

Instructions: Stellex™ Personal Watercraft Cover

⚠️ WARNING

When transporting your PWC on a trailer or an open vehicle be sure to use and tighten all the straps—the cover could blow off and cause injury to others.

⚠️ CAUTION

Failure to use and tighten all the straps when transporting your PWC on a trailer or an open vehicle can cause damage to your cover or vehicle.

Installation

1. Cover any sharp points with cloth or a sponge to avoid stressing or tearing your cover.
2. Drape your cover over your personal watercraft (PWC) with the tapered end marked “FRONT” at the bow.
3. Pull your cover below the rub rail around your entire PWC
4. Your cover includes three straps that secure your cover to your PWC (These must be used if you are transporting your PWC on a trailer). Locate a strap attached to the bottom of a triangular tension panel along the hem. Run this strap under your PWC to the corresponding buckle on the other side, clip it into that buckle and tighten as needed. Repeat with the other two straps.



5. After attaching ALL three straps adjust and tighten all the straps so that your cover is snug and even across your PWC. Roll up any extra length of strap hanging below the buckle and secure it with the rip-and-grip strap keeper at the end of the strap. This will keep the strap from flapping in the wind during trailer transport. For additional security tuck the extra strap and strap keeper under the cover.

Access Doors

You can access your gas tank on some models without removing the cover via zippered access doors on both sides of your cover.



Trailer

To use your cover when transporting your PWC on a trailer you **MUST** use all the trailering straps.

Before driving check that all straps are tight and firmly attached, that the strap ends are secured by the strap keepers and that the access doors on the cover are zipped shut. After driving the first mile, it's a good idea to recheck your cover.

Care and Cleaning

If your cover becomes dirty it can be cleaned with luke-warm water and a soft brush. **DO NOT USE SOAP OR DETERGENT** as it may damage the protective coatings on your cover. Line dry.

Storage

To avoid mildew be sure your cover is completely dry before you store it for any extended period in its attached stuff sack.

CLASSIC
ACCESSORIES
WE COVER YOUR GEAR™
CLASSIC ACCESSORIES, INC.
22640 68th AVENUE SOUTH
KENT, WA USA 98032 ©2015
classicaccessories.com

Mode d'emploi : Housse de motomarine Stellex^{MD}

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous transportez la motomarine sur une remorque ou sur un véhicule découvert, assurez-vous de correctement utiliser et serrer toutes les sangles car la housse risque de se détacher sur la route et de blesser quelqu'un.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager la housse et le véhicule si vous n'utilisez et ne serrez pas toutes les sangles lorsque vous transportez la motomarine sur une remorque ou sur un véhicule découvert.

Installation

1. Couvrez les endroits pointus ou les coins avec un morceau de tissu ou une éponge afin d'éviter d'étirer ou de déchirer la housse lorsque vous l'installez.
2. Placez la housse sur la motomarine en veillant à ce que la partie conique marquée « FRONT » (avant) se trouve à la proue.
3. Tirez sur la housse jusqu'à ce qu'elle se trouve en dessous de la bordure de protection qui est sensée toucher les défenses du quai, tout autour de la motomarine.
4. Votre housse comporte trois sangles qui serviront à fixer la housse à la motomarine (ces sangles doivent être utilisées si vous transportez la motomarine sur une remorque). Repérez une sangle qui se trouve au bas d'un rabat de



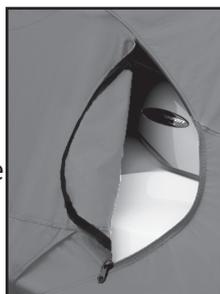
tension triangulaire situé le long de la bordure. Faites passer cette sangle sous la motomarine jusqu'à la boucle correspondante située de l'autre côté. Insérez l'extrémité dans la boucle pour la fixer puis serrez si nécessaire. Répétez l'opération avec les deux autres sangles.

5. Après avoir fixé TOUTES les trois sangles, ajustez et serrez toutes les sangles de manière à ce que la housse soit bien serrée et placée uniformément sur la motomarine. Enroulez sur elle-même toute longueur de sangle en trop et fixez-la avec l'attache de sangle autoagrippante à son extrémité.

Vous éviterez ainsi que la sangle ne batte avec le vent lorsque vous conduisez. Pour une sécurité accrue, rangez la longueur de sangle en trop et son attache autoagrippante sous la housse.

Ouvertures d'accès

Vous pouvez accéder au réservoir d'essence sur certains modèles sans avoir à retirer la housse, à l'aide d'ouvertures d'accès à fermeture à glissière situées des deux côtés de la housse.



Remorquage

Si vous souhaitez utiliser la housse pour protéger votre motomarine

lorsque vous la remorquez, vous DEVEZ obligatoirement utiliser toutes les sangles de remorquage fournies.

Avant de conduire, vérifiez que toutes les sangles sont serrées et solidement fixées et que les attaches de sangles retiennent les extrémités des sangles. Assurez-vous également que les fermetures à glissière des ouvertures d'accès au réservoir à essence ont bien été fermées. Après avoir conduit un kilomètre, arrêtez-vous et vérifiez les sangles afin de vous assurer que la housse est toujours solidement fixée.

Entretien et nettoyage

Si votre housse est sale, nettoyez-la avec une brosse douce et de l'eau tiède. NE PAS UTILISER DE SAVON NI DE DÉTERGENT car ceci risquerait d'endommager le revêtement protecteur de la housse. Pour sécher la housse, étendez-la.

Remisage

Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la remiser pour une longue période dans le sac de remisage fourni.



CLASSIC ACCESSORIES, INC.
22640 68th AVENUE SOUTH
KENT, WA USA 98032 © 2015
classicaccessories.com