

**READ INSTRUCTIONS COMPLETELY BEFORE INSTALLING.**

1. Turn off circuit breakers and wall switch to the fan supply line leads. (figure 1)

⚠ DANGER: Failure to disconnect power supply prior to installation may result in serious injury or death.

2. Remove existing 1/2 in. downrod. Save steel pin and cotter pin.

Unscrew the two set screws on the downrod converter with a small Phillips screwdriver. Screw the 3/4 in. downrod into the downrod converter and align holes. Insert steel pin through holes and install cotter pin--refer to figure 2. Secure downrod by tightening the two set screws on the downrod converter. (figure 2)

3. Starting at threaded end of downrod converter, thread wiring from fan through downrod converter and out the top. (You may require a wiring extension kit, sold separately, if you are using a longer downrod.) (figure 3)

Insert the threaded end of the downrod converter into motor housing yoke and align holes. Re-insert steel pin that was removed from fan and then re-install cotter pin. [Tip: It may be necessary to use a small screwdriver to move the wires *gently* to one side in order to push the steel pin completely through the holes in the downrod converter and the yoke.] Tighten set screws on motor yoke to secure downrod converter. (figure 3)

4. Slide canopy, if it was removed, and hanging ball down over downrod (and wiring)--hanging ball must be turned with the *rounded* part facing the motor housing. Unwrap GREEN ground wire. Use metal ring on end of green ground wire to attach GREEN ground screw to top of downrod as shown in figure 4. [Note: When looking at the top of the downrod, the small hole located halfway between the two larger holes is the one that should be used for the ground screw. The *other* small hole is for the set screw and will be used in Step 5.]

5. Slide solid steel pin through holes at top of downrod. Raise hanging ball to top of downrod, aligning hole in hanging ball with set screw hole at top of downrod. This will also allow the steel pin to fall into the proper slots so that the hanging ball is secure. Insert set screw and securely tighten. (figure 5)

6. Refer to the instruction manual for your fan to re-install hanging ball in mounting bracket and re-attach canopy.

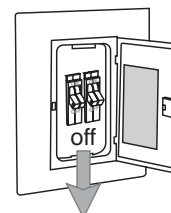


figure 1

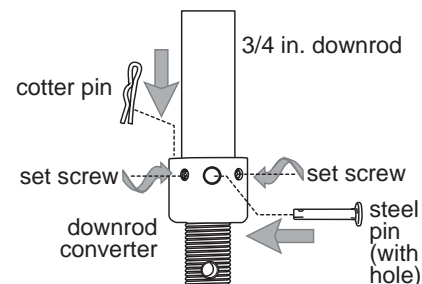


figure 2

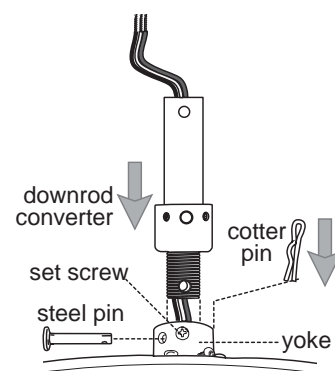


figure 3

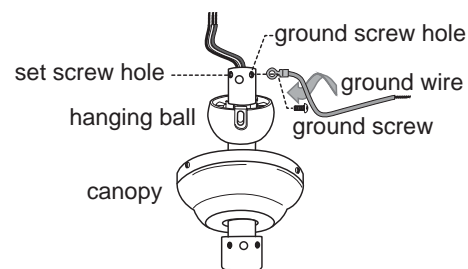


figure 4

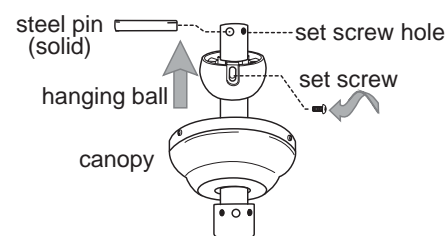


figure 5



LIRE LES INSTRUCTIONS COMPLETEMENT AVANT DE L'INSTALLATION.

1. Désarmer les disjoncteurs et l'interrupteur mural des fils d'alimentation du ventilateur. (figure 1)

! DANGER : Le fait de ne pas débrancher l'alimentation électrique avant l'installation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

2. Déposer la tige verticale de 1,3 cm existante. Conserver la cheville d'acier et la goupille fendue.

Dévisser les deux vis de fixation sur l'adaptateur de conversion de la tige verticale à l'aide d'un petit tournevis cruciforme. Visser la tige verticale de 1,9 cm dans l'adaptateur de conversion de la tige verticale et aligner les trous. Insérer la cheville d'acier dans les trous et verrouiller avec la goupille fendue -- voir figure 2. Fixer la tige verticale en serrant les deux vis de fixation sur l'adaptateur de conversion de la tige verticale (figure 2)

3. En commençant par l'extrémité filetée de l'adaptateur de conversion de la tige verticale, enfiler et faire passer les fils du ventilateur à travers l'adaptateur de conversion de la tige verticale pour les faire sortir par le haut. (Si vous utilisez une tige verticale plus longue, il se peut que l'opération requiert un kit de prolongation de câbles, vendu séparément.) (figure 3)

Insérer l'embout fileté de l'adaptateur de conversion de la tige verticale dans la chape du boîtier de moteur et aligner les trous. Réinsérer la cheville d'acier précédemment retirée du ventilateur et réinstaller la goupille fendue. [Conseil : Il se peut qu'il soit nécessaire d'utiliser un petit tournevis pour écarter les fils et les pousser vers le côté avec précaution afin de mettre en place la cheville d'acier et la faire traverser les trous dans l'adaptateur de conversion de la tige verticale et la chape de part en part.] Serrer les vis de fixation sur la chape du moteur afin d'immobiliser l'adaptateur de conversion de la tige verticale. (figure 3)

4. Glisser la monture, si celle-ci a été déposée, ainsi que la boule de suspension sur la tige verticale (et les câbles) -- la partie arrondie de la boule de suspension doit faire face au boîtier de moteur. Dérouler le fil de terre VERT. À l'aide de la bague métallique sertie sur l'extrémité du fil de terre vert fixer la vis de mis à la terre VERTE sur l'extrémité supérieure de la tige verticale comme illustré à la figure 4. [Remarque : En observant la partie supérieure de la tige verticale, le petit trou situé à mi-chemin entre les deux trous de diamètre plus grand est celui qui doit être utilisé pour la vis de terre. L'autre petit trou est réservé à la vis de fixation et sera utilisé à l'étape 5.]

5. Mettre en place la cheville d'acier massif en la glissant par les trous prévus à cet effet sur l'extrémité supérieure de la tige verticale. Faire glisser la boule de suspension jusqu'à l'extrémité supérieure de la tige verticale et faire correspondre le trou de la boule de suspension avec celui de la vis de fixation situé en haut de la tige verticale. Ceci permettra d'amener la cheville d'acier à s'insérer dans les fentes appropriées de façon à maintenir correctement la boule de suspension. Insérer la vis de fixation et la serrer solidement. (figure 5)

6. S'en référer au manuel d'instuctions de votre ventilateur pour réinstaller la boule de suspension dans le support de montage et remonter la monture.

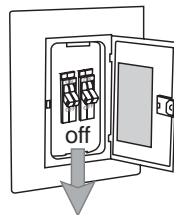


figure 1

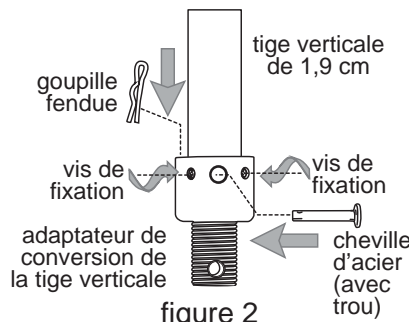


figure 2

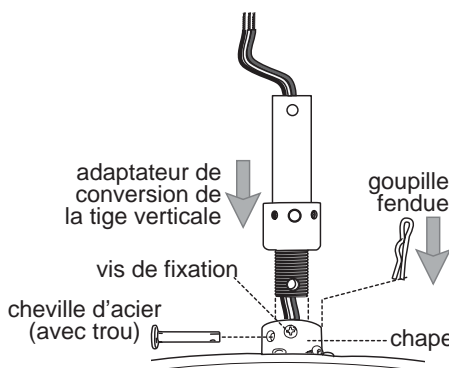


figure 3

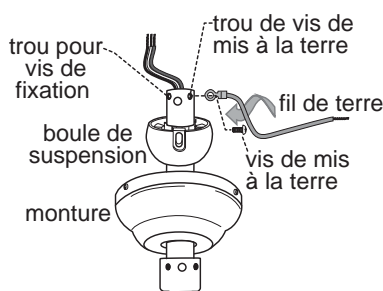


figure 4

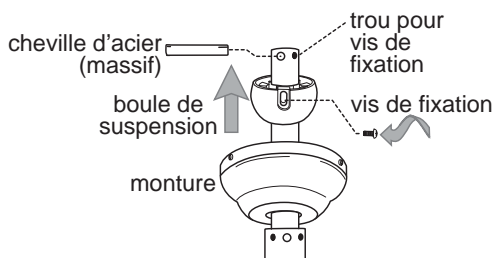


figure 5



Des questions, des problèmes? Communiquer avec notre service à la clientèle au **1-800-527-1292**, de 8 h 30 à 17 h (HNC), du lundi au vendredi.



Equipo de conversión para vástago

ARTICULO #0197612

español

LEA LAS INSTRUCCIONES COMPLETAMENTE ANTES DE LA INSTALACION.

1. Apague todos los interruptores de circuito en el panel y el interruptor de pared a la línea de suministro de electricidad al ventilador. (figura 1)

! PELIGRO: El no desconectar el suministro de electricidad antes de la instalación puede resultar en daños graves o la muerte.

2. Quite el vástago actual de 1,3 cm. Guarde la clavija de acero y el pasador de chaveta.

Destornille los dos tornillos de fijación en el convertidor para vástago con un destornillador Phillips pequeño. Atornille el vástago de 1,9 cm en el convertidor para vástago y alinee los agujeros. Introduzca la clavija de acero en los agujeros e instale el pasador de chaveta--refiérase a la figura 2. Asegure el vástago apretando los dos tornillos de fijación en el convertidor para vástago. (figura 2)

3. Empezando en el extremo roscado del convertidor para vástago, pase el cableado del ventilador por el convertidor para vástago hasta que salga por el otro extremo. (Pueda que se necesite de un kit de extensión para cables, a la venta por separado, si es que está usando un vástago más largo.) (figura 3)

Introduzca el extremo roscado del convertidor para vástago dentro del cuello del bastidor del motor y alinee los agujeros. Vuelva a introducir la clavija de acero que se quitó del ventilador y luego instale el pasador de chaveta de nuevo. [Consejo útil: Es posible que se requiera el uso de un destornillador pequeño para mover los cables a un lado *ligeramente* para poder pasar la clavija de acero por los agujeros en el convertidor para vástago y el cuello completamente.] Apriete bien los tornillos de fijación en el cuello del motor para asegurar el convertidor para vástago. (figura 3)

4. Deslice la cubierta, si se había quitado, y la bola que sirve para colgar por el vástago (y el cableado)--la bola que sirve para colgar tiene que estar volteada con la parte *redonda* dando al bastidor del motor. Desenvuelva el cable de toma de tierra VERDE. Utilice el anillo de metal en el extremo del cable de toma de tierra verde para sujetar el tornillo de tierra VERDE a la parte superior del vástago como se muestra en la figura 4. [Nota: Al estar fijándose en la parte superior del vástago, el agujero pequeño que está aproximadamente entre los dos agujeros más grandes es el que se debe usar para el tornillo de tierra. El *otro* agujero pequeño es el que se va a usar para el tornillo de fijación y se utilizará en el paso 5.]

5. Pase la clavija de acero sólido por los agujeros en la parte superior del vástago. Suba la bola que sirve para colgar hasta la parte superior del vástago, alineando el agujero en la bola que sirve para colgar con el agujero para el *tornillo de fijación* en la parte superior del vástago. Esto también permitirá que la clavija de acero entre en las ranuras correctas para que la bola que sirve para colgar esté segura. Introduzca el tornillo de fijación y apriételo bien. (figura 5)

6. Refiérase a la guía de instalación del ventilador para volver a instalar la bola que sirve para colgar en el soporte de montaje y para sujetar la cubierta de nuevo.

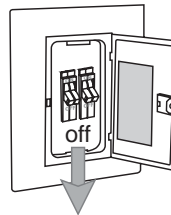


figura 1

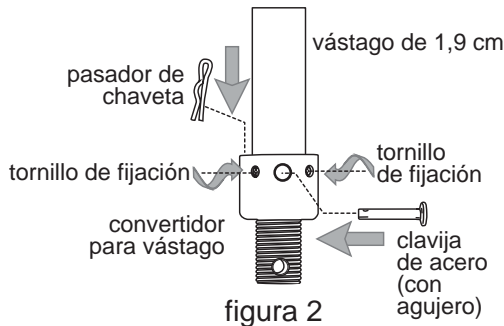


figura 2

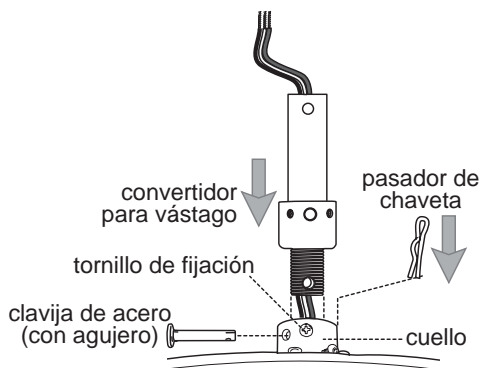


figura 3

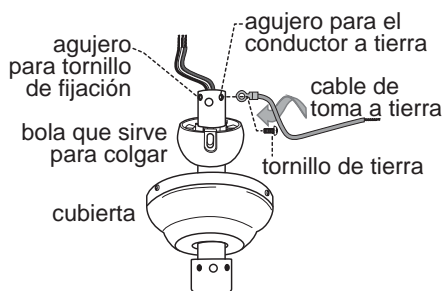


figura 4

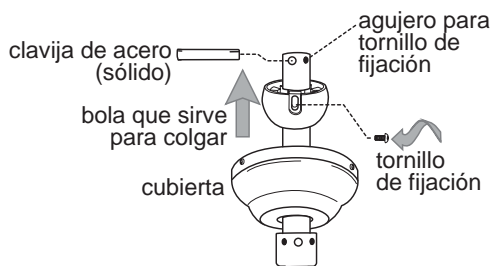


figura 5



¿Preguntas, problemas? Llame al departamento de Servicio al Cliente al **1-800-527-1292**, 8:30 a.m.-5 p.m., CST, de lunes a viernes.

Impreso en China