S1		
Des-Amb	40℃		
Protezione	Protezione da sovraccarico con ripristino automatico		
Accessori	Condensatore*1 (CBB65, 5μF /370V)	Condensatore*1 (CBB65, 5μF /370V)	Condensatore*1 (CBB65, 7,5 μF /370V)

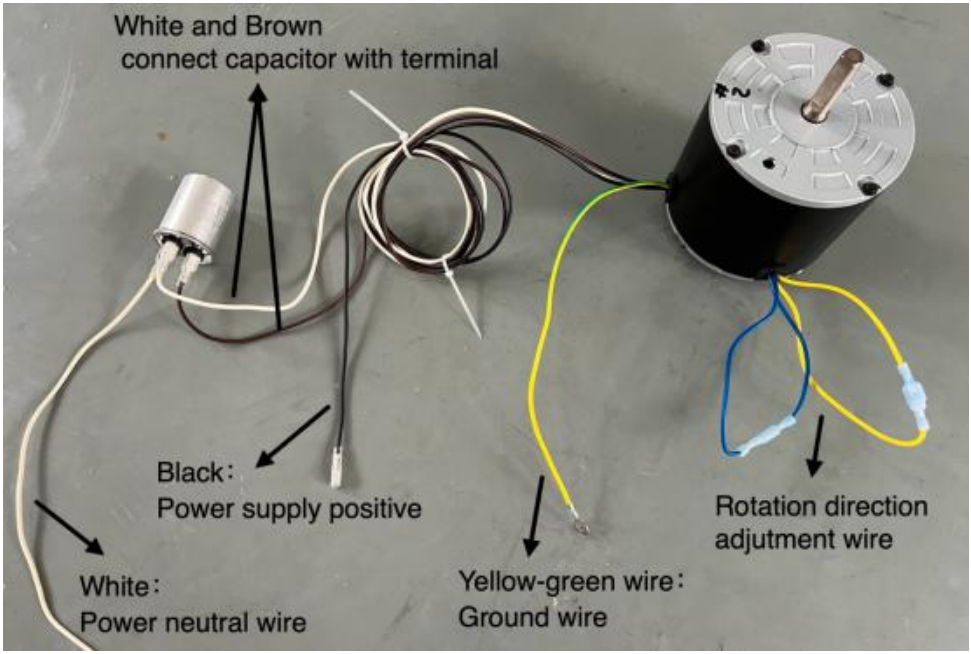
Modello n.	**YDK250-6G 7 1**	
Potenza del cavallo	1/3 CV	
Telaio	48 anni	
Valutato attuale	2.2 A	
Lunghezza dell'albero	6,02 "	

Diametro dell'albero	0,5 "	
Velocità di cambio	1.075 giri al minuto	
Fase	Monofase	
Voltaggio	208-230 V	
Frequenza	60Hz	
Rotazione	MARCIRE DALLA PARTE CENTRALE	
Classe di isolamento	F	
Classe di protezione	IP20	
Fattore di servizio1	1	
Continuo servizio	S1	
Des-Amb	40℃	
Protezione	Protezione da sovraccarico con ripristino automatico	
Accessori	Condensatore*1 (CBB65, 7,5 μF/ 37 0 V)	

CONNECTION METHOD

Modello: Motore YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 1 - DIAGRAMMA DI VELOCITÀ





4. fili bianco e marrone del motore collegano i condensatori attraverso i terminali.

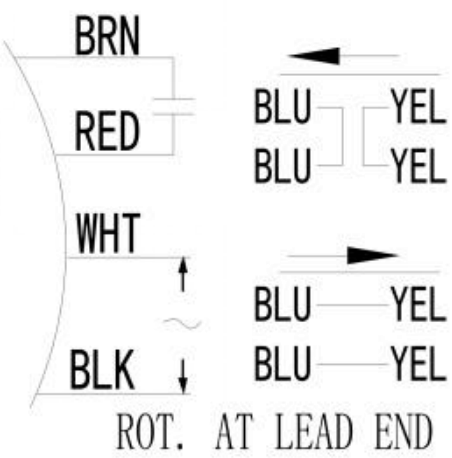
Avviso: Il conduttore neutro dell'alimentazione del motore passa attraverso il condensatore. Il filo bianco senza terminali per il neutro del motore deve essere predisposto dall'utente e collegato al filo bianco collegato al condensatore sullo stesso lato.

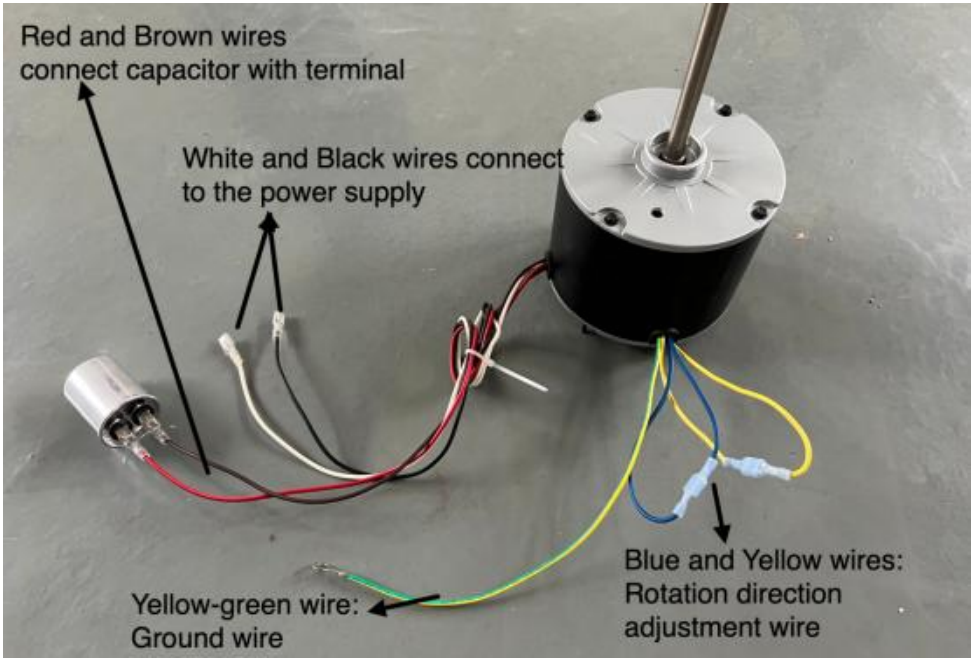
8. Il filo nero è il terminale positivo. Il filo neutro di alimentazione del motore passa attraverso un condensatore.
9. I fili blu e giallo sono i cavi di regolazione della rotazione del motore. Quando le due estremità sono collegate in una configurazione blu-blu e giallo-giallo, si osserva che il motore ruota in senso orario a partire dal terminale di uscita. Quando le due estremità sono collegate in una configurazione blu-giallo e giallo-blu, si osserva che il motore ruota in senso antiorario a partire dal terminale di uscita.

NOTA: I clienti devono determinare come accedere alla linea elettrica attiva in base alle condizioni di utilizzo.

Assicurati di collegare il motore con la corretta modalità di cablaggio, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Modello: Motore YDK250-6G71 1 - DIAGRAMMA DI VELOCITÀ





10. I fili rosso e marrone del motore collegano i condensatori attraverso i terminali.
11. Il filo nero e il filo bianco collegarsi all'alimentatore.
12. I fili blu e giallo sono i cavi di regolazione della rotazione del motore. Quando le due estremità sono collegate in una configurazione blu-blu e giallo-giallo, si osserva che il motore ruota in senso orario a partire dal terminale di uscita. Quando le due estremità sono collegate in una configurazione blu-giallo e giallo-blu, si osserva che il motore ruota in senso antiorario a partire dal terminale di uscita.

Assicurati di collegare il motore con la corretta modalità di cablaggio, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

NOTA

7) Si prega di controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che corrisponda allo schema elettrico riportato sulla targhetta.
8) Si prega di collegare l'alimentatore correttamente secondo lo schema elettrico. Prima di tutto, Assicurarsi che il filo di terra del motore sia collegato.
G. rosso E I fili marroni sono collegati al condensatore.

H. Questo motore è a due velocità. Ciò significa che quando la frequenza di alimentazione in ingresso è di 60 Hz, il motore funziona a una velocità nominale di 1075 giri/min; quando la frequenza di alimentazione in ingresso è di 50 Hz, il motore funziona a una velocità nominale di 900 giri/min.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problema 1:

Al ricevimento del motore, verificare se l'albero anteriore del motore può ruotare. Se si riscontra l'impossibilità di ruotarlo manualmente,

Soluzione: La concentricità del motore si è danneggiata durante il trasporto. È possibile ripristinare la concentricità fino a quando l'albero del motore non può essere ruotato manualmente e in modo flessibile.

Problema 2:

Il motore non funziona quando viene acceso .

Soluzione:

7) Si prega di verificare l'alimentatore per accertarsi che la tensione di uscita sia corretta.

8) Si prega di controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia conforme allo schema elettrico.

Problema 3:

Una volta acceso, il motore ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

10) Si prega di verificare l'alimentatore per accertarsi che la tensione di uscita sia corretta.

11) Si prega di controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia conforme allo schema elettrico .

12) Verificare la capacità del motore per accertarsi che sia in buone condizioni .

Problema 4:

Dopo un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare.

Soluzione:

Funzionamento con sovraccarico del motore, con funzione di protezione. Spegnere l'alimentazione e attendere mezz'ora per il raffreddamento. Quindi riprovare.

Produttore: Sanven Technology Ltd.
Indirizzo: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motor del ventilador del condensador

MODELO: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Modelo: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

SAFETY INSTRUCTIONS

En este manual, sobre el etiquetado y toda la demás información Este producto incluye:

Icono de advertencia	Significado
	Lea atentamente el manual y el icono de seguridad antes de utilizar el producto.

	Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarle sobre posibles riesgos. Riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que aparecen a continuación. símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.
	Información importante

Advertencia: Para minimizar el riesgo de lesiones, los usuarios deben leer atentamente el manual de usuario. Ignorar esta advertencia y utilizar el producto incorrectamente puede provocar lesiones graves e incluso mortales.



ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Estos motores se utilizan únicamente para ventiladores de aire acondicionado de interior.

49. El voltaje, la frecuencia y el estilo de cableado deben ser consistentes con la placa de características del motor. El voltaje de alimentación debe mantenerse dentro de un margen de más o menos el 5% del rango de funcionamiento nominal.

50. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.

51. Nota: la temperatura ambiente supera los 40℃.

52. El motor debe tener un buen dispositivo de conexión a tierra.

53. Antes de su funcionamiento, debe medirse la resistencia de aislamiento del devanado de la mesa de 500 megaohmios a tierra, y su valor debe ser superior a 200 megaohmios; de lo contrario, estará seco.

54. Antes de poner en marcha el eje de tracción, la rotación debe ser flexible, sin fricción ni colisiones, y el funcionamiento debe ser suave y ligero, sin atascos ni ruidos. Si se detecta algún ruido extraño, sobrecalentamiento, olor a quemado, humo o velocidad reducida, se debe apagar inmediatamente la alimentación,

realizar una inspección y repararlo.

55. El entorno debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.

56. Cuando no se permite que los motores giren hacia atrás en el arranque lento y frecuente, los motores que funcionan con condensador no pueden utilizarse a largo plazo con cargas ligeras.

57. Compruebe si la fijación del motor está bien ajustada.

58. Compruebe si la rotación es correcta; si no lo es, proceda de acuerdo con los siguientes métodos de conexión .

59. Según la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, el aumento máximo de temperatura admisible en la parte calefactora no deberá exceder los siguientes requisitos: Aumento de temperatura del bobinado: 75 kJ, Núcleo: 75 kJ, Rodamiento : 55 kJ.

60. Inspección del funcionamiento del motor: Cuando el motor esté en marcha, se debe prestar atención a si la corriente de carga cumple con los requisitos, si el rodamiento presenta sobrecalentamiento o fugas, o si se produce algún ruido o anomalía. En tal caso, se debe detener el motor inmediatamente para su inspección. No se deben realizar pruebas de arranque hasta que se confirme la falla.

TECHNICAL INFO

Número de modelo	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Caballos de fuerza	1/8 HP	1/5 HP	1/4 HP
Marco	48 años	42 años	48 años
Corriente nominal	0,75 A	1.1 A	1. 4 A
Longitud del eje	2 "	2 "	3.42 "
Diámetro del eje.	0,5 "		
Velocidad	82 5 RPM	1075/900 RPM	825 RPM

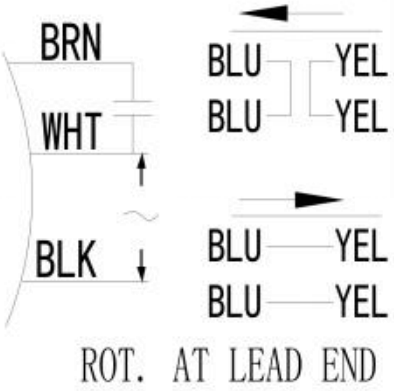
nominal			
Fase	Monofásico		
Voltaje	208-230 V		
Frecuencia	60 Hz	60 Hz / 50 Hz	60 Hz
Rotación	PUTREFACCIÓN DESDE EL EXTREMO DEL PLOMO	PUTREFACCIÓN DESDE EL EXTREMO DEL PLOMO	PUTREFACCIÓN DESDE EL EXTREMO DEL PLOMO
Clase de aislamiento	B		
Clase de protección	IP20		
Factor de servicio1	1		
Deber Cont	S1		
Des-Amb	40℃		
Protección	Protección contra sobrecarga con reinicio automático		
Accesorios	Condensador*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Condensador*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Condensador*1 (CBB65, 7. 5 μF /370V)

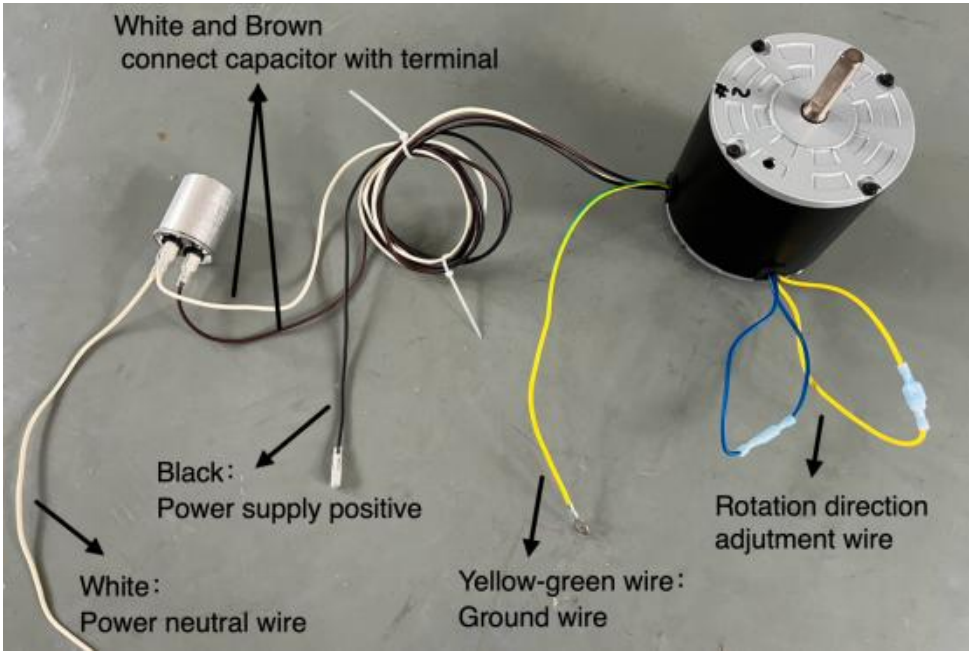
Número de modelo	**YDK250-6G 7 1**	
Caballos de fuerza	1/3 HP	
Marco	48 años	
Corriente nominal	2.2 A	
Longitud del eje	6.02 "	

Diámetro del eje.	0.5 "	
Velocidad nominal	1075 RPM	
Fase	Monofásico	
Voltaje	208-230 V	
Frecuencia	60 Hz	
Rotación	PUTREFACCIÓN DESDE EL EXTREMO DEL PLOMO	
Clase de aislamiento	F	
Clase de protección	IP20	
Factor de servicio1	1	
Deber Cont	S1	
Des-Amb	40℃	
Protección	Protección contra sobrecarga con reinicio automático	
Accesorios	Condensador*1 (CBB65, 7,5 μF/ 370 V)	

CONNECTION METHOD

Modelo: Motor YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 1 - DIAGRAMA DE VELOCIDADES





5. cables blanco y marrón del motor conectan los condensadores a través de los terminales.

Aviso: El cable neutro de la fuente de alimentación del motor pasa a través del condensador. El usuario debe preparar el cable blanco sin terminales para el cable neutro del motor y conectarlo al cable blanco conectado

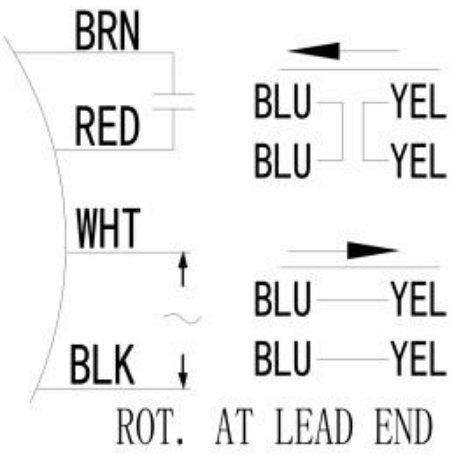
al condensador en el mismo lado.

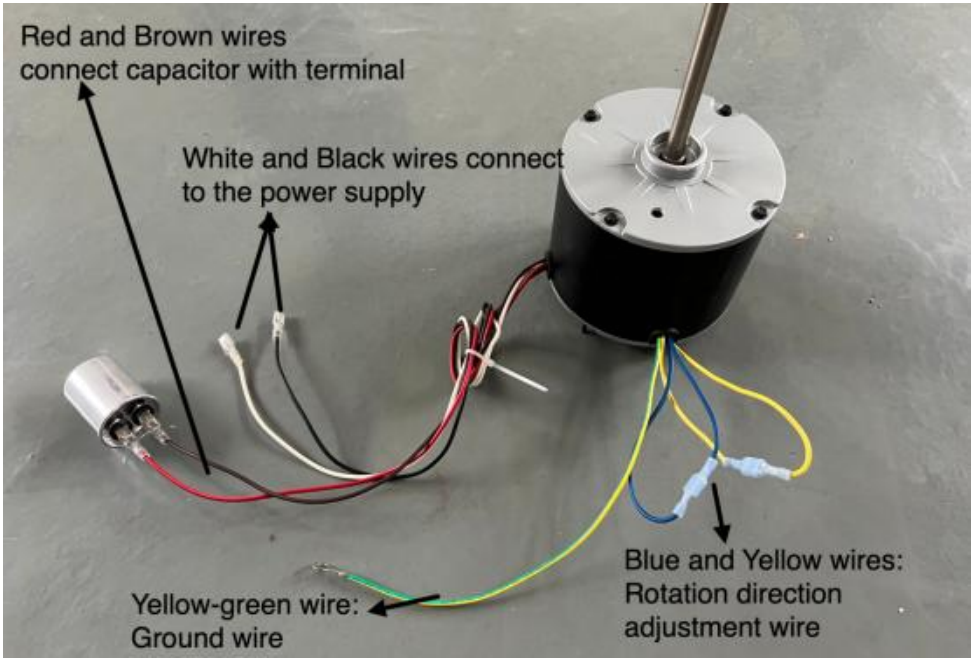
10. El cable negro es el terminal positivo. La línea neutra de alimentación del motor pasa a través de un condensador.
11. Los cables azul y amarillo son las líneas de ajuste de la rotación del motor. Cuando se conectan ambos extremos en una configuración azul con azul y amarillo con amarillo, el motor gira en sentido horario desde el terminal de salida. Cuando se conectan ambos extremos en una configuración azul con amarillo y amarillo con azul, el motor gira en sentido antihorario desde el terminal de salida.

NOTA: Los clientes deben determinar cómo acceder a la línea eléctrica activa según las condiciones de uso.

Asegúrese de conectar el motor con el cableado correcto; de lo contrario, el motor podría dañarse.

Modelo: Motor YDK250-6G71 1 - DIAGRAMA DE VELOCIDADES





13. Los cables rojo y marrón del motor conectan los condensadores a través de los terminales.
14. El cable negro y el cable blanco Conéctalo a la fuente de alimentación.
15. Los cables azul y amarillo son las líneas de ajuste de la rotación del motor. Cuando se conectan ambos extremos en una configuración azul con azul y amarillo con amarillo, el motor gira en sentido horario desde el terminal de salida. Cuando se conectan ambos extremos en una configuración azul con amarillo y amarillo con azul, el motor gira en sentido antihorario desde el terminal de salida.

Asegúrese de conectar el motor con el cableado correcto; de lo contrario, el motor podría dañarse.

NOTA

9) Por favor, revise el cableado cuidadosamente para asegurarse de que sea el mismo que el diagrama de cableado que figura en la placa de identificación.
10) Por favor, conecte la fuente de alimentación correctamente según el diagrama de cableado. En primer lugar, Asegúrese de que el cable de tierra del motor esté conectado.

I. rojo y Los cables marrones están conectados al condensador.
J. Este motor es de dos velocidades. Esto significa que cuando la frecuencia de la alimentación de entrada es de 60 Hz, el motor funciona a una velocidad nominal de 1075 rpm; y cuando la frecuencia de la alimentación de entrada es de 50 Hz, el motor funciona a una velocidad nominal de 900 rpm.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problema 1:

Al recibir el motor, compruebe si el eje frontal del motor puede girar. Si le resulta imposible girarlo manualmente.

Solución: La concentricidad del motor se dañó durante el transporte. Puede corregir la concentricidad hasta que el eje del motor pueda girar de forma manual y flexible.

Problema 2:

El motor no funciona cuando se enciende .

Solución:

9) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
10) Por favor, revise el cableado cuidadosamente para asegurarse de que coincida con el diagrama de cableado.

Problema 3:

Una vez encendido el motor, gira lentamente y no puede arrancar con normalidad.

Solución:

13) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
14) Por favor, revise el cableado cuidadosamente para asegurarse de que sea coherente con el diagrama de cableado .
15) Compruebe la capacitancia del motor para asegurarse de que se encuentra en buen estado.

Problema 4:

Después de funcionar durante un tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

Sobrecarga del motor, con función de protección. Apague la alimentación y espere media hora para que se enfríe. Luego, vuelva a intentarlo.

Fabricante: Sanven Technology Ltd.
Dirección: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Silnik wentylatora skraplacza

MODEL: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Model: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY INSTRUCTIONS

W niniejszej instrukcji, na etykietach i wszystkich innych informacjach dołączone do tego produktu:

Ikona ostrzegawcza	Oznaczający

	Przed użyciem produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i ikonę bezpieczeństwa.
	To jest symbol ostrzegawczy. Służy do ostrzegania o potencjalnym zagrożeniu. zagrożenia obrażeń ciała. Przestrzegaj wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, które następują po tym symbol zapobiegający możliwym obrażeniom lub śmierci.
	Ważne informacje

Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Zignorowanie tego ostrzeżenia i niewłaściwe użytkowanie produktu może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.



OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Silniki te są stosowane wyłącznie w wentylatorach wewnętrznych klimatyzatorów

61. Napięcie, częstotliwość i rodzaj okablowania powinny być zgodne z tabliczką znamionową silnika. Napięcie zasilania powinno być utrzymywane na poziomie plus/minus 5% znamionowego zakresu roboczego.

62. Nie więcej niż 1000 metrów nad poziomem morza.

63. Temperatura otoczenia nie może przekraczać 40℃.

64. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.

65. Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć rezystancję izolacji uzwojenia stołu 500 megaomów względem ziemi. Jej wartość powinna być większa niż 200 megaomów, w przeciwnym razie urządzenie będzie suche.

66. Przed rozpoczęciem ruchu wału pociągowego należy sprawdzić, czy ma on możliwość elastycznego obrotu, nie występuje tarcie ani kolizje, a praca wału powinna być płynna i lekka, bez zacięć i hałasu. W przypadku stwierdzenia

dziwnego hałasu, przegrzania, zapachu spalenizny, dymu lub wolnej prędkości należy natychmiast wyłączyć zasilanie, przeprowadzić kontrolę i naprawić urządzenie.

67. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.

68. Jeśli silniki nie mogą pracować wstecz przy powolnym, częstym rozruchu, silniki kondensatorowe nie mogą być długotrwale eksploatowane przy małym obciążeniu.

69. Sprawdź czy mocowanie silnika jest dokręcone.

70. Sprawdź, czy obrót jest prawidłowy. Jeśli nie, podłącz zgodnie z następującą metodą .

71. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, maksymalny dopuszczalny wzrost temperatury w części grzewczej nie powinien przekraczać następujących wymagań: Wzrost temperatury uzwojenia: 75 kHz, rdzeń: 75 kHz, łożysko : 55 kHz.

72. Kontrola działania silnika: Podczas pracy silnika należy zawsze zwracać uwagę na to, czy prąd obciążenia spełnia wymagania, czy łożyska nie nagrzewają się lub nie przeciekają, np. wydają dźwięki lub są niesłyszalne. Silnik należy natychmiast zatrzymać w celu kontroli. Nie należy przeprowadzać testów rozruchowych, dopóki usterka nie zostanie potwierdzona.

TECHNICAL INFO

Numer modelu	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Moc konia	1/ 8 KM	1/5 KM	1/4 KM
Rama	48 lat	42 lata	48 lat
Prąd znamionowy	0,75 A	1.1 A	1. 4 A
Długość wału	2 cale	2 cale	3,42 cala
Średnica wału	0,5 cala		
Prędkość znamionowa	82 5 obr./min	1075/900 obr./min	825 obr./min

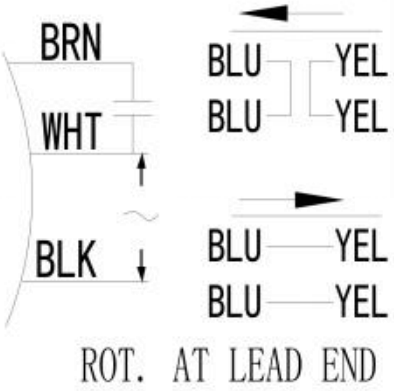
Faza	Jednofazowy		
Woltaż	208-230 V		
Częstotliwość	60Hz	60 Hz /50 Hz	60Hz
Obrót	GNIĆ OD KOŃCA OŁOWIU	GNIĆ OD KOŃCA OŁOWIU	GNIĆ OD KOŃCA OŁOWIU
Klasa izolacji	B		
Klasa ochrony	IP20		
Współczynnik obsługi 1	1		
Ciąg dalszy obowiązku	S1		
Des-Amb	40℃		
Ochrona	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z automatycznym resetem		
Akcesoria	Kondensator*1 (CBB65, 5μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 5μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μ F /370V)

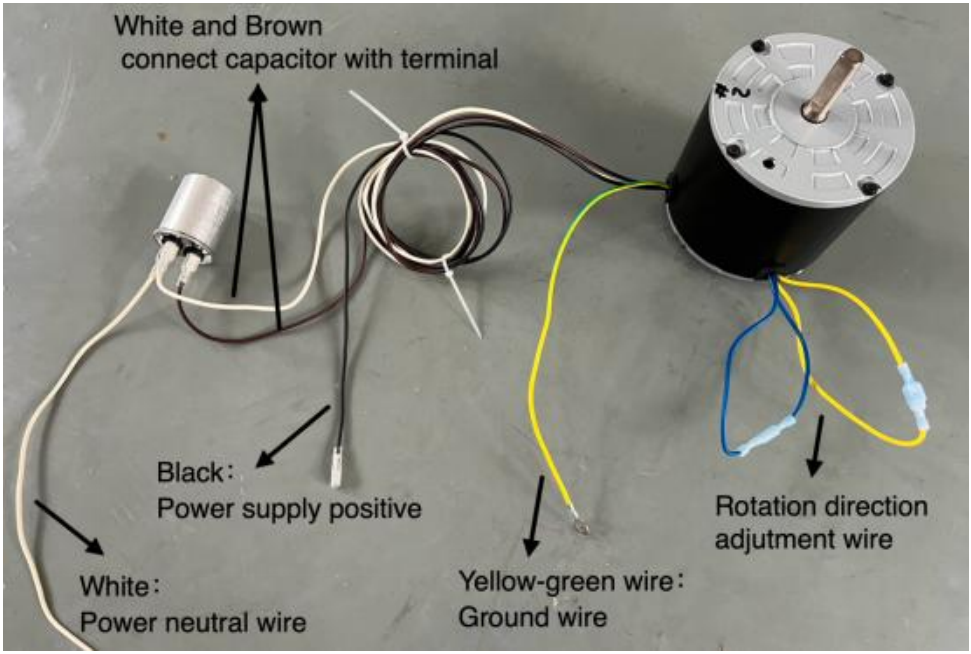
Numer modelu	**YDK250-6G 7 1**	
Moc konia	1/3 KM	
Rama	48 lat	
Prąd znamionowy	2,2 A	
Długość wału	6,02 cala	
Średnica wału	0,5 cala	

Prędkość znamionowa	1 075 obr./min	
Faza	Jednofazowy	
Woltaż	208-230 V	
Częstotliwość	60Hz	
Obrót	GNIĆ OD KOŃCA OŁOWIU	
Klasa izolacji	F	
Klasa ochrony	IP20	
Współczynnik obsługi 1	1	
Ciąg dalszy obowiązku	S1	
Des-Amb	40℃	
Ochrona	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z automatycznym resetem	
Akcesoria	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μ F / 37 0V)	

CONNECTION METHOD

Model **: Silnik** YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 1 - SCHEMAT PRĘDKOŚCI





6. przewód silnika łączą kondensatory poprzez zaciski.

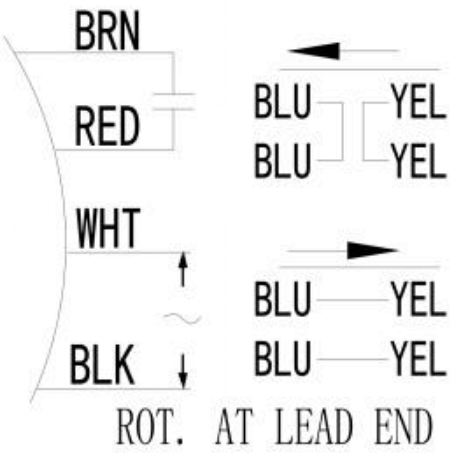
Ogłoszenie: Przewód neutralny zasilania silnika jest poprowadzony przez kondensator. Użytkownik musi samodzielnie przygotować biały przewód bez zacisków do przewodu neutralnego silnika i podłączyć go do białego przewodu podłączonego do kondensatora po tej samej stronie.

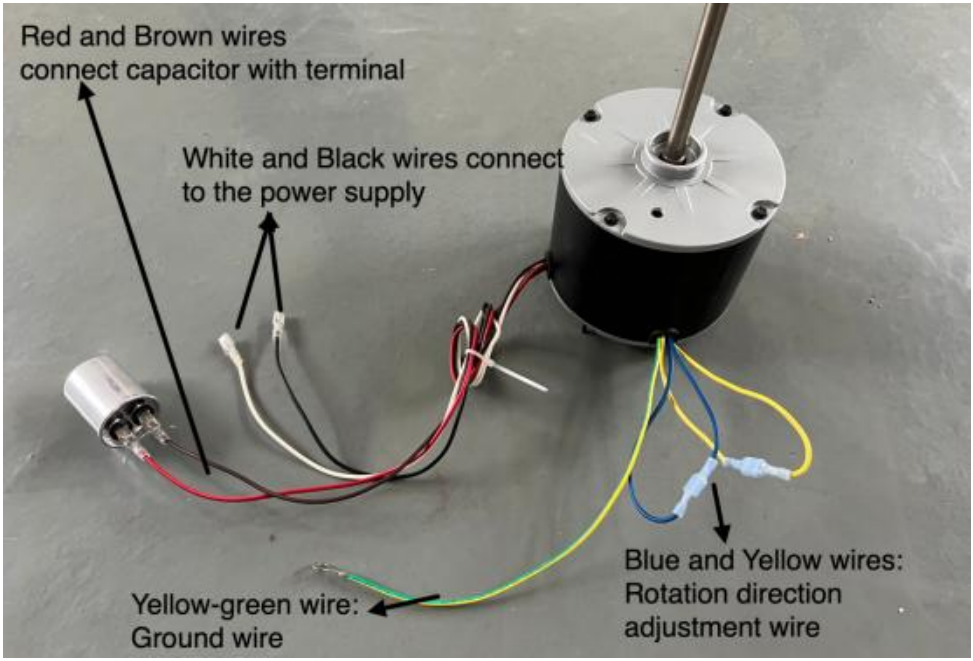
12. Czarny przewód to zacisk dodatni. Przewód neutralny silnika jest poprowadzony przez kondensator.
13. Niebieski i żółty przewód to przewody regulacji obrotów silnika. Po podłączeniu obu końców w konfiguracji niebieski do niebieskiego i żółty do żółtego, silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara od zacisku wyjściowego. Po podłączeniu obu końców w konfiguracji niebieski do żółtego i żółty do niebieskiego, silnik obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara od zacisku wyjściowego.

UWAGA: Klienci muszą określić sposób dostępu do linii zasilającej, biorąc pod uwagę warunki użytkowania.

Upewnij się, że silnik jest podłączony prawidłowo. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.

Model: Silnik YDK250-6G71 1 - SCHEMAT PRĘDKOŚCI





16. Czerwony i brązowy przewód silnika łączą kondensatory poprzez zaciski.
17. Czarny przewód i biały przewód Podłącz do zasilania.
18. Niebieski i żółty przewód to przewody regulacji obrotów silnika. Po podłączeniu obu końców w konfiguracji niebieski do niebieskiego i żółty do żółtego, silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara od zacisku wyjściowego. Po podłączeniu obu końców w konfiguracji niebieski do żółtego i żółty do niebieskiego, silnik obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara od zacisku wyjściowego.

Upewnij się, że silnik jest podłączony prawidłowo. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.

NOTATKA

11) Proszę dokładnie sprawdzić okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne ze schematem okablowania na tabliczce znamionowej.
12) Proszę podłączyć zasilanie prawidłowo zgodnie ze schematem okablowania.
Przede wszystkim, Sprawdź, czy przewód uziemiający silnika jest podłączony.
K. czerwony I Brązowe przewody są podłączone do kondensatora.

L. Ten silnik jest dwubiegowy. Oznacza to, że przy częstotliwości zasilania wejściowego 60 Hz silnik pracuje z prędkością znamionową 1075 obr./min; przy częstotliwości zasilania wejściowego 50 Hz silnik pracuje z prędkością znamionową 900 obr./min.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

Przy odbiorze silnika prosimy sprawdzić, czy przedni wał silnika obraca się. Jeśli okaże się to niemożliwe, prosimy o kontakt.

Rozwiązanie: Podczas transportu silnik uległ uszkodzeniu w wyniku koncentryczności. Koncentryczność można regulować do momentu, aż wał silnika będzie można obracać ręcznie i elastycznie.

Problem 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania .

Rozwiązanie:

11) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
12) Proszę dokładnie sprawdzić okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne ze schematem połączeń.

Problem 3:

Po włączeniu silnika, obraca się on powoli i nie można go normalnie uruchomić.

Rozwiązanie:

16) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
17) Proszę dokładnie sprawdzić okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne ze schematem okablowania .
18) Sprawdź pojemność silnika, aby mieć pewność, że jest ona w dobrym stanie.

Problem 4:

Po pewnym czasie pracy silnika, nagrzewa się on i przestaje działać.

Rozwiązanie:

Przeciążenie silnika, z funkcją zabezpieczenia. Proszę wyłączyć zasilanie i odczekać pół godziny na ostygnięcie. Następnie spróbować ponownie.

Producent: Sanven Technology Ltd.
Adres: Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Condensorventilatormotor

MODEL: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Model: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY INSTRUCTIONS

In deze handleiding vindt u informatie over de etikettering en alle overige gegevens. Meegeleverd met dit product:

Waarschuwingspictogram	Betekenis
	Lees de handleiding en de veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt.

	Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentieel gevaarlijke situaties. Risico op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsinstructies die hierna volgen. symbool om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Belangrijke informatie

Waarschuwing: Om het risico op letsel te minimaliseren, moeten gebruikers de gebruikershandleiding zorgvuldig lezen. Het negeren van deze waarschuwing en onjuist gebruik van het product kan leiden tot ernstig en zelfs dodelijk letsel.



VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

Deze motoren worden alleen gebruikt voor ventilatoren in airconditioningsystemen binnenshuis.

73. De spanning, frequentie en bedrading moeten overeenkomen met de specificaties op het typeplaatje van de motor. De voedingsspanning moet binnen een marge van plus of minus 5% van het nominale werkingsbereik blijven.

74. Niet hoger dan 1000 meter boven zeeniveau.

75. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 40℃.

76. De motor moet goed geaard zijn.

77. De isolatieweerstand van de 500 volt megohm tafelwikkeling naar aarde moet vóór gebruik worden gemeten en de waarde ervan moet hoger zijn dan 200 megohm, anders is er sprake van drooglopen.

78. Voordat de trekas in werking wordt gesteld, moet deze soepel draaien, zonder wrijving of botsingen. De as moet soepel en licht draaien, zonder haperingen of lawaai. Als er vreemde geluiden, oververhitting, een brandlucht, rookontwikkeling of een lage snelheid worden waargenomen, moet de stroom onmiddellijk worden

uitgeschakeld, het apparaat worden gecontroleerd en gerepareerd.

79. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.

80. Als de motoren bij het langzaam en frequent opstarten niet achteruit kunnen draaien, zijn condensatormotoren niet geschikt voor langdurig gebruik bij lichte belasting.

81. Controleer of de motorbevestiging goed vastzit.

82. Controleer of de rotatie correct is. Zo niet, volg dan de onderstaande verbindingsmethoden .

83. Bij continu bedrijf met het nominale motorvermogen mag de maximaal toelaatbare temperatuurstijging van het verwarmingsgedeelte de volgende waarden niet overschrijden: Wikkelingstemperatuur: 75 K, Kern: 75 K, Lager : 55 K.

84. Controle van de motorwerking: Tijdens het draaien van de motor moet er altijd op gelet worden of de belastingsstroom aan de vereisten voldoet en of de lagers oververhit raken of lekken. Bij afwijkingen of vreemde geluiden moet de motor onmiddellijk worden stilgezet voor inspectie. Voer geen opstarttests uit voordat de storing is vastgesteld.

TECHNICAL INFO

Modelnummer	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Paardenkracht	1/8 pk	1/5 pk	1/4 pk
Kader	48 jaar	42 jaar	48 jaar
Nominale stroom	0,75 A	1.1 A	1. 4 A
Schachtlengte	2 "	2 "	3.42 "
Schachtdiameter	0,5 "		
Nominale snelheid	82 5 RPM	1075/900 toeren per minuut	825 toeren per minuut
Fase	Eenfasig		

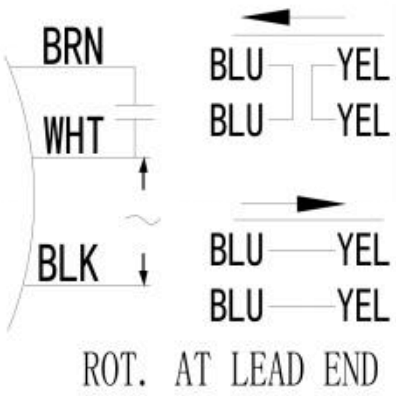
Spanning	208-230 V		
Frequentie	60Hz	60 Hz / 50 Hz	60Hz
Rotatie	ROT VANUIT HET LEIDENDE EINDE	ROT VANUIT HET LEIDENDE EINDE	ROT VANUIT HET LEIDENDE EINDE
Isolatieklasse	B		
Beschermingsklasse	IP20		
Servicefactor1	1		
Dienstplicht vervolg	S1		
Des-Amb	40℃		
Bescherming	Overbelastingsbeveiliging met automatische reset		
Accessoires	Condensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Condensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Condensator*1 (CBB65, 7,5 μF /370V)

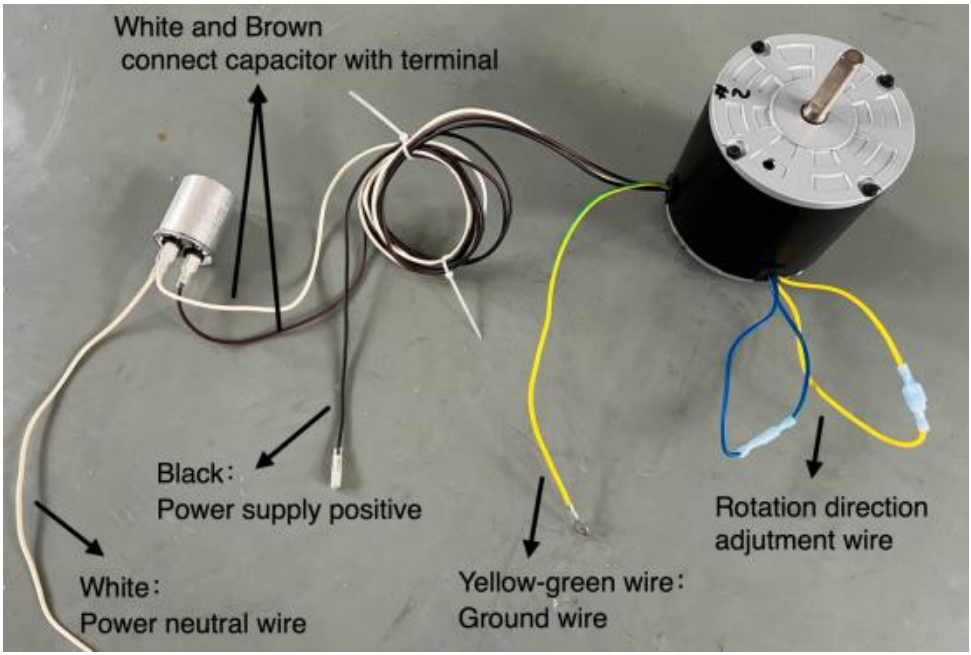
Modelnummer	**YDK250-6G 7 1**	
Paardenkracht	1/3 pk	
Kader	48 jaar	
Nominale stroom	2.2 A	
Schachtlengte	6.02 "	
Schachtdiameter	0,5 "	
Nominale snelheid	1075 toeren per minuut	
Fase	Eenfasig	
Spanning	208-230 V	
Frequentie	60Hz	

Rotatie	ROT VANUIT HET LEIDENDE EINDE	
Isolatieklasse	F	
Beschermingsklasse	IP20	
Servicefactor1	1	
Dienstplicht vervolg	S1	
Des-Amb	40℃	
Bescherming	Overbelastingsbeveiliging met automatische reset	
Accessoires	Condensator*1 (CBB65, 7,5 μF/ 370 V)	

CONNECTION METHOD

Model: YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 Motor 1 - SNELHEIDSDIAGRAM





7. De witte en bruine draden van de motor verbinden de condensatoren via de aansluitingen.

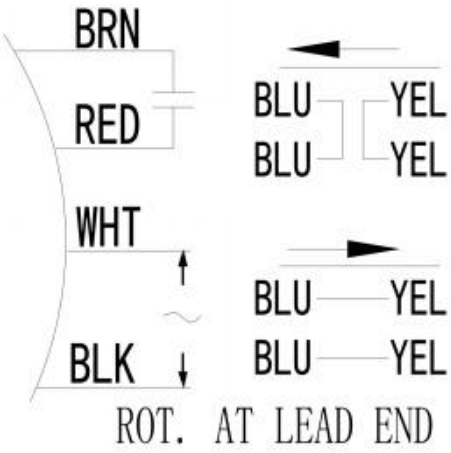
Kennisgeving: De nulleider van de motorvoeding loopt via de condensator. De witte draad zonder aansluitingen voor de nulleider van de motor moet door de gebruiker worden voorbereid en moet worden aangesloten op de witte draad die aan dezelfde kant met de condensator is verbonden.

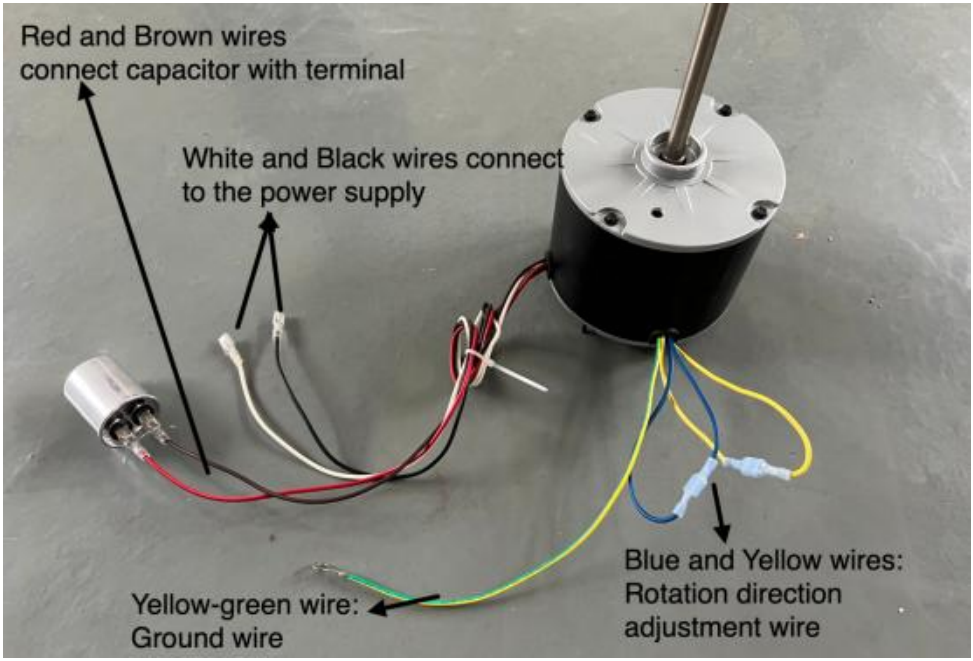
14. De zwarte draad is de pluspool. De nuldraad van de motor loopt via een condensator.
15. De blauwe en gele draden zijn de insteldraden voor de draairichting van de motor. Wanneer de twee uiteinden blauw op blauw en geel op geel zijn aangesloten, draait de motor met de klok mee, gemeten vanaf de uitgangsaansluiting. Wanneer de twee uiteinden blauw op geel en geel op blauw zijn aangesloten, draait de motor tegen de klok in, gemeten vanaf de uitgangsaansluiting.

LET OP: Klanten dienen zelf te bepalen hoe ze toegang krijgen tot de stroomvoerende leiding , afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Zorg ervoor dat u de motor op de juiste manier aansluit, anders kan de motor beschadigd raken.

Model: YDK250-6G71 Motor 1 - SNELHEIDSDIAGRAM





19. De rode en bruine draden van de motor verbinden de condensatoren via de aansluitingen.
20. De zwarte draad en de witte draad aansluiten op de stroomvoorziening.
21. De blauwe en gele draden zijn de insteldraden voor de draairichting van de motor. Wanneer de twee uiteinden blauw op blauw en geel op geel zijn aangesloten, draait de motor met de klok mee, gemeten vanaf de uitgangsaansluiting. Wanneer de twee uiteinden blauw op geel en geel op blauw zijn aangesloten, draait de motor tegen de klok in, gemeten vanaf de uitgangsaansluiting.

Zorg ervoor dat u de motor op de juiste manier aansluit, anders kan de motor beschadigd raken.

OPMERKING

13) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met het bedradingsschema op het typeplaatje.
14) Sluit de voeding correct aan volgens het bedradingsschema. Allereerst, Zorg ervoor dat de aardingsdraad van de motor is aangesloten.

M. rood En De bruine draden zijn aangesloten op de condensator.
N. Deze motor is een tweesnelhedenmotor. Dit betekent dat wanneer de ingangsfrequentie 60 Hz is, de motor draait met een nominaal toerental van 1075 tpm; wanneer de ingangsfrequentie 50 Hz is, draait de motor met een nominaal toerental van 900 tpm.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Probleem 1:

Controleer bij ontvangst van de motor of de voorste as kan draaien. Als u merkt dat handmatig draaien onmogelijk is, neem dan contact met ons op.

Oplossing: De concentriciteit van de motor is tijdens het transport beschadigd geraakt. U kunt de concentriciteit herstellen totdat de as van de motor weer handmatig en soepel kan worden gedraaid.

Probleem 2:

De motor werkt niet wanneer hij wordt ingeschakeld .

Oplossing:

13) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
14) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met het bedradingsschema.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait hij langzaam en kan hij niet normaal worden gestart.

Oplossing:

19) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
20) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met het bedradingsschema .
21) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeert.

Probleem 4:

Nadat de motor enige tijd heeft gedraaid, raakt hij oververhit en stopt hij met werken. **Oplossing:**

Motoroverbelasting, met beveiligingsfunctie. Schakel de stroom uit en wacht een half uur tot het apparaat is afgekoeld. Probeer het daarna opnieuw.

Fabrikant: Sanven Technology Ltd.
Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kondensorfläktmotor

MODELL: YDK90-8G03 / YDK150-6F36

YDK180-8G04 / YDK250-6G71

Condenser Fan Motor

Modell: YDK90-8G03 / YDK150-6F36 / YDK180-8G04 / YDK250-6G71



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY INSTRUCTIONS

I den här manualen, på märkningen och all annan information medföljer denna produkt:

Varningsikon	Menande
	Läs manualen och säkerhetsikonen noggrant innan du använder produkten.

	Detta är säkerhetsvarningssymbolen. Den används för att varna dig för potentiella risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer detta symbolen för att undvika eventuella skador eller dödsfall.
	Viktig information

Varning: För att minimera risken för skador måste användare noggrant läsa igenom användarmanualen. Att ignorera denna varning och använda produkten felaktigt kan leda till allvarliga och till och med dödliga skador.



SÄKERHETSVARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Dessa motorer används endast för inomhusfläktar för luftkonditionering

85. Spänning, frekvens och kopplingsstil ska överensstämma med motorns märkskylt. Matningsspänningen ska bibehållas på plus eller minus 5 % av det nominella driftområdet.

86. Inte mer än 1000 meter över havet.

87. Omgivande lufttemperatur överstiger 40 ℃.

88. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.

89. Isolationsresistansen för 500 volt megohm-bordlindningen till jord måste mätas före drift, och dess värde bör vara över 200 megohm, annars torrt.

90. Innan dragaxeln startas ska den rotera flexibelt, utan friktion eller kollisioner, och den ska gå jämnt och lätt, utan stillastående eller oljud. Om det upptäcks konstiga ljud, överhettning, brännlukt, rök eller långsam hastighet, ska strömmen omedelbart stängas av, inspekteras och repareras.

91. Omgivningen ska hållas ren och torr och välventilerad.

92. När motorerna inte tillåts gå bakåt vid långsam, frekvent start, kan kondensatordrivna motorer inte användas under lång tid med lätt belastning.

93. Kontrollera om motorns fästen är ordentligt åtdragna.

94. Kontrollera om rotationen är korrekt, om inte, följ anslutningsmetoderna

nedan .

95. Beroende på motorns nominella effekt vid kontinuerlig drift får den maximalt tillåtna temperaturökningen för uppvärmningsdelen inte överstiga följande krav. Lindningstemperaturökning: 75k, Kärna: 75k, Lager : 55k.

96. Inspektion av motordrift: När motorn är igång bör man alltid kontrollera om lastströmmen uppfyller kraven. Om lagret uppvisar överhettning eller läckage, såsom onormala fenomen eller ljud, bör det omedelbart stoppas för inspektion. Utför inte starttester förrän felet har bekräftats.

TECHNICAL INFO

Modellnr	YDK90-8G0 3	YDK150-6F 36	YDK180-8G0 4
Hästkrafter	1/8 hk	1/5 hk	1/4 hk
Ram	48 år	42 år	48 år
Nominell ström	0,75 A	1.1 A	1. 4 A
Axellängd	2 "	2 "	3,42 "
Axeldiameter	0,5 "		
Nominell hastighet	82 5 varv/min	1075/900 varv/min	825 varv/min
Fas	Enfas		
Spänning	208–230 V		
Frekvens	60Hz	60 Hz / 50 Hz	60Hz
Rotation	RUTTNA FRÅN LEDNINGSÄNDEN	RUTTNA FRÅN LEDNINGSÄNDEN	RUTTNA FRÅN LEDNINGSÄNDEN
Isoleringsklass	B		
Skyddsklass	IP20		
Servicefaktor1	1		

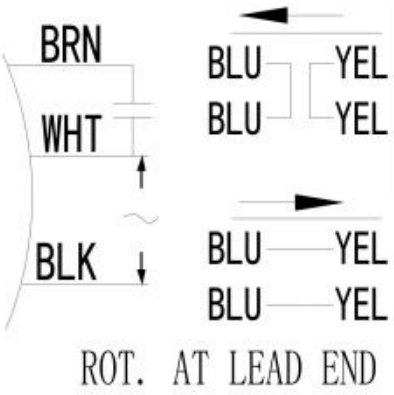
Tjänstgöringsinneh åll	S1		
Des-Amb	40℃		
Skydd	Överbelastningsskydd med automatisk återställning		
Tillbehör	Kondensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 5 μF /370V)	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μF /370V)

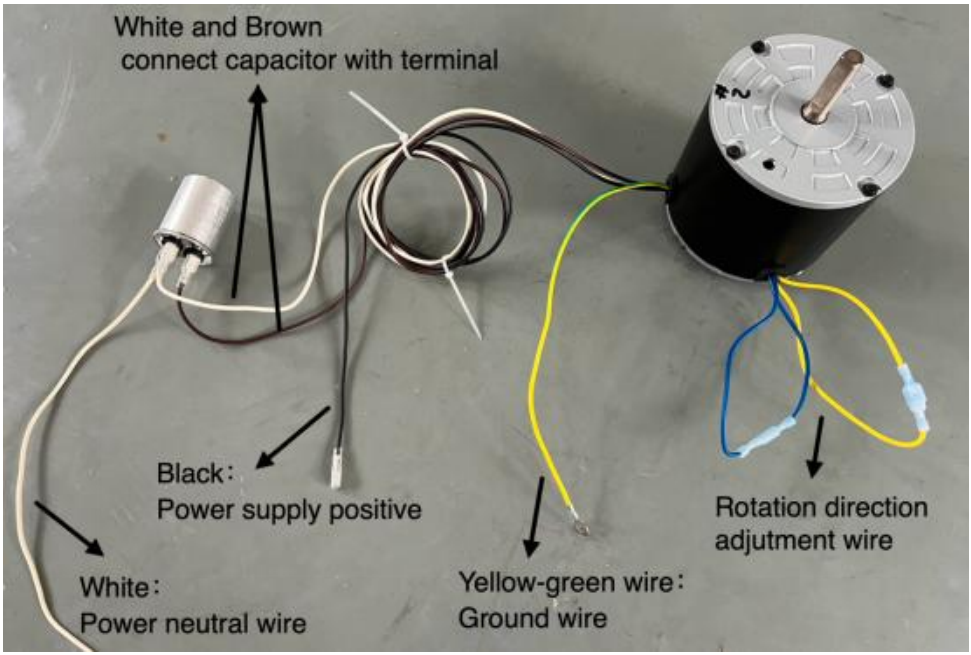
Modellnr	**YDK250-6G 7 1**	
Hästkrafter	1/3 hk	
Ram	48 år	
Nominell ström	2,2 A	
Axellängd	6,02 "	
Axeldiameter	0,5 "	
Nominell hastighet	1 075 varv/min	
Fas	Enfas	
Spänning	208 – 230 V	
Frekvens	60Hz	
Rotation	RUTTNA FRÅN LEDNINGSÄNDEN	
Isoleringsklass	F	
Skyddsklass	IP20	
Servicefaktor1	1	
Tjänstgöringsinnehåll	S1	
Des-Amb	40℃	

Skydd	Överbelastningsskydd med automatisk återställning	
Tillbehör	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 μF/ 370 V)	

CONNECTION METHOD

Modell: YDK90-8G03/YDK150-6F36/YDK180-8G04 Motor 1 - HASTIGHETSDIAGRAM





8. Motorns vita och bruna ledningar ansluter kondensatorerna genom terminalerna.

Varsel: Motorns neutralledning dras genom kondensatorn. Den vita ledningen utan terminaler för motorns neutralledning måste förberedas av användaren och måste anslutas till den vita ledningen som är ansluten till kondensatorn på samma sida.

16. Den svarta ledningen är den positiva polen. Motorns neutralledning leds genom en kondensator.

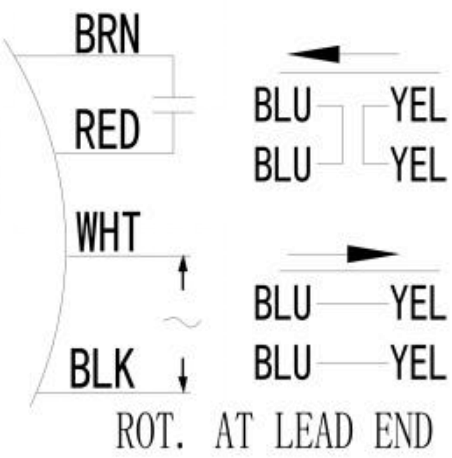
17. De blå och gula kablarna är justeringslinjerna för motorns rotation. När de två ändarna är anslutna i en blå - till - blå och gul - till - gul konfiguration, observeras motorn rotera medurs från utgångsterminalen. När de två ändarna är anslutna i en blå - till - gul och gul - till - blå konfiguration, observeras motorn rotera moturs från utgångsterminalen.

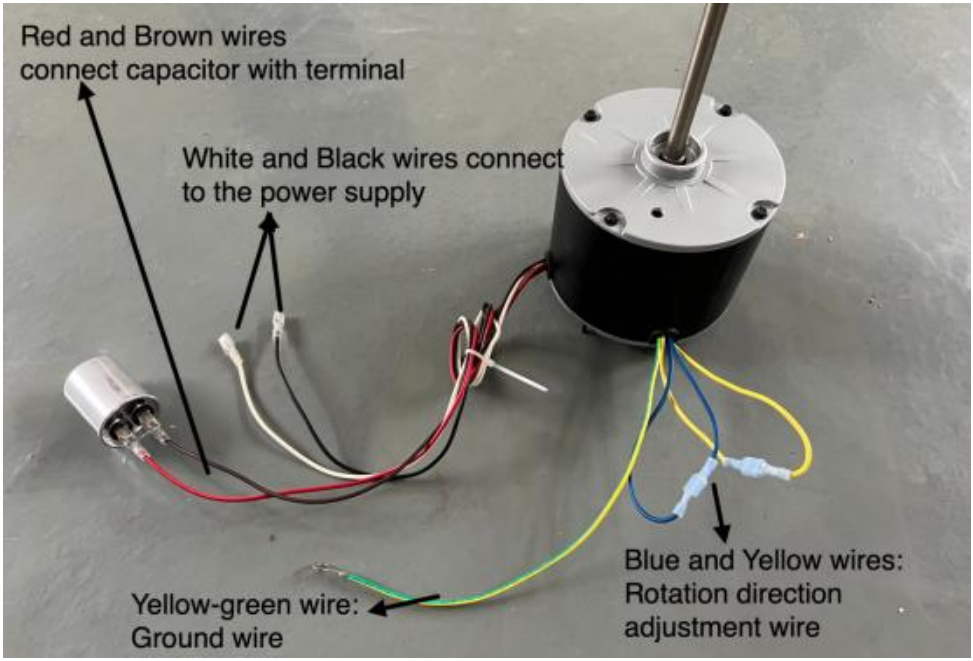
OBS: Kunderna måste avgöra hur de kommer åt strömförsörjningen

beroende på användningsförhållandena.

Se till att motorn ansluts på rätt sätt, annars kan motorn skadas.

Modell: YDK250-6G71 Motor 1 - HASTIGHETSDIAGRAM





22. Motorns röda och bruna ledningar ansluter kondensatorerna via terminalerna.

23. Den svarta tråden och den vita tråden anslut till strömförsörjningen.
24. De blå och gula kablarna är justeringslinjerna för motorns rotation. När de två ändarna är anslutna i en blå - till - blå och gul - till - gul konfiguration, observeras motorn rotera medurs från utgångsterminalen. När de två ändarna är anslutna i en blå - till - gul och gul - till - blå konfiguration, observeras motorn rotera moturs från utgångsterminalen.

Se till att motorn ansluts på rätt sätt, annars kan motorn skadas.

NOTERA

15) Kontrollera kablarna noggrant för att se till att de stämmer överens med kopplingsschemat på namnskylten.
16) Anslut strömförsörjningen korrekt enligt kopplingsschemat. Först och främst, Se till att motorns jordledning är ansluten.
O. röd och Bruna ledningar är anslutna till kondensatorn.
P. Denna motor är en tvåväxlad motor. Det innebär att när ingångsfrekvensen är 60 Hz arbetar motorn med en nominell hastighet på 1075 rpm; när ingångsfrekvensen är 50 Hz arbetar motorn med en nominell hastighet på 900 rpm.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

När du tar emot motorn, kontrollera om motorns främre axel kan rotera. Om du upptäcker att det inte går att rotera manuellt.
Lösning: Motorns koncentricitet skadas under transporten. Du kan koncentrera tills motoraxeln kan vridas manuellt och flexibelt.

Problem2:

Motorn fungerar inte när den är påslagen .

Lösning:

15) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
16) Kontrollera kablarna noggrant för att säkerställa att de överensstämmer med kopplingsschemat.

Problem3:

Efter att motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.

Lösning:

22) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.

23) Kontrollera kablarna noggrant för att säkerställa att de överensstämmer med kopplingsschemat .

24) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är i gott skick.

Problem4:

Efter att motorn har gått en stund värms den upp och slutar fungera. **Lösning:** Motorn överbelastas med skyddsfunktion. Stäng av strömmen och vänta en halvtimme tills den svalnar. Försök sedan igen.

Tillverkare: Sanven Technology Ltd.
Adress: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

