VEVOR

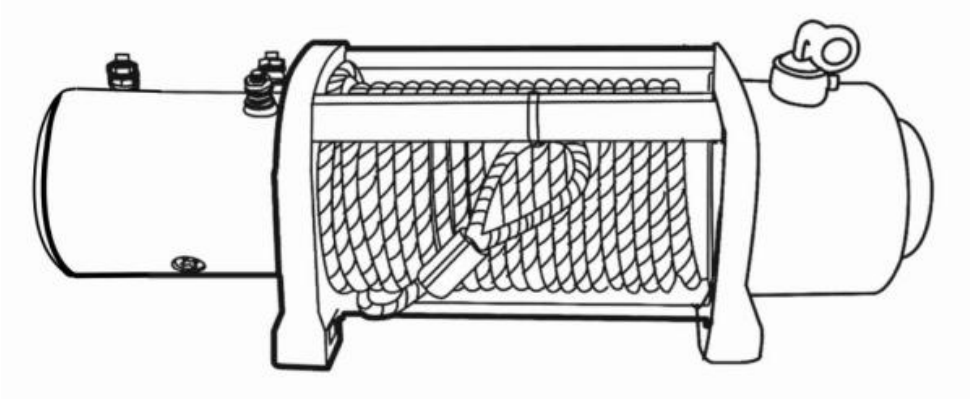
Upgrade · The Home Creator Way

ELECTRIC WINCH

MODEL:S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:S10000



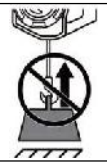
This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

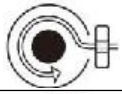
READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Warning! Observe safety precautions for personal safety and the safety of others. Improper equipment operation may cause personal injury and equipment damage.

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

SYMBOL INDEX

SYMBOL	EXPLANATION
	Always Read All Product Literature
	Never Use As a Hoist
	Always Properly Seat Load in Throat of Hook
	Never wind winch rope on bottom of drum
	Lock(Engage)
	Unlock(Disengage)
	Finger/Fairlead Crushing Hazard
	Hand Piercing/Cutting Hazard
	Explosion/Bursting Hazard

SYMBOL	EXPLANATION
	Instructions for use
	Always Wear Gloves
	Never Move People
	Always Use Supplied Hook Strap
	Never Apply Load to Hook Tip or Latch
	Always Wind winch rope from top of drum
	Never Hook Back on Rope
	Fairlead Pinch Point

Warning

1.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.
2.Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
3."Operating Temperature: –20°C to +60°C
The winch is designed to operate reliably within this temperature range. Performance may vary outside these limits.
Storage Temperature: –30°C to +70°C
For long-term storage, avoid exposure to temperatures outside this range to prevent damage to electrical and mechanical components.

Dress Properly:

- Don't wear loose clothing or jewelry. They can be caught in moving parts
- Wear leather gloves when handling winch cable. Do not handle cable with bare hands broken wires can cause injuries
- Non-skid footwear is recommended
- Protective hair covering to contain long hair

Keep a Safe Distance:

- Ensure that all persons stand well clear of winch cable and load during winch operation, 1.5 times the cable length recommended. If a cable pulls loose or breaks under load it can lash back and cause serious personal injury or death
- Don't step over the cable
- All visitors and onlookers should be kept away from the work area.
- Keep proper footing and balance at all times

Don't Abuse the Cord:

- Never carry your winch by the cord or yank it to disconnect it from the receptacle.
- Keep cord from heat, oil and sharp edges.

Don't Overwork the winch:

- If the motor becomes uncomfortably hot to touch, stop and let it cool for a few minutes.
- Don't maintain power to the winch if the motor stalls.
- Don't exceed maximum line pull ratings shown in tables. Shock loads must not exceed these ratings.

Avoid Unintentional Starting:

- Winch clutch should be disengaged when not in use and fully engaged when in use.

Check Damaged Parts:

• Before using, you should check your winch carefully. Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by an authorized service center.

Repair Your Winch:
• When repairing. use only identical replacement parts or it may cause considerable danger for the user.

Re-spool the Cable:
• Leather gloves must be worn while re-spooling. To re-spool correctly, it is necessary to keep a slight load on the cable. Hold the cable with one hand and the remote-control switch with the other. Start as far back and in the center as you can. Walk up keeping load on the cable as the winch is powered in.
• Do not allow the cable to slop through your hand and do not approach the winch too closely.
• Turn off the winch and repeat the procedure until all the cable except 1m is in.
• Disconnect the remote-control switch and finish spooling in cable by rotating the drum by hand with clutch disengaged.
• On hidden winches, spool in cable under power but keep hands clear.

Warning: The use of any other accessory or attachment other than those recommended in the instruction manual may present a risk of personal injury.
Warning: Always UNPLUG remote control before working in or around fairlead or wire rope drum(danger zone). Never tuck hand control under arm or allow anyone to hold it when in danger zone so that hand control cannot be accidentally activated.

WINCH OPERATION WARNINGS

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

• The uneven spooling of cable, while pulling a load, is not a problem, unless there is a cable pile up on one end of the drum. If this happens reverse the winch to relieve the load and move your anchor point further to the center of the vehicle.

• After the job is done you can unspool and rewind for a neat lay of the cable.

• Store the remote control switch inside your vehicle where it will not become damaged, inspect it before you plug it in.

• When ready to begin spooling in, plug in remote control switch with clutch disengaged, do not engage clutch with motor running.

• Never connect the hook back to the cable. This causes cable damage. Always use a sling or chain of suitable strength.

• Observe your winch while winching, if possible while standing at a safe distance. Stop the winching process every meter or so to assure the cable is not pulling up in one corner. Jamming the cable can break your winch.

• Do not attach tow hooks to winch mounting apparatus. They must be attached to vehicle frame.

• The use of a snatch block will aid recovery operations by providing a doubling of the winch capacity and a halving of the winching speed, and the means to maintain a direct line pull to the center of the fairlead. When double loading during stationary winching, the winch hook should be attached to the chassis of the vehicle.

• Ensure rated “D” or bow shackles are used in conjunction with an approved tree trunk protector to provide a safe anchor point.

• When extending winch cable, ensure that at least five wraps of cable remain on drum at all times. Failure to do this could result in the cable parting from the drum under load . Serious personal injury or property damage may result.

• All winches are provided with a red cable marking to identify that 5 cable wraps remain on the Winch drum when this mark appears at the fairlead. No recovery should be attempted beyond this marking.

• Since the greatest pulling power is achieved on the innermost layer of your winch, it is desirable to pull off as much line as you can for heavy pulls (you must leave at least 5 wraps minimum on the drum-red cable). If this is not practical use a snatch block and double line arrangement.

• Draping a heavy blanket or similar object over the extended winch cable is recommended as it will dampen any back lash should a failure occur.

• Neat, tight spooling avoids cable binding, which is caused when a load is applied and the cable is pinched between the others. If this happens, alternatively power the winch in and out. Do not attempt to work a bound cable under load, free by hand.

• Apply blocks to wheels when vehicles are on an incline.

Battery:

• Be sure that the battery is in good condition. Avoid contact with battery acid or other contaminants.
• Always wear eye protection when working around a battery.
• Have the engine running when using the winch, to avoid flattening the battery.

Winch Cable:

• Be sure that the cable is in good condition and is attached properly.

• Do not use the winch if cable is frayed.

• Do not move the vehicle to pull a load.

• The life of the cable is directly related to the use and care it receives. Following its first and subsequent uses, a cable must be wound on to the drum under a load of at least 500lbs (230kg) or the outer wraps will draw into the inner wraps and severely damage the cable during winching. The first winch use should be a familiarization run while in a relaxed, non-recovery situation. Spool out the cable

until the red cable appears (about five wraps on the drum), then rewind the cable on to the drum under a load of 500lbs (230kg) or more. This will slightly tension and stretch the new cable and create a tight cable wrap around the drum. Failure to do so may result in cable damage and reduced cable life.

- When the cable is replaced, be sure to apply Lactate, or an equal compound, to the cable clamp thread. Tighten the clamp screw properly but do not over tighten. The lactate will prevent loosening of the screw in arduous conditions.
- Loctite 7471 Primer and 222 Thread locker are recommended.

Do not attempt to exceed the pulling limits of this winch.

DO NOT drive your vehicle to assist the winch in any way. Vehicle movement in combination with winch operation may overload the cable, the winch itself or cause damaging shock loads.

Shock loads when winching are dangerous! A shock load occurs when an increased force is suddenly applied to the cable. A vehicle rolling back on a slack cable may induce a damaging shock load.

The winches shown in this manual are solely for vehicle , non-industrial applications.

Do not use winch in hoisting applications due to required hoist safety factors and features.

Do not use the winch to lift, support or otherwise transport people

Disconnect the power cable from the battery when the winch is not in use.

Stay clear of cable while pulling.

Never exceed the pulling capabilities listed above.

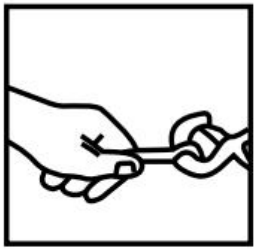
Do not use the winch just by pulling out a bit of rope. It is highly recommended that only the last layer of rope be left on the winch when using the winch at full capacity.

The winch has a huge working current under loading, so it can not continue to rewind the cable for a long time, it is highly recommended to pause the winch every 2 meters cable rewinding to allow the motor to dissipate heat.

DO NOT “move” your vehicle to assist the winch in pulling the load.The combination of the winch and vehicle pulling together could overload the wire rope and the winch.

Inspect wire rope and equipment frequently. A frayed wire rope with broken strands should be replaced immediately.
Use heavy leather gloves when handling wire rope. Do not let wire rope slide through your hands.
Never winch with less than 5 turns of wire rope around the winch drum since the wire rope end fastener may NOT withstand full load.
Never put your finger through the hook. If your finger should become trapped in the hook, you could lose your finger.





ALWAYS USE THE HAND SAVER When guiding the wire rope in or out.(See Figure).

Do not use winch in hoisting applications due to required hoist safety factors and features.

ALWAYS STAND CLEAR OF WIRE ROPE, HOOK AND WINCH. IN THE UNLIKELY EVENT OF ANY COMPONENT FAILURE IT'S BEST TO BE OUT OF HARM'S WAY.

Warning: The use of any other accessory or attachment other than those recommended in the instruction manual may present a risk of personal injury.

WINCH INSTALLATION

MOUNTING YOUR WINCH

The winch is to be mounted into a suitable steel mounting frame using the 4-point foot mounting system in either a horizontal or vertical plane.

It's very important that the winch be mounted on a flat surface so that the three sections (motor, cable drum and gear housing) are properly aligned.

Before commencing installation ensure the mounting facility being used is capable of withstanding the winches rated capacity.

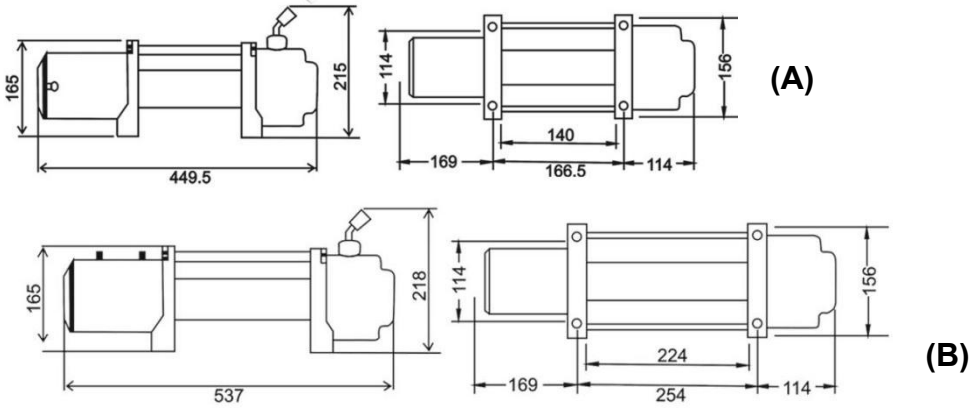
The fitment of winches and/or a frontal protection system may affect the triggering of SRS air bags. Check that the mounting system has been tested and approved for winch fitment in the airbag equipped vehicle.

Winch mounting frames and /or Frontal Protection Systems are suggested to suit most popular vehicles. Winch frames are packaged with detailed fitting instructions.

Should you wish to manufacture your own mounting plate the dimensions below will assist. A steel mount plate 6mm thick is recommended. Fasteners should be steel high tensile grade 5 or better. A poorly designed mount may void warranty.

The winch should be secured to the mounting with 3/8”UNC x 1-1/4”stainless steel bolts and spring washers provided.

The fairlead is to be mounted so as to guide the cable onto the drum evenly.

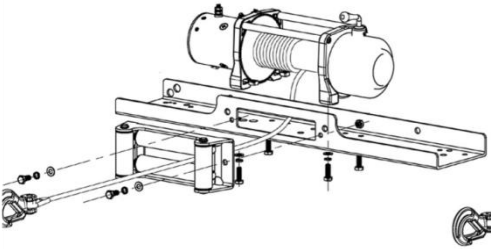


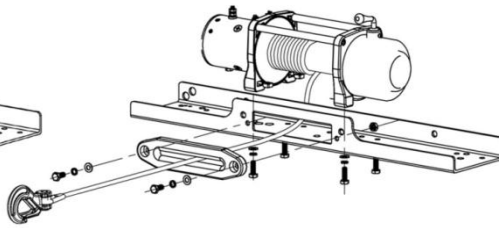
A is dimensions of 6000lbs, while B is dimensions of 10000lbs-13500lbs.

WARNING :

- Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.
- Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.
- Never use bolts that are too long.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)





(For winch with steel cable) **(For winch with steel synthetic rope)**

LUBRICATION INSTALLATION

All moving parts in the winch are permanently lubricated with high temperature lithium grease at the time of assembly. Under normal conditions factory lubrication will suffice. Lubricate cable periodically using light penetrating oil. Inspect for broken strands and replace if necessary. If the cable becomes worn or damaged it must be replaced.

CABLE INSTALLATION

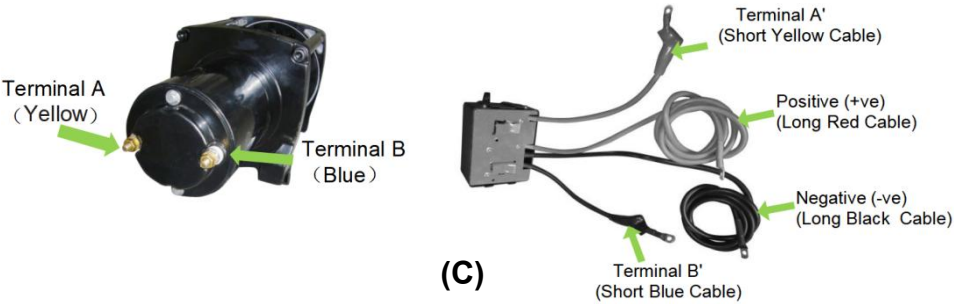
Unwind the new cable by rolling it along the ground, to prevent kinking. Removed old cable and observe the manner in which it is attached to the drum flange.

ELECTRICAL CONNECTION

For normal self-recovery work, your existing electrical system is adequate. A fully charged battery and proper connections are essential. Run the vehicle engine during winching operations to keep battery charged.
Pay close attention to proper electrical cable connection as follows (refer to Diagram1)

Pay close attention to proper electrical cable connection as follows (C is dimensions of 6000lbs)

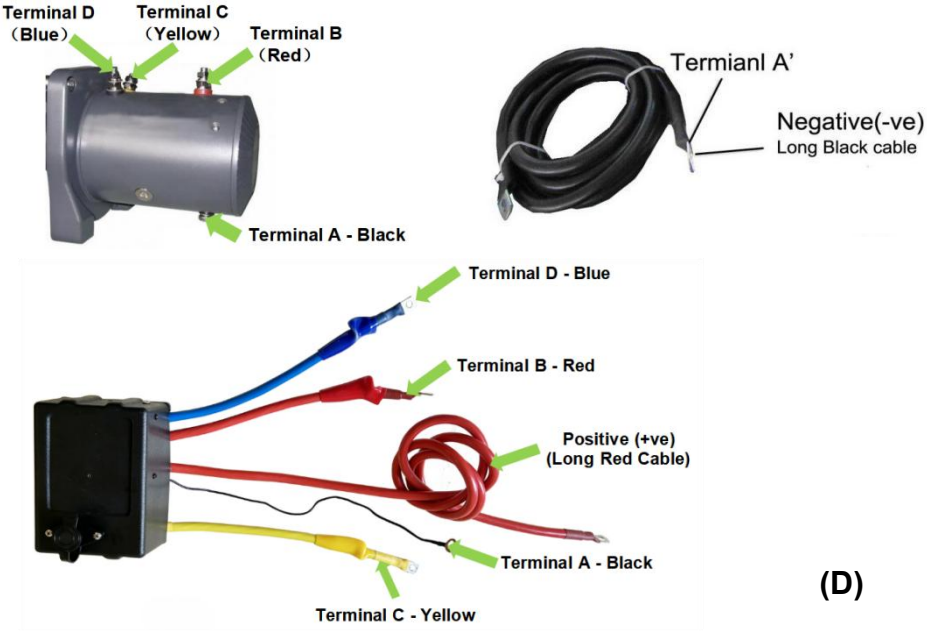
- Short Yellow cable (A') connecting to the yellow terminal (A) of the motor.
- Short Blue Cable (B') connecting to the blue terminal (B) of the motor..
- Long black cable (1.8m),connecting to negative (-) terminal battery.
- Long red cable (1.8m), connecting to positive (+)terminal of battery.



(C)

Pay close attention to proper electrical cable connection as follows (D is dimensions of 10000lbs-18000lbs)

- Short red cable (B') connecting to the red terminal (B) of the motor.
- Short Yellow cable (C') connecting to the yellow terminal (C) of the motor.
- Short Blue Cable (D') connecting to the blue terminal (D) of the motor.
- Thin black cable(a') connecting to terminal (A) of the motor.
- Long black cable (1.8m), one terminal (A') connecting to the bottom terminal (A) of the motor, and the other terminal negative (-) connecting to negative (-) terminal of battery.
- Long red cable positive (+) connecting to positive (+) terminal of battery.



(D)

NOTE

- Your battery must be kept in good condition.
- Be sure battery cables are not drawn taught across any surfaces, which could possibly damage them
- Corrosion on electrical connections will reduce performance or may cause a short
- Clean all connections especially in remote control switch and receptacle
- In salty environments use a silicone sealer to protect from corrosion
- DO NOT ATTEMPT TO INSTALL WIRING WHEN THE BATTERY IS CONNECTED. Automotive batteries contain flammable and explosive gases. Wear eye protection during installation and remove all metal jewelry. Do not lean over battery while making connections.
- Do not connect winch to high-frequency power supply

WINCH OPERATION

SUGGESTION:
The best way to get acquainted with how your winch operates is to make a few test runs before you actually need to use it. Plan your test in advance. Remember you can hear your winch as well as you can see it operate. Get to recognize the sound of a light steady pull, a heavy pull, and sounds caused by load jerking or shifting. Soon you will gain confidence in operating your winch and its use will become second nature to you.

OPERATING:
1. Ensure the vehicle is secure by applying the parking brake or chocking the wheels.
2. Pull out the winch cable the desired length and connect to an anchor point.

The winch clutch allows rapid uncoiling of the cable for hooking onto the load or anchor point. The shifter tab located on the gear housing of the winch operates the clutch as follows:

1. Pull and rotate the clutch lever CLOCKWISE to the “Disengaged” position as shown in below figure. If there is a load on the wire rope, the clutch lever may not turn easily. DO NOT FORCE THE CLUTCHLEVER. Release tension on the wire rope by jogging out some of the wire rope, then try releasing the clutch.
2. Pull out the wire rope and secure it to anchor or load.
3. Make sure there’s at least five turns of wire rope or eight turns of synthetic rope left on the drum.
4. Re-engage the drum by rotating the clutch elver to the “ENGAGED” position.
5. CAUTION: LEVER MUST BE IN THE ENGAGED POSITION AND LOCKED BEFORE WINCHING.

FREESPOOL:	ENGAGED:
	 **(E)**

ENGAGED:	FREESPOOL:
	

(F)

IMPORTANT NOTICE: The shifter tab could only be moved counter-clockwise.

E has dimensions of 6000lbs/13500lbs, while F has dimensions of 18000lbss.

If you want to turn off the wireless remote controller, you need to press and hold the red on key for about 0.3 seconds, and the green signal light will turn off and the remote control is out of work.

If you need to match the new wireless remote controller with the wireless receiver of the winch, when the wireless remote controller is turned on, press the OUT and IN together, at this time the green signal light will go into a flashing state. And power the wireless receiver at the the same time, them the matching is successfully paired!

Recheck all cable rigging before proceeding .

Plug in the winch hand control. It is recommended that the winching operation takes place from the driver's position to ensure safe operation. To commence winching operation, start vehicle engine, select neutral in transmission, maintain engine speed at idle.

Operate the hand control or the wireless remote control until the vehicle has been retrieved. Regularly check the winch to ensure cable is winding onto the drum evenly.

Note:

- Never winch with your vehicle in gear or in park, which would damage your vehicle's transmission.
- Never wrap the cable around the object and hook onto the cable itself. This can cause damage to the object being pulled, and kink or fray the cable.
- Keep hands, clothing, hair and jewelry clear of the drum area and cable when winching.
- Never use the winch if the cable is frayed, kinked or damaged.
- Never allow anyone to stand near the cable or in line with the cable behind the winch while it is under power. If the cable should slip or brake, it can suddenly whip back towards the winch, causing a hazard for anyone in the area. Always stand well to the side while winding.
- Don't leave the switch plugged in when winch is not in use.

CHECK THE WINCH CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE OPERATING!

MAINTENANCE

It is highly recommended that the winch be used regularly (once a month). Simply power the cable out 15m, free spool 5m and then power back in. This will keep all components in good working condition so that the winch can be relied on when needed. Contact your authorized outlet for technical assistance and repairs.

SPARE PARTS

A comprehensive range of spare parts is available.
Please kindly contact the distributor or the local retailer.

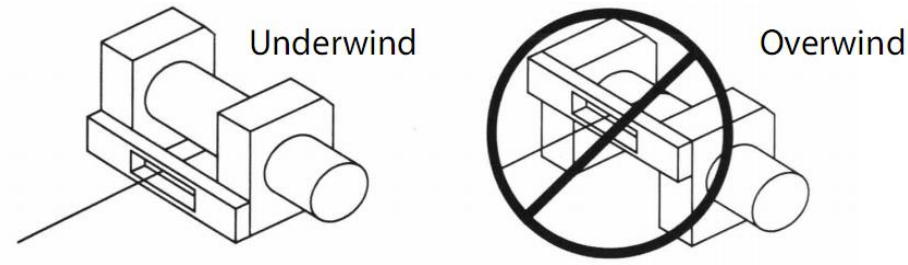
WINCHING CAPACITY

- Pulling capacity is reduced as the incline increases.
- Winch is not intended as a load securing device.

NOTE:

The safety precautions and instructions discussed in this manual can't cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

NOTE:
This winch must be mounted with the wire rope in the under wound direction.



NOTE:
The safety precautions and instructions discussed in this manual can't cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

Maintenance
• Inspect all electrical components frequently to ensure clean and secure connections.

• This item is exposed to the elements; moisture can accumulate inside the winch when exposed to rain, pressure cleaners, steam cleaning, river crossings and the common car wash. To prevent corrosion it is best practice to use the winch once a month as a minimum even if to unwind a few metres and wind back in, the heat generated will help to dissipate any condensation.

• Regularly check all bolts and fittings are tight and secure, these could work loose under hard working conditions

• Under normal conditions the winch should not require servicing. If you use the winch regularly you should consider a servicing schedule to maximise the life and performance of the winch

• If the winch is fully submersed in water please ensure it is serviced at the next appropriate interval before storage.

Ensure winch motor is clean and dry, renew grease in gearbox and other internals using a quality bearing type grease.

• Check the winch cable before use for any signs of wear, if wear signs are apparent replace before use.

• Wind cable neatly on the drum, after each use of the winch the cable should be unspooled to the point where the cable lays neatly on the drum and respooled under load.

FEATURES & SPECIFICS

Model / SPEC.	**S10000**
Voltage	12V DC
Rated power	3.8HP
Gear ratio	265：1
Length of wire	1.8m
Rope or Cable	UHMWPE ,7/20inch * 65ft or steel 21/64inch*65ft
Mounting Bolt Pattern	254x114.3mm
Rated line pull	10000lb

10000 LBS LINE PULL AND CABLE CAPACITY

Layer of cable		1	2	3	4
Rated line pull per layer	Lbs	10000	7930	6500	5600
	Kgs	4536	3596	2948	2540
Cumulative Cable capacity	Ft	17	38.7	64.6	65
	M	5.2	11.8	19.7	19.8

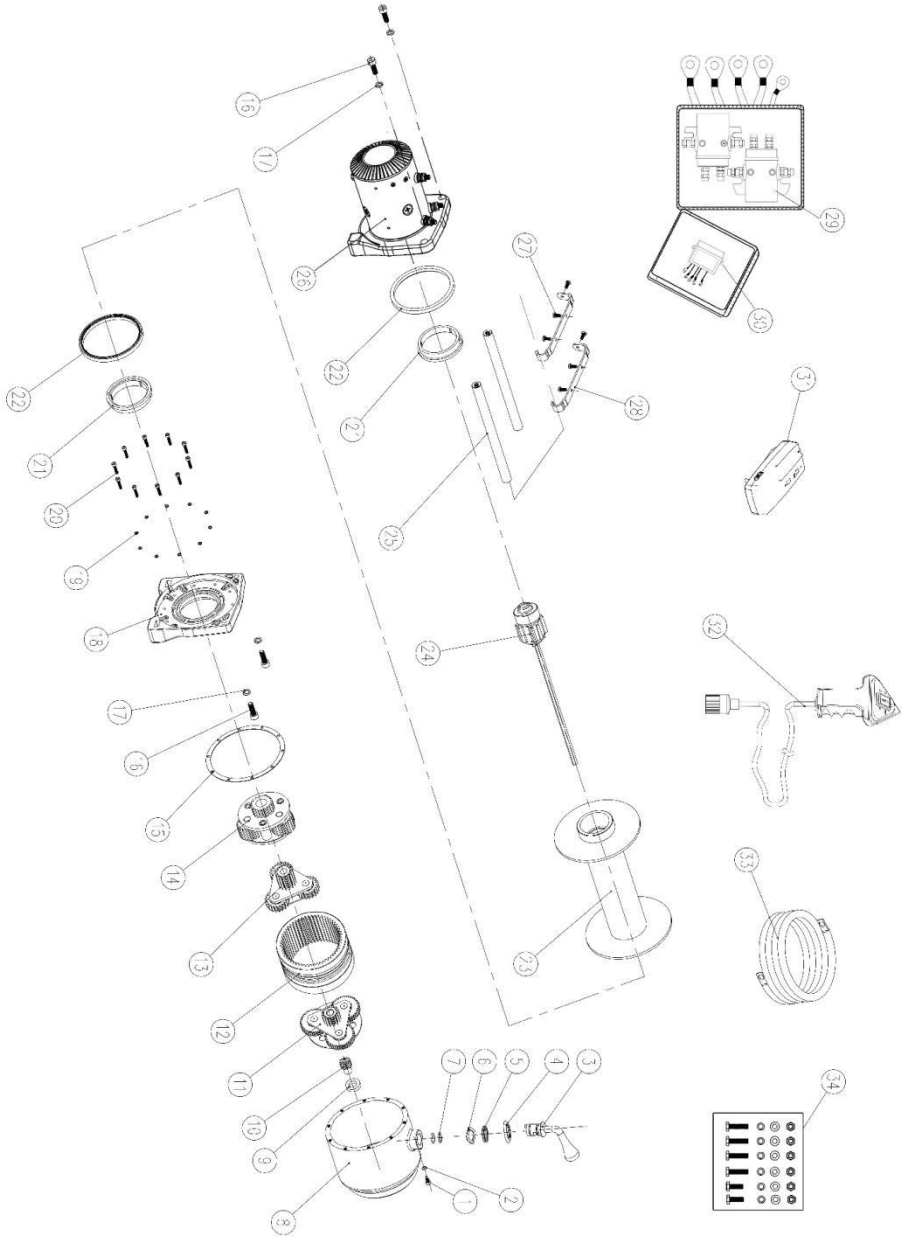
TROUBLESHOOTING

Symptoms	Possible Causes	Corrective Action
Motor will not operate or only in one direction	1.Switch inoperative 2.Broken wires or bad connection 3.Damaged motor	1.Replace switch 2.Check for poor connections 3.Replace or repair motor
Motor runs extremely hot	1.Long period of operation 2.failed or removed overload 3.Damaged motor	1.low to cool 2.place or repair overload 3.place or repair motor
Motor runs, but with insufficient power or line speed	1.Weak battery 2.Battery to winch wire too long 3.Poor battery connection 4.Poor ground 5.Damaged motor	1.Recharge or replace battery and check charging system 2.Keep winch within distance allowed by lead wires 3.check battery terminals for corrosion and clean as required 4.check and clean connections 5.place or repair motor
Winch runs backwards	1.tor wires reversed 2.itch wires reversed 3.battery switch installed incorrectly	1.heck wiring 2.check wiring 3.check battery connections
Motor runs but drum doesn't turn	1.Clutch not engaged	1. Engage clutch
Winch coasts	1.Excessive load	1.Reduce load or double line
Motor operations but stops	1.Excessive load/overload	1.Allow to cool

6000-13500LB WINCH PARTS LIST

Item No.	Description	Qty	Item No.	Description	Qty
1	Hexagon screw	1	18	Gear box bracket	1
2	Spring washer	1	19	Spring washer	10
3	Clutch handle	1	20	Hexagon screw	10
4	Nut cap	1	21	Bearing bush	2
5	Cup gasket	1	22	Sealing washer	2
6	Spring washer	1	23	Durm assembly	1
7	O-ring	2	24	Brake assembly	1
8	Gear box housing	1	25	Tie bar	2
9	shaft sleeve	1	26	Motor assembly	1
10	sun gear	1	27	Cross Recess Head Screw	4
11	3rd Planetary gear assy	1	28	Mounting bracket assembly for control box	2
12	Dual inner gear	1	29	Solenoid	2
13	2nd Planetary gear assy	1	30	Wireless remote receiver	1
14	1st Planetary gear assy	1	31	Wireless remote transmitter	1
15	Sealing washer	1	32	Wired remote control	1
16	Hexagon screw	4	33	Battery negative (-) cord	1
17	Spring washer	4	34	Screw kit installation	1

EXPLOSIVE DIAGRAM



FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1) This product may cause harmful interference.

2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception,which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

· Reorient or relocate the receiving antenna.

· Increase the distance between the product and receiver.

· Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

· Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.



VEVOR

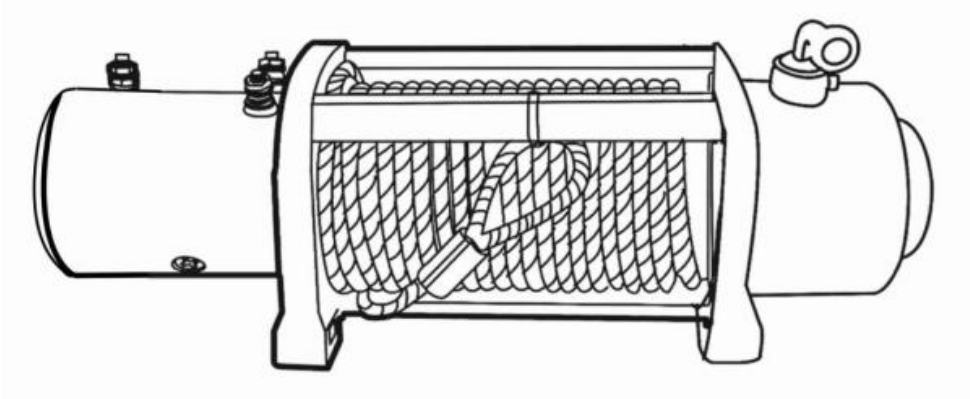
Upgrade · The Home Creator Way

TREUIL ÉLECTRIQUE

MODÈLE : S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODÈLE : S10000



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

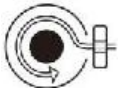
READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Avertissement ! Respectez les consignes de sécurité pour votre propre sécurité et celle des autres. Une utilisation incorrecte de l'équipement peut entraîner des conséquences graves. personnel blessures et dommages matériels.

Veuillez lire attentivement ce qui suit avant d'utiliser votre treuil et conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.

INDEX DES SYMBOLES

SYMBOLE	EXPLICATION
	Toujours lire tous les produits Littérature
	Ne jamais utiliser comme un palan
	Toujours bien insérer la charge dans la gorge de l'hameçon
	Ne jamais enrouler le câble du treuil sur le dessous du tambour.
	Verrouiller (Engager)
	Déverrouiller (Désengager)
	Écrasement des doigts/guides de câbles Danger

SYMBOLE	EXPLICATION
	Instructions d'utilisation
	Portez toujours des gants
	Ne jamais déplacer les gens
	Utilisez toujours la sangle à crochet fournie.
	Ne jamais appliquer de charge sur l'extrémité du crochet ou le loquet.
	Enroulez toujours le câble du treuil par le haut du tambour .
	Ne jamais accrocher une corde en sens inverse.

	Risque de perforation/coupure des mains
	Risque d'explosion/d' éclatement

	Point de pincement du guide-câble

Avertissement

1. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
2. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
3. Température de fonctionnement : –20 °C à +60 ° C
Le treuil est conçu pour fonctionner de manière fiable dans cette plage de températures. Ses performances peuvent varier en dehors de ces limites.
Température de stockage : –30 °C à +70 ° C
Pour un stockage de longue durée, évitez toute exposition à des températures hors de cette plage afin de prévenir tout dommage aux composants électriques et mécaniques.

Robe Correctement:

• Ne le faites pas porter lâche vêtements ou des bijoux . Ils peut être attrapé dans mobile parties
• Porter cuir gants quand manutention treuil câble . Faites pas poignée câble avec nu mains cassé fils peut cause blessures
• Antidérapant chaussure est recommandé
• Protection cheveux revêtement à contenir long cheveux

Gardez un coffre-fort Distance:

• Assurer que tous personnes rester Bien clair de treuil câble et charger pendant treuil opération , 1.5 fois le câble longueur recommandé . Si un câble se détache ou se rompt sous la charge ça peut fouetter dos et cause sérieux personnel blessure ou la mort
• Ne pas enjamber le câble
• Tous visiteurs et spectateurs devrait être gardé loin depuis le travail zone .
• Garder approprié fondation et équilibre à tous fois

N'abusez pas du câble :

• Ne transportez jamais votre treuil par le cordon et ne tirez jamais dessus pour le débrancher de la prise.
• Protégez le cordon de la chaleur, de l'huile et des arêtes vives.

Ne surchargez pas le treuil :
• Si le moteur devient désagréablement chaud au toucher, arrêtez-le et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.
• Ne maintenez pas l'alimentation du treuil si le moteur cale.
• Ne pas dépasser les valeurs maximales de traction indiquées dans les tableaux. Les chocs ne doivent pas dépasser ces valeurs.

Éviter les démarrages involontaires :
• L'embrayage du treuil doit être désengagé lorsqu'il n'est pas utilisé et complètement engagé lorsqu'il est utilisé.

Vérifier les pièces endommagées :
Avant toute utilisation, vérifiez soigneusement votre treuil. Toute pièce endommagée doit être réparée ou remplacée par un centre de service agréé.

Réparez votre treuil :
• Lors des réparations, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques, sous peine de présenter un danger considérable pour l'utilisateur.

Rembobiner le câble :
• Le port de gants en cuir est obligatoire lors du réenroulement du câble. Pour un réenroulement correct, il est nécessaire de maintenir une légère tension sur le câble. Tenez le câble d'une main et la télécommande de l'autre. Commencez aussi loin que possible du centre et de l'arrière. Avancez en maintenant la tension sur le câble pendant l'enroulement du treuil.
• Ne laissez pas le câble glisser entre vos mains et ne vous approchez pas trop près du treuil.
• Éteignez le treuil et répétez la procédure jusqu'à ce que tout le câble, sauf 1 m, soit rentré.
• Débranchez l'interrupteur de la télécommande et terminez l'enroulement du câble en faisant tourner le tambour à la main avec l'embrayage désengagé.
• Sur les treuils dissimulés, enroulez le câble sous tension mais gardez les mains à distance.

Avertissement : L'utilisation de tout accessoire ou dispositif autre que ceux recommandés dans le manuel d'instructions peut présenter un risque de blessure.
Avertissement : Débranchez toujours la télécommande avant de travailler à proximité d'un guide-câble ou d'un tambour de câble (zone dangereuse). Ne placez jamais la télécommande sous votre bras et ne laissez personne la tenir en zone dangereuse afin d'éviter toute activation accidentelle.

AVERTISSEMENTS RELATIFS AU FONCTIONNEMENT DU TREUIL

Veuillez lire attentivement ce qui suit avant d'utiliser votre treuil et conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.

• Un enroulement irrégulier du câble lors du remorquage d'une charge n'est pas problématique, sauf en cas d'accumulation de câble à une extrémité du tambour. Dans ce cas, inversez le sens de rotation du treuil pour soulager la charge et déplacez votre point d'ancrage vers le centre du véhicule.

• Une fois le travail terminé, vous pouvez dérouler et enrouler le câble pour un agencement propre.

• Rangez la télécommande à l'intérieur de votre véhicule, à l'abri des dommages, et inspectez-la avant de la brancher.

• Lorsque vous êtes prêt à commencer le bobinage, branchez la télécommande avec l'embrayage désengagé ; n'engagez pas l'embrayage lorsque le moteur tourne.

Ne jamais rattacher le crochet au câble. Cela risque d'endommager ce dernier. Toujours utiliser une élingue ou une chaîne suffisamment résistante.

• Surveillez votre treuil pendant son utilisation, si possible en vous tenant à une distance de sécurité. Arrêtez le treuillage tous les mètres environ pour vérifier que le câble ne se tend pas brusquement. Un blocage du câble peut endommager votre treuil.

• Ne fixez pas les crochets de remorquage au dispositif de fixation du treuil. Ils doivent être fixés au châssis du véhicule.

L’utilisation d’une poulie de renvoi facilitera les opérations de récupération en doublant la capacité du treuil et en divisant par deux sa vitesse de treuillage, tout en permettant de maintenir une traction directe sur le câble au centre du guide-câble. Lors d’une double charge pendant un treuillage stationnaire, le treuil Le crochet doit être fixé au châssis du véhicule.

• Veillez à utiliser des manilles de type « D » ou des manilles à arc avec un protecteur de tronc d’arbre homologué afin de fournir un point d’ancrage sûr.

Lors du déroulement du câble du treuil, veillez à ce qu'au moins cinq spires restent enroulées sur le tambour. Dans le cas contraire, le câble pourrait se rompre sous la charge, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.

Tous les treuils sont munis d'un repère rouge sur le câble indiquant qu'il reste 5 tours de câble sur le tambour lorsque ce repère apparaît au niveau du guide-câble. Aucune opération de récupération ne doit être tentée au-delà de ce repère.

Comme la force de traction maximale est obtenue sur la couche intérieure du câble de votre treuil, il est conseillé de dérouler le maximum de câble possible pour les tractions importantes (il faut laisser au moins 5 tours sur le câble rouge enroulé autour du tambour). Si cela n'est pas possible, utilisez une poulie de renvoi et un système à double câble.

• Il est recommandé de recouvrir le câble du treuil déployé d'une couverture épaisse ou d'un objet similaire, car cela amortira tout jeu en cas de défaillance.

Un enroulement soigné et serré évite le blocage du câble, qui se produit lorsqu'une charge est appliquée et que le câble est pincé entre les autres. Si cela se produit, actionnez le treuil alternativement par à-coups. N'essayez pas de dégager manuellement un câble bloqué sous charge.

• Calez les roues lorsque les véhicules circulent en pente.

Batterie:

• Assurez-vous que la batterie est en bon état. Évitez tout contact avec l'acide de la batterie ou d'autres contaminants.
• Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.
• Laissez le moteur tourner lorsque vous utilisez le treuil, afin d'éviter de décharger la batterie.

Câble de treuil :

• Assurez-vous que le câble est en bon état et correctement fixé.

• N’utilisez pas le treuil si le câble est effiloché.

• Ne déplacez pas le véhicule pour tracter une charge.

• La durée de vie d'un câble est directement liée à son utilisation et à l'entretien dont il bénéficie. Après sa première utilisation et les suivantes, un câble doit être enroulé. sur le tambour sous une charge d'au moins 230 kg (500 lb), sinon les spires extérieures s'enrouleront autour des spires intérieures et endommageront gravement le câble. Lors du treuillage. La première utilisation du treuil doit être un essai de familiarisation dans une situation détendue, hors situation de dépannage. Déroulez le câble jusqu'à Lorsque le câble rouge apparaît (environ cinq tours sur le tambour), enroulez-le à nouveau sur le tambour sous une charge d'au moins 230 kg. Cela permettra de tendre légèrement le câble et de l'enrouler fermement autour du tambour. Ne pas suivre cette procédure risque d'endommager le câble et de réduire sa durée de vie.

Lors du remplacement du câble, appliquez du lactate, ou un composé équivalent, sur le filetage du collier de serrage. Serrez la vis du collier correctement, sans excès. Le lactate empêchera le desserrage de la vis, même dans des conditions difficiles.

• L’apprêt Loctite 7471 et le frein-filet 222 sont recommandés.

Ne tentez pas de dépasser les limites de traction de ce treuil.

N’utilisez en aucun cas votre véhicule pour faciliter le treuillage. Les mouvements du véhicule combinés à l’utilisation du treuil peuvent surcharger le câble, le treuil lui-même ou provoquer des chocs destructeurs.

Les à-coups lors du treuillage sont dangereux ! Un à-coup se produit lorsqu'une force accrue est appliquée soudainement au câble. Un véhicule qui recule sur un câble détendu peut provoquer un à-coup destructeur.

Les treuils présentés dans ce manuel sont exclusivement destinés aux véhicules, et non à des applications industrielles.

N’utilisez pas de treuil pour les opérations de levage en raison des facteurs de sécurité et des caractéristiques requis pour le levage.

N’utilisez pas le treuil pour soulever, soutenir ou transporter des personnes.

Débranchez le câble d'alimentation de la batterie lorsque le treuil n'est pas utilisé .

Tenez-vous à l'écart du câble pendant que vous tirez.

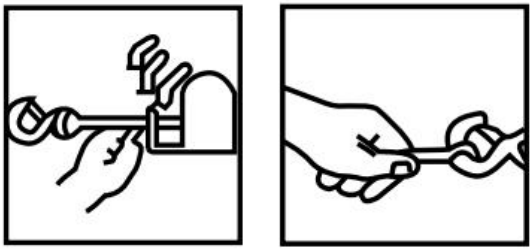
Ne jamais dépasser les capacités de traction indiquées ci-dessus.

N'utilisez pas le treuil en tirant seulement sur un petit bout de corde. Il est fortement recommandé de ne laisser que la dernière spire de corde enroulée sur le treuil lorsque celui-ci est utilisé à pleine capacité.

Le treuil génère un courant de fonctionnement important sous charge, il ne peut donc pas continuer à rembobiner le câble pendant une longue période ; il est fortement recommandé de faire une pause tous les 2 mètres de rembobinage de câble pour permettre au moteur de dissiper la chaleur.

NE DÉPLACEZ PAS votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge. La combinaison du treuil et du véhicule tirant ensemble pourrait surcharger le câble et le treuil.

Inspectez régulièrement les câbles et les équipements. Un câble effiloché présentant des brins cassés doit être remplacé immédiatement.
Utilisez des gants épais en cuir pour manipuler les câbles métalliques. Ne laissez pas les câbles métalliques glisser entre vos mains.
Ne jamais utiliser un treuil avec moins de 5 tours de câble métallique autour du tambour, car la fixation de l'extrémité du câble métallique pourrait ne pas supporter la charge maximale.
Ne passez jamais votre doigt dans l'hameçon. Si votre doigt se coince dans l'hameçon, vous risquez de le perdre.



UTILISEZ TOUJOURS LE PROTÈGE-MAINS lorsque vous guidez le câble métallique à l'intérieur ou à l'extérieur. (Voir figure).

N'utilisez pas de treuil pour les opérations de levage en raison des facteurs de sécurité et des caractéristiques requis pour le palan.

Tenez-vous toujours à l'écart des câbles, crochets et treuils. En cas de défaillance d'un composant (même improbable), il est préférable d'être hors de danger.

Avertissement : L'utilisation de tout accessoire ou dispositif autre que ceux recommandés dans le manuel d'instructions peut présenter un risque de blessure.

INSTALLATION DU TREUIL

MONTAGE DE VOTRE TREUIL

Le treuil doit être monté sur un cadre de montage en acier approprié à l'aide du système de fixation à 4 points, soit dans un horizontal ou vertical avion.

C'est très important que le treuil être monté sur un plat surface donc que le trois sections (moteur , câble) tambour et engrenage le logement) sont correctement aligné.

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que le dispositif de montage utilisé est capable de supporter la capacité nominale du treuil.

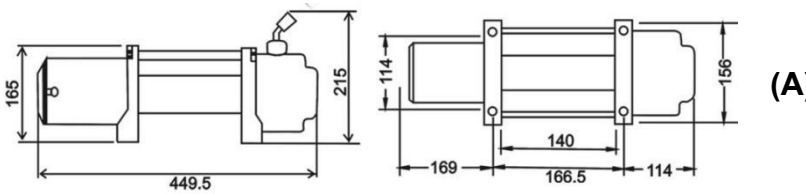
Le montage de treuils et/ou d'un système de protection frontale peut affecter le déclenchement des airbags SRS. Vérifiez que le système de fixation est conforme. a été Testé et approuvé pour le montage d'un treuil dans un véhicule équipé d'airbags.

Il est suggéré d'installer des cadres de montage pour treuil et/ou des systèmes de protection frontale pour convenir à la plupart des véhicules. véhicules populaires. Les cadres de treuil sont fournis avec Instructions de montage détaillées .

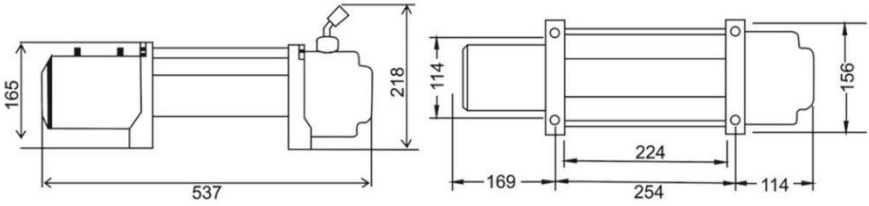
Devrait vous souhaitez fabriquer Votre propre plaque de montage ; les dimensions ci-dessous vous seront utiles. Une plaque de montage en acier de 6 mm d'épaisseur est recommandée. Fixations devrait être acier haut traction 5e année ou mieux . A médiocrement conçu monter peut vide garantie .

Le treuil devrait être sécurisé à le montage avec 3/8" UNC acier inoxydable x 1-1/4 po acier boulons et printemps rondelles fourni .

Le guide-câble doit être monté de manière à guider le câble uniformément sur le tambour .



(A)



(B)

A a des dimensions de 6000 livres, tandis que B a des dimensions de 10 000 livres à 13 500 livres.

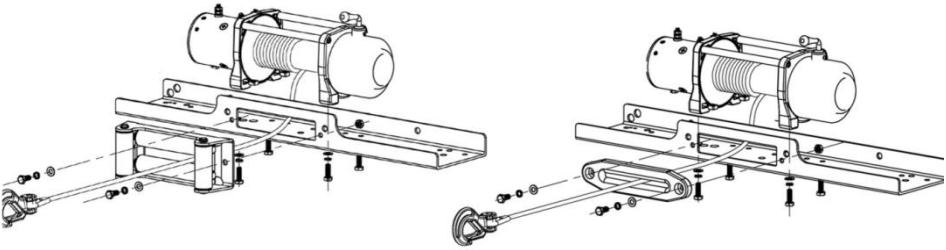
AVERTISSEMENT :

• Toujours choisir un montage l'endroit qui est suffisamment fort pour résister à la traction maximale la capacité de votre treuil.

• Toujours terminer l'installation du treuil et fixer le crochet avant d'installer le câblage.

• N'utilisez jamais de boulons trop longs.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Pour treuil à câble en acier) (Pour treuil à câble synthétique en acier)

LUBRIFICATION INSTALLATION

Toutes les pièces mobiles du treuil sont lubrifiées en permanence avec de la graisse au lithium haute température lors du montage. En conditions normales d'utilisation,
La lubrification d'usine est suffisante. Lubrifiez le câble périodiquement avec une huile pénétrante légère. Inspecter pour brins cassés et remplacer si nécessaire . Si le câble devient porté ou endommagé il doit être remplacé .

CÂBLE INSTALLATION

Se détendre le nouveau câble par roulement il le long de le sol , à prévenir perversité . Supprimé vieux câble et observer le manière dans lequel il est ci-joint à la bride du tambour.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Pour normale auto - guérison travail , ton existant électrique système est adéquat . A pleinement chargé batterie et approprié relations sont essentiel . Faites tourner le moteur du véhicule pendant les opérations de treuillage pour maintenir la batterie chargée.
Payer fermer attention à approprié électrique câble connexion comme suit (voir à Diagramme 1)

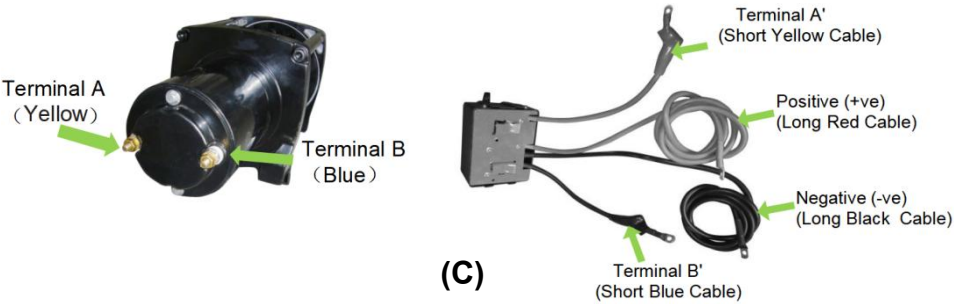
Veillez à bien raccorder les câbles électriques comme suit (C représente les dimensions de 6000 lbs).

• Câble jaune court (A ') se connecter à jaune Terminal (UN) de le moteur.

• Court Câble bleu (B ') se connecter à bleu Terminal (B) de le moteur. .

• Long câble noir (1,8 m), se connectant à la borne négative (-) de la batterie.

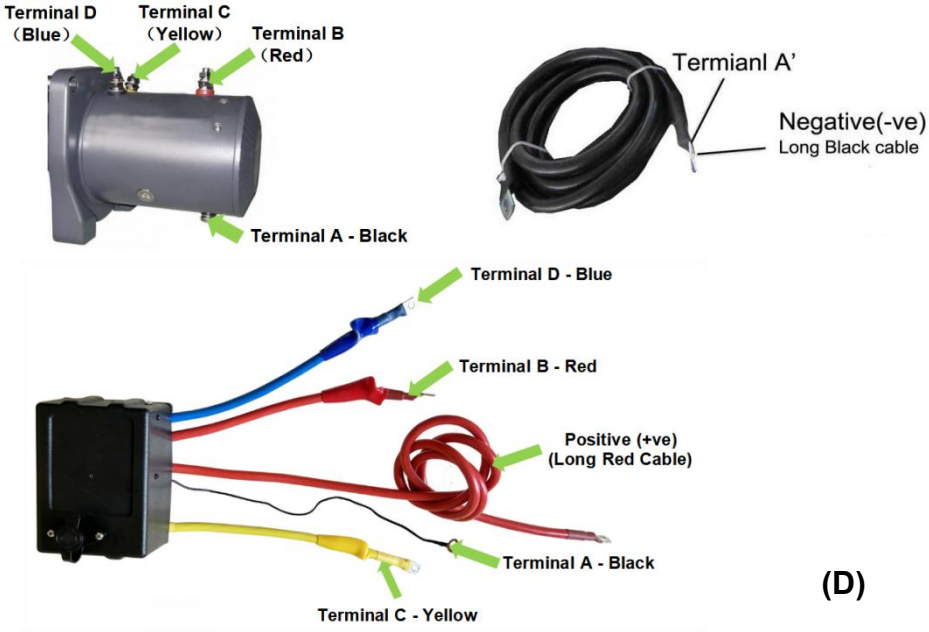
• Long câble rouge (1,8 m), se connectant à la borne positive (+) de la batterie.



(C)

Veillez à bien raccorder les câbles électriques comme suit (D correspond à des dimensions de 10 000 lb à 18 000 lb).

- Court câble rouge (B') se connecter au rouge Terminal (B) de le moteur.
- Câble jaune court (C') se connecter à jaune Terminal (C) de le moteur.
- Court Câble bleu (D') se connecter à bleu Terminal (D) de le moteur.
- Mince câble noir (a') se connectant à la borne (UN) de la moteur.
- Long câble noir (1,8 m), un Terminal (UN') de liaison à le bas Terminal (UN) de le moteur, et l'autre terminal négatif (-) se connectant à négatif (-) Terminal de batterie.
- Long câble rouge positif (+) connexion à positif (+) Terminal de batterie.



(D)

NOTE

• Ton batterie doit être gardé dans bien condition .

• Être bien sûr batterie câbles sont pas dessiné enseigné à travers n'importe lequel surfaces , lesquelles pourrait peut-être dommage eux

• Corrosion sur électrique relations volonté réduire performance ou peut cause un court

• Faire le ménage tous relations en particulier dans télécommande contrôle changer et réceptacle

• Dans salé environnements utiliser un silicone scellant à protéger depuis corrosion

- NE TENTEZ PAS D'INSTALLER LES CÂBLES LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE. Les batteries automobiles contiennent des gaz inflammables et explosifs. Portez des lunettes de protection pendant l'installation et retirez tous vos bijoux métalliques. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lors des branchements.
- Ne branchez pas le treuil à une alimentation électrique haute fréquence.

FONCTIONNEMENT DU TREUIL

SUGGESTION:
Le meilleur chemin à obtenir connu avec comment ton treuil fonctionne est à faire un peu test court avant toi en fait besoin à utiliser il . Plan ton test dans Avancez. N'oubliez pas que vous pouvez entendre votre treuil autant que le voir fonctionner. Apprenez à reconnaître le son d'une lumière. constant tirer, un lourd tirer,
et les bruits causés par la charge à-coups ou changements de direction. Bientôt vous gagnerez en confiance dans l'utilisation Votre treuil et son utilisation deviendront secondaires la nature à vous .

FONCTIONNEMENT :
1. Assurez-vous le véhicule est sécurisé par application le parking frein ou étouffement le roues .
2. Tirer dehors le treuil câble le voulu longueur et connecter à un ancre indiquer .

Le treuil embrayage permet rapide déroulement de le câble pour accrochage sur le charger ou ancre point . Le levier de vitesse languette situé sur le engrenage logement de Le treuil actionne l'embrayage comme suit :

1. Tirez et faites tourner le embrayage levier DANS LE SENS HORAIRE jusqu'à « Désengagé » position comme montré dans figure ci-dessous . S'il y est un charge sur le fil corde, la embrayage levier peut ne tourne pas facilement. FAIRE PAS FORCEZ LE LEVIER D'EMBRAYAGE. Relâchez la tension du fil corde par dérouler une partie du fil corde, Essayez ensuite de relâcher l'embrayage.
2. Tirer dehors le fil corde et sécurisé il à ancre ou charger .

3. Fabriquer bien sûr il y a à moins cinq tours de fil corde ou huit tours de synthétique corde gauche sur le tambour .
4. Réengagement le tambour par tournant le embrayage civelle à le Poste « ENGAGÉ » .
5. ATTENTION : LE LEVIER DOIT ÊTRE EN POSITION ENGAGÉE ET VERROUILLÉ AVANT LE TREUILAGE.

FREESPOOL :	ENGAGÉ:
	 **(E)**

ENGAGÉ:	FREESPOOL :
	

(F)

AVIS IMPORTANT : La languette du levier de vitesse ne peut être déplacée que dans le sens antihoraire.

E a des dimensions de 6 000 lb / 13 500 lb, tandis que F a des dimensions de 1 8 000 lb.

Si toi vouloir à tourner désactivé le sans fil télécommande contrôleur , toi besoin à presse et prise le rouge sur clé pour environ 0,3 secondes , et le vert Le voyant s'éteindra et la télécommande ne fonctionnera plus.

Si toi besoin à correspondre le nouveau sans fil télécommande contrôleur avec le sans fil récepteur de le treuil , quand le sans fil télécommande contrôleur est

allumé , appuyez le DEHORS et DANS ensemble , à ce temps le vert signal lumière volonté aller dans un clignotant état . Et pouvoir le sans fil récepteur à le En même temps, l'appariement est réussi !

revérifier tous câble gréement avant en cours .

Branchez la commande manuelle du treuil. Il est recommandé d' effectuer le treuillage depuis le poste de conduite pour des raisons de sécurité. Pour commencer l'opération de treuillage, démarrez le moteur du véhicule, sélectionnez le point mort dans la transmission et maintenez le régime moteur au ralenti.
Fonctionner le main contrôle ou le sans fil télécommande contrôle jusqu'à le véhicule a a été récupéré . Régulièrement vérifier le treuil à assurer câble s'enroule uniformément sur le tambour .

Note:
• Jamais treuil avec ton véhicule dans engrenage ou dans parc , lequel serait dommage ton véhicule transmission .
• Jamais envelopper le câble autour le objet et crochet sur le câble elle-même . Ceci peut cause dommage à le objet être tiré , et entortiller ou effilocher le câble .
• Garder mains , vêtements , cheveux et bijoux clair de le tambour zone et câble quand treuillage .
• Jamais utiliser le treuil si le câble est effiloché , pervers ou endommagé .
• Jamais permettre n'importe qui à rester près le câble ou dans doubler avec le câble derrière le treuil alors que il est sous pouvoir . Si le câble devrait glisser ou frein , il peut soudainement fouet dos vers le treuil , provoquant un danger pour n'importe qui dans le zone . Toujours rester Bien à le côté alors que sinueux .
• Ne le faites pas partir le changer branché dans quand treuil est pas dans utiliser .

VÉRIFIEZ SOIGNEUSEMENT ET DÉTAILLÉ LE TREUIL AVANT DE METTRE EN FONCTIONNEMENT !

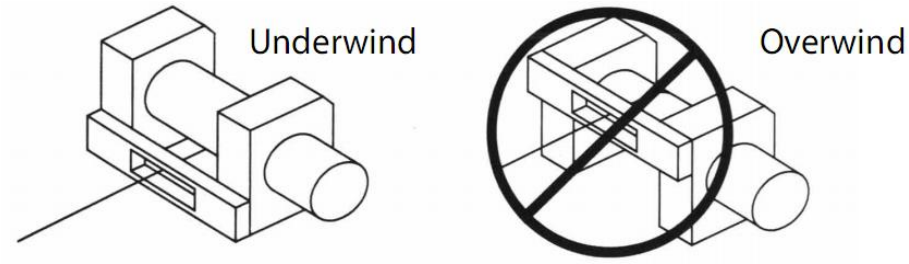
ENTRETIEN
Il est très recommandé que le treuil être utilisé régulièrement (une fois un mois). Simplement pouvoir le câble dehors 15 m, gratuit bobine 5 m et alors retour de puissance dans . Ceci volonté garder tous composants dans bien fonctionnement condition donc que le treuil peut être s'est appuyé sur quand nécessaire . Contactez-nous . ton Point de service agréé pour l'assistance technique et les réparations.

DE RECHANGE PARTIES
UN complet gamme de de rechange parties est disponible .
Veuillez contacter le distributeur ou le détaillant local.

CAPACITÉ DE TREUIL
• Tirer capacité est réduit comme le inclinaison augmente .
• Treuil est pas destiné comme un charger sécurisation appareil .

NOTE:
Les consignes et précautions de sécurité décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les situations et conditions possibles. Il doit L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent être intégrés à ce produit. mais doit être appliqué par le opérateur .

NOTE:
Ce treuil doit être monté avec le câble métallique en dessous direction de la plaie.



NOTE:
Les consignes de sécurité et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les situations possibles. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne sont pas intégrés au produit et qui relèvent de sa seule responsabilité.

Entretien
• Inspectez fréquemment tous les composants électriques pour vous assurer qu'ils sont propres et en bon état de fonctionnement. relations.

• Cet élément est exposé aux intempéries ; de l'humidité peut s'accumuler à l'intérieur du treuil lorsqu'il est exposé à la pluie et à la pression. les nettoyeurs, le nettoyage à la vapeur, les traversées de rivières et les stations de lavage auto classiques. Pour prévenir la corrosion, il est recommandé d'utiliser le Treuillez au moins une fois par mois, même pour dérouler quelques mètres puis rembobiner ; la chaleur générée contribuera à… dissiper toute condensation.

• Vérifiez régulièrement que tous les boulons et fixations sont bien serrés et sécurisés ; ils pourraient se desserrer dans des conditions de travail difficiles.

• Dans des conditions normales d'utilisation, le treuil ne devrait pas nécessiter d'entretien. Si vous utilisez le treuil régulièrement, vous devriez envisager un

entretien. programme d'entretien pour optimiser la durée de vie et les performances du treuil

• Si le treuil est entièrement immergé dans l'eau, veuillez vous assurer qu'il est entretenu à l'intervalle approprié avant d'être entreposé.

Assurez-vous que le moteur du treuil est propre et sec, et remplacez la graisse du réducteur et des autres pièces internes par une graisse de qualité pour roulements.

• Avant utilisation, vérifiez que le câble du treuil ne présente aucun signe d'usure. Si des signes d'usure sont apparents, remplacez-le avant utilisation.

Enroulez soigneusement le câble sur le tambour. Après chaque utilisation du treuil, déroulez le câble jusqu'au point où… Le câble se déroule proprement sur le tambour et s'enroule à nouveau sous tension.

CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

Model / SPEC.	**S10000**
Tension	12 V CC
Puissance nominale	3,8 CV
Rapport de transmission	265 : 1
Longueur du fil	1,8 m
Corde ou câble	UHMWPE , 7/20 pouces * 65 pieds ou acier 21/64 pouces x 65 pieds
Montage Boulon Modèle	254 x 114,3 mm
traction nominale	10 000 lb

CAPACITÉ DE TRACTION ET DE CÂBLE DE 10 000 LBS

Couche de câble		1	2	3	4
Ligne notée tirer par couche	livres	10000	7930	65 00	560 0
	kg	4536	3596	29 48	254 0
Cumulatif Capacité du câble	Fort	17	38,7	64,6	65
	M	5.2	11.8	19.7	19.8

DÉPANNAGE

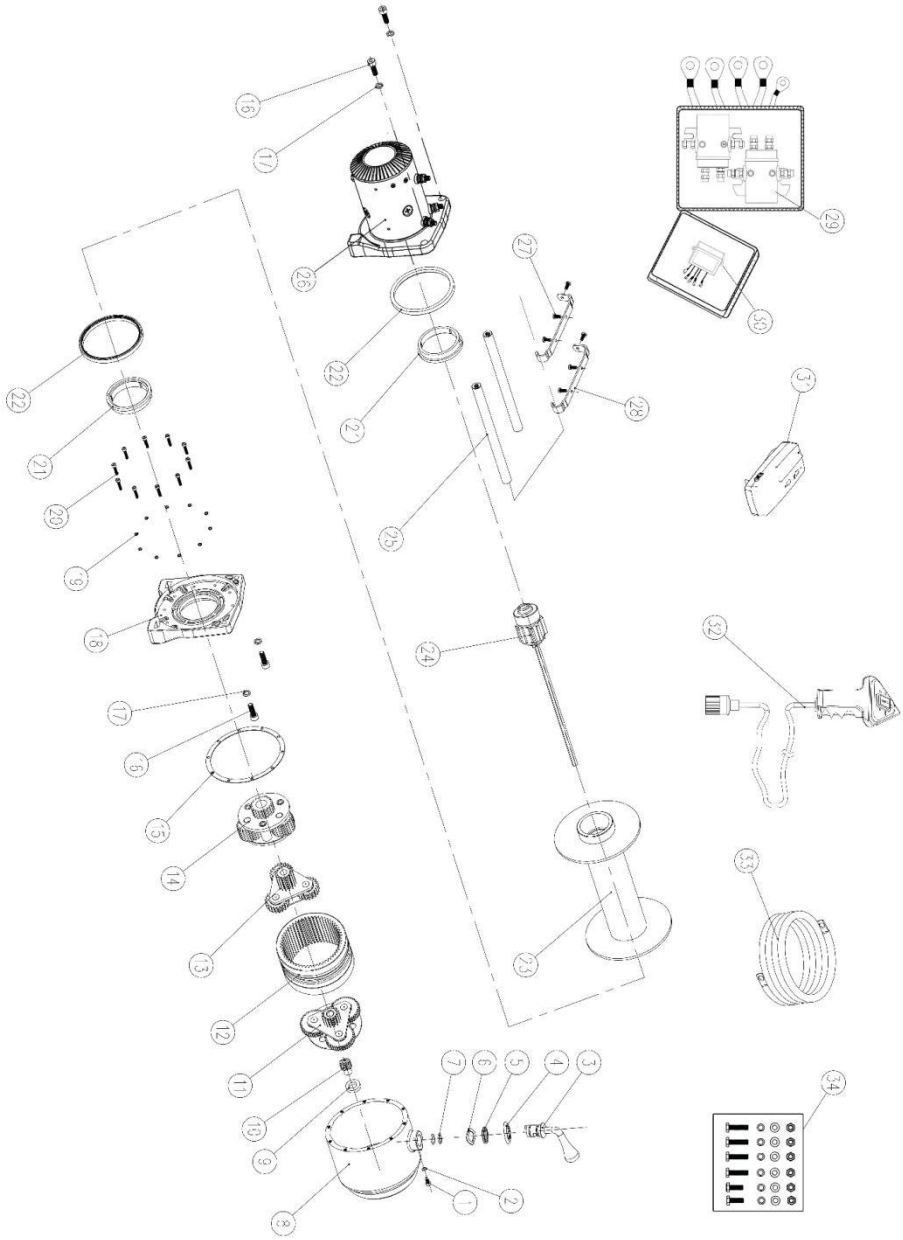
Symptômes	Causes possibles	Mesures correctives
Le moteur ne fonctionne pas ou ne fonctionne que dans un seul sens.	1. Interrupteur inopérant 2. Fils endommagés ou mauvaise connexion 3. Moteur endommagé	1. Remplacez l' interrupteur 2. Vérifiez les connexions. 3. Remplacer ou réparer le moteur
Le moteur chauffe énormément.	1. Longue période de fonctionnement 2. a échoué ou a été supprimé surcharge 3. Moteur endommagé	1. Bas pour refroidir 2. Placer ou réparer une surcharge 3. Placer ou réparer le moteur
Le moteur tourne, mais avec une puissance ou une vitesse de ligne insuffisantes.	1. Batterie faible 2. Câble du treuil trop long. 3. Mauvaise connexion de la batterie 4. Sol pauvre 5. Moteur endommagé	1. Rechargez ou remplacez la batterie et vérifiez le système de charge. 2. Maintenez le treuil à une distance inférieure à celle autorisée par les câbles de guidage. 3. Vérifiez l'état des bornes de la batterie (corrosion) et nettoyez-les si nécessaire. 4. Vérifier et nettoyer les connexions 5. Placer ou réparer le moteur
Le treuil fonctionne à l'envers	1.Fils inversés 2. Les fils démangent inversés 3. Interrupteur de batterie mal installé	1. Câblage de l'enfer 2. Vérifier le câblage 3. Vérifiez les connexions de la batterie
Le moteur tourne mais le tambour ne tourne pas.	1. Embrayage non engagé	1. Enclenchez l'embrayage
Côtes de treuil	1. Charge excessive	1. Réduisez la charge ou doublez la ligne
Fonctionnement du moteur mais s'arrête	1. Surcharge excessive	1. Laisser refroidir

LISTE DES PIÈCES DE TREUIL 6000-13500 LB

Numéro d'article	Description	Qté	Numéro d'article	Description	Qté
1	Vis hexagonale	1	18	support de boîte de vitesses	1
2	rondelle élastique	1	19	rondelle élastique	10
3	Poignée d'embrayage en C	1	20	Vis hexagonale	10
4	Écrou de protection	1	21	Bague de palier	2
5	Joint de cuvette	1	22	rondelle d'étanchéité	2
6	rondelle élastique	1	23	Assemblée de Durm	1
7	joint torique	2	24	Frein assemblée	1
8	carter de boîte de vitesses	1	25	barre de cravate	2
9	manchon d'arbre	1	26	Assemblage moteur	1
10	équipement solaire	1	27	Vis à tête cruciforme	4
11	3ème ensemble d'engrenage planétaire	1	28	Montage Assemblage de support pour boîtier de commande	2
12	Double engrenage interne	1	29	Solénoïde	2
13	2ème ensemble d'engrenage planétaire	1	30	Récepteur de télécommande sans fil	1
14	1er ensemble d'engrenage planétaire	1	31	Émetteur à distance sans fil	1
15	rondelle d'étanchéité	1	32	Télécommande filaire	1
16	Vis hexagonale	4	33	Cordon négatif (-) de la batterie	1

17	rondelle élastique	4	34	installation du kit de vis	1

SCHÉMA EXPLOSIF



Informations de la FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit sans l'autorisation expresse de la partie responsable de sa conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée (ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant), l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

• Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

• Augmenter la distance entre le produit et le destinataire.

• Branchez le produit sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.

• Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis à la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que ce produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (EEED).



VEVOR

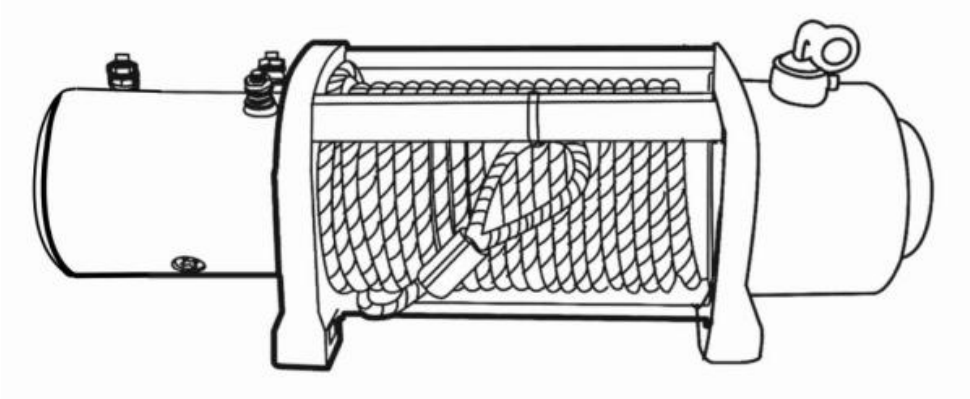
Upgrade · The Home Creator Way

ELEKTRISCHE SEILWINDE

MODELL: S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELL: S10000



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Warnung! Beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen zu Ihrem eigenen Schutz und zum Schutz anderer. Unsachgemäße Bedienung des Geräts kann zu schweren Verletzungen führen. persönlich Verletzungen und Sachschäden.

Lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, Ihre Winde zu bedienen, und bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

SYMBOLINDEX

SYMBOL	ERLÄUTERUNG
	Lesen Sie immer alle Produktinformationen. Literatur
	Niemals als Hebezeug verwenden
	muss stets ordnungsgemäß im Hakenmaul sitzen.
	Wickeln Sie das Windenseil niemals um die Unterseite der Trommel
	Sperren (Einrasten)
	Entsperren (Lösen)
	Finger-/Fairlead-Quetschung Gefahr

SYMBOL	ERLÄUTERUNG
	Gebrauchsanweisung
	Immer Handschuhe tragen
	Niemals Menschen bewegen
	Verwenden Sie immer den mitgelieferten Hakenriemen.
	Niemals Last auf die Hakenspitze oder den Riegel ausüben.
	der Winde immer von oben von der Trommel aufwickeln
	Niemals wieder in das Seil einhaken

	Gefahr durch Handpiercing/Schnitt		Klemmstelle der Seilführung
	Explosions-/ Berstgefahr		

Warnung

1. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
2. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie vor Gebrauch, ob das Produkt Mängel aufweist. Sollte es Mängel aufweisen, stellen Sie die Verwendung bitte ein.
3. Betriebstemperatur: –20 °C bis +60 ° C
Die Winde ist für einen zuverlässigen Betrieb innerhalb dieses Temperaturbereichs ausgelegt. Außerhalb dieser Grenzen kann die Leistung abweichen.
Lagertemperatur: –30 °C bis +70 ° C
Bei längerer Lagerung sollte eine Einwirkung von Temperaturen außerhalb dieses Bereichs vermieden werden, um Schäden an elektrischen und mechanischen Bauteilen zu verhindern.

Kleid Richtig:

• Nicht tragen lose Kleidung oder Schmuck . Sie dürfen Sei erwischt In Bewegung Teile
• Tragen Leder Handschuhe Wann Handhabung Winde Kabel . Tun nicht handhaben Kabel mit nackt Hände gebrochen Drähte dürfen Ursache Verletzungen
• Rutschfest Fußbekleidung Ist empfohlen
• Schutz Haar Abdeckung Zu enthalten lang Haar

Bewahren Sie einen Safe auf Distanz:

• Sicherstellen Das alle Personen Stand Also klar von Winde Kabel Und laden während Winde Operation , 1.5 mal Die Kabel Länge empfohlen . Wenn Ein Kabel löst sich unter Last oder reißt . Es kann Peitsche zurück und verursachen ernst persönlich Verletzung oder Tod
• Nicht über das Kabel steigen
• Alle Besucher Und Zuschauer sollen Sei behalten weg aus Die arbeiten Bereich .
• Halten richtig Fundament Und Gleichgewicht bei alle mal

Missbrauchen Sie das Kabel nicht:

• Tragen Sie Ihre Seilwinde niemals am Kabel und reißen Sie nicht daran, um sie von der Steckdose zu trennen.
• Das Kabel vor Hitze, Öl und scharfen Kanten schützen.

Die Winde nicht überlasten:
• Sollte der Motor unangenehm heiß werden, schalten Sie ihn aus und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen.
• Die Stromzufuhr zur Winde darf nicht aufrechterhalten werden, wenn der Motor ausfällt.
• Die in den Tabellen angegebenen maximalen Zugkräfte dürfen nicht überschritten werden. Stoßbelastungen dürfen diese Werte nicht überschreiten.

Unbeabsichtigtes Starten vermeiden:
• Die Kupplung der Seilwinde sollte bei Nichtgebrauch ausgekuppelt und bei Gebrauch vollständig eingekuppelt sein.

Beschädigte Teile prüfen:
• Vor der Benutzung sollten Sie Ihre Seilwinde sorgfältig überprüfen. Beschädigte Teile müssen von einem autorisierten Servicecenter fachgerecht repariert oder ausgetauscht werden.

Reparieren Sie Ihre Seilwinde:
• Verwenden Sie bei Reparaturen ausschließlich identische Ersatzteile, da sonst eine erhebliche Gefahr für den Benutzer entstehen kann.

Das Kabel neu aufspulen:
Beim Aufspulen müssen Lederhandschuhe getragen werden. Für ein korrektes Aufspulen muss das Seil leicht unter Spannung stehen. Halten Sie das Seil mit einer Hand und den Fernbedienungsschalter mit der anderen fest. Beginnen Sie so weit hinten und mittig wie möglich. Gehen Sie vorwärts und halten Sie das Seil unter Spannung, während Sie die Winde einschalten.
• Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht durch Ihre Hand rutscht und nähern Sie sich der Winde nicht zu sehr.
• Schalten Sie die Winde aus und wiederholen Sie den Vorgang, bis das gesamte Kabel bis auf 1 m eingeführt ist.
• Trennen Sie den Fernbedienungsschalter und beenden Sie das Aufspulen des Kabels, indem Sie die Trommel bei ausgekuppelter Kupplung von Hand drehen.
• Bei verdeckten Winden das Kabel unter Strom einspulen, dabei die Hände fernhalten.

Warnung: Die Verwendung von anderem Zubehör oder Anbauteilen als den in der Bedienungsanleitung empfohlenen kann ein Verletzungsrisiko darstellen.
Warnung: Ziehen Sie vor Arbeiten an oder in der Nähe von Seilführungen oder Drahtseiltrommeln (Gefahrenbereich) immer den Netzstecker der Fernbedienung. Klemmen Sie die Handfernbedienung niemals unter den Arm und lassen Sie sie

von niemandem im Gefahrenbereich halten, damit sie nicht versehentlich aktiviert wird.

WARNHINWEISE ZUM BETRIEB DER WINDE

Lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, Ihre Winde zu bedienen, und bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

• Ungleichmäßiges Aufspulen des Seils beim Ziehen einer Last ist kein Problem, solange sich kein Seil an einem Ende der Trommel staut. In diesem Fall drehen Sie die Winde rückwärts, um die Last zu entlasten und den Ankerpunkt weiter zur Fahrzeugmitte zu verlagern.

• Nach Abschluss der Arbeiten kann das Kabel ab- und wieder aufgewickelt werden, um eine saubere Verlegung zu gewährleisten.

• Bewahren Sie den Fernbedienungsschalter im Fahrzeuginneren auf, wo er nicht beschädigt werden kann. Überprüfen Sie ihn, bevor Sie ihn anschließen.

• Wenn Sie mit dem Einspulen beginnen möchten, schließen Sie den Fernbedienungsschalter bei ausgekuppelter Kupplung an. Schalten Sie die Kupplung nicht ein, während der Motor läuft.

• Befestigen Sie den Haken niemals wieder am Kabel. Dies kann zu Kabelschäden führen. Verwenden Sie immer eine ausreichend starke Schlinge oder Kette.

Beobachten Sie die Winde während des Betriebs, möglichst aus sicherer Entfernung. Unterbrechen Sie den Windenvorgang etwa alle Meter, um sicherzustellen, dass das Seil nicht einseitig hochgezogen wird. Ein Einklemmen des Seils kann die Winde beschädigen.

• Die Abschlepphaken dürfen nicht an der Seilwinden-Montagevorrichtung befestigt werden. Sie müssen am Fahrzeugrahmen befestigt werden.

• Der Einsatz einer Umlenkrolle erleichtert Bergungsarbeiten, indem er die Windenkapazität verdoppelt und die Windengeschwindigkeit halbiert. Zudem ermöglicht er die Aufrechterhaltung eines direkten Seilzugs zur Mitte der Seilführung. Bei doppelter Belastung während des stationären Windenvorgangs… Der Haken sollte am Fahrgestell des Fahrzeugs befestigt werden.

• Stellen Sie sicher, dass Schäkel der Güteklasse „D“ oder Bügelschäkel in Verbindung mit einem zugelassenen Baumstammschutz verwendet werden, um einen sicheren Verankerungspunkt zu gewährleisten.

• Achten Sie beim Ausziehen des Seils darauf, dass sich stets mindestens fünf Wicklungen auf der Trommel befinden. Andernfalls kann das Seil unter Last von der Trommel reißen. Dies kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen.

• Alle Winden sind mit einer roten Kabelmarkierung versehen, die anzeigt, dass sich noch 5 Kabelwicklungen auf der Windentrommel befinden, wenn diese

Markierung an der Seilführung sichtbar ist. Es dürfen keine Bergungsversuche jenseits dieser Markierung unternommen werden.

Da die größte Zugkraft auf der innersten Lage Ihrer Winde erzielt wird, ist es ratsam, bei starkem Zug so viel Seil wie möglich abzuwickeln (mindestens 5 Wicklungen auf dem roten Kabel der Trommel verbleiben). Ist dies nicht möglich, verwenden Sie eine Umlenkrolle und eine Doppelseilanordnung.

• Es wird empfohlen, eine schwere Decke oder einen ähnlichen Gegenstand über das verlängerte Windenkabel zu legen, da dies ein eventuelles Zurückschlagen im Falle eines Defekts dämpft.

• Eine saubere, straffe Aufwicklung verhindert ein Verklemmen des Kabels, das entsteht, wenn unter Last das Kabel zwischen den anderen eingeklemmt wird. Sollte dies passieren, betätigen Sie die Winde abwechselnd ein und aus. Versuchen Sie nicht, ein verklemmtes Kabel unter Last von Hand zu lösen.

• Unterlegkeile an den Rädern anbringen, wenn sich das Fahrzeug an einer Steigung befindet.

Batterie:
• Stellen Sie sicher, dass die Batterie in einwandfreiem Zustand ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure oder anderen Verunreinigungen.
• Tragen Sie beim Arbeiten in der Nähe von Batterien immer eine Schutzbrille.
• Lassen Sie den Motor laufen, wenn Sie die Seilwinde benutzen, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden.

Seilwindenkabel:
• Stellen Sie sicher, dass das Kabel in gutem Zustand und ordnungsgemäß angeschlossen ist.

• Verwenden Sie die Winde nicht, wenn das Kabel ausgefranst ist.

• Das Fahrzeug darf nicht bewegt werden, um eine Last zu ziehen.

• Die Lebensdauer des Kabels hängt direkt von seiner Nutzung und Pflege ab. Nach der ersten und allen weiteren Verwendungen muss ein Kabel neu aufgewickelt werden. auf die Trommel unter einer Last von mindestens 230 kg (500 lbs) aufwickeln, da sich sonst die äußeren Wicklungen in die inneren Wicklungen ziehen und das Kabel schwer beschädigen. Beim Windenbetrieb. Die erste Verwendung der Winde sollte ein Übungslauf in einer entspannten Situation ohne Bergungsbedarf sein. Spulen Sie das Seil ab, bis Sobald das rote Kabel sichtbar ist (etwa fünf Wicklungen auf der Trommel), wickeln Sie es unter einer Last von mindestens 230 kg (500 lbs) wieder auf die Trommel. Dadurch wird das neue Kabel leicht gespannt und gedehnt und sitzt fest auf der Trommel. Andernfalls kann das Kabel beschädigt werden und seine Lebensdauer verkürzt sich.

• Beim Kabelwechsel unbedingt Laktat oder eine gleichwertige Substanz auf das Gewinde der Kabelklemme auftragen. Die Klemmschraube ordnungsgemäß

festziehen, aber nicht überdrehen. Das Laktat verhindert ein Lösen der Schraube unter Belastung.

• Es werden Loctite 7471 Primer und 222 Gewindesicherung empfohlen.

Die Zugkraftbegrenzung dieser Winde darf nicht überschritten werden.

Fahren Sie Ihr Fahrzeug NICHT, um die Winde in irgendeiner Weise zu unterstützen. Fahrzeugbewegungen in Kombination mit dem Betrieb der Winde können das Kabel oder die Winde selbst überlasten oder schädliche Stoßbelastungen verursachen.

Stoßbelastungen beim Winden sind gefährlich! Eine Stoßbelastung entsteht, wenn plötzlich eine erhöhte Kraft auf das Seil einwirkt. Ein Fahrzeug, das auf einem durchhängenden Seil zurückrollt, kann eine schädliche Stoßbelastung verursachen.

Die in diesem Handbuch gezeigten Seilwinden sind ausschließlich für den Einsatz in Fahrzeugen und nicht für industrielle Zwecke bestimmt.

Verwenden Sie keine Winde für Hebevorgänge, da hierfür bestimmte Sicherheitsfaktoren und -merkmale erforderlich sind.

Die Winde darf nicht zum Anheben, Abstützen oder anderweitigen Transportieren von Personen verwendet werden.

Trennen Sie das Stromkabel von der Batterie, wenn die Winde nicht benutzt wird .

Halten Sie beim Ziehen Abstand zum Kabel.

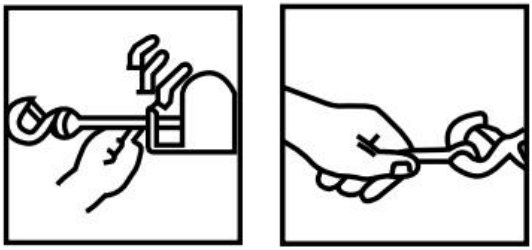
Die oben genannten Zugkräfte dürfen niemals überschritten werden.

Benutzen Sie die Winde nicht, indem Sie nur ein Stück Seil herausziehen. Es wird dringend empfohlen, bei voller Auslastung der Winde nur die letzte Seillage auf der Winde zu belassen.

Die Winde hat unter Last einen enormen Arbeitsstrom, daher kann sie das Kabel nicht über längere Zeit ununterbrochen aufwickeln. Es wird dringend empfohlen, die Winde alle 2 Meter Kabelaufwicklung anzuhalten, damit der Motor Wärme abführen kann.

Bewegen Sie Ihr Fahrzeug NICHT, um die Winde beim Ziehen der Last zu unterstützen. Das gleichzeitige Ziehen von Winde und Fahrzeug könnte das Drahtseil und die Winde überlasten.

Drahtseile und Ausrüstung regelmäßig prüfen. Ein ausgefranstes Drahtseil mit gebrochenen Litzen muss sofort ersetzt werden.
Tragen Sie beim Umgang mit Drahtseilen dicke Lederhandschuhe. Achten Sie darauf, dass die Drahtseile nicht durch Ihre Hände rutschen.
Die Winde sollte niemals mit weniger als 5 Windungen Drahtseil um die Windentrommel betrieben werden, da die Drahtseil-Endbefestigung möglicherweise nicht der vollen Last standhält.
Stecken Sie niemals Ihren Finger durch den Haken. Sollte Ihr Finger im Haken eingeklemmt werden, könnten Sie ihn verlieren.



Ein- und Ausführen des Drahtseils ist IMMER der Handschutz zu verwenden . (Siehe Abbildung).

Verwenden Sie keine Winde für Hebevorgänge, da hierfür bestimmte Sicherheitsfaktoren und -merkmale erforderlich sind.

Halten Sie sich stets von Drahtseilen, Haken und Winden fern. Im unwahrscheinlichen Fall eines Bauteilversagens ist es ratsam, sich in sicherer Entfernung aufzuhalten.

Warnung: Die Verwendung von anderem Zubehör oder Anbauteilen als den in der Bedienungsanleitung empfohlenen kann ein Verletzungsrisiko darstellen.

WINDENINSTALLATION

MONTAGE IHRER WINDE

Die Winde soll mithilfe des 4-Punkt-Fußbefestigungssystems in einem geeigneten Stahlmontagerahmen montiert werden, entweder in einer horizontal oder vertikal Flugzeug.

Es ist sehr wichtig Das Die Winde Sei montiert An A Wohnung Oberfläche Also Das Die drei Abschnitte (Motor , Kabel) Trommel Und Gang Wohnungen) sind richtig ausgerichtet.

Vor Beginn der Installation muss sichergestellt werden, dass die verwendete Montagevorrichtung der Nennlast der Winde standhält.

Die Montage von Seilwinden und/oder eines Frontschutzsystems kann die Auslösung der SRS-Airbags beeinflussen. Prüfen Sie, ob das Montagesystem

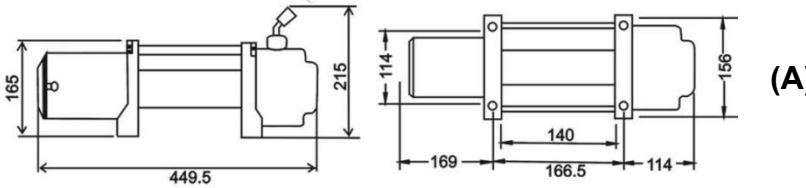
über die erforderlichen Eigenschaften verfügt. gewesen Getestet und zugelassen für den Einbau einer Seilwinde in mit Airbags ausgestatteten Fahrzeugen.

Für die meisten Anwendungen werden Seilwinden-Montagerahmen und/oder Frontschutzsysteme empfohlen. beliebte Fahrzeuge. Seilwindenrahmen werden zusammen mit Detaillierte Montageanleitung .

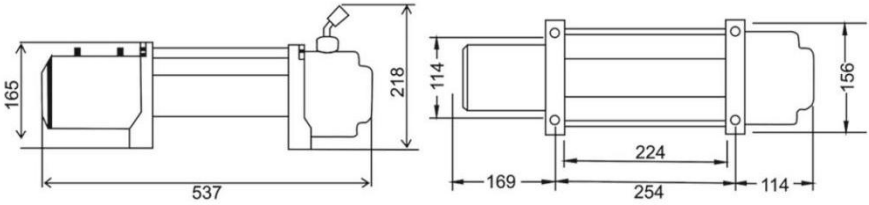
Sollen Sie möchten herstellen Für Ihre eigene Montageplatte helfen Ihnen die unten angegebenen Maße. Eine 6 mm dicke Stahlmontageplatte wird empfohlen. Befestigungsmaterial sollen Sei Stahl hoch Zug Klasse 5 oder besser . A schlecht entworfen montieren Mai Leere Garantie .

Der Winde sollen Sei gesichert Zu Die Montage mit 3/8" UNC x 1-1/4” Edelstahl Stahl Bolzen Und Frühling Unterlegscheiben bereitgestellt .

Die Seilführung muss so montiert werden, dass das Kabel gleichmäßig auf die Trommel geführt wird .



(A)



(B)

A hat Abmessungen von 6000 Pfund, während B Abmessungen von 10 000 Pfund bis 13 5 00 Pfund hat.

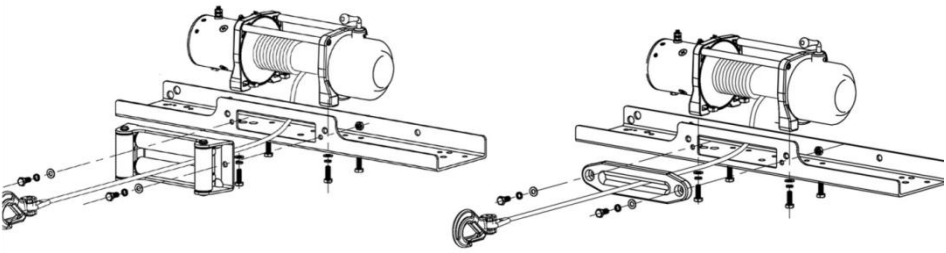
WARNUNG :

• Immer wählen eine Halterung Ort, der ausreichend stark um dem standzuhalten maximale Zugkraft Kapazität Ihrer Winde.

• Schließen Sie die Windeninstallation ab und befestigen Sie den Haken, bevor Sie die Verkabelung installieren.

• Verwenden Sie niemals zu lange Schrauben.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Für Winden mit Stahlseil) (Für Winden mit Stahl-Kunststoff-Seil)

SCHMIERUNG INSTALLATION

Alle beweglichen Teile der Winde werden bei der Montage dauerhaft mit Hochtemperatur-Lithiumfett geschmiert. Unter normalen Bedingungen Unter bestimmten Bedingungen ist die werkseitige Schmierung ausreichend. Schmieren Sie das Kabel regelmäßig mit einem dünnflüssigen Kriechöl. Prüfen auf gebrochene Stränge und ersetzen falls erforderlich . Die Kabel wird abgenutzt oder beschädigt Es muss Sei ersetzt .

KABEL INSTALLATION

Entspannen Die neu Kabel von rollend Es entlang Die Boden , zu verhindern Knicken . ENTFERNT alt Kabel Und beobachten Die Benehmen In welche Es Ist beigefügt zum Trommelflansch.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Für Normal Selbstheilung arbeiten , dein bestehende elektrisch System Ist ausreichend . A voll angeklagt Batterie Und richtig Verbindungen Sind essentiell . Lassen Sie den Fahrzeugmotor während des Windenvorgangs laufen, um die Batterie geladen zu halten.
Zahlen schließen Aufmerksamkeit Zu richtig elektrisch Kabel Verbindung als folgt (siehe Zu Diagramm 1)

Achten Sie genau auf den korrekten Anschluss der elektrischen Kabel wie folgt (C hat Abmessungen von 6000 lbs).

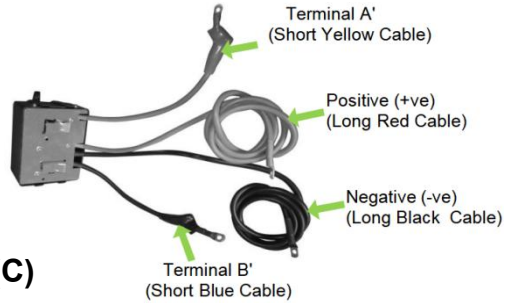
• Kurzes gelbes Kabel (A ') Verbindung zum Gelb Terminal (A) von Die Motor.

• Kurz Blaues Kabel (B ') Verbindung zum Blau Terminal (B) von Die Motor. .

• Langes schwarzes Kabel (1,8 m), das an den Minuspol (-) der Batterie angeschlossen wird.

• Langes rotes Kabel (1,8 m), das an den Pluspol (+) der Batterie angeschlossen wird.





(C)

Achten Sie genau auf den korrekten Anschluss der elektrischen Kabel wie folgt (D sind die Abmessungen von 10.000 lbs - 18.000 lbs).

• Kurz rotes Kabel (B') Verbindung zu Rot Terminal (B) von Die Motor.

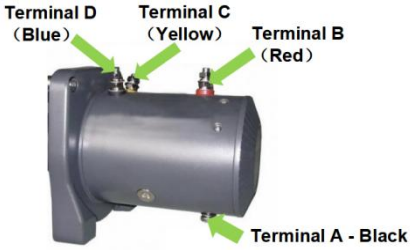
• Kurzes gelbes Kabel (C') Verbindung zum Gelb Terminal (C) von Die Motor.

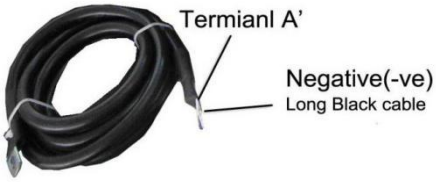
• Kurz Blaues Kabel (D') Verbindung zum Blau Terminal (D) von Die Motor.

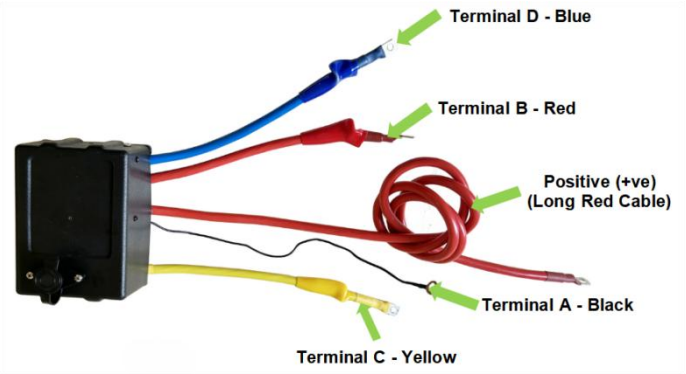
• Dünn schwarzes Kabel (a') zum Anschluss an Klemme (A) der Motor.

• Lang schwarzes Kabel (1,8 m), eins Terminal (A')
Verbindung Zu Die unten Terminal (A) von Die Motor,
und das andere Terminal negative (-) Verbindung zu
Negativ (-) Anschluss von Batterie.

• Lang rotes Kabel positiv (+) Verbindung Zu positiv (+) Terminal von Batterie.







(D)

NOTIZ

• Dein Batterie muss Sei behalten In Gut Zustand .

• Sei Sicher Batterie Kabel Sind nicht gezogen gelehrt über beliebig Oberflächen , die könnte möglicherweise Schaden ihnen

• Korrosion An elektrisch Verbindungen Wille reduzieren Leistung oder Mai Ursache A kurz

• Sauber alle Verbindungen besonders In Fernbedienung Kontrolle schalten Und Behälter

• In salzig Umgebungen verwenden A Silikon Versiegelungsmittel Zu schützen aus Korrosion

• Versuchen Sie NICHT, die Verkabelung vorzunehmen, wenn die Batterie angeschlossen ist. Autobatterien enthalten brennbare und explosive Gase. Tragen Sie während der Installation eine Schutzbrille und legen Sie jeglichen Metallschmuck ab. Beugen Sie sich beim Anschließen der Kabel nicht über die Batterie.

• Schließen Sie die Winde nicht an ein Hochfrequenz-Netzteil an.

Windenbedienung

ANREGUNG:
Der am besten Weg Zu erhalten bekannt mit Wie dein Winde betreibt Ist Zu machen A wenige prüfen Läufe vor Du Genau genommen brauchen Zu verwenden Es . Planen dein prüfen In
Weiter geht's. Denken Sie daran, dass Sie Ihre Seilwinde nicht nur sehen, sondern auch hören können. Lernen Sie, das Geräusch des Lichts zu erkennen. stetig ziehen, ein schwer ziehen,
und durch die Last verursachte Geräusche Rucken oder Verschieben. Bald Sie werden Vertrauen in die Bedienung gewinnen Ihre Winde und deren Verwendung werden zweitrangig. Natur zu Ihnen .

IN BETRIEB:
1. Sicherstellen Die Fahrzeug Ist sicher von Anwendung Die Parken Bremse oder Erstickungsgefahr Die Räder .
2. Ziehen aus Die Winde Kabel Die gewünscht Länge Und verbinden Zu ein Anker Punkt .

Der Winde Kupplung erlaubt schnell Abwickeln von Die Kabel für Haken auf Die laden oder Anker Punkt . Der Schalthebel Tab befindet An Die Gang Gehäuse von Die Winde betätigt die Kupplung wie folgt:

1. Ziehen und drehen Sie den Kupplung Hebel IM UHRZEIGERSINN zum „Nicht beteiligten“ Position als gezeigt In Abbildung unten . Wenn es Ist A Last auf dem Draht Seil, das Kupplung Hebel Mai lässt sich nicht leicht drehen. TUN NICHT Den Kupplungshebel mit Gewalt betätigen. Die Spannung am Draht lösen Seil von einen Teil des Drahtes herausziehen Seil, Versuchen Sie dann, die Kupplung loszulassen.
2. Ziehen aus Die Draht Seil Und sicher Es Zu Anker oder Last .
3. Machen Sicher da ist bei am wenigsten fünf Wendungen von Draht Seil oder acht Wendungen von Synthetik Seil links An Die Trommel .
4. Wieder einbinden Die Trommel von rotierende Die Kupplung Aal Zu Die Status „ VERLOBT “ .
5. VORSICHT: DER HEBEL MUSS VOR DEM WINDET IN DER EINGEGRIFFENEN POSITION SEIN UND VERRIEGELT SEIN.

FREESPOOL:	BESCHÄFTIGT:
	 **(E)**

BESCHÄFTIGT:	FREESPOOL:
	

(F)

WICHTIGER HINWEIS: Die Schalthebellasche kann nur gegen den Uhrzeigersinn bewegt werden.

E hat Abmessungen von 6 000 lbs / 13500 lbs, während F Abmessungen von 1 8 000 lbs hat .

Wenn Du wollen Zu drehen aus Die drahtlos Fernbedienung Controller , Du brauchen Zu drücken Und halten Die Rot An Schlüssel für etwa 0,3 Sekunden Und Die Grün Die Signalleuchte erlischt und die Fernbedienung funktioniert nicht mehr.

Wenn Du brauchen Zu übereinstimmen Die neu drahtlos Fernbedienung Regler mit Die drahtlos Empfänger von Die Winde , wenn Die drahtlos Fernbedienung Regler Ist eingeschaltet , drücken Die AUS Und IN zusammen , bei Das Zeit Die Grün Signal Licht Wille gehen hinein A blinkend Staat . Und Leistung Die drahtlos Empfänger bei Die Gleichzeitig wird dann die Zuordnung erfolgreich hergestellt!

Erneut prüfen alle Kabel Takelwerk vor Fortsetzung .

Schließen Sie die Handsteuerung der Seilwinde an. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, wird empfohlen, die Seilwinde vom Fahrersitz aus zu bedienen. Zum Starten des Windenvorgangs den Fahrzeugmotor starten, den Leerlauf im Getriebe einlegen und die Motordrehzahl im Leerlauf halten.
Arbeiten Die Hand Kontrolle oder Die drahtlos Fernbedienung Kontrolle bis Die Fahrzeug hat gewesen abgerufen . Regelmäßig überprüfen Die Winde Zu sicherstellen Kabel wird gleichmäßig auf die Trommel aufgewickelt .

Notiz:
• Niemals Winde mit dein Fahrzeug In Gang oder In Park , der würde Schaden dein Fahrzeug Übertragung .

• Niemals wickeln Die Kabel um Die Objekt Und Haken auf Die Kabel sich selbst . Dies dürfen Ursache Schaden Zu Die Objekt Sein gezogen Und Knick oder ausfransen Kabel .
• Halten Hände , Kleidung , Haare Und Schmuck klar von Die Trommel Bereich Und Kabel Wann Windenbetrieb .
• Niemals verwenden Die Winde Wenn Die Kabel Ist ausgefranst geknickt oder beschädigt .
• Niemals erlauben irgendjemand Zu Stand nahe Die Kabel oder In Linie mit Die Kabel hinter Die Winde während Es Ist unter Leistung . Wenn Die Kabel sollen Beleg oder
Bremse , es dürfen plötzlich Peitsche zurück in Richtung Die Winde , was A Gefahr für irgendjemand In Die Bereich . Immer Stand Also Zu Die Seite während Aufwicklung .
• Nicht verlassen Die schalten verstopft In Wann Winde Ist nicht In verwenden .

ÜBERPRÜFEN SIE DIE WINDE SORGFÄLTIG UND GRÜNDLICH . VOR DER INBETRIEBNAHME!

WARTUNG
Es Ist hoch empfohlen Das Die Winde Sei gebraucht regelmäßig (einmal A Monat). Einfach Leistung Die Kabel aus 15 m frei Spule 5 m Und Dann Strom zurück in . Dies Wille halten alle Komponenten In Gut Arbeiten Zustand Also Das Die Winde dürfen Sei verließ sich An Wann Erforderlich . Kontakt aufnehmen . dein Autorisierte Anlaufstelle für technische Unterstützung und Reparaturen.

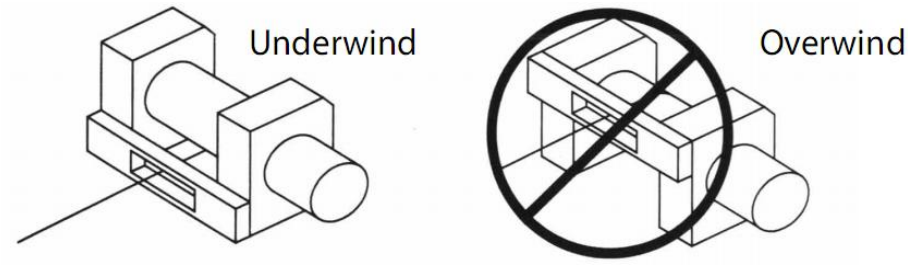
ERSATZTEIL TEILE
A umfassend Reichweite von Ersatzteil Teile Ist verfügbar .
Bitte wenden Sie sich an den Vertriebspartner oder den örtlichen Einzelhändler.

Windenkapazität
• Ziehen Kapazität Ist reduziert als Die Neigung erhöht sich .
• Winde Ist nicht beabsichtigt als A laden Sicherung Gerät .

NOTIZ:
Die in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Es muss Dem Bediener muss klar sein, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt integriert werden können. Aber muss angewendet werden von der Betreiber .

NOTIZ:

Diese Winde muss so montiert werden, dass sich das Drahtseil unten befindet. Wundrichtung.



NOTIZ:
Die in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken. Dem Bediener muss bewusst sein, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht unerlässlich sind und nicht in dieses Produkt integriert werden können, sondern vom Bediener selbst angewendet werden müssen.

Wartung
• Überprüfen Sie regelmäßig alle elektrischen Bauteile auf Sauberkeit und sicheren Betrieb. Verbindungen.

• Dieser Artikel ist den Witterungseinflüssen ausgesetzt; bei Regen und Druck kann sich Feuchtigkeit im Inneren der Winde ansammeln. Reinigungsmittel, Dampfreinigung, Flussdurchfahrten und die übliche Autowaschanlage. Um Korrosion vorzubeugen, empfiehlt sich die Verwendung von... Die Seilwinde sollte mindestens einmal im Monat betätigt werden, selbst wenn nur für ein paar Meter Seil abgewickelt und wieder eingewickelt wird; die dabei entstehende Wärme hilft dabei. Kondenswasser abführen.

• Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Beschläge fest angezogen und sicher befestigt sind, da sie sich unter harten Arbeitsbedingungen lösen könnten.

• Unter normalen Bedingungen sollte die Winde keine Wartung benötigen. Bei regelmäßiger Nutzung sollten Sie jedoch eine Wartung in Betracht ziehen. Wartungsplan zur Maximierung der Lebensdauer und Leistung der Winde

• Falls die Winde vollständig unter Wasser ist, muss sie vor der Einlagerung zum nächstmöglichen Zeitpunkt gewartet werden.

Stellen Sie sicher, dass der Windenmotor sauber und trocken ist, und erneuern Sie das Fett im Getriebe und anderen Innenteilen mit einem hochwertigen Wälzlagerfett.

• Prüfen Sie vor Gebrauch das Seil der Seilwinde auf Verschleißerscheinungen. Sollten Verschleißerscheinungen auftreten, muss das Seil vor Gebrauch ausgetauscht werden.

• Das Kabel ordentlich auf die Trommel wickeln. Nach jedem Gebrauch der Winde sollte das Kabel bis zu dem Punkt abgewickelt werden, an dem es sich befindet. Das Kabel liegt ordentlich auf der Trommel und wird unter Last wieder aufgewickelt.

MERKMALE & SPEZIFIKATIONEN

Model / SPEC.	**S10000**
Stromspannung	12 V Gleichstrom
Nennleistung	3,8 PS
Übersetzungsverhältnis	265:1
Drahtlänge	1,8 m
Seil oder Kabel	UHMWPE , 7/20 Zoll * 65 Fuß oder Stahl 21/64 Zoll * 65 Fuß
Montage Bolzen Muster	254 x 114,3 mm
Nennzugkraft	10000 Pfund

10000 Pfund Zugkraft und Kabelkapazität

Kabelschicht		1	2	3	4
Bewertungslinie Zug pro Schicht	Pfund	10000	7930	65 00	560 0
	kg	4536	3596	29 48	254 0
Kumulativ Kabelkapazität	Ft	17	38,7	64,6	65
	M	5.2	11.8	19,7	19.8

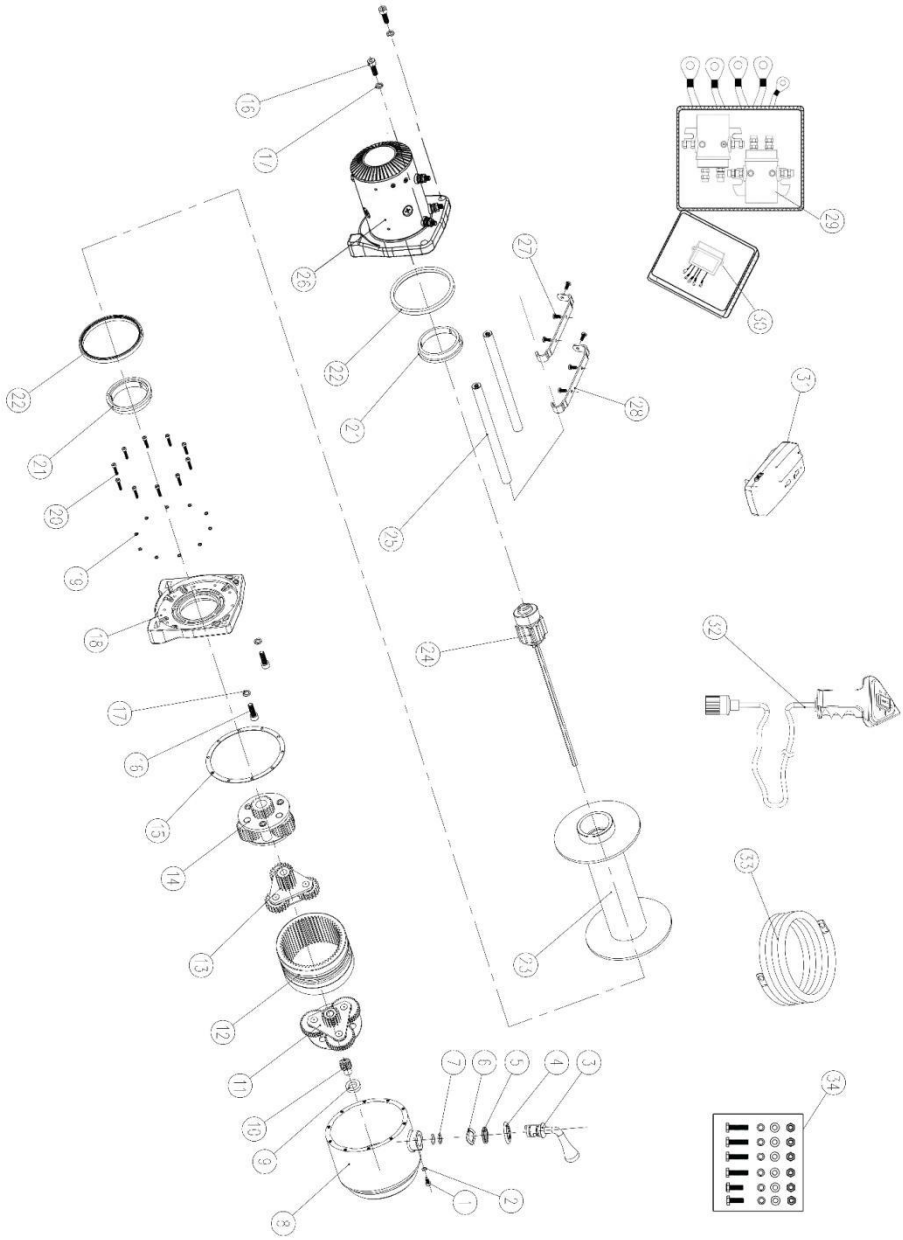
FEHLERBEHEBUNG

Symptome	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Der Motor läuft entweder gar nicht oder nur in eine Richtung	1. Schalter außer Betrieb 2. Kabelbruch oder schlechte Verbindung 3. Beschädigter Motor	1. Schalter austauschen 2. Auf schlechte Verbindungen prüfen. 3. Motor ersetzen oder reparieren
Der Motor wird extrem heiß.	1. Lange Betriebsdauer 2. Fehlgeschlagen oder entfernt Überlast 3. Beschädigter Motor	1. Niedrig bis kühl 2. Überlastung beseitigen oder reparieren 3. Motor einbauen oder reparieren
Der Motor läuft, aber mit unzureichender Leistung oder Liniengeschwindigkeit.	1. Schwache Batterie 2. Das Kabel zwischen Batterie und Winde ist zu lang. 3. Schlechter Batterieanschluss 4. Schlechter Boden 5. Beschädigter Motor	1. Akku aufladen oder austauschen und Ladesystem überprüfen. 2. Halten Sie die Winde innerhalb des durch die Zuleitungsseile vorgegebenen Abstands. 3. Batteriepole auf Korrosion prüfen und gegebenenfalls reinigen . 4. Verbindungen prüfen und reinigen 5. Motor einbauen oder reparieren
Die Winde läuft rückwärts.	1. Tor-Drähte vertauscht 2. Die Drähte des Juckreizes sind vertauscht. 3. Batterieschalter falsch installiert	1. Verkabelung prüfen 2. Verkabelung prüfen 3. Batterieanschlüsse prüfen .
Der Motor läuft, aber die Trommel dreht sich nicht.	1. Kupplung nicht eingerückt	1. Kupplung einrücken
Windenküsten	1. Überlastung	1. Last reduzieren oder Doppelleitung verwenden
Motorbetrieb, aber Stopps	1. Überlastung/Überlastung	1. Abkühlen lassen.

6000-13500LB WINDE ERSATZTEILLISTE T

Artikelnummer	Beschreibung	Menge	Artikelnummer	Beschreibung	Menge
1	Sechskantschraube	1	18	Getriebehalterung	1
2	Federscheibe	1	19	Federscheibe	10
3	Kupplungsgriff	1	20	Sechskantschraube	10
4	Kappe	1	21	Lagerbuchse	2
5	Becherdichtung	1	22	Dichtungsscheibe	2
6	Federscheibe	1	23	Durm-Montage	1
7	O-Ring	2	24	Bremse Montage	1
8	Getriebegehäuse	1	25	Krawattenklammer	2
9	Wellenhülse	1	26	Motorbaugruppe	1
10	Sonnenschutz	1	27	Kreuzschlitzschraube	4
11	3. Planetenradsatz	1	28	Montage Halterungsbaugruppe für Steuerkasten	2
12	Doppeltes Innengetriebe	1	29	Magnetventil	2
13	2. Planetenradsatz	1	30	Drahtloser Fernbedienungsempfänger	1
14	1. Planetenradsatz	1	31	Drahtloser Fernauslöser	1
15	Dichtungsscheibe	1	32	Kabelfernbedienung	1
16	Sechskantschraube	4	33	Batterie-Minuskabel (-)	1
17	Federscheibe	4	34	Montage des Schraubensatzes	1

EXPLOSIVES DIAGRAMM



FCC-Informationen:

VORSICHT : Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Verlust der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten gewährleisten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen. Bei nicht vorschriftsmäßiger Installation und Verwendung kann es Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass in bestimmten Fällen Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

• Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.

• Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

• Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an dem der Empfänger angeschlossen ist.

• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Unterstützung zu erhalten.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Solche Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.



VEVOR

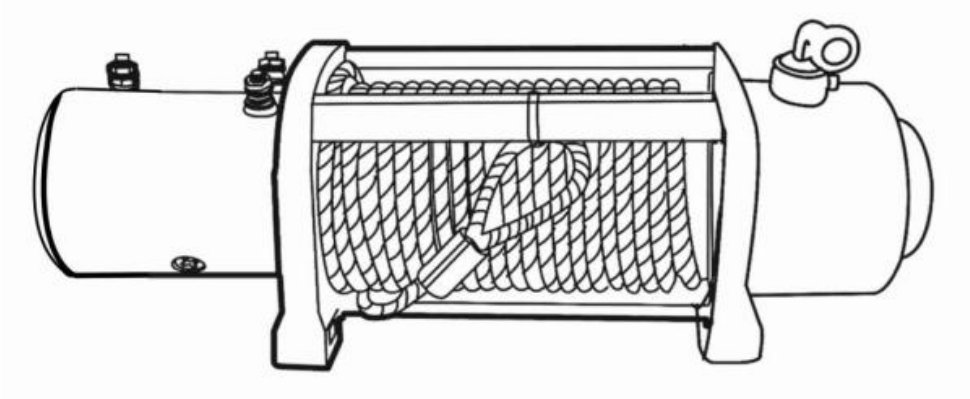
Upgrade · The Home Creator Way

VERRICELLO ELETTRICO

MODELLO:S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELLO:S10000



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

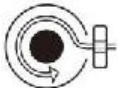
READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Attenzione! Osservare le precauzioni di sicurezza per la propria incolumità e per quella degli altri. Un utilizzo improprio delle apparecchiature può causare personale lesioni e danni alle attrezzature.

Leggete attentamente quanto segue prima di tentare di azionare il verricello e conservate le istruzioni per riferimento futuro.

INDICE DEI SIMBOLI

SIMBOLO	SPIEGAZIONE
	Leggere sempre tutto il prodotto Letteratura
	Non utilizzare mai come paranco
	Posizionare sempre correttamente il carico nella gola del gancio
	Non avvolgere mai la fune del verricello sul fondo del tamburo.
	Blocca (Innesta)
	Sblocca (Disinserisci)
	Schiacciamento delle dita/della mina pericolo

SIMBOLO	SPIEGAZIONE
	Istruzioni per l'uso
	Indossare sempre i guanti
	Non spostare mai le persone
	Utilizzare sempre la cinghia con gancio in dotazione.
	Non applicare mai carico alla punta del gancio o al fermo.
	Avvolgi sempre la fune del verricello dalla parte superiore del tamburo
	Non agganciare mai più la corda

	Rischio di perforazione/taglio della mano
	Pericolo di esplosione/scoppio

	Punto di schiacciamento della guida della fune

Avvertimento

1. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
2. Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.
3. Temperatura di esercizio: da –20 °C a +60 ° C
L'argano è progettato per funzionare in modo affidabile entro questo intervallo di temperatura. Le prestazioni possono variare al di fuori di questi limiti.
Temperatura di conservazione: da –30 °C a +7 ° C
Per la conservazione a lungo termine, evitare l'esposizione a temperature al di fuori di questo intervallo per prevenire danni ai componenti elettrici e meccanici.

Vestito Correttamente:

• Non Indossare sciolto vestiario O gioielli . Loro Potere Essere preso In trasloco parti
• Indossare pelle guanti Quando gestione verricello cavo . Fare non maniglia cavo con spoglio mani rotto fili Potere causa lesioni
• Antiscivolo calzature È raccomandato
• Protettivo capelli copertura A contenere lungo capelli

Tenere al sicuro Distanza:

• Garantire Quello Tutto persone in piedi BENE chiaro Di verricello cavo E carico durante verricello operazione , 1.5 volte IL cavo lunghezza consigliato . Se un cavo si allenta o si rompe sotto carico può ciglia Indietro e causare serio personale infortunio O morte
• Non scavalcare il cavo
• Tutto visitatori E spettatori Dovrebbe Essere tenuto lontano da IL lavoro area .
• Mantenere corretto piedi E bilancia A Tutto volte

Non maltrattare il cavo:

• Non trasportare mai il verricello tenendolo per il cavo e non tirarlo bruscamente per scollegarlo dalla presa.
• Tenere il cavo lontano da fonti di calore, olio e spigoli vivi.

Non sovraccaricare il verricello:

• Se il motore diventa eccessivamente caldo al tatto, arrestarlo e lasciarlo raffreddare per qualche minuto.
• Non mantenere l'alimentazione al verricello se il motore si spegne.
• Non superare i valori massimi di trazione indicati nelle tabelle. I carichi d'urto non devono superare tali valori.

Evitare l'avvio involontario:
• La frizione del verricello deve essere disinnestata quando non in uso e completamente innestata quando in uso.

Verificare la presenza di parti danneggiate:
• Prima dell'uso, è necessario controllare attentamente il verricello. Qualsiasi parte danneggiata deve essere riparata o sostituita da un centro di assistenza autorizzato.

Ripara il tuo verricello:
• Durante le riparazioni, utilizzare esclusivamente ricambi identici, altrimenti si potrebbero verificare situazioni di grave pericolo per l'utente.

Riavvolgi il cavo:
• Durante il riavvolgimento del cavo è necessario indossare guanti di pelle. Per riavvolgere correttamente il cavo, è necessario mantenere un leggero carico su di esso. Tenere il cavo con una mano e l'interruttore del telecomando con l'altra. Iniziare il più indietro e al centro possibile. Avanzare mantenendo il carico sul cavo mentre si aziona il verricello.
• Non lasciare che il cavo scivoli tra le mani e non avvicinarti troppo al verricello.
• Spegnere il verricello e ripetere la procedura finché non è stato avvolto tutto il cavo tranne 1 metro.
• Scollegare l'interruttore del telecomando e terminare l'avvolgimento del cavo ruotando manualmente il tamburo con la frizione disinnestata.
• Sui verricelli nascosti, avvolgere il cavo sotto tensione ma tenere le mani lontane.

Attenzione: l'utilizzo di accessori o componenti diversi da quelli consigliati nel manuale di istruzioni può comportare un rischio di lesioni personali.
Attenzione: scollegare sempre il telecomando prima di lavorare all'interno o in prossimità di guide per funi metalliche o tamburi per funi (zona di pericolo). Non tenere mai il telecomando sotto il braccio né permettere a nessuno di tenerlo in una zona di pericolo, per evitare che venga attivato accidentalmente.

AVVERTENZE RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DEL VERRICELLO

Leggete attentamente quanto segue prima di tentare di azionare il verricello e conservate le istruzioni per riferimento futuro.

• L'avvolgimento irregolare del cavo durante il traino di un carico non rappresenta un problema, a meno che non si formi un accumulo di cavo a un'estremità del tamburo. In tal caso, invertire la direzione del verricello per alleggerire il carico e spostare il punto di ancoraggio più al centro del veicolo.

• Una volta terminato il lavoro, è possibile srotolare e riavvolgere il cavo per una disposizione ordinata.

• Conservare l'interruttore del telecomando all'interno del veicolo, in un luogo sicuro dove non possa danneggiarsi, e ispezionarlo prima di collegarlo.

• Quando si è pronti per iniziare l'avviamento, collegare l'interruttore del telecomando con la frizione disinnestata; non innestare la frizione con il motore in funzione.

• Non ricollegare mai il gancio al cavo. Ciò potrebbe danneggiare il cavo. Utilizzare sempre una fune o una catena di resistenza adeguata.

• Osservate il verricello durante l'utilizzo, possibilmente stando a distanza di sicurezza. Interrompete l'operazione di verricello ogni metro circa per assicurarvi che il cavo non si blocchi in un angolo. L'inceppamento del cavo può danneggiare il verricello.

• Non fissare i ganci di traino al dispositivo di montaggio del verricello. Devono essere fissati al telaio del veicolo.

• L'uso di una puleggia di rinvio agevolerà le operazioni di recupero raddoppiando la capacità del verricello e dimezzando la velocità di avvolgimento, e fornendo il mezzo per mantenere una trazione diretta della fune al centro della guida. Quando si effettua un doppio carico durante l'avvolgimento stazionario, il verricello Il gancio deve essere fissato al telaio del veicolo.

• Assicurarsi di utilizzare grilli a "D" o ad arco omologati in combinazione con una protezione per il tronco dell'albero approvata, al fine di fornire un punto di ancoraggio sicuro.

• Quando si estende il cavo del verricello, assicurarsi che almeno cinque spire di cavo rimangano sempre sul tamburo. In caso contrario, il cavo potrebbe rompersi sotto carico, causando gravi lesioni personali o danni materiali.

• Tutti i verricelli sono dotati di un segno rosso sul cavo per indicare che, quando questo segno appare sulla guida del cavo, rimangono ancora 5 spire di cavo sul tamburo del verricello. Non si deve tentare alcun recupero oltre questo segno.

• Poiché la massima forza di trazione si ottiene sullo strato più interno del verricello, è consigliabile srotolare quanta più fune possibile per i carichi pesanti (è necessario lasciare almeno 5 spire sul cavo rosso del tamburo). Se ciò non è possibile, utilizzare una puleggia di rinvio e un sistema a doppia fune.

• Si consiglia di coprire il cavo del verricello esteso con una coperta pesante o un oggetto simile, in quanto ciò attutirà eventuali contraccolpi in caso di guasto.

• Un avvolgimento ordinato e compatto del cavo evita l'inceppamento, che si verifica quando, sotto carico, il cavo viene schiacciato tra gli altri. In tal caso,

azionare alternativamente il verricello per avvolgere e svolgere il cavo. Non tentare di liberare manualmente un cavo inceppato sotto carico.

• Applicare dei blocchi alle ruote quando i veicoli si trovano in pendenza.

Batteria:

• Assicurarsi che la batteria sia in buone condizioni. Evitare il contatto con l'acido della batteria o altri contaminanti.
• Indossare sempre occhiali protettivi quando si lavora in prossimità di una batteria.
• Tenere il motore acceso quando si utilizza il verricello, per evitare di scaricare la batteria.

Cavo per verricello:

• Assicurarsi che il cavo sia in buone condizioni e collegato correttamente.

• Non utilizzare il verricello se il cavo è sfilacciato.

• Non spostare il veicolo per trainare un carico.

• La durata del cavo è direttamente correlata all'uso e alla cura che riceve. Dopo il primo utilizzo e quelli successivi, un cavo deve essere avvolto sul tamburo sotto un carico di almeno 500 libbre (230 kg) altrimenti gli avvolgimenti esterni si infileranno in quelli interni e danneggeranno gravemente il cavo durante il verricello. Il primo utilizzo del verricello dovrebbe essere una corsa di familiarizzazione in una situazione rilassata, non di recupero. Srotolare il cavo fino a quando Quando il cavo rosso appare (circa cinque giri sul tamburo), riavvolgerlo sul tamburo sotto un carico di 230 kg (500 libbre) o più. Questo tenderà e allungherà leggermente il nuovo cavo, creando un avvolgimento stretto attorno al tamburo. La mancata esecuzione di questa procedura può causare danni al cavo e ridurne la durata.

• Quando si sostituisce il cavo, assicurarsi di applicare del lattato, o un composto equivalente, sulla filettatura del morsetto del cavo. Serrare correttamente la vite del morsetto, ma senza stringere eccessivamente. Il lattato impedirà l'allentamento della vite in condizioni gravose.

• Si raccomanda l'utilizzo del primer Loctite 7471 e del frenafiletti 222.

Non tentare di superare i limiti di trazione di questo verricello.

NON utilizzare in alcun modo il veicolo per agevolare il funzionamento del verricello. Il movimento del veicolo in combinazione con il funzionamento del verricello potrebbe sovraccaricare il cavo, il verricello stesso o causare urti dannosi.

I carichi d'urto durante l'utilizzo del verricello sono pericolosi! Un carico d'urto si verifica quando una forza improvvisa e aumentata viene applicata al cavo. Un

veicolo che arretra a causa di un cavo allentato può provocare un carico d'urto dannoso.

I verricelli illustrati in questo manuale sono destinati esclusivamente ad applicazioni veicolari e non industriali.

Non utilizzare il verricello nelle applicazioni di sollevamento a causa dei fattori e delle caratteristiche di sicurezza richiesti per il paranco stesso.

Non utilizzare il verricello per sollevare, sostenere o trasportare persone in altro modo.

Scollegare il cavo di alimentazione dalla batteria quando il verricello non è in uso .

Durante la trazione, mantenersi a distanza dal cavo.

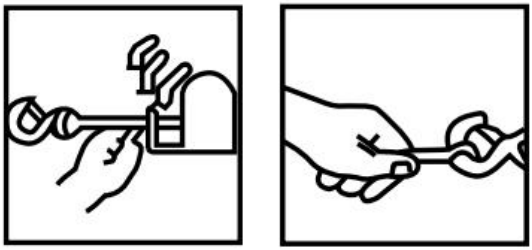
Non superare mai i limiti di trazione sopra indicati.

Non utilizzare il verricello srotolando solo un po' di fune. Si raccomanda vivamente di lasciare sul verricello solo l'ultimo strato di fune quando lo si utilizza a piena capacità.

Il verricello ha un'elevata corrente di lavoro sotto carico, quindi non può continuare a riavvolgere il cavo per lungo tempo; si consiglia vivamente di mettere in pausa il verricello ogni 2 metri di cavo riavvolto per consentire al motore di dissipare il calore.

NON "spostare" il veicolo per aiutare il verricello a trainare il carico. La combinazione del verricello e del veicolo che tirano insieme potrebbe sovraccaricare la fune metallica e il verricello stesso.

Ispezionare frequentemente funi metalliche e attrezzature. Una fune metallica sfilacciata con fili rotti deve essere sostituita immediatamente.
Quando maneggiate funi metalliche, indossate guanti di cuoio robusti. Non lasciate che la fune vi scivoli tra le mani.
Non utilizzare mai il verricello con meno di 5 spire di fune metallica avvolte attorno al tamburo, poiché il dispositivo di fissaggio all'estremità della fune potrebbe NON reggere il carico massimo.
Non infilare mai il dito nell'amo. Se il dito dovesse rimanere incastrato, potresti perderlo.



UTILIZZARE SEMPRE IL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE MANI QUANDO SI GUIDA LA FUNE METALLICA IN ENTRATA O IN USCITA (vedere figura).

Non utilizzare il verricello nelle applicazioni di sollevamento a causa dei fattori e delle caratteristiche di sicurezza richiesti per il paranco stesso.

TENERE SEMPRE LONTANO DA FUNE METALLICA, GANCIO E VERRICELLO. NELL'IMPROBABILE CASO DI GUASTO DI UN COMPONENTE, È MEGLIO TENERSI LONTANO DALLA ZONA DI PERICOLO.

Attenzione: l'utilizzo di accessori o componenti diversi da quelli consigliati nel manuale di istruzioni può comportare un rischio di lesioni personali.

INSTALLAZIONE DEL VERRICELLO

MONTAGGIO DEL VERRICELLO

Il verricello deve essere montato in un telaio di montaggio in acciaio adatto utilizzando il sistema di montaggio a piedini a 4 punti in uno dei due orizzontale o verticale aereo.

Suo molto importante Quello IL verricello Essere montato SU UN Piatto superficie COSÌ Quello IL tre sezioni (motore , cavo) tamburo E ingranaggio alloggi) sono correttamente allineato.

Prima di iniziare l'installazione, assicurarsi che la struttura di montaggio utilizzata sia in grado di sopportare il carico nominale del verricello.

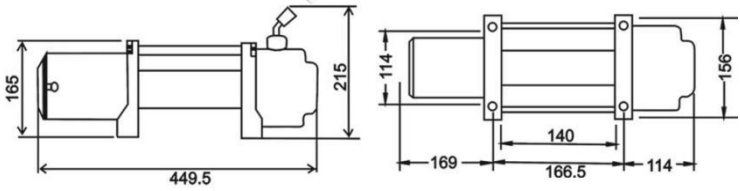
Il montaggio di verricelli e/o di un sistema di protezione frontale può influire sull'attivazione degli airbag SRS. Verificare che il sistema di montaggio abbia stato Testato e approvato per il montaggio del verricello su veicoli dotati di airbag.

Si consiglia di utilizzare telai di montaggio per verricello e/o sistemi di protezione frontale adatti alla maggior parte dei modelli. veicoli popolari. I telai dei verricelli sono confezionati con istruzioni dettagliate per il montaggio .

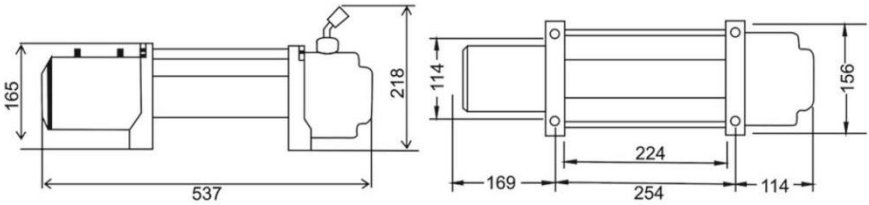
Dovrebbe che desideri produrre La tua piastra di montaggio; le dimensioni riportate di seguito ti saranno d'aiuto. Si consiglia una piastra di montaggio in acciaio di 6 mm di spessore. Elementi di fissaggio Dovrebbe Essere acciaio alto trazione grado 5 o migliore . A male progettato montare Maggio vuoto garanzia .

IL verricello Dovrebbe Essere garantito A IL montaggio con 3/8” UNC acciaio inossidabile da 1-1/4” acciaio bulloni E primavera rondelle fornito .

La guida del cavo deve essere montata in modo da guidare il cavo sul tamburo in modo uniforme .



(A)



(B)

A ha dimensioni di 6000 libbre, mentre B ha dimensioni comprese tra 10.000 e 13.500 libbre.

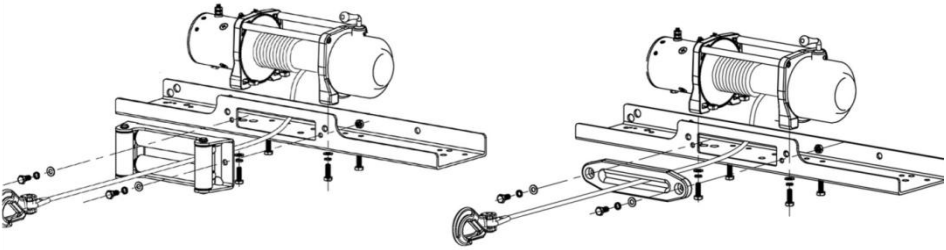
AVVERTIMENTO :

• Scegli sempre un montaggio posizione che è sufficientemente forte per resistere al massima trazione capacità del tuo verricello.

• Completare sempre l'installazione del verricello e fissare il gancio prima di installare il cablaggio.

• Non utilizzare mai bulloni troppo lunghi.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Per verricello con cavo in acciaio) (Per verricello con fune sintetica in acciaio)

LUBRIFICAZIONE INSTALLAZIONE

Tutte le parti mobili dell'argano sono lubrificate in modo permanente con grasso al litio ad alta temperatura al momento dell'assemblaggio. In condizioni normali
Nelle condizioni di fabbrica, la lubrificazione standard sarà sufficiente.
Lubrificare periodicamente il cavo utilizzando un olio penetrante leggero.
Ispezionare per fili spezzati e sostituire se necessario . Se IL cavo diventa logoro O danneggiato Esso dovere Essere sostituito .

CAVO INSTALLAZIONE

Rilassarsi IL nuovo cavo di rotolando Esso lungo IL terra , a impedire piegamento . RIMOSSO vecchio cavo E osservare IL maniera In Quale Esso È allegato alla flangia del tamburo.

COLLEGAMENTO ELETTRICO

Per normale auto - guarigione lavoro , tuo esistente elettrico sistema È adeguato . A completamente accusato batteria E corretto connessioni Sono essenziale . Durante le operazioni di verricello, tenere acceso il motore del veicolo per mantenere la batteria carica.
Paga vicino Attenzione A corretto elettrico cavo connessione COME segue (Rife rimento) A Diagramma 1)

Presta molta attenzione al corretto collegamento dei cavi elettrici come segue (C rappresenta le dimensioni di 6000 libbre).

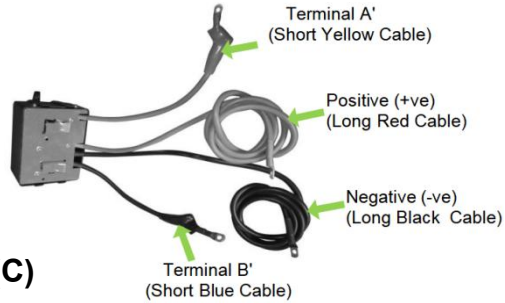
• Cavo corto giallo (A ') collegandosi al giallo terminale (UN) Di IL motore.

• Corto Cavo blu (B ') collegandosi al blu terminale (B) Di IL motore. .

• Lungo cavo nero (1,8 m) da collegare al terminale negativo (-) della batteria.

• Cavo rosso lungo (1,8 m) da collegare al terminale positivo (+) della batteria.





(C)

Prestare molta attenzione al corretto collegamento dei cavi elettrici come segue (D indica le dimensioni da 10.000 libbre a 18.000 libbre).

• Corto cavo rosso (B') collegando al rosso terminale (B) Di IL motore.

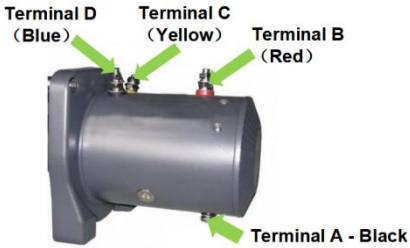
• Cavo giallo corto (C') collegandosi al giallo terminale (C) Di IL motore.

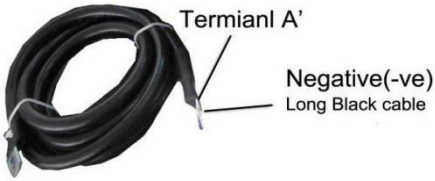
• Corto Cavo blu (D') collegandosi al blu terminale (D) Di IL motore.

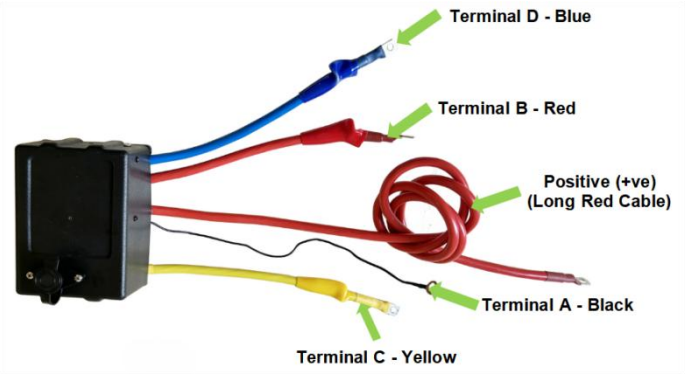
• Magro cavo nero (a') che si collega al terminale (UN) Del motore.

• Lungo cavo nero (1,8 m), uno terminale (UN') marcatura A
IL metter il fondo a terminale (UN) Di IL motore, e l'altro terminale negativo (-) che si collega a negativo (-) terminale Di batteria.

• Lungo cavo rosso positivo (+) collegamento A positivo (+) terminale Di batteria.







(D)

NOTA

• Tuo batteria dovere Essere tenuto In Bene condizione .

• Essere Sicuro batteria cavi Sono non disegnato insegnato attraverso Qualunque superfici che Potevo forse danno loro

• Corrosione SU elettrico connessioni Volere ridurre prestazione O Maggio causa UN corto

• Pulito Tutto connessioni particolarmente In remoto controllare interruttore E contenitore

• In salato ambienti utilizzo UN silicone sigillante A proteggere da corrosione

• NON TENTARE DI INSTALLARE I CAVI QUANDO LA BATTERIA È COLLEGATA. Le batterie per auto contengono gas infiammabili ed esplosivi. Indossare occhiali protettivi durante l'installazione e rimuovere tutti i gioielli in metallo. Non chinarsi sulla batteria durante i collegamenti.

• Non collegare il verricello a un'alimentazione ad alta frequenza.

FUNZIONAMENTO DEL VERRICELLO

SUGGERIMENTO:
IL migliore modo A Ottenere conoscere con Come tuo verricello opera È A Fare UN pochi test corse Prima Voi In realtà Bisogno A utilizzo Esso . Piano tuo test In
Avanza. Ricorda che puoi sentire il tuo verricello oltre a vederlo funzionare. Impara a riconoscere il suono di una luce costante tirare, un pesante tiro, e suoni causati dal carico sussulti o spostamenti. Presto acquisirete fiducia nell'operare il tuo verricello e il suo utilizzo diventeranno secondari la natura per te .

OPERATIVO:
1. Assicurarsi IL veicolo È sicuro di applicando IL parcheggio freno O soffocamento IL ruote .

2. Tirare fuori IL verricello cavo IL desiderato lunghezza E collegare A UN ancorare punto .

IL verricello frizione consente rapido svolgimento Di IL cavo per agganciare su IL carico O ancorare punto . Il cambio scheda autorizzato SU IL ingranaggio alloggi Di Il verricello aziona la frizione nel modo seguente:

1. Tirare e ruotare il frizione leva IN SENSO ORARIO al “Disimpegnato” posizione COME mostrato In figura sottostante . Se c'è È UN carico sul filo corda, la frizione leva Maggio non gira facilmente. FARE NON FORZARE LA FRIZIONE. Rilasciare la tensione sul filo corda di facendo correre un po' di filo corda, quindi prova a rilasciare la frizione.
2. Tirare fuori IL filo corda E sicuro Esso A ancorare O carico .
3. Fare Sicuro c'è A meno cinque svolte Di filo corda O otto svolte Di sintetico corda Sinistra SU IL tamburo .
4. Ri - coinvolgimento IL tamburo di rotante IL frizione anguilla A IL Posizione “ I MPEGNATO ” .
5. ATTENZIONE: LA LEVA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI INNESTO E BLOCCATA PRIMA DI UTILIZZARE IL VERRICELLO.

FREESPOOL:	IMPEGNATO:
	 **(E)**

IMPEGNATO:	FREESPOOL:
	

(F)

AVVISO IMPORTANTE: La linguetta del cambio poteva essere spostata solo in senso antiorario.

E ha dimensioni di 6 000 libbre / 13500 libbre, mentre F ha dimensioni di 1 8 000 libbre.

Se Voi Volere A giro spento IL senza fili remoto controllore , Voi Bisogno A premere E Presa IL rosso SU chiave per circa 0,3 secondi , E IL verde La spia si spegnerà e il telecomando smetterà di funzionare.

Se Voi Bisogno A incontro IL nuovo senza fili remoto controller con IL senza fili ricevitore Di IL verricello , quando IL senza fili remoto controller È acceso , premere IL FUORI E IN insieme , a Questo tempo IL verde segnale leggero Volere andare in UN lampeggiante stato . E energia IL senza fili ricevitore A IL Allo stesso tempo, l'abbinamento viene completato con successo!

Ricontrollare Tutto cavo sartiame Prima procedere .

Collegare il comando manuale del verricello. Si raccomanda di azionare il verricello dalla postazione di guida per garantire la sicurezza. Per iniziare l'operazione di verricello, avviare il motore del veicolo, selezionare la folle nella trasmissione e mantenere il regime del motore al minimo.

Operare IL mano controllare O IL senza fili remoto controllare Fino a IL veicolo ha stato recuperato . Regolarmente controllo IL verricello A garantire cavo si avvolge uniformemente sul tamburo .

Nota:

• Mai verricello con tuo veicolo In ingranaggio O In parco , che volevo danno tuo veicolo trasmissione .

• Mai avvolgere IL cavo in giro IL oggetto E gancio su IL cavo stesso . Questo Potere causa danno A IL oggetto essendo tirato , E perversione O sfilacciare il cavo .

• Mantenere mani , vestiti , capelli E gioielli chiaro Di IL tamburo zona E cavo Quando verricello .

• Mai utilizzo IL verricello Se IL cavo È sfilacciato , piegato O danneggiato .

• Mai permettere chiunque A in piedi vicino IL cavo O In linea con IL cavo dietro IL verricello Mentre Esso È Sotto energia . Se IL cavo Dovrebbe scontrino O freno , esso Potere All'improvviso frusta Indietro in direzione IL verricello , causando UN pericolo per chiunque In IL area . Sempre in piedi BENE A IL lato Mentre avvolgimento .

• Non Partire IL interruttore collegato In Quando verricello È non In utilizzo .

CONTROLLARE IL VERRICELLO CON ATTENZIONE E IN MODO APPROFONDITO PRIMA DELL'USO!

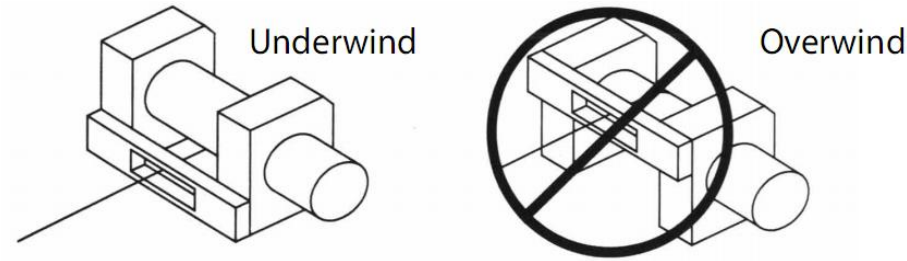
MANUTENZIONE
Esso È altamente raccomandato Quello IL verricello Essere usato regolarmente (una volta UN mese). Semplicemente energia IL cavo fuori 15 metri, gratuito bobina 5 m E Poi ritorno di corrente in . Questo Volere Mantenere Tutto componenti In Bene lavorando condizione COSÌ Quello IL verricello Potere Essere si è affidato SU Quando necessario . Contatto tuo Centro autorizzato per assistenza tecnica e riparazioni.

RICAMBIO PARTI
UN ripetere allineare Di ricambio parti È disponibile .
Si prega di contattare il distributore o il rivenditore locale.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
• Tirare capacità È ridotto COME IL inclinazione aumenta .
• Verricello È non destinato COME UN carico garantire dispositivo .

NOTA:
Le precauzioni e le istruzioni di sicurezza descritte in questo manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi. Esso dovere deve essere compreso dall'operatore che il buon senso e la cautela sono fattori che non possono essere integrati in questo prodotto, Ma dovere essere applicato dal operatore .

NOTA:
Questo verricello deve essere montato con la fune metallica nella parte inferiore direzione della ferita.



NOTA:
Le precauzioni e le istruzioni di sicurezza descritte in questo manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi. L'operatore deve comprendere che il buon senso e la prudenza sono fattori che non possono essere integrati in questo prodotto, ma che devono essere applicati dall'operatore stesso.

Manutenzione

• Ispezionare frequentemente tutti i componenti elettrici per garantire che siano puliti e sicuri connessioni.

• Questo articolo è esposto agli agenti atmosferici; l'umidità può accumularsi all'interno del verricello se esposto a pioggia e pressione. detergenti, pulizia a vapore, attraversamenti fluviali e il comune autolavaggio. Per prevenire la corrosione è buona norma utilizzare il azionare il verricello almeno una volta al mese, anche solo per srotolare pochi metri e riavvolgere, il calore generato aiuterà a dissipare l'eventuale condensa.

• Verificare regolarmente che tutti i bulloni e i raccordi siano ben serrati e fissati; potrebbero allentarsi in condizioni di lavoro gravose.

• In condizioni normali il verricello non dovrebbe richiedere manutenzione. Se si utilizza il verricello regolarmente, è consigliabile considerare una programma di manutenzione per massimizzare la durata e le prestazioni del verricello

• Se il verricello è completamente immerso nell'acqua, assicurarsi di sottoporlo a manutenzione al successivo intervallo di tempo appropriato prima di riporlo.

Assicurarsi che il motore del verricello sia pulito e asciutto, e rinnovare il grasso nel riduttore e nelle altre parti interne utilizzando un grasso di qualità specifico per cuscinetti.

• Prima dell'uso, controllare il cavo del verricello per verificare la presenza di eventuali segni di usura; in caso di usura, sostituirlo prima dell'utilizzo.

• Avvolgere il cavo ordinatamente sul tamburo, dopo ogni utilizzo del verricello il cavo deve essere svolto fino al punto in cui il Il cavo si avvolge ordinatamente sul tamburo e viene riavvolto sotto carico.

CARATTERISTICHE E SPECIFICHE

Model / SPEC.	**S10000**
Voltaggio	12V CC
Potenza ridotta	3,8 CV
rapporto di trasmissione	265：1
Lunghezza del filo	1,8 m
Corda o cavo	UHMWPE , 7/20 pollici * 65 piedi o acciaio 21/64 pollici*65 piedi
Montaggio Bullone Modello	254x114,3 mm
Tiro di fune nominale	10000 libbre

CAPACITÀ DI TRAZIONE DELLA FILA E DEL CAVO DI 10000 LIBBRE

Strato di cavo		1	2	3	4
Linea di valutazione tirare per strato	libbre	10000	7930	65 00	560 0
	Kg	4536	3596	29 48	254 0
Cumulativo Capacità cavi	Piedi	17	38.7	64,6	65
	M	5.2	11.8	19.7	19.8

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

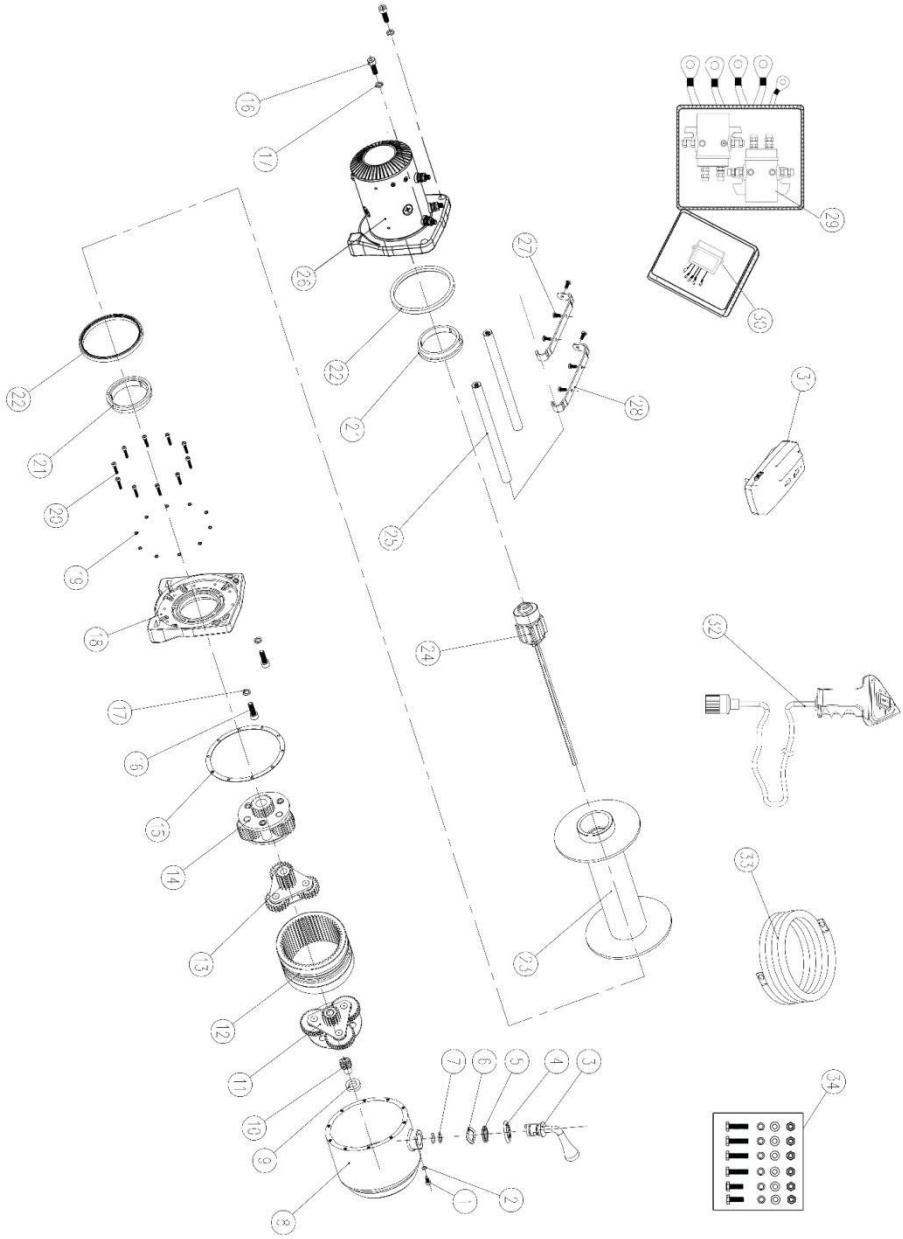
Sintomi	Possibili cause	Azione correttiva
Il motore non funziona o funziona solo in una direzione	1. Interruttore non funzionante 2. Fili rotti o cattiva connessione 3. Motore danneggiato	1.Sostituisci l' interruttore 2. Verificare la presenza di connessioni scadenti 3. Sostituire o riparare il motore
Il motore si surriscalda moltissimo	1. Lungo periodo di funzionamento 2. fallito o rimosso sovraccarico 3. Motore danneggiato	1. Da basso a freddo 2. Posizionare o riparare il sovraccarico 3. posizionare o riparare il motore
Il motore funziona, ma con potenza o velocità di linea insufficienti.	1. Batteria scarica 2. La batteria è troppo lunga per il cavo del verricello. 3. Cattivo collegamento della batteria 4. Terreno inadeguato 5. Motore danneggiato	1. Ricaricare o sostituire la batteria e controllare il sistema di ricarica 2. Mantenere il verricello entro la distanza consentita dai cavi di collegamento 3. Controllare i terminali della batteria per verificare la presenza di corrosione e pulirli se necessario. 4. Controllare e pulire i collegamenti 5. Posizionare o riparare il motore
Il verricello funziona all'indietro	1. fili tor invertiti 2. fili del prurito invertiti 3. Interruttore della batteria installato in modo errato	1. Controllare il cablaggio 2. Controllare il cablaggio 3. Controllare i collegamenti della batteria
Il motore gira ma il tamburo non si muove	1. Frizione non innestata	1. Innestare la frizione
Coste di Winch	1. Carico eccessivo	1. Ridurre il carico o raddoppiare la linea
Funzionamento del motore ma si arresta	1. Carico eccessivo/sovraccarico	1. Lasciare raffreddare

ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO PER VERRICELLI DA 6000-13500 LB

Articolo n.	Descrizione	Quantità	Articolo n.	Descrizione	Quantità
1	Vite esagonale	1	18	Staffa del cambio	1
2	Rondella elastica	1	19	Rondella elastica	10
3	maniglia della frizione	1	20	Vite esagonale	10
4	Cappuccio del dado	1	21	Boccola del cuscinetto	2
5	guarnizione a tazza	1	22	Rondella di tenuta	2
6	Rondella elastica	1	23	Assemblea Durm	1
7	O-ring	2	24	Freno assemblaggio	1
8	Alloggiamento del cambio	1	25	fermacravatta	2
9	manicotti dell'albero	1	26	Gruppo motore	1
10	abbigliamento da sole	1	27	Vite a testa con incavo a croce	4
11	Gruppo ingranaggio planetario 3 °	1	28	Montaggio Staffa di montaggio per scatola di controllo	2
12	Ingranaggio interno doppio	1	29	Solenoide	2
13	Secondo gruppo ingranaggi planetari	1	30	Ricevitore remoto wireless	1
14	Gruppo ingranaggi planetari 1°	1	31	Trasmettitore remoto senza fili	1
15	Rondella di tenuta	1	32	Telecomando cablato	1

16	Vite esagonale	4	33	Cavo negativo (-) della batteria	1
17	Rondella elastica	4	34	Installazione del kit di viti	1

DIAGRAMMA ESPLOSIVO



Informazioni della FCC:

ATTENZIONE : Modifiche o alterazioni non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: Qualsiasi modifica o alterazione a questo prodotto non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

· Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

· Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati in questo modo non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.



VEVOR

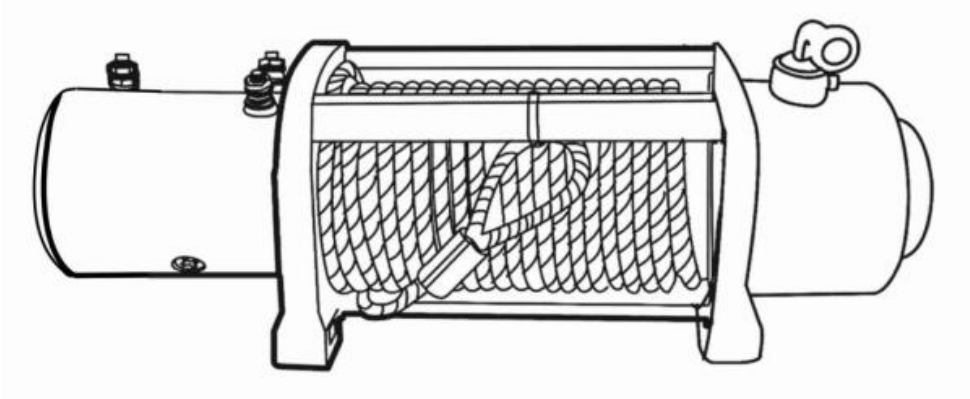
Upgrade · The Home Creator Way

CABRESTANTE ELÉCTRICO

MODELO: S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELO: S10000



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

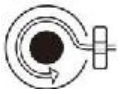
READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

¡Advertencia! Observe las precauciones de seguridad para su propia seguridad y la de los demás. El funcionamiento incorrecto del equipo puede causar personal lesiones y daños al equipo.

Lea atentamente lo siguiente antes de intentar utilizar el cabrestante y guarde las instrucciones para futuras consultas.

ÍNDICE DE SÍMBOLOS

SÍMBOLO	EXPLICACIÓN
	Lea siempre toda la información del producto. Literatura
	Nunca lo utilice como polipasto.
	Asegúrese siempre de que la carga se asiente correctamente en la garganta del gancho.
	Nunca enrolle la cuerda del cabrestante en la parte inferior del tambor.
	Bloquear (activar)
	Desbloquear (Desconectar)
	Aplastamiento de dedos/guías de cable Peligro

SÍMBOLO	EXPLICACIÓN
	Instrucciones de uso
	Siempre use guantes.
	Nunca muevas a la gente
	Utilice siempre la correa de gancho suministrada.
	Nunca aplique carga a la punta del gancho ni al pestillo.
	Siempre enrolle la cuerda del cabrestante desde la parte superior del tambor.
	Nunca te vuelvas a enganchar a la cuerda

	Riesgo de perforación/corte de la mano
	Peligro de explosión/estallido

	Punto de estrangulamiento de la guía del cable

Advertencia

1. El producto cumple con las normas y reglamentos pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
2. Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si el producto presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
3."Temperatura de funcionamiento: –20°C a + 60 °C
El cabrestante está diseñado para funcionar de forma fiable dentro de este rango de temperaturas. Su rendimiento puede variar fuera de estos límites.
Temperatura de almacenamiento: de -30 °C a +70 ° C
Para un almacenamiento prolongado, evite la exposición a temperaturas fuera de este rango para prevenir daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Vestido Adecuadamente:

• No tener puesto perder ropa o joyas . Ellos poder ser atrapó en emocionante regiones
• Tener puesto cuero guantes cuando manejo cabrestante cable . Hacer no manejar cable con desnudo manos roto cables poder causa lesiones
• Antideslizante calzado es recomendado
• Protector cabello cubierta a contener largo cabello

Manténgase a salvo Distancia:

• Asegurar eso todo personas pararse Bueno claro de cabrestante cable y carga durante cabrestante operación , 1.5 veces el cable longitud recomendado . Si Un cable se suelta o se rompe bajo carga. puede latigazo atrás y causa grave personal lesión o muerte
• No pises el cable.
• Todo visitantes y espectadores debería ser conservó lejos de el trabajar área .
• Mantener adecuado pie y balance en todo veces

No abuses del cable:

• Nunca transporte el cabrestante por el cable ni tire de él para desconectarlo del receptáculo.
• Mantenga el cable alejado del calor, el aceite y los bordes afilados.

No sobrecargue el cabrestante:

• Si el motor se calienta demasiado al tacto, deténgalo y déjelo enfriar durante unos minutos.
• No mantenga la alimentación del cabrestante si el motor se detiene.
• No exceda las capacidades máximas de tracción indicadas en las tablas. Las cargas de impacto no deben exceder dichas capacidades.

Evite arranques involuntarios:
• El embrague del cabrestante debe estar desactivado cuando no se utilice y completamente activado cuando se utilice.

Compruebe las piezas dañadas:
• Antes de usar el cabrestante, revíselo cuidadosamente. Cualquier pieza dañada debe ser reparada o reemplazada adecuadamente por un centro de servicio autorizado.

Repara tu cabrestante:
• Al reparar, utilice únicamente piezas de repuesto idénticas, ya que de lo contrario podría suponer un peligro considerable para el usuario.

Vuelva a enrollar el cable:
• Es necesario usar guantes de cuero al enrollar el cable. Para enrollarlo correctamente, es preciso mantener una ligera tensión en el cable. Sujete el cable con una mano y el interruptor del control remoto con la otra. Comience lo más atrás y en el centro posible. Camine hacia adelante manteniendo la tensión en el cable mientras se activa el cabrestante.
• No permita que el cable se deslice entre sus manos y no se acerque demasiado al cabrestante.
• Apague el cabrestante y repita el procedimiento hasta que todo el cable, excepto 1 metro, esté dentro.
• Desconecte el interruptor del control remoto y termine de enrollar el cable girando el tambor manualmente con el embrague desactivado.
• En los cabrestantes ocultos, enrolle el cable con la corriente eléctrica, pero mantenga las manos alejadas.

Advertencia: El uso de cualquier otro accesorio o complemento distinto a los recomendados en el manual de instrucciones puede suponer un riesgo de lesiones personales.
Advertencia: Desconecte siempre el control remoto antes de trabajar cerca de la guía del cable o del tambor del cable (zona de peligro). Nunca guarde el control manual bajo el brazo ni permita que nadie lo sostenga en la zona de peligro para evitar su activación accidental.

ADVERTENCIAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

Lea atentamente lo siguiente antes de intentar utilizar el cabrestante y guarde las instrucciones para futuras consultas.

El enrollado irregular del cable al tirar de una carga no supone un problema, a menos que se acumule cable en un extremo del tambor. Si esto ocurre, invierta el giro del cabrestante para aliviar la carga y mueva el punto de anclaje hacia el centro del vehículo.

• Una vez finalizado el trabajo, puede desenrollar y volver a enrollar el cable para obtener una colocación ordenada.

• Guarde el interruptor del control remoto dentro de su vehículo, donde no se dañe, e inspecciónelo antes de enchufarlo.

• Cuando esté listo para comenzar a enrollar el hilo, conecte el interruptor de control remoto con el embrague desactivado; no active el embrague con el motor en marcha.

Nunca vuelvas a conectar el gancho al cable. Esto daña el cable. Utiliza siempre una eslinga o cadena de la resistencia adecuada.

• Observe el cabrestante mientras lo acciona, si es posible desde una distancia segura. Detenga el proceso cada metro aproximadamente para asegurarse de que el cable no se atasque en una esquina. Si el cable se atasca, el cabrestante podría romperse.

• No fije los ganchos de remolque al soporte del cabrestante. Deben fijarse al chasis del vehículo.

• El uso de una polea de reenvío ayudará a las operaciones de recuperación al proporcionar una duplicación de la capacidad del cabrestante y una reducción a la mitad de la velocidad de cabrestante, y los medios para mantener una tracción de línea directa al centro de la guía de cable. Cuando se carga doble durante el cabrestante estacionario, el cabrestante El gancho debe fijarse al chasis del vehículo.

• Asegúrese de utilizar grilletes de tipo “D” o de arco junto con un protector de tronco de árbol homologado para proporcionar un punto de anclaje seguro.

• Al extender el cable del cabrestante, asegúrese de que al menos cinco vueltas de cable permanezcan en el tambor en todo momento. De lo contrario, el cable podría desprenderse del tambor bajo carga, lo que podría ocasionar lesiones personales graves o daños materiales.

• Todos los cabrestantes cuentan con una marca roja en el cable para indicar que quedan 5 vueltas de cable en el tambor cuando aparece esta marca en la guía. No se debe intentar ninguna recuperación más allá de esta marca.

Dado que la mayor fuerza de tracción se logra en la capa más interna del cabrestante, conviene desenrollar la mayor cantidad de cable posible para trabajos pesados (debe dejar al menos 5 vueltas en el cable rojo del tambor). Si esto no es posible, utilice una polea de reenvío y un sistema de doble cable.

• Se recomienda cubrir el cable extendido del cabrestante con una manta gruesa o un objeto similar, ya que amortiguará cualquier holgura en caso de que se produzca una falla.

Un enrollado ordenado y ajustado evita que el cable se atasque, lo cual ocurre cuando se aplica una carga y el cable queda pellizcado entre los demás. Si esto sucede, alterne el accionamiento del cabrestante. No intente liberar un cable atascado manualmente bajo carga.

• Coloque calzos en las ruedas cuando los vehículos estén en una pendiente.

Batería:

• Asegúrese de que la batería esté en buen estado. Evite el contacto con el ácido de la batería u otros contaminantes.
• Utilice siempre protección ocular cuando trabaje cerca de una batería.
• Mantenga el motor en marcha cuando utilice el cabrestante para evitar que se descargue la batería.

Cable del cabrestante:

• Asegúrese de que el cable esté en buen estado y esté conectado correctamente.

• No utilice el cabrestante si el cable está deshilachado.

• No mueva el vehículo para remolcar una carga.

• La vida útil del cable está directamente relacionada con el uso y el cuidado que recibe. Después de su primer uso y los subsiguientes, un cable debe ser enrollado. sobre el tambor con una carga de al menos 500 libras (230 kg) o las envolturas exteriores se introducirán en las envolturas interiores y dañarán gravemente el cable. durante el izado. El primer uso del cabrestante debe ser una prueba de familiarización en una situación relajada, sin rescate. Desenrolle el cable hasta Aparece el cable rojo (aproximadamente cinco vueltas en el tambor). Luego, enrolle el cable en el tambor con una carga de 230 kg (500 lb) o más. Esto tensará y estirará ligeramente el cable nuevo, creando un enrollado ajustado alrededor del tambor. Si no se sigue este procedimiento, el cable podría dañarse y su vida útil se reduciría.

• Al reemplazar el cable, asegúrese de aplicar lactato, o un compuesto similar, a la rosca de la abrazadera. Apriete el tornillo de la abrazadera correctamente, pero no demasiado. El lactato evitará que el tornillo se afloje en condiciones difíciles.

• Se recomienda utilizar la imprimación Loctite 7471 y el fijador de roscas 222.

No intente exceder los límites de tracción de este cabrestante.

NO utilice su vehículo para ayudar al cabrestante de ninguna manera. El movimiento del vehículo combinado con el funcionamiento del cabrestante puede sobrecargar el cable, el propio cabrestante o provocar impactos dañinos.

Las cargas de impacto durante el uso del cabrestante son peligrosas. Una carga de impacto se produce cuando se aplica repentinamente una fuerza mayor al cable. Un vehículo que retrocede con el cable flojo puede generar una carga de impacto dañina.

Los cabrestantes que se muestran en este manual son exclusivamente para aplicaciones en vehículos, no industriales.

No utilice el cabrestante en aplicaciones de elevación debido a los factores de seguridad y las características requeridas para el izaje.

No utilice el cabrestante para levantar, sostener o transportar personas de ninguna otra manera.

Desconecte el cable de alimentación de la batería cuando no utilice el cabrestante .

Manténgase alejado del cable mientras tira.

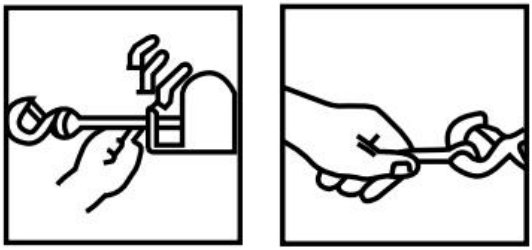
Nunca exceda la capacidad de tracción indicada anteriormente.

No utilice el cabrestante simplemente sacando un poco de cuerda. Se recomienda encarecidamente dejar solo la última capa de cuerda en el cabrestante cuando se utilice a máxima capacidad.

El cabrestante tiene una corriente de trabajo muy alta bajo carga, por lo que no puede seguir enrollando el cable durante mucho tiempo. Se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada 2 metros de enrollado de cable para permitir que el motor disipe el calor.

NO mueva su vehículo para ayudar al cabrestante a tirar de la carga. La combinación del cabrestante y el vehículo tirando juntos podría sobrecargar el cable de acero y el cabrestante.

Inspeccione con frecuencia los cables de acero y los equipos. Un cable de acero deshilachado con hebras rotas debe reemplazarse de inmediato.
Utilice guantes de cuero gruesos al manipular cables de acero. Evite que el cable se deslice entre sus manos.
Nunca utilice el cabrestante con menos de 5 vueltas de cable de acero alrededor del tambor, ya que el sujetador del extremo del cable de acero PUEDE NO soportar la carga completa.
Nunca introduzcas el dedo en el anzuelo. Si tu dedo queda atrapado, podrías perderlo.



UTILICE SIEMPRE EL PROTECTOR DE MANOS al guiar el cable de acero hacia adentro o hacia afuera. (Ver figura).

No utilice el cabrestante en aplicaciones de elevación debido a los factores de seguridad y las características requeridas para el izaje.

MANTÉNGASE SIEMPRE ALEJADO DEL CABLE DE ACERO, EL GANCHO Y EL CABRESTANTE. EN EL CASO IMPROBABLE DE QUE SE PRODUZCA ALGÚN COMPONENTE, ES MEJOR ESTAR FUERA DE LA ZONA DE PELIGRO.

Advertencia: El uso de cualquier otro accesorio o complemento distinto a los recomendados en el manual de instrucciones puede suponer un riesgo de lesiones personales.

INSTALACIÓN DEL CABRESTANTE

MONTAJE DEL CABRESTANTE

El cabrestante debe montarse en un bastidor de montaje de acero adecuado utilizando el sistema de montaje de pie de 4 puntos en cualquiera de los siguientes casos: horizontal o vertical avión.

Es muy importante eso el cabrestante ser montado en a departamento superficie entonces eso el tres secciones (motor , cable) tambor y engranaje vivienda) son adecuadamente alineado.

Antes de comenzar la instalación, asegúrese de que el soporte que se va a utilizar sea capaz de soportar la capacidad nominal del cabrestante.

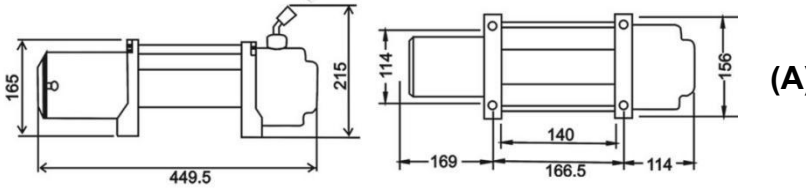
La instalación de cabrestantes y/o un sistema de protección frontal puede afectar la activación de los airbags SRS. Compruebe que el sistema de montaje tenga estado Probado y homologado para su instalación como cabrestante en vehículos equipados con airbag .

Se sugieren bastidores de montaje de cabrestante y/o sistemas de protección frontal para adaptarse a la mayoría vehículos populares. Los bastidores de cabrestante se empaquetan con Instrucciones de ajuste detalladas .

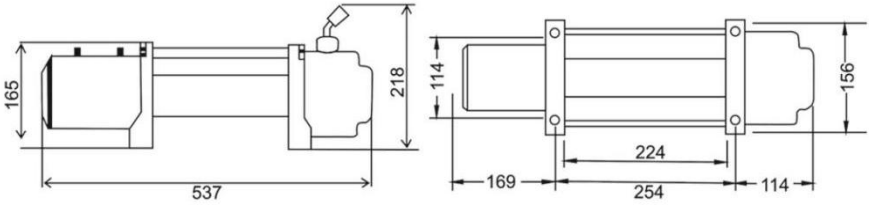
Debería usted desea fabricar Su propia placa de montaje. Las dimensiones que se indican a continuación le serán de ayuda. Se recomienda una placa de montaje de acero de 6 mm de espesor. Sujetadores debería ser acero alto de tensión quinto grado o mejor . Un mal diseñado montar puede vacío garantía .

El cabrestante debería ser asegurado a el montaje con 3/8” UNC acero inoxidable de 1-1/4” x 1-1/4” acero pernos y primavera arandelas proporcionó .

La guía del cable debe montarse de forma que guíe el cable uniformemente sobre el tambor .



(A)



(B)

A tiene unas dimensiones de 6000 libras, mientras que B tiene unas dimensiones de 10 000 libras a 13 500 libras.

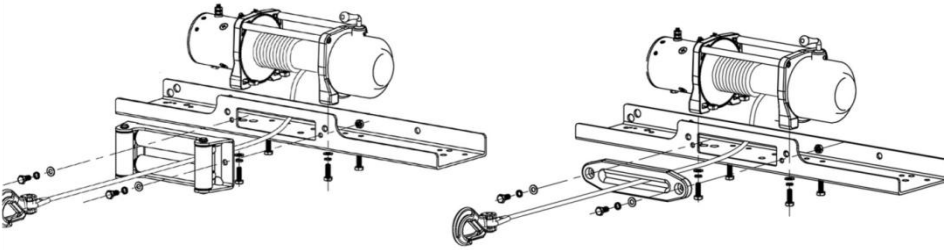
ADVERTENCIA :

• Siempre elige un montaje ubicación que es suficientemente fuerte para resistir el tracción máxima capacidad de su cabrestante.

• Complete siempre la instalación del cabrestante y coloque el gancho antes de instalar el cableado.

• Nunca utilice tornillos demasiado largos.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Para cabrestante con cable de acero) (Para cabrestante con cuerda sintética de acero)

LUBRICACIÓN INSTALACIÓN

Todas las piezas móviles del cabrestante se lubrican permanentemente con grasa de litio de alta temperatura en el momento del montaje. En condiciones normales de funcionamiento.
En estas condiciones, la lubricación de fábrica será suficiente. Lubrique el cable periódicamente con un aceite penetrante ligero. Inspeccionar para hebras rotas y reemplazar si es necesario . Si el cable se convierte gastado o dañado él debe ser reemplazado .

CABLE INSTALACIÓN

Relajarse el nuevo cable por laminación él a lo largo de el suelo , a prevenir torceduras . Remoto viejo cable y observar el manera en cual él es adjunto a la brida del tambor.

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para normal auto - recuperación trabajar , su existente eléctrico sistema es adecuado . Un completamente cargado batería y adecuado conexiones son básico . Mantenga el motor del vehículo en marcha durante las operaciones de cabrestante para mantener la batería cargada.
Pagar cerca atención a adecuado eléctrico cable conexión como sigue (referenc ia a Diagrama 1)

Preste mucha atención a la correcta conexión del cable eléctrico como se indica a continuación (C son las dimensiones de 6000 libras).

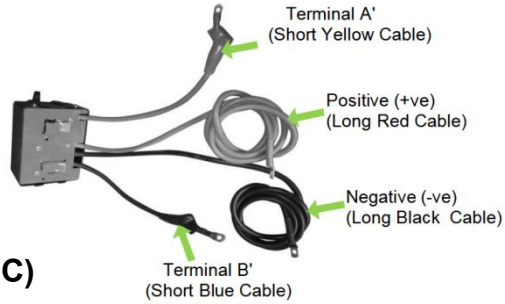
• Cable amarillo corto (A ') conectando con el amarillo Terminal (A) de el motor.

• Corto Cable azul (B ') conectando con el azul Terminal (B) de el motor. .

• Cable negro largo (1,8 m), que se conecta al terminal negativo (-) de la batería.

• Cable rojo largo (1,8 m), que se conecta al terminal positivo (+) de la batería.





(C)

Preste mucha atención a la correcta conexión del cable eléctrico como se indica a continuación (D son las dimensiones de 10 000 lbs - 18000 lbs).

• Corto cable rojo (B') conectándose a la rojo Terminal (B) de el motor.

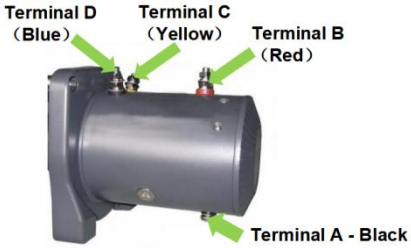
• Cable amarillo corto (C') conectando con el amarillo Terminal (DO) de el motor.

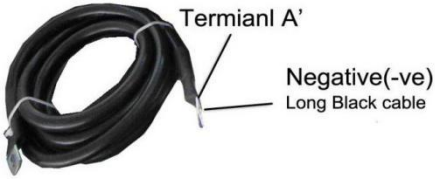
• Corto Cable azul (D') conectando con el azul Terminal (D) de el motor.

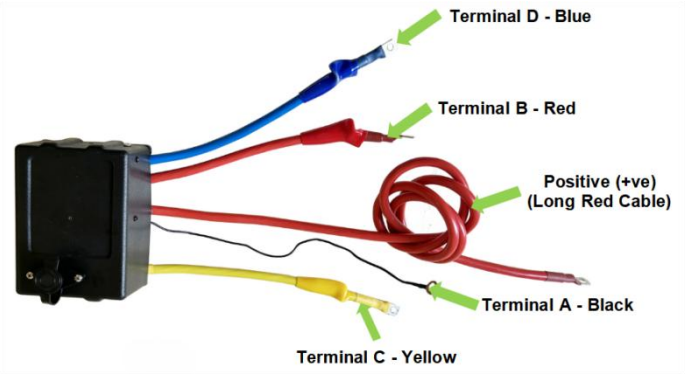
• Delgado cable negro (a') conectado al terminal (A) del motor.

• Largo cable negro (1,8 m), uno Terminal (A') conectar a el abajo Terminal (A) de el motor, y la otra terminal negativo (-) conectando con negativo (-) Terminal de batería.

• Largo cable rojo positivo (+) conectando a positivo (+) Terminal de batería.







(D)

NOTA

• Su batería debe ser conservó en bien condición .

• Ser seguro batería cables son no estirado enseñó al otro lado de cualquier superficies , que podría probablemente daño a ellos

• Corrosión en eléctrico conexiones voluntad reducir actuación o puede causa a corto

• Limpio todo conexiones especialmente en remoto control cambiar y receptáculo

• En salado entornos usar a silicona cazador de focas a proteger de corrosión

• NO INTENTE INSTALAR EL CABLEADO CON LA BATERÍA CONECTADA. Las baterías de automóviles contienen gases inflamables y explosivos. Use protección para los ojos durante la instalación y quítese todas las joyas metálicas. No se incline sobre la batería mientras realiza las conexiones.

• No conecte el cabrestante a una fuente de alimentación de alta frecuencia.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

SUGERENCIA:
El mejor forma a conseguir familiarizado con cómo su cabrestante opera es a hacer a pocos prueba carreras antes tú de hecho necesidad a usar él . Plan su prueba en
Avanza. Recuerda que puedes oír tu cabrestante y también verlo funcionar. Aprende a reconocer el sonido de una luz. estable tirar, un pesado jalar, y sonidos causados por la carga sacudidas o cambios. Pronto adquirirás confianza en el funcionamiento Su cabrestante y su uso pasarán a segundo plano la naturaleza para ti .

OPERANTE:
1. Asegúrese el vehículo es seguro por solicitud el aparcamiento freno o asfixia el ruedas .

2. Tirar afuera el cabrestante cable el deseado longitud y conectar a un ancla punto .

El cabrestante embrague permite rápido desenrollado de el cable para enganche sobre el carga o ancla punto . El palanca de cambios pestaña situado en el engranaje alojamiento de El cabrestante acciona el embrague de la siguiente manera:

1. Tire y gire el embrague palanca En sentido horario hacia el “Desconectado” posición como mostrado en figura siguiente . Si hay es a carga en el cable cuerda, la embrague palanca puede no gira fácilmente. HACER NO FUERZA LA PALANCA DEL EMBRAGUE. Libera la tensión del cable. soga por sacando un poco del cable soga, Luego, intenta soltar el embrague.
2. Tirar afuera el cable soga y seguro él a ancla o carga .
3. Hacer seguro hay en el menos cinco giros de cable soga o ocho giros de sintético soga izquierda en el tambor .
4. Reactivar el tambor por giratorio el embrague anguila a el puesto “ COMP ROMETIDO ” .
5. PRECAUCIÓN: LA PALANCA DEBE ESTAR EN LA POSICIÓN DE ACCIONAMIENTO Y BLOQUEADA ANTES DE UTILIZAR EL CABRESTANTE.

PISCINA LIBRE:	COMPROMETIDO:
	 **(E)**

COMPROMETIDO:	PISCINA LIBRE:
	

(F)

AVISO IMPORTANTE: La palanca de cambios solo se puede mover en sentido contrario a las agujas del reloj.

E tiene unas dimensiones de 6 000 libras / 13 500 libras, mientras que F tiene unas dimensiones de 1 8 000 libras.

Si tú desear a doblar apagado el inalámbrico remoto controlador , tú necesidad a prensa y sostener el rojo en llave para aproximadamente 0,3 segundos , y el verde La luz de señalización se apagará y el control remoto dejará de funcionar.

Si tú necesidad a fósforo el nuevo inalámbrico remoto controlador con el inalámbrico receptor de el cabrestante , cuando el inalámbrico remoto controlador es encendido , presione el AFUERA y EN juntos , en este tiempo el verde señal luz voluntad ir en a brillante estado . Y fuerza el inalámbrico receptor en el ¡Al mismo tiempo, el emparejamiento se realiza correctamente!

Vuelva a comprobar todo cable aparejo antes procediendo .

Conecte el control manual del cabrestante. Se recomienda que la operación de izado se realice desde la posición del conductor para garantizar una operación segura. Para comenzar la operación de cabrestante, encienda el motor del vehículo, seleccione neutral en la transmisión y mantenga la velocidad del motor al ralentí.

Funcionar el mano control o el inalámbrico remoto control hasta el vehículo tiene estado recuperado . Regularmente controlar el cabrestante a asegurar cable se está enrollando en el tambor de manera uniforme.

Nota:

• Nunca cabrestante con su vehículo en engranaje o en parque , que quería daño su vehículo transmisión .
• Nunca envoltura el cable alrededor el objeto y gancho sobre el cable mismo . Esto poder causa daño a el objeto ser tiró , y pliegue o deshilachar el cable .
• Mantener manos , ropa , cabello y joyas claro de el tambor área y cable cuando cabrestante .
• Nunca usar el cabrestante si el cable es deshilachado , retorcido o dañado .
• Nunca permitir alguien a pararse cerca el cable o en línea con el cable detrás el cabrestante mientras él es bajo fuerza . Si el cable debería deslizar o freno , es poder de repente látigo atrás hacia el cabrestante , causando a peligro para alguien en el área . Siempre pararse Bueno a el lado mientras sinuoso .
• No dejar el cambiar atascado en cuando cabrestante es no en usar .

REVISE EL CABRESTANTE CON ATENCIÓN Y DETENIDAMENTE . ¡ANTES DE OPERAR!

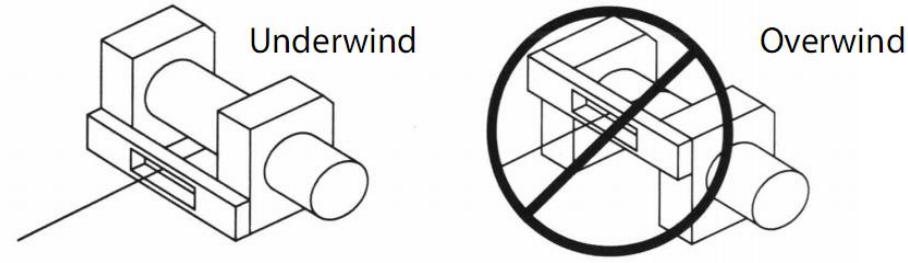
MANTENIMIENTO
Él es muy recomendado eso el cabrestante ser usado regularmente (una vez a mes). Simplemente fuerza el cable afuera 15 metros, gratis carrete 5 metros y entonces retorno de energía en . Este voluntad mantener todo componentes en bien laboral condición entonces eso el cabrestante poder ser confió en cuando necesario . Contacto su Punto de venta autorizado para asistencia técnica y reparaciones.

REPUESTO REGIONES
A integral rango de repuesto regiones es disponible .
Por favor, póngase en contacto con el distribuidor o el minorista local.

CAPACIDAD DE REMOLQUE
• Tirando capacidad es reducido como el inclinación aumenta .
• Cabrestante es no destinado como a carga asegurar dispositivo .

NOTA:
Las precauciones e instrucciones de seguridad que se describen en este manual no pueden abarcar todas las posibles condiciones y situaciones que puedan presentarse. Él debe El operador debe entender que el sentido común y la precaución son factores que no pueden incorporarse a este producto. pero debe ser aplicado por el operador .

NOTA:
Este cabrestante debe montarse con el cable de acero en la parte inferior. dirección de la herida.



NOTA:
Las precauciones e instrucciones de seguridad que se describen en este manual no abarcan todas las posibles condiciones y situaciones. El operador debe

comprender que el sentido común y la precaución son factores que, si bien no están integrados en este producto, deben ser aplicados por él.

Mantenimiento

• Inspeccione todos los componentes eléctricos con frecuencia para garantizar que estén limpios y seguros. conexiones.

• Este artículo está expuesto a la intemperie; la humedad puede acumularse dentro del cabrestante cuando se expone a la lluvia o a la presión. limpiadores, limpieza a vapor, cruces de ríos y el lavado de autos común. Para prevenir la corrosión, la mejor práctica es utilizar el Utilice el cabrestante al menos una vez al mes, aunque sea para desenrollar unos pocos metros y volver a enrollar; el calor generado ayudará a disipar cualquier condensación.

• Compruebe periódicamente que todos los pernos y accesorios estén bien apretados y seguros, ya que podrían aflojarse en condiciones de trabajo exigentes.

• En condiciones normales, el cabrestante no debería requerir mantenimiento. Si utiliza el cabrestante con regularidad, debería considerar un Programa de mantenimiento para maximizar la vida útil y el rendimiento del cabrestante.

• Si el cabrestante está completamente sumergido en agua, asegúrese de que se le realice el mantenimiento adecuado en el siguiente intervalo apropiado antes de guardarlo.

Asegúrese de que el motor del cabrestante esté limpio y seco, y renueve la grasa de la caja de engranajes y demás componentes internos utilizando una grasa de calidad para rodamientos.

• Antes de usar el cabrestante, revise el cable para detectar cualquier signo de desgaste; si observa signos de desgaste, sustitúyalo antes de usarlo.

• Enrolle el cable ordenadamente en el tambor, después de cada uso del cabrestante el cable debe desenrollarse hasta el punto donde El cable queda ordenado sobre el tambor y se vuelve a enrollar bajo carga.

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

Model / SPEC.	**S10000**
Voltaje	12 V CC
Potencia nominal	3,8 HP
relación de transmisión	265:1
Longitud del cable	1,8 metros
Cuerda o cable	UHMWPE , 7/20 pulgadas * 65 pies o acero 21/64 pulgadas*65 pies
Montaje Tornillo Patrón	254x114,3 mm
Fuerza de tracción nominal	10000 libras

CAPACIDAD DE TRACCIÓN DE LÍNEA Y CABLE DE 10000 LIBRAS

Capa de cable		1	2	3	4
Línea de calificación tirar por capa	Libras	10000	7930	65 00	560 0
	kg	4536	3596	29 48	254 0
Acumulativo Capacidad del cable	Pie	17	38,7	64.6	65
	METRO	5.2	11.8	19.7	19.8

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

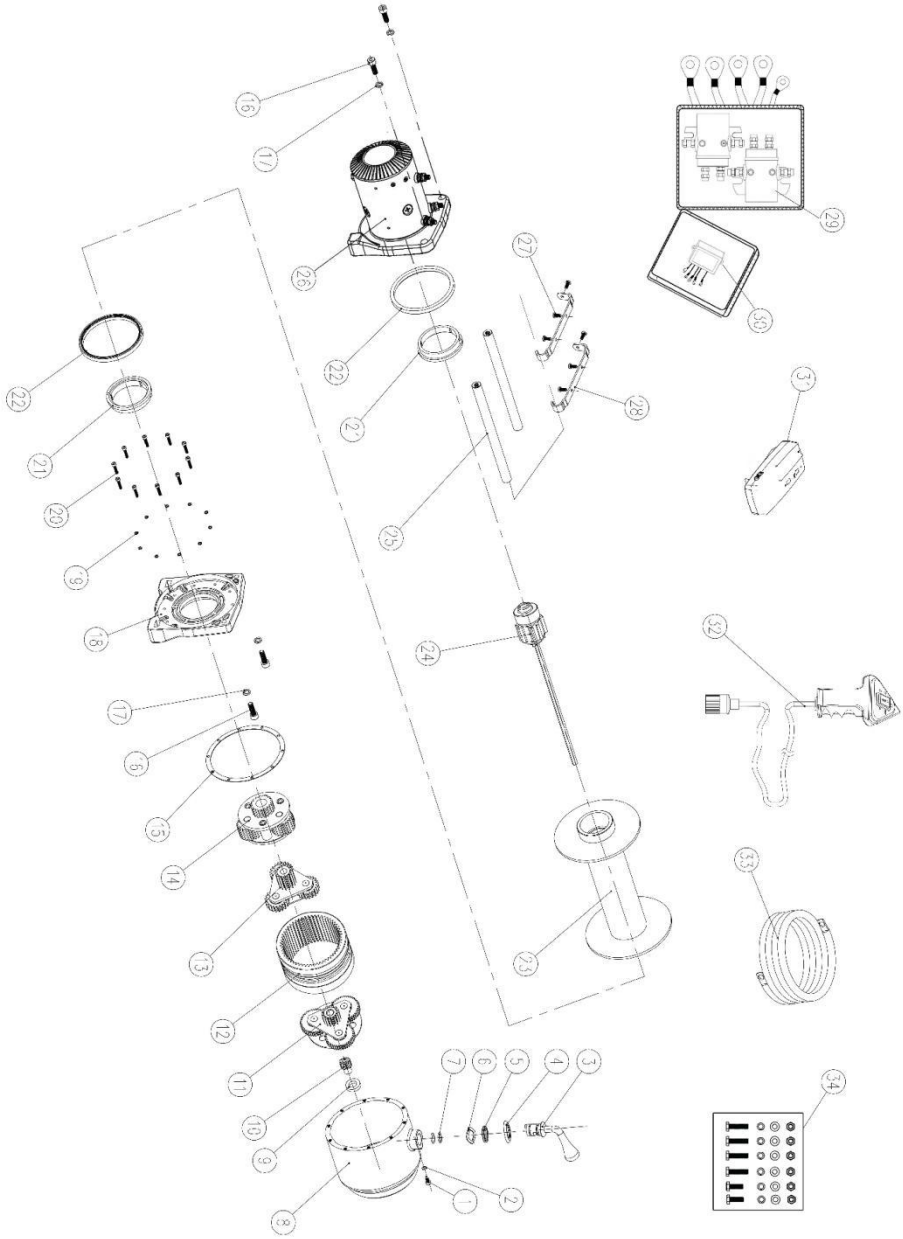
Síntomas	Posibles causas	Acción correctiva
El motor no funcionará o solo funcionará en una dirección.	1. El interruptor está inoperativo . 2. Cables rotos o mala conexión 3. Motor dañado	1. Reemplazar un interruptor 2. Compruebe si hay malas conexiones. 3. Reemplazar o reparar el motor.
El motor se calienta muchísimo.	1. Largo período de funcionamiento 2. Falló o fue eliminado sobrecarga 3. Motor dañado	1. Bajar para enfriar 2. Colocar o reparar sobrecarga 3. Colocar o reparar el motor
El motor funciona, pero con potencia o velocidad de línea insuficientes.	1. Batería débil 2. El cable de la batería al cabrestante es demasiado largo. 3. Mala conexión de la batería 4. Terreno en mal estado 5. Motor dañado	1. Recargue o reemplace la batería y verifique el sistema de carga. 2. Mantenga el cabrestante dentro de la distancia permitida por los cables guía. 3. Compruebe si los terminales de la batería presentan corrosión y límpielos según sea necesario. 4. Revisar y limpiar las conexiones 5. Colocar o reparar el motor
El cabrestante funciona hacia atrás.	1. Cables de TOR invertidos 2. Cables de picazón invertidos 3. Interruptor de la batería instalado incorrectamente	1. Cableado de cheques 2. Compruebe el cableado. 3. Compruebe las conexiones de la batería.
El motor funciona pero el tambor no gira.	1. El embrague no está acoplado.	1. Accione el embrague
Costas de cabrestante	1. Carga excesiva	1. Reduzca la carga o duplique la línea.
Funcionamiento del motor pero se detiene	1. Carga excesiva/sobrecarga	1. Dejar enfriar

LISTA DE PIEZAS PARA CABRESTANTES DE 6000-13500 LB

Número de artículo	Descripción	Cantidad	Número de artículo	Descripción	Cantidad
1	Tornillo hexagonal	1	18	Soporte de la caja de cambios	1
2	arandela elástica	1	19	arandela elástica	10
3	Manija de embrague C	1	20	Tornillo hexagonal	10
4	Tapa de tuerca	1	21	Casquillo de cojinete	2
5	junta de copa	1	22	Arandela de sellado	2
6	arandela elástica	1	23	Asamblea de Durm	1
7	Junta tórica	2	24	Freno asamblea	1
8	Carcasa de la caja de engranajes	1	25	Barra de corbata	2
9	manguito del eje	1	26	Conjunto del motor	1
10	equipo solar	1	27	Tornillo de cabeza avellanada en cruz	4
11	3.er conjunto de engranajes planetarios	1	28	Montaje Conjunto de soporte para caja de control	2
12	Engranaje interior doble	1	29	Solenoide	2
13	Conjunto de engranajes planetarios del segundo	1	30	receptor remoto inalámbrico	1
14	Primer conjunto de engranajes planetarios	1	31	transmisor remoto inalámbrico	1

15	Arandela de sellado	1	32	Control remoto con cable	1
16	Tornillo hexagonal	4	33	Cable negativo (-) de la batería	1
17	arandela elástica	4	34	Instalación del kit de tornillos	1

DIAGRAMA DE EXPLOSIVO



Información de la FCC:

PRECAUCIÓN : ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

• Reoriente o reubique la antena receptora.

• Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.

• Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.

• Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/televisión experimentado para obtener ayuda.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados de esta manera no deben desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.



VEVOR

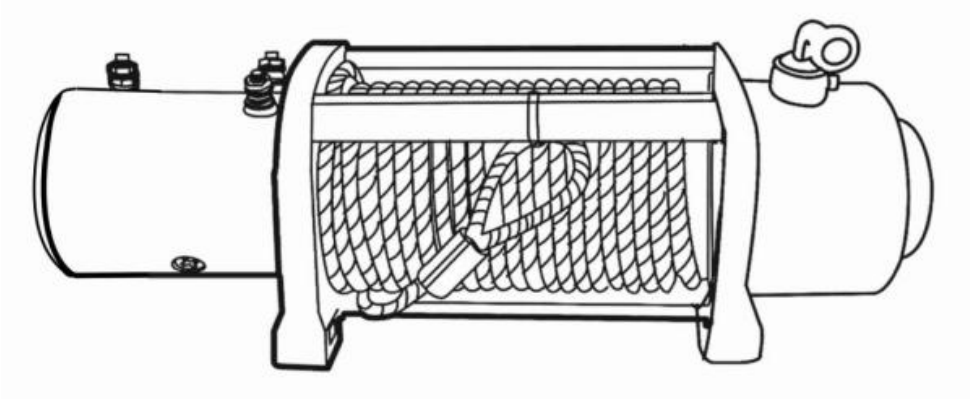
Upgrade · The Home Creator Way

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

MODEL:S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:S10000



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Uwaga! Zachowaj środki ostrożności dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych. Niewłaściwa obsługa sprzętu może spowodować osobisty obrażenia i uszkodzenia sprzętu.

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe informacje i zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

INDEKS SYMBOLI

SYMBOL	WYJAŚNIENIE
	Zawsze czytaj wszystkie produkty Literatura
	Nigdy nie używać jako podnośnika
	Zawsze prawidłowo rozmieszczaj ładunek w gardle haka
	Nigdy nie nawijaj liny wyciągarki na spód bębna
	Blokada (zablokowanie)
	Odblokuj (Rozłącz)
	Kruszenie palcowe/przesuwne Zaryzykować
	Ryzyko przekłucia/przecięcia dłoni

SYMBOL	WYJAŚNIENIE
	Instrukcja użytkowania
	Zawsze noś rękawiczki
	Nigdy nie ruszaj ludzi
	Zawsze używaj dołączonego paska haczykowego
	Nigdy nie obciążaj końcówki haka ani zatrzasku
	Zawsze nawijaj linę wciągarki od góry bębna
	Nigdy nie zaczepiaj się o linę
	Punkt zacisku prowadnicy liny

	Zagrożenie wybuchem/pęknięciem		

Ostrzeżenie

1. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
2. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego użytkowania.
3. Temperatura pracy: od –20°C do + 60 °C
Wyciągarka została zaprojektowana do niezawodnej pracy w tym zakresie temperatur. Wydajność może się różnić poza tym zakresem.
Temperatura przechowywania: –30°C do +7 0 °C
W przypadku długotrwałego przechowywania należy unikać wystawiania na temperatury spoza tego zakresu, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów elektrycznych i mechanicznych.

Sukienka Odpowiednio:

• Nie nosić luźny odzież Lub biżuteria . Oni Móc Być złapany W poruszający strony
• Nosić skóra rękawice Kiedy obsługiwanie wciągarka kabel . Zrób nie uchwyt kabel z goły siła robocza złamany przewody Móc przyczyna urazy
• Antypoślizgowy obuwie Jest zalecony
• Ochronny włosy pokrycie Do zawierać długi włosy

Zachowaj bezpieczeństwo Dystans:

• Zapewnić To Wszystko osoby podstawka Dobrze jasne z wciągarka kabel I obciążenie podczas wciągarka operacja , 1,5 czasy ten kabel długość zalecane . Jeśli kabel się luzuje lub pęka pod obciążeniem to może bicz z powrotem i powodować poważny osobisty obrażenia Lub śmierć
• Nie przechodź przez kabel
• Wszystko odwiedzający I obserwatorzy powinien Być utrzymany z dala z ten praca obszar .
• Trzymać właściwy stopa I balansować Na Wszystko czasy

Nie nadużywaj przewodu:

• Nigdy nie przenoś wyciągarki trzymając za linkę ani nie szarp za nią w celu odłączenia jej od gniazdka.
• Chronić przewód przed działaniem ciepła, oleju i ostrych krawędzi.

Nie przeciążaj wyciągarki:

• Jeżeli silnik stanie się tak gorący, że aż trudno go dotknąć, należy go wyłączyć i odczekać kilka minut, aż ostygnie.
• Nie należy utrzymywać zasilania wyciągarki, jeśli silnik zgaśnie.
• Nie przekraczaj maksymalnych wartości naciągu liny podanych w tabelach. Obciążenia udarowe nie mogą przekraczać tych wartości.

Unikaj przypadkowego uruchomienia:
• Sprzęgło wyciągarki powinno być rozłączone, gdy nie jest używana, i całkowicie załączone, gdy jest używana.

Sprawdź uszkodzone części:
• Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić wyciągarkę. Każda uszkodzona część powinna zostać odpowiednio naprawiona lub wymieniona przez autoryzowany serwis.

Napraw swoją wyciągarkę:
• Dokonując napraw należy używać wyłącznie identycznych części zamiennych, w przeciwnym razie może to spowodować poważne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

Ponowne nawinięcie kabla:
• Podczas nawijania należy nosić skórzane rękawice. Aby prawidłowo nawinąć linę, konieczne jest utrzymanie lekkiego obciążenia. Trzymaj linę jedną ręką, a przełącznik pilota drugą. Zacznij jak najdalej od tyłu i od środka. Podejdź, utrzymując obciążenie liny, podczas gdy wciągarka jest włączona.
• Nie pozwól, aby lina zwisała Ci z dłoni i nie podchodź zbyt blisko do wyciągarki.
• Wyłącz wyciągarkę i powtórz procedurę, aż do momentu włożenia całego kabla oprócz 1 m.
• Odłącz przełącznik zdalnego sterowania i dokończ nawijanie kabla, obracając bęben ręcznie przy wyłączonym sprzęgle.
• W przypadku ukrytych wyciągarek nawijaj kabel pod napięciem, ale trzymaj ręce z dala.

Ostrzeżenie: Użycie jakichkolwiek innych akcesoriów lub elementów dodatkowych niż zalecane w instrukcji obsługi może wiązać się z ryzykiem obrażeń ciała.
Ostrzeżenie: Zawsze WYŁĄCZAJ pilota zdalnego sterowania przed pracą w pobliżu prowadnicy liny lub bębna linowego (strefa niebezpieczna). Nigdy nie wkładaj pilota ręcznego pod ramię ani nie pozwalaj nikomu go trzymać w strefie niebezpiecznej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pilota ręcznego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI WYCIĄGARKI

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe informacje i zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

• Nierównomierne nawijanie liny podczas ciągnięcia ładunku nie stanowi problemu, chyba że lina jest nagromadzona na jednym końcu bębna. W takim przypadku należy odwrócić kierunek jazdy wyciągarki, aby odciążyć ładunek i przesunąć punkt mocowania bliżej środka pojazdu.

• Po wykonaniu pracy możesz rozwinąć i przewinąć kabel, aby uzyskać estetyczne ułożenie.

• Przechowuj przełącznik zdalnego sterowania w pojeździe, gdzie nie ulegnie uszkodzeniu, a przed podłączeniem sprawdź go.

• Gdy będziesz gotowy do rozpoczęcia nawijania, podłącz przełącznik zdalnego sterowania z rozłączonym sprzęgłem. Nie włączaj sprzęgła, gdy silnik pracuje.

• Nigdy nie podłączaj haka z powrotem do liny. Spowoduje to uszkodzenie liny. Zawsze używaj zawiesia lub łańcucha o odpowiedniej wytrzymałości.

• Obserwuj wyciągarkę podczas pracy, w miarę możliwości stojąc w bezpiecznej odległości. Zatrzymuj pracę wyciągarki co około metr, aby upewnić się, że lina nie naciąga się w jednym rogu. Zakleszczenie liny może uszkodzić wyciągarkę.

• Nie mocuj haków holowniczych do urządzeń montażowych wyciągarki. Muszą być one przymocowane do ramy pojazdu.

• Zastosowanie bloczka wyciągowego ułatwi operacje odzyskiwania, zapewniając podwojenie udźwigu wciągarki i zmniejszenie prędkości wciągania o połowę, a także umożliwiając utrzymanie bezpośredniego naciągu liny do środka prowadnicy. Podczas podwójnego obciążenia podczas wciągania stacjonarnego, wciągarka Hak powinien być przymocowany do podwozia pojazdu.

• Należy upewnić się, że szekle o klasie „D” lub szekle łukowe są używane w połączeniu z zatwierdzonym ochraniaczem pnia drzewa, aby zapewnić bezpieczny punkt kotwiczenia.

• Podczas przedłużania liny wyciągarki należy upewnić się, że na bębnie zawsze pozostaje co najmniej pięć zwojów liny. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować oderwanie się liny od bębna pod obciążeniem. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

• Wszystkie wciągarki są wyposażone w czerwone oznaczenie liny, które informuje, że na bębnie wciągarki pozostało 5 owinięć liny, gdy oznaczenie to pojawi się na prowadnicy liny. Nie należy podejmować prób wyciągania poza to oznaczenie.

• Ponieważ największą siłę uciągu uzyskuje się na najbardziej wewnętrznej warstwie wyciągarki, zaleca się naciągnięcie jak największej ilości liny w przypadku mocnych pociągnięć (należy pozostawić co najmniej 5 zwojów na bębnie – czerwona lina). Jeśli to nie jest praktyczne, należy użyć bloczka i podwójnego układu lin.

• Zaleca się przykrywanie rozciągniętej liny wyciągarki grubym kocem lub podobnym przedmiotem, co pozwoli na złagodzenie luzów w razie awarii.

• Precyzyjne, ciasne nawinięcie zapobiega zakleszczaniu się liny, które powstaje, gdy obciążenie jest przyłożone i lina jest ściśnięta między pozostałymi. W takim przypadku należy naprzemiennie włączać i wyłączać wciągarkę. Nie należy próbować ręcznie rozplątywać spiętej liny pod obciążeniem.

• Zablokuj koła pojazdu, gdy znajduje się on na pochyłości.

Bateria:

• Upewnij się, że akumulator jest w dobrym stanie. Unikaj kontaktu z kwasem akumulatorowym lub innymi zanieczyszczeniami.
• Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy zawsze nosić okulary ochronne.
• Aby uniknąć rozładowania akumulatora, podczas korzystania z wyciągarki należy pozostawić włączony silnik.

Lina wyciągarki:

• Upewnij się, że kabel jest w dobrym stanie i prawidłowo podłączony.

• Nie używaj wyciągarki, jeśli lina jest przetarta.

• Nie należy poruszać pojazdem w celu ciągnięcia ładunku.

• Żywotność kabla jest bezpośrednio związana z jego użytkowaniem i pielęgnacją. Po pierwszym i kolejnych użyciach kabel należy nawinąć. na bęben pod obciążeniem co najmniej 500 funtów (230 kg), w przeciwnym razie zewnętrzne owijki zostaną wciągnięte w wewnętrzne owijki i poważnie uszkodzą kabel podczas wyciągania. Pierwsze użycie wyciągarki powinno być próbą zapoznawczą w swobodnej, niepodejmowanej sytuacji. Rozwiń linę, aż Po pojawieniu się czerwonego kabla (około pięciu zwojów na bębnie), nawiń kabel na bęben pod obciążeniem 230 kg (500 funtów) lub większym. Spowoduje to lekkie naciągnięcie i rozciągnięcie nowego kabla, a także ciasne owinięcie go wokół bębna. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie kabla i skrócenie jego żywotności.

• Podczas wymiany kabla należy pamiętać o nałożeniu mleczanu lub podobnego środka na gwint zacisku kablowego. Dokręcić śrubę zacisku odpowiednio, ale nie za mocno. Mleczan zapobiegnie poluzowaniu się śruby w trudnych warunkach.

• Zalecane jest stosowanie podkładu Loctite 7471 i kleju do gwintów 222.

Nie należy przekraczać dopuszczalnego uciągu tej wyciągarki.

NIE WOLNO prowadzić pojazdu w celu wspomagania wciągarki. Ruch pojazdu w połączeniu z pracą wyciągarki może spowodować przeciążenie liny, samej wyciągarki lub spowodować uszkodzenia udarowe.

Obciążenia udarowe podczas wciągania są niebezpieczne! Obciążenie udarowe występuje, gdy na linę zostanie nagle przyłożona zwiększona siła. Pojazd staczający się na luźnym kablu może wywołać szkodliwe obciążenie udarowe.

Wyciągarki pokazane w niniejszej instrukcji są przeznaczone wyłącznie do zastosowań w pojazdach, nieprzemysłowych.

Nie należy używać wciągarki w zastosowaniach związanych z podnoszeniem ze względu na wymagane współczynniki bezpieczeństwa i cechy podnośnika.

Nie należy używać wyciągarki do podnoszenia, podtrzymywania ani innego transportu osób.

Odłącz kabel zasilający od akumulatora, gdy wyciągarka nie jest używana .

Podczas ciągnięcia trzymaj się z dala od kabla.

Nigdy nie przekraczaj podanych powyżej wartości siły ciągnięcia.

Nie używaj wyciągarki, po prostu wyciągając kawałek liny. Zdecydowanie zaleca się pozostawienie na wyciągarce tylko ostatniej warstwy liny podczas używania wyciągarki z pełną wydajnością.

Wciągarka pracuje pod dużym obciążeniem i nie może zwijać liny przez dłuższy czas. Zaleca się zatrzymywanie wyciągarki co 2 metry zwijania liny, aby silnik mógł rozproszyć ciepło.

NIE „poruszaj" pojazdem, aby pomóc wyciągarce w ciągnięciu ładunku. Jednoczesne ciągnięcie przez wyciągarkę i pojazd może spowodować przeciążenie liny stalowej i wyciągarki.

Regularnie sprawdzaj linę stalową i sprzęt. Przetartą linę stalową z zerwanymi pasmami należy natychmiast wymienić.
Używaj grubych skórzanych rękawic podczas obchodzenia się z liną stalową. Nie pozwól, aby lina wyślizgnęła się z dłoni.
Nigdy nie używaj wyciągarki z mniejszą liczbą zwojów liny stalowej nawiniętych na bęben wyciągarki niż 5, ponieważ mocowanie końcowe liny stalowej może NIE wytrzymać pełnego obciążenia.
Nigdy nie wkładaj palca w haczyk. Jeśli palec utknie w haczyku, możesz go stracić.





Zawsze używaj osłony dłoni podczas wprowadzania lub wyprowadzania liny stalowej. (Patrz rysunek).

Nie należy używać wciągarki w zastosowaniach związanych z podnoszeniem ze względu na wymagane współczynniki bezpieczeństwa i cechy podnośnika.

ZAWSZE TRZYMAJ SIĘ Z DALA OD LINY STALOWEJ, HAKA I WCIĄGARKI. W MAŁO PRAWDOPODOBNYM PRZYPADKU AWARII JAKIEGOKOLWIEK KOMPONENTU, NAJLEPIEJ BYĆ Z DALA OD NIEBEZPIECZEŃSTWA.

Ostrzeżenie: Użycie jakichkolwiek innych akcesoriów lub elementów dodatkowych niż zalecane w instrukcji obsługi może wiązać się z ryzykiem obrażeń ciała.

INSTALACJA WYCIĄGARKI

MONTAŻ WYCIĄGARKI

Wciągarkę należy zamontować na odpowiedniej stalowej ramie montażowej, wykorzystując 4-punktowy system mocowania stóp w poziomo lub pionowo samolot.

Jego bardzo ważny To ten wciągarka Być zmontowany NA A płaski powierzchnia Więc To ten trzy sekcje (silnik , kabel) bęben I bieg mieszkania) są odpowiednio wyrównany.

Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, czy urządzenie montażowe, które ma zostać użyte, wytrzyma znamionowy udźwig wyciągarki.

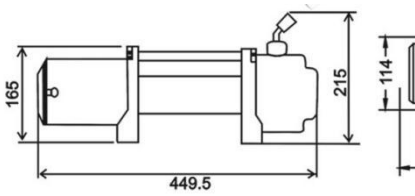
Montaż wyciągarek i/lub przedniego systemu ochrony może mieć wpływ na aktywację poduszek powietrznych SRS. Sprawdź, czy system mocowania jest został przetestowane i zatwierdzone do montażu wyciągarki w pojazdach wyposażonych w poduszki powietrzne.

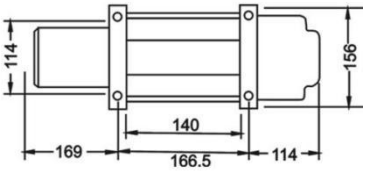
Sugeruje się, aby ramy montażowe wyciągarki i/lub systemy ochrony czołowej były odpowiednie dla większości popularne pojazdy. Ramy wyciągarki są pakowane z szczegółowa instrukcja montażu .

Powinien chcesz produkować Własna płyta montażowa – wymiary podane poniżej będą pomocne. Zalecana jest stalowa płyta montażowa o grubości 6 mm. Elementy złączne powinien Być stal wysoki rozciągający klasa 5 lub lepiej .A słabo zaprojektowany uchwyt móc próżnia gwarancja .

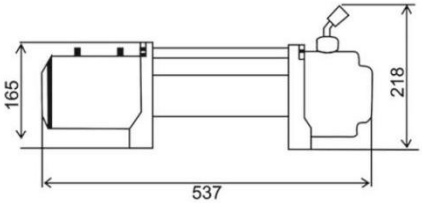
Ten wciągarka powinien Być zabezpieczone Do ten montowanie z 3/8” UNC x 1 -1/4” ze stali nierdzewnej stal śruby I wiosna podkładki pod warunkiem , że .

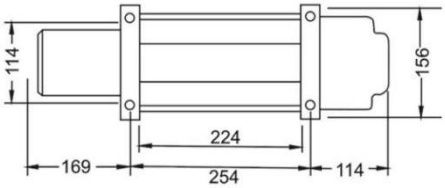
Prowadnicę linową należy zamontować w sposób umożliwiający równomierne nawijanie liny na bęben .





(A)





(B)

A ma wymiary 6000 funtów, podczas gdy B ma wymiary 10 000–13 500 funtów.

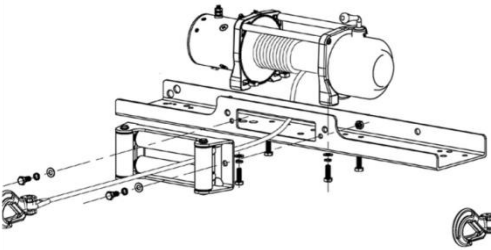
OSTRZEŻENIE :

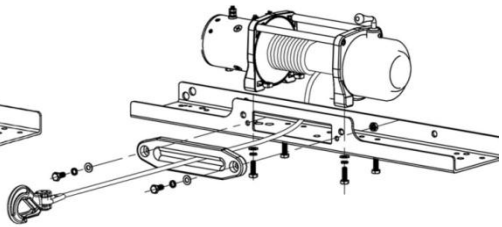
• Zawsze wybieraj montaż lokalizacja, która jest wystarczająco silny wytrzymać maksymalne ciągnięcie pojemność twojego wciągarka.

• Zawsze należy zakończyć instalację wyciągarki i przymocować hak przed zainstalowaniem okablowania.

• Nigdy nie używaj zbyt długich śrub.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)





(Do wyciągarki z liną stalową) (Do wyciągarki z liną syntetyczną stalową)

SMAROWANIE INSTALACJA

Wszystkie ruchome części wyciągarki są trwale smarowane smarem litowym odpornym na wysokie temperatury w trakcie montażu. W normalnych warunkach
W warunkach fabrycznych smarowanie będzie wystarczające. Okresowo smaruj linkę lekkim olejem penetrującym. Sprawdź pod kątem złamane pasma i zastępować jeśli to konieczne . Jeśli ten kabel staje się noszony Lub uszkodzony To musieć Być zastąpiony .

KABEL INSTALACJA

Rozwijać ten nowy kabel przez walcowanie To przed siebie ten ziemia , do zapobiegać załamanie . REMOVED stary kabel I przestrzegać ten sposób W Który To Jest przyłączony do kołnierza bębna.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Dla normalna samopowrotu praca , twój istniejący elektryczny system Jest odpowiedni . A w pełni oskarżony bateria I właściwy znajomości Czy niezbędny . Podczas operacji wyciągania należy uruchomić silnik pojazdu , aby utrzymać poziom naładowania akumulatora.
Płacić zamknąć uwaga Do właściwy elektryczny kabel połączenie Jak następuje (odniesienie) Do Schemat 1)

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe podłączenie kabla elektrycznego (C to wymiar 6000 funtów).

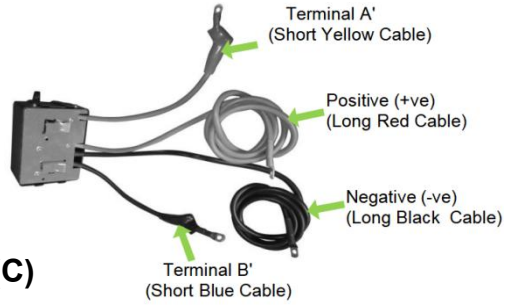
• Krótki żółty kabel (A ') łączenie się z żółty terminal (A) z ten silnik.

• Krótki Niebieski kabel (B ') łączenie się z niebieski terminal (B) z ten silnik. .

• Długi czarny kabel (1,8 m), podłączony do ujemnego (-) zacisku akumulatora.

• Długi czerwony kabel (1,8 m), podłączany do dodatniego (+) bieguna akumulatora.





(C)

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe podłączenie kabla elektrycznego (D to wymiar 10 000–18 000 funtów).

• Krótki czerwony kabel (B') łącząc się z czerwony terminal (B) z ten silnik.

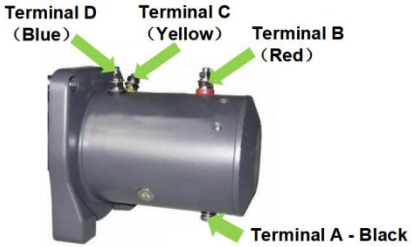
• Krótki żółty kabel (C') łączenie się z żółty terminal (C) z ten silnik.

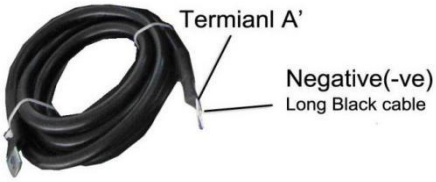
• Krótki Niebieski kabel (D') łączenie się z niebieski terminal (D) z ten silnik.

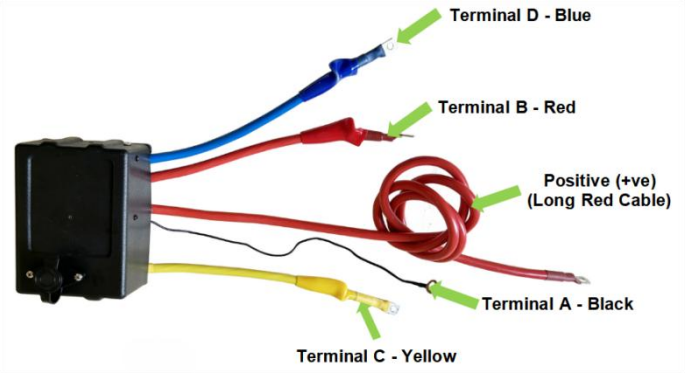
• Cienki czarny kabel (a') łączący się z terminalem (A) z silnik.

• Długi czarny kabel (1,8 m), jeden terminal (A') złączony Do on spód terminal (A) z ten silnik, i drugi terminal ujemny (-) łączący się z negatywny (-) zacisk z bateria.

• Długi czerwony kabel pozytywny (+) łączenie Do pozytywny (+) terminal z bateria.







(D)

NOTATKA

• Twój bateria musieć Być utrzymany W Dobry stan .

• Być Jasne bateria kable Czy nie pociągnięty nauczał przez każdy powierzchnie , które mógł prawdopodobnie szkoda ich

• Korozja NA elektryczny znajomości będzie zmniejszyć wydajność Lub móc przyczyna A krótki

• Czysty Wszystko znajomości zwłaszcza W zdalny kontrola przełącznik I pojemnik

• W słony środowiska używać A silikon łowca fok Do chronić z korozja

- NIE PRÓBUJ INSTALOWAĆ PRZEWODÓW, GDY AKUMULATOR JEST PODŁĄCZONY. Akumulatory samochodowe zawierają łatwopalne i wybuchowe gazy. Podczas instalacji należy nosić okulary ochronne i zdjąć całą metalową biżuterię. Nie należy pochylać się nad akumulatorem podczas podłączania.
- Nie podłączaj wyciągarki do źródła zasilania o wysokiej częstotliwości

OBSŁUGA WYCIĄGARKI

SUGESTIA:
Ten to, co najlepsze sposób Do Dostawać obeznany z Jak twój wciągarka działa Jest Do robić A kilka test biegnie zanim Ty Właściwie potrzebować Do używać To . Plan twój test W
Postępuj naprzód. Pamiętaj, że możesz usłyszeć swoją wyciągarkę tak samo dobrze, jak widzisz, jak działa. Naucz się rozpoznawać dźwięk światła. stały pociągnij, a ciężki ciągnąć,
i dźwięki wywoływane przez obciążenie szarpanie lub przesuwanie. Wkrótce zyskasz pewność w działaniu Twoja wyciągarka i jej użytkowanie staną się drugorzędne natura dla ciebie .

OPERACYJNY:
1. Upewnij się ten pojazd Jest bezpieczny przez aplikowanie ten parking hamulec Lub zadławienie ten koła .
2. Pociągnij na zewnątrz ten wciągarka kabel ten pożądany długość I łączyć Do jakiś kotwica punkt .

Ten wciągarka sprzęgło pozwala szybki rozwijanie z ten kabel Do zaczepianie na ten obciążenie Lub kotwica punkt . Ten dźwignia zmiany biegów patka usytuowany NA ten bieg mieszkania z wyciągarka obsługuje sprzęgło w następujący sposób:

1. Pociągnij i obróć sprzęgło dźwignia ZGODNIE Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA do „Wyłączonych” pozycja Jak pokazano W poniżej rysunku. Jeśli tam Jest A obciążenie przewodu lina, ta sprzęgło dźwignia móc nie obraca się łatwo. DO NIE NACIŚNIJ DŹWIGNIĘ SPRZĘGŁA. Zwolnij napięcie drutu lina przez wyciąganie części drutu lina, następnie spróbuj puścić sprzęgło.
2. Pociągnij na zewnątrz ten drut lina I bezpieczny To Do kotwica Lub obciążenie .
3. Zrób Jasne jest Na najmniej pięć obroty z drut lina Lub osiem obroty z syntetyczny lina lewy NA ten bęben .
4. Ponowne zaangażowanie ten bęben przez obracający się ten sprzęgło młody węgorz Do ten Pozycja „ ZAJĘTA ” .
5. UWAGA: PRZED ROZPOCZĘCIEM WYCIĄGANIA DŹWIGNIA MUSI BYĆ W POZYCJI ZAŁĄCZONEJ I ZABLOKOWANA.

WOLNY SZPULA:	ZAANGAŻOWANY:
	 **(E)**

ZAANGAŻOWANY:	WOLNY SZPULA:
	

(F)

WAŻNA INFORMACJA: Dźwignię zmiany biegów można przesuwać tylko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

E ma wymiary 6 000 funtów / 13 500 funtów, podczas gdy F ma wymiary 1 8 000 funtów.

Jeśli Ty chcieć Do zakręt wyłączony ten bezprzewodowy zdalny kontroler Ty potrzebować Do naciskać I trzymać ten czerwony NA klawisz Do około 0,3 sekund , I ten zielony sygnał świetlny zgaśnie, a pilot przestanie działać.

Jeśli Ty potrzebować Do mecz ten nowy bezprzewodowy zdalny kontroler z ten bezprzewodowy odbiornik z ten wyciągarka , kiedy ten bezprzewodowy zdalny kontroler Jest włączony , naciśnij ten NA ZEWNĄTRZ I W razem , w Ten czas ten zielony sygnał światło będzie Iść do A błyskowy stan . I moc ten bezprzewodowy odbiornik Na ten w tym samym czasie ich dopasowanie zostaje pomyślnie sparowane!

Sprawdź ponownie Wszystko kabel olinowanie zanim kontynuuję .

Podłącz sterownik ręczny wyciągarki. Zaleca się, aby obsługa wyciągarki odbywała się z pozycji kierowcy, aby zapewnić bezpieczeństwo. To commence winching operation, start vehicle engine, select neutr al in transmission, maintain engine speed at idle.

Działać ten ręka kontrola Lub ten bezprzewodowy zdalny kontrola dopóki ten pojazd ma został pobrano . Regularnie sprawdzać ten wciągarka Do zapewnić kabel nawija się na bęben równomiernie .

Notatka:

• Nigdy wciągarka z twój pojazd W bieg Lub W park , który zrobiłbym szkoda twój pojazdu przenoszenie .

• Nigdy zawinąć ten kabel wokół ten obiekt I hak na ten kabel samo w sobie . To Móc przyczyna szkoda Do ten obiekt istnienie pociągnięty , I skręt Lub strzępić się kabel .

• Trzymać ręce , ubranie , włosy I biżuteria jasne z ten bęben obszar I kabel Kiedy wciąganie .

• Nigdy używać ten wciągarka Jeśli ten kabel Jest postrzępiony , zagięty Lub uszkodzony .

• Nigdy umożliwić ktokolwiek Do podstawka w pobliżu ten kabel Lub W linia z ten kabel za ten wciągarka chwila To Jest pod moc . Jeśli ten kabel powinien poślizg Lub
hamulec , to Móc Nagle bicz z powrotem w kierunku ten wciągarka powodująca A zaryzykować Do ktokolwiek W ten obszar . Zawsze podstawka Dobrze Do ten strona chwila kręty .

• Nie Zostawić ten przełącznik zatkany W Kiedy wciągarka Jest nie W używać .

DOKŁADNIE WYCIĄGARKĘ PRZED URUCHOMIENIEM!

KONSERWACJA

To Jest wysoko zalecony To ten wciągarka Być używany regularnie (raz A miesiąc). Po prostu moc ten kabel na zewnątrz 15m, bezpłatny szpula 5 metrów I Następnie zasilanie z powrotem w . To będzie trzymać Wszystko komponenty W Dobry pracujący stan Więc To ten wciągarka Móc Być polegał NA Kiedy potrzebne . Kontakt twój autoryzowany punkt sprzedaży oferujący pomoc techniczną i naprawy.

ZAPASOWY STRONY

A wyczerpujący zakres z zapasowy strony Jest dostępny .
Prosimy o kontakt z dystrybutorem lub lokalnym sprzedawcą detalicznym.

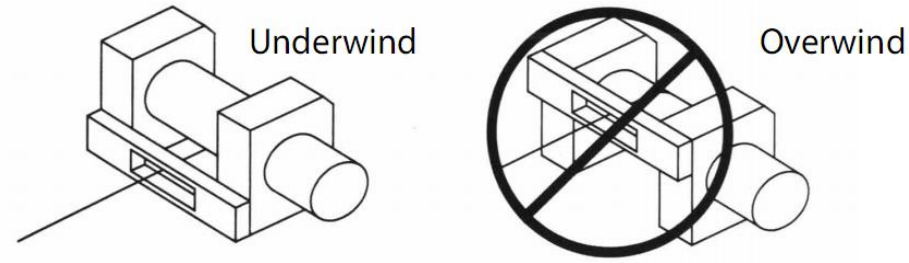
Udźwig wciągarki

• Ciągnięcie pojemność Jest zmniejszony Jak ten skłonić wzrasta .

• Wciągarka Jest nie przeznaczony Jak A obciążenie zabezpieczanie urządzenie .

NOTATKA:
Środki ostrożności i instrukcje omówione w tym podręczniku nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, jakie mogą wystąpić. To musieć operator powinien zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, których nie można wbudować w ten produkt, Ale musieć być stosowanym przez operator .

NOTATKA:
Ta wciągarka musi być zamontowana z liną stalową pod spodem kierunek rany.



NOTATKA:
Środki ostrożności i instrukcje omówione w niniejszej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, których nie da się wbudować w ten produkt, ale które operator musi stosować.

Konserwacja
• Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy elektryczne, aby zapewnić ich czystość i bezpieczeństwo. znajomości.

• Ten element jest narażony na działanie czynników atmosferycznych; wilgoć może gromadzić się wewnątrz wyciągarki, gdy jest ona narażona na działanie deszczu, ciśnienia środki czyszczące, czyszczenie parą, przeprawy przez rzeki i zwykła myjnia samochodowa. Aby zapobiec korozji, najlepiej jest używać wyciągaj linę co najmniej raz w miesiącu, nawet jeśli chcesz rozwinąć ją o kilka metrów i zwinąć z powrotem, wytworzone ciepło pomoże rozproszyć ewentualną kondensację.

• Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie śruby i elementy mocujące są dobrze dokręcone i zabezpieczone, ponieważ mogą się poluzować podczas pracy w trudnych warunkach.

• W normalnych warunkach wyciągarka nie powinna wymagać serwisowania. Jeśli używasz wyciągarki regularnie, rozważ harmonogram serwisowania w celu maksymalizacji żywotności i wydajności wyciągarki

• Jeśli wyciągarka jest całkowicie zanurzona w wodzie, należy wykonać jej przegląd serwisowy w najbliższym odpowiednim terminie przed przechowywaniem.

Upewnij się, że silnik wyciągarki jest czysty i suchy, wymień smar w skrzyni biegów i innych częściach wewnętrznych, używając wysokiej jakości smaru łożyskowego.

• Przed użyciem sprawdź linę wyciągarki pod kątem oznak zużycia. Jeśli ślady zużycia są widoczne, wymień ją przed użyciem.

• Nawiń linę na bęben w sposób staranny, po każdym użyciu wciągarki linę należy rozwinąć do punktu, w którym Kabel jest układany starannie na bębnie i nawijany ponownie pod obciążeniem.

CECHY I SPECYFIKACJE

Model / SPEC.	**S10000**
Woltaż	12 V prądu stałego
Moc znamionowa	3,8 KM
Przełożenie	265:1
Długość przewodu	1,8 m
Lina lub kabel	UHMWPE , 7/20 cala * 65 stóp lub stal 21/64 cala*65 stóp
Montowanie Śruba Wzór	254 x 114,3 mm
Nominalna siła naciągu liny	10000 funtów

10000 FUNTÓW SIŁA NACIĄGU I POJEMNOŚĆ KABLA

Warstwa kabla		1	2	3	4
Linia znamionowa pociągnij na warstwę	Funty	10000	7930	65 00	560 0
	Kg	4536	3596	29 48	254 0
Łączny Pojemność kabla	Ft	17	38,7	64,6	65
	M	5.2	11.8	19.7	19,8

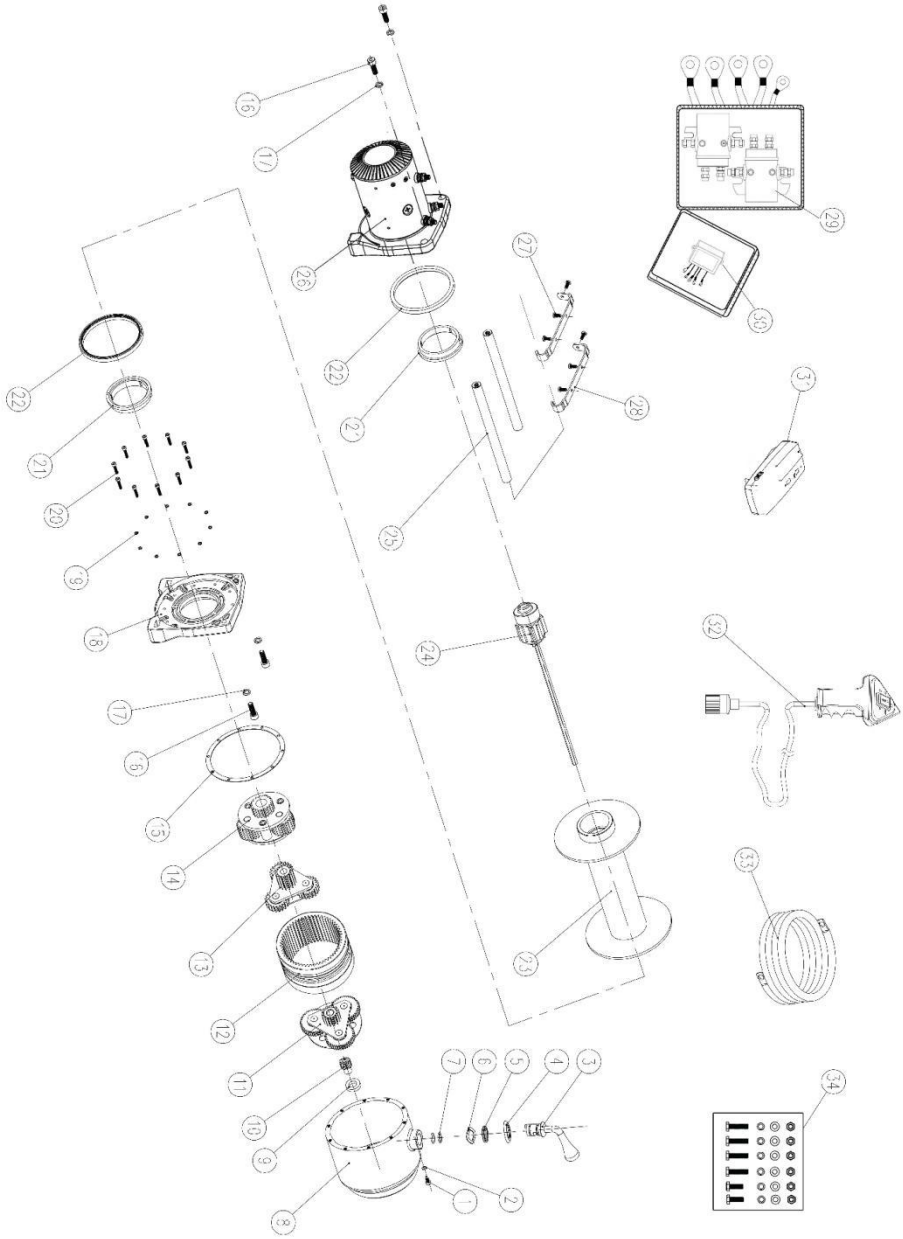
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Silnik nie będzie działał lub będzie działał tylko w jednym kierunku	1.Przełącznik niedziałający 2. Zerwane przewody lub złe połączenie 3.Uszkodzony silnik	1. Wymień przełącznik 2. Sprawdź, czy połączenia są słabe 3.Wymień lub napraw silnik
Silnik bardzo się nagrzewa	1.Długi okres eksploatacji 2.nieudane lub usunięte przeciążać 3.Uszkodzony silnik	1.niski do chłodnego 2.umieść lub napraw przeciążenie 3. Umieść lub napraw silnik
Silnik pracuje, ale ma niewystarczającą moc lub prędkość liniową	1. Słaba bateria 2. Przewód łączący akumulator z wyciągarką jest zbyt długi 3. Słabe połączenie akumulatora 4. Słabe podłoże 5.Uszkodzony silnik	1. Naładuj lub wymień akumulator i sprawdź układ ładowania 2. Trzymaj wyciągarkę w odległości dozwolonej przez przewody doprowadzające 3. Sprawdź zaciski akumulatora pod kątem korozji i wyczyść je w razie potrzeby 4. sprawdź i wyczyść połączenia 5. miejsce lub naprawa silnika
Wyciągarka działa do tyłu	1. przewody tor odwrócone 2. druty swędzące odwrócone 3. nieprawidłowo zainstalowany przełącznik baterii	1.okablowanie heck 2. sprawdź okablowanie 3. Sprawdź połączenia akumulatora
Silnik pracuje, ale bęben się nie obraca	1. Sprzęgło nie jest załączone	1. Włącz sprzęgło
Wybrzeża wciągarki	1. Nadmierne obciążenie	1. Zmniejsz obciążenie lub podwójna linia
Operacje motoryczne, ale się zatrzymują	1. Nadmierne obciążenie/przeciążenie	1. Pozostawić do ostygnięcia

LISTA CZĘŚCI WYCIĄGARKI 6000-13500LB

Numer pozycji	Opis	Ilość	Numer pozycji	Opis	Ilość
1	Śruba sześciokątna	1	18	Wspornik skrzyni biegów	1
2	Podkładka sprężysta	1	19	Podkładka sprężysta	10
3	Klamka sprzęgła	1	20	Śruba sześciokątna	10
4	Nakrętka nakrętki	1	21	Panewka łożyska	2
5	Uszczelka kubka	1	22	Podkładka uszczelniająca	2
6	Podkładka sprężysta	1	23	Montaż Durm	1
7	Pierścień uszczelniający	2	24	Hamulec montaż	1
8	Obudowa skrzyni biegów	1	25	Spinka do krawata	2
9	tuleja wału	1	26	Montaż silnika	1
10	sprzęt słoneczny	1	27	Śruba z łbem z gniazdem krzyżowym	4
11	3. zespół przekładni planetarnej	1	28	Montowanie zespół wspornika do skrzynki sterowniczej	2
12	Podwójny wewnętrzny bieg	1	29	Solenoid	2
13	Zespół 2. przekładni planetarnej	1	30	Bezprzewodowy odbiornik zdalnego sterowania	1
14	1. zespół przekładni planetarnej	1	31	Bezprzewodowy nadajnik zdalnego sterowania	1
15	Podkładka uszczelniająca	1	32	Przewodowy pilot zdalnego sterowania	1
16	Śruba sześciokątna	4	33	Przewód ujemny (-) akumulatora	1
17	Podkładka sprężysta	4	34	Montaż zestawu śrubowego	1

SCHEMAT WYBUCHOWY



Informacje FCC:
UWAGA : Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!
To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:
1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.
OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.
Uwaga: Produkt ten został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.
Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.
· Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
· Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem.
· Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
· Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.



VEVOR

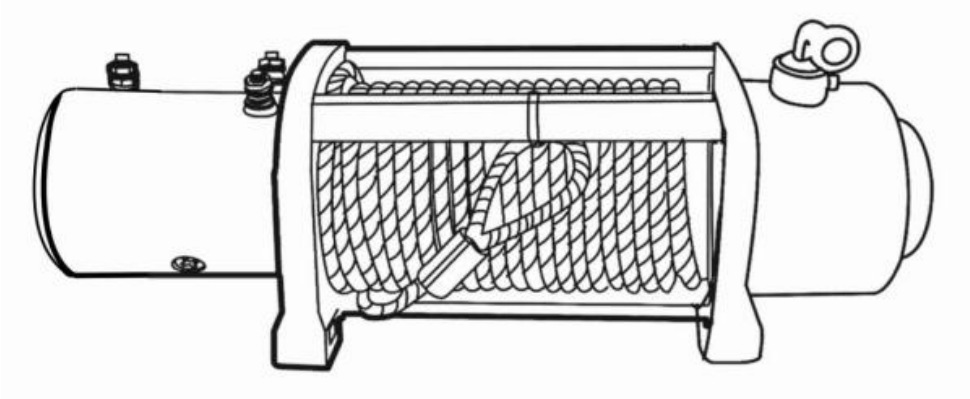
Upgrade · The Home Creator Way

ELEKTRISCHE LIER

MODEL: S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: S10000



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

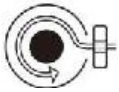
READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Waarschuwing! Neem de veiligheidsvoorschriften in acht voor uw eigen veiligheid en die van anderen. Onjuist gebruik van de apparatuur kan leiden tot... persoonlijk letsel en schade aan apparatuur.

Lees de volgende instructies aandachtig door voordat u uw lier in gebruik neemt en bewaar ze voor toekomstig gebruik.

SYMBOOLINDEX

SYMBOOL	UITLEG
	Lees altijd alle productinformatie. Literatuur
	Nooit gebruiken als hijskraan.
	Plaats de last altijd correct in de keel van de haak.
	Wikkel het lierkoord nooit aan de onderkant van de trommel.
	Vergrendelen (Inschakelen)
	Ontgrendelen (loskoppelen)
	Vinger/geleider pletten Gevaar

SYMBOOL	UITLEG
	Gebruiksaanwijzing
	Draag altijd handschoenen
	Verplaats nooit mensen
	Gebruik altijd de meegeleverde haakriem.
	Plaats nooit een last op de haakpunt of de vergrendeling.
	Wikkel de lierkabel altijd vanaf de bovenkant van de trommel.
	Haak nooit terug aan het touw

	Handverwonding/ snijgevaar		Knelpunt van de geleider
	Explosie-/ barstgevaar		

Waarschuwing

1. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
2. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
3. Bedrijfstemperatuur: –20°C tot + 60 °C
De lier is ontworpen om binnen dit temperatuurbereik betrouwbaar te functioneren. Buiten deze grenzen kunnen de prestaties variëren.
Bewaartemperatuur: –30°C tot + 70 °C
Vermijd bij langdurige opslag blootstelling aan temperaturen buiten dit bereik om schade aan elektrische en mechanische componenten te voorkomen.

Jurk Op de juiste manier:

• Niet doen dragen loszittend kleding of sieraden . Zij kan zijn gevangen in verhuizen onderdelen
• Dragen leer handschoenen wanneer afhandeling lier kabel . Doe niet hendel kabel met bloot handen gebroken draden kan oorzaak verwondingen
• Antislip schoeisel is aanbevolen
• Beschermend haar dekking naar bevatten lang haar

Bewaar een kluis Afstand:

• Ervoor zorgen Dat alle personen stellage Goed duidelijk van lier kabel En laden tijdens lier bewerking , 1.5 tijden de kabel lengte aanbevolen . Als Een kabel raakt los of breekt onder belasting. het kan wimper rug en veroorzaken serieus persoonlijk blessure of dood
• Stap niet over de kabel heen.
• Alle bezoekers En toeschouwers zou moeten zijn bewaard weg van de werk gebied .
• Houden juist voet En evenwicht bij alle tijden

Maak geen misbruik van het snoer:

• Draag uw lier nooit aan het snoer en trek er nooit aan om hem los te koppelen van het stopcontact.
• Houd het snoer uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen.

Overbelast de lier niet:

• Als de motor onaangenaam heet aanvoelt, stop dan en laat hem een paar minuten afkoelen.
• Schakel de stroomtoevoer naar de lier uit als de motor afslaat.
• Overschrijd de in de tabellen vermelde maximale trekkracht niet. Schokbelastingen mogen deze waarden niet overschrijden.

Voorkom onbedoeld starten:
• De lierkoppeling moet worden ontkoppeld wanneer deze niet in gebruik is en volledig worden ingeschakeld wanneer deze wel in gebruik is.

Controleer beschadigde onderdelen:
• Controleer uw lier zorgvuldig voordat u hem in gebruik neemt. Beschadigde onderdelen moeten door een erkend servicecentrum vakkundig worden gerepareerd of vervangen.

Repareer uw lier:
• Gebruik bij reparaties uitsluitend identieke vervangingsonderdelen, anders kan dit aanzienlijk gevaar voor de gebruiker opleveren.

Rol de kabel opnieuw op:
• Draag leren handschoenen tijdens het oprollen. Om de kabel correct op te rollen, is het belangrijk om een lichte belasting op de kabel te houden. Houd de kabel met één hand vast en de afstandsbediening met de andere. Begin zo ver mogelijk naar achteren en in het midden. Loop naar voren terwijl u de kabel belast terwijl de lier wordt ingeschakeld.
• Laat de kabel niet door uw hand glijden en kom niet te dicht bij de lier.
• Schakel de lier uit en herhaal de procedure totdat alle kabel, op 1 meter na, is binnengehaald.
• Koppel de afstandsbediening los en voltooi het oprollen van de kabel door de trommel handmatig te draaien terwijl de koppeling is uitgeschakeld.
• Bij verborgen lieren, rol de kabel op terwijl de motor draait, maar houd uw handen uit de buurt.

Waarschuwing: Het gebruik van andere accessoires of hulpstukken dan die aanbevolen in de gebruiksaanwijzing kan een risico op persoonlijk letsel met zich meebrengen.
Waarschuwing: Haal altijd de stekker van de afstandsbediening uit het stopcontact voordat u in of rond de kabelgeleider of kabeltrommel werkt (gevarenzone). Houd de handbediening nooit onder uw arm en laat niemand deze vasthouden in de gevarenzone, zodat de handbediening niet per ongeluk kan worden geactiveerd.

WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE LIER

Lees de volgende instructies aandachtig door voordat u uw lier in gebruik neemt en bewaar ze voor toekomstig gebruik.

• Het ongelijkmatig oprollen van de kabel tijdens het trekken van een last is geen probleem, tenzij er een kabelophoping aan één uiteinde van de trommel ontstaat. In dat geval moet u de lier in de tegenovergestelde richting draaien om de last te verlichten en het ankerpunt verder naar het midden van het voertuig verplaatsen.

• Nadat de klus geklaard is, kunt u de kabel afrollen en weer oprollen voor een nette ligging.

• Bewaar de afstandsbediening in uw voertuig, waar deze niet beschadigd kan raken. Controleer de afstandsbediening voordat u deze aansluit.

• Wanneer u klaar bent om te beginnen met het oprollen van de kabel, sluit u de afstandsbedieningsschakelaar aan met de koppeling uitgeschakeld. Schakel de koppeling niet in terwijl de motor draait.

• Bevestig de haak nooit terug aan de kabel. Dit veroorzaakt kabelbeschadiging. Gebruik altijd een hijsband of ketting met voldoende sterkte.

• Houd uw lier in de gaten tijdens het lieren, indien mogelijk vanaf een veilige afstand. Stop het lierproces elke meter of zo om te controleren of de kabel niet in één hoek vastloopt. Een vastgelopen kabel kan uw lier beschadigen.

• Bevestig de sleepogen niet aan de lierbevestiging. Ze moeten aan het voertuigframe worden bevestigd.

• Het gebruik van een katrol zal bergingswerkzaamheden vergemakkelijken door de liercapaciteit te verdubbelen en de liersnelheid te halveren, en door een directe trekkracht op de lijn naar het midden van de geleider te behouden. Bij dubbele belasting tijdens stationair lieren, zal de lier De haak moet aan het chassis van het voertuig worden bevestigd.

• Zorg ervoor dat er D-gecertificeerde of boogsluitingen worden gebruikt in combinatie met een goedgekeurde boomstambeschermer om een veilig ankerpunt te creëren.

• Zorg er bij het uitrollen van de lierkabel voor dat er altijd minimaal vijf kabelwikkelingen op de trommel blijven. Als dit niet gebeurt, kan de kabel onder belasting losraken van de trommel. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

• Alle lieren zijn voorzien van een rode kabelmarkering om aan te geven dat er nog 5 kabelwindingen op de lierdrum zitten wanneer deze markering bij de kabelgeleider verschijnt. Er mag geen poging tot berging worden gedaan voorbij deze markering.

• Omdat de grootste trekkracht wordt bereikt met de binnenste laag van uw lier, is het raadzaam om zoveel mogelijk lijn af te rollen bij zware trekkrachten (u moet minimaal 5 wikkelingen op de trommel - rode kabel - laten zitten). Als dit niet praktisch is, gebruik dan een katrol en een dubbele lijn.

Het is aan te raden een zware deken of een soortgelijk voorwerp over de uitgetrokken lierkabel te draperen, omdat dit eventuele terugslag dempt mocht er een storing optreden.

• Door de kabel netjes en strak op te rollen, voorkomt u dat de kabel vast komt te zitten. Dit gebeurt wanneer er een belasting op de kabel komt te staan en de kabel tussen de andere kabels bekneld raakt. Mocht dit gebeuren, draai de lier dan afwisselend in en uit. Probeer een vastzittende kabel onder belasting nooit met de hand los te maken.

• Plaats blokken onder de wielen wanneer voertuigen zich op een helling bevinden.

Batterij:

• Zorg ervoor dat de accu in goede staat is. Vermijd contact met accuzuur of andere verontreinigingen.
• Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met een batterij werkt.
• Laat de motor draaien tijdens het gebruik van de lier om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Lierkabel:

• Zorg ervoor dat de kabel in goede staat is en correct is aangesloten.

• Gebruik de lier niet als de kabel beschadigd is.

• Verplaats het voertuig niet om een lading te trekken.

• De levensduur van een kabel hangt direct samen met het gebruik en het onderhoud ervan. Na het eerste en alle volgende keren dat een kabel wordt gebruikt, moet deze worden opgerold. op de trommel onder een belasting van minstens 230 kg (500 lbs), anders zullen de buitenste wikkelingen in de binnenste wikkelingen trekken en de kabel ernstig beschadigen. tijdens het lieren. Het eerste gebruik van de lier moet een oefenrondje zijn in een ontspannen situatie, zonder dat er sprake is van een reddingsactie. Rol de kabel af tot Zodra de rode kabel verschijnt (ongeveer vijf wikkelingen op de trommel), wikkel je de kabel opnieuw op de trommel onder een belasting van 230 kg (500 lbs) of meer. Hierdoor wordt de nieuwe kabel licht gespannen en uitgerekt, waardoor een strakke kabelwikkeling rond de trommel ontstaat. Als je dit niet doet, kan de kabel beschadigd raken en de levensduur ervan verkort worden.

• Breng bij het vervangen van de kabel lactaat, of een vergelijkbaar middel, aan op de schroefdraad van de kabelklem. Draai de klemschroef goed vast, maar niet te vast. Het lactaat voorkomt dat de schroef onder zware omstandigheden losraakt.

• Loctite 7471 primer en 222 schroefdraadborgmiddel worden aanbevolen.

Probeer de maximale trekkracht van deze lier niet te overschrijden.

Gebruik uw voertuig NIET om de lier op welke manier dan ook te ondersteunen. Beweging van het voertuig in combinatie met het gebruik van de lier kan de kabel of de lier zelf overbelasten of schadelijke schokbelastingen veroorzaken.

Schokbelastingen bij het lieren zijn gevaarlijk! Een schokbelasting treedt op wanneer er plotseling een verhoogde kracht op de kabel wordt uitgeoefend. Een voertuig dat achteruit rolt op een slappe kabel kan een schadelijke schokbelasting veroorzaken.

De lieren die in deze handleiding worden getoond, zijn uitsluitend bedoeld voor voertuigtoepassingen en niet voor industriële doeleinden.

Gebruik geen lier bij hijswerkzaamheden vanwege de vereiste veiligheidsfactoren en -kenmerken van de takel.

Gebruik de lier niet om mensen op te tillen, te ondersteunen of op een andere manier te vervoeren.

Koppel de stroomkabel los van de accu wanneer de lier niet in gebruik is .

Blijf uit de buurt van de kabel tijdens het trekken.

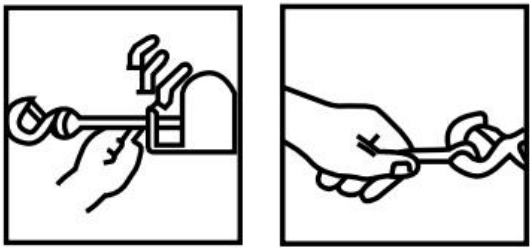
Overschrijd nooit de hierboven vermelde trekkracht.

Gebruik de lier niet door slechts een stukje touw af te trekken. Het wordt sterk aanbevolen om bij gebruik op volle capaciteit alleen de laatste laag touw op de lier te laten zitten.

De lier heeft een zeer hoge werkstroom onder belasting, waardoor hij de kabel niet langdurig kan oprollen. Het is sterk aan te raden om het oprollen van de kabel na elke 2 meter te onderbreken, zodat de motor kan afkoelen.

Verplaats uw voertuig NIET om de lier te helpen bij het trekken van de last. De combinatie van de lier en het voertuig die samen trekken, kan de staalkabel en de lier overbelasten.

Controleer staalkabels en apparatuur regelmatig. Een gerafelde staalkabel met gebroken strengen moet onmiddellijk worden vervangen.
Gebruik stevige leren handschoenen bij het hanteren van staalkabel. Laat de staalkabel niet door uw handen glijden.
Gebruik nooit een lier met minder dan 5 windingen staalkabel rond de lierdrum, aangezien de bevestiging aan het uiteinde van de staalkabel mogelijk NIET bestand is tegen de volledige belasting.
Steek nooit uw vinger door de haak. Als uw vinger in de haak bekneld raakt, kunt u uw vinger verliezen.



Gebruik ALTIJD de handgreep bij het in- of uitleiden van de staalkabel. (Zie afbeelding).

Gebruik geen lier bij hijswerkzaamheden vanwege de vereiste veiligheidsfactoren en -kenmerken van de takel.

BLIJF ALTIJD UIT DE BUURT VAN STAALKABELS, HAKEN EN LIERS. IN HET ONWAARSCHIJNLIJKE GEVAL VAN EEN ONDERDEELDEFECT IS HET HET BEST OM UIT DE BUURT TE BLIJVEN.

Waarschuwing: Het gebruik van andere accessoires of hulpstukken dan die aanbevolen in de gebruiksaanwijzing kan een risico op persoonlijk letsel met zich meebrengen.

LIERINSTALLATIE

UW LIER MONTEREN

De lier moet worden gemonteerd in een geschikt stalen montageframe met behulp van het 4-punts voetmontagesysteem, in een van de volgende configuraties: horizontaal of verticaal vliegtuig.

Zijn erg belangrijk Dat de lier zijn gemonteerd op A vlak oppervlak Dus Dat de drie onderdelen (motor , kabel) trommel En versnelling huisvesting) zijn op de juiste manier uitgelijnd.

Voordat u met de installatie begint, moet u ervoor zorgen dat de gebruikte montageconstructie het nominale draagvermogen van de lier aankan.

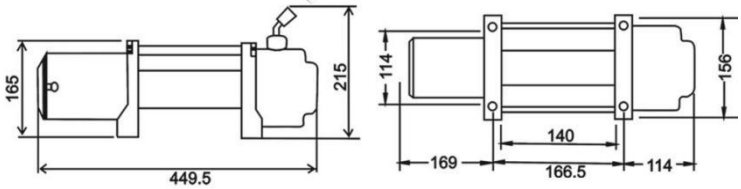
De montage van lieren en/of een frontbeschermingssysteem kan de activering van de SRS-airbags beïnvloeden. Controleer of het montagesysteem geschikt is. geweest Getest en goedgekeurd voor montage van een lier in een voertuig met airbags.

Montageframes voor lieren en/of frontbeschermingssystemen worden aanbevolen voor de meeste toepassingen. populaire voertuigen. Lierframes worden verpakt met Gedetailleerde montage-instructies .

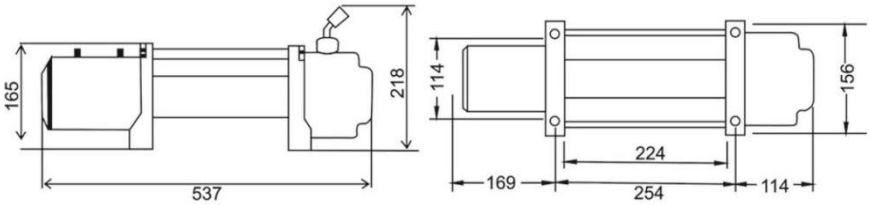
Zou moeten u wilt produceren Uw eigen montageplaat; de onderstaande afmetingen kunnen u hierbij helpen. Een stalen montageplaat van 6 mm dik wordt aanbevolen. Bevestigingsmateriaal. zou moeten zijn staal hoog treksterkte groep 5 of beter . Een slecht ontworpen montage kunnen leegte garantie .

De lier zou moeten zijn beveiligd naar de montage met 3/8” UNC x 1-1/4” roestvrij staal staal bouten En lente ringen mits .

De kabelgeleider moet zo gemonteerd worden dat de kabel gelijkmatig op de kabeltrommel wordt geleid .



(A)



(B)

A heeft afmetingen van 6000 pond, terwijl B afmetingen heeft van 10.000 tot 13.500 pond.

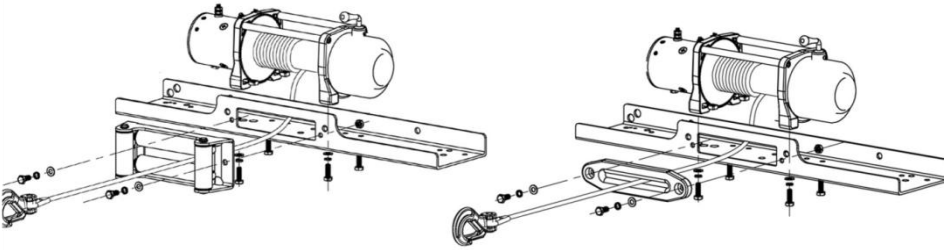
WAARSCHUWING :

• Kies altijd een montage locatie die voldoende sterk om de te weerstaan maximale trekkracht capaciteit van uw lier.

• Voltooi altijd de installatie van de lier en bevestig de haak voordat u de bedrading aansluit.

• Gebruik nooit bouten die te lang zijn.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Voor lier met staalkabel) (Voor lier met staal-synthetische kabel)

SMEERMIDDEL INSTALLATIE

Alle bewegende onderdelen van de lier worden tijdens de montage permanent gesmeerd met hittebestendig lithiumvet. Onder normale omstandigheden Onder fabrieksmatige omstandigheden volstaat de smering. Smeer de kabel periodiek met een lichte kruipolie. Inspecteer op gebroken strengen en vervangen indien nodig . Indien de kabel wordt versleten of beschadigd Het moeten zijn vervangen .

KABEL INSTALLATIE

Ontspan de nieuw kabel door rollen Het langs de grond , naar voorkomen kinking . VERWIJDERD oud kabel En observe de wijze in welke Het is bijgevoegd naar de flens van de trommel.

ELEKTRISCHE AANSLUITING

Voor normaal zelfherstel werk , jouw bestaande elektrisch systeem is voldoende . Een volledig aangeklaagd batterij En juist verbindingen Zijn essentieel . Laat de motor van het voertuig draaien tijdens lierwerkzaamheden om de accu opgeladen te houden.
Betalen dichtbij aandacht naar juist elektrisch kabel verbinding als volgt (verwijz en) naar Diagram 1)

Let goed op de juiste aansluiting van de elektrische kabel zoals hieronder beschreven (C staat voor afmetingen van 6000 lbs).

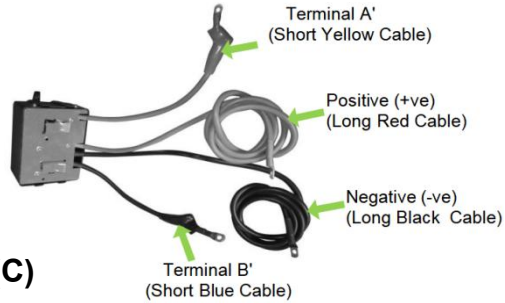
• Korte gele kabel (A ') verbinding maken met de geel terminal (A) van de motor.

• Kort Blauwe kabel (B ') verbinding maken met de blauw terminal (B) van de motor. .

• Lange zwarte kabel (1,8 m), die wordt aangesloten op de minpool (-) van de accu.

• Lange rode kabel (1,8 m), die wordt aangesloten op de pluspool (+) van de accu.





(C)

Let goed op de juiste aansluiting van de elektrische kabel zoals hieronder beschreven (D staat voor afmetingen van 10.000 lbs - 18.000 lbs).

• Kort rode kabel (B') verbinding maken met de rood terminal (B) van de motor.

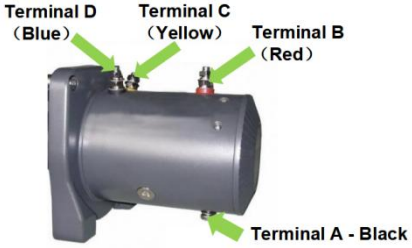
• Korte gele kabel (C') verbinding maken met de geel terminal (C) van de motor.

• Kort Blauwe kabel (D') verbinding maken met de blauw terminal (D) van de motor.

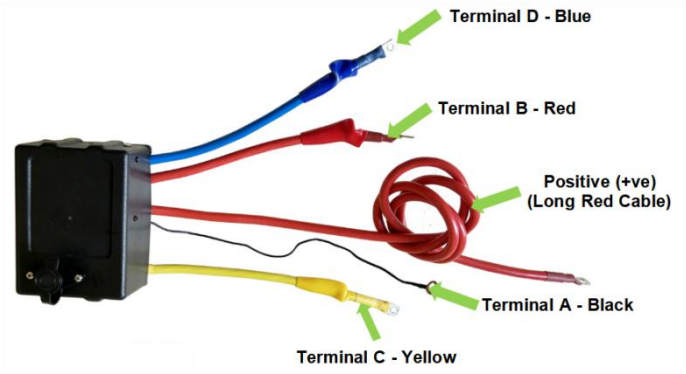
• Dun zwarte kabel (a') die op de aansluiting wordt aangesloten (A) van de motor.

• Lang zwarte kabel (1,8 m), een terminal (A') verbinding naar de onderkant terminal (A) van de motor, en de andere terminal negatief (-) verbinden met negatief (-) terminal van batterij.

• Lang rode kabel positief (+) verbinding naar positief (+) terminaal van batterij.







(D)

OPMERKING

• Jouw batterij moeten zijn bewaard in Goed voorwaarde .

• Zijn Zeker batterij kabels Zijn niet getrokken onderwezen over elk oppervlakken , die zou kunnen mogelijk schade hen

• Corrosie op elektrisch verbindingen zullen verminderen prestatie of kunnen oorzaak A kort

• Schoon alle verbindingen speciaal in op afstand controle schakelaar En houder

• In zout omgevingen gebruik A siliconen afdichtmiddel naar beschermen van corrosie

• Probeer geen bedrading aan te sluiten wanneer de accu is aangesloten. Autoaccu's bevatten brandbare en explosieve gassen. Draag oogbescherming tijdens de installatie en verwijder alle metalen sieraden. Buig niet over de accu heen tijdens het aansluiten.

• Sluit de lier niet aan op een hoogfrequente voeding.

LIERBEDIENING

SUGGESTIE:
De best manier naar krijgen bekend met Hoe jouw lier werkt is naar maken A weinig test loopt voor Jij Eigenlijk behoefte naar gebruik Het . Plan jouw test in Ga vooruit. Onthoud dat je je lier kunt horen én zien werken. Leer het geluid van een lier herkennen. stabiel trekken, een zwaar trekken,
en geluiden veroorzaakt door de belasting Schokkend of verschuivend.
Binnenkort U zult meer vertrouwen krijgen in het bedienen van de apparatuur. Je lier en het gebruik ervan zullen van ondergeschikt belang worden. de natuur voor jou .

WERKING:
1. Zorg ervoor de voertuig is zeker door het toepassen de parkeren rem of verstikking de wielen .

2. Trekken uit de lier kabel de gewenst lengte En verbinden naar een anker punt .

De lier koppeling staat toe snel ontrollen van de kabel voor haken op de laden of anker punt . Het schakelpook tab gelegen op de versnelling huisvesting van De lier bedient de koppeling als volgt:

1. Trek en draai de koppeling hefboom MET DE KLOK MEE naar de “Ontkoppelden” positie als getoond in onderstaande afbeelding. Als er is A belasting op de draad touw, de koppeling hefboom kunnen Niet makkelijk te draaien. DOEN NIET Forceer de koppelingshendel. Ontspan de spanning op de draad. touw door een deel van de draad uittrekken touw, Probeer dan de koppeling los te laten.
2. Trekken uit de draad touw En zeker Het naar anker of laden .
3. Maak Zeker er is bij minst vijf draait van draad touw of acht draait van synthetisch touw links op de trommel .
4. Hervat de samenwerking de trommel door draaiend de koppeling paling naar de Positie " BETROKKEN " .
5. LET OP: DE HENDEL MOET IN DE INGESCHAKELDE POSITIE STAAN EN VERGRENDELD ZIJN VOORDAT U GAAT LIEREN.

FREESPOOL:	BETROKKEN:
	 **(E)**

BETROKKEN:	FREESPOOL:
	

(F)

BELANGRIJKE MEDEDELING: Het schakelhendeltje kan alleen tegen de klok in worden gedraaid.

E heeft afmetingen van 6000 lbs / 13500 lbs, terwijl F afmetingen heeft van 18000 lbs.

Als Jij wil naar draai uit de draadloze op afstand controller , Jij behoefte naar pers En uitstel de rood op sleutel voor ongeveer 0,3 seconden , En de groente Het signaallampje gaat uit en de afstandsbediening werkt niet meer.

Als Jij behoefte naar overeenkomst de nieuw draadloze op afstand controller met de draadloze ontvanger van de lier , wanneer de draadloze op afstand controller is ingeschakeld , druk de UIT En IN samen , bij dit tijd de groente signaal licht zullen gaan naar binnen A knipperend staat . En stroom de draadloze ontvanger bij de Tegelijkertijd is de koppeling succesvol tot stand gebracht!

Controleer nogmaals alle kabel tuigage voor verdergaan .

Sluit de handbediening van de lier aan. Het wordt aanbevolen om de lierbediening vanuit de bestuurderspositie uit te voeren om een veilige werking te garanderen. Om met het lieren te beginnen, start u de motor van het voertuig, zet u de versnellingsbak in neutraal en houdt u het motortoerental stationair.
Bediening de hand controle of de draadloze op afstand controle tot de voertuig heeft geweest opgehaald . Regelmatig rekening de lier naar ervoor zorgen kabel wordt gelijkmatig op de trommel gewikkeld .

Opmerking:
• Nooit lier met jouw voertuig in versnelling of in park , dat zou schade jouw voertuig overdragen .
• Nooit wrap de kabel rondom de voorwerp En haak op de kabel zelf . Dit kan oorzaak schade naar de voorwerp wezen getrokken , En fetisj of rafelen kabel .
• Houden handen , kleding , haar En sieraden duidelijk van de trommel gebied En kabel wanneer lieren .
• Nooit gebruik de lier als de kabel is gerafeld , geknikt of beschadigd .
• Nooit toestaan iedereen naar stellage in de buurt van de kabel of in lijn met de kabel achter de lier terwijl Het is onder stroom . Als de kabel zou moeten slip of rem , het kan plotseling zweep rug richting de lier , waardoor A gevaar voor iedereen in de gebied . Altijd stellage Goed naar de kant terwijl opwinden .
• Niet doen vertrekken de schakelaar aangesloten in wanneer lier is niet in gebruik .

CONTROLEER DE LIER ZORGVULDIG EN GRONDIG . VÓÓR DE OPERATIE!

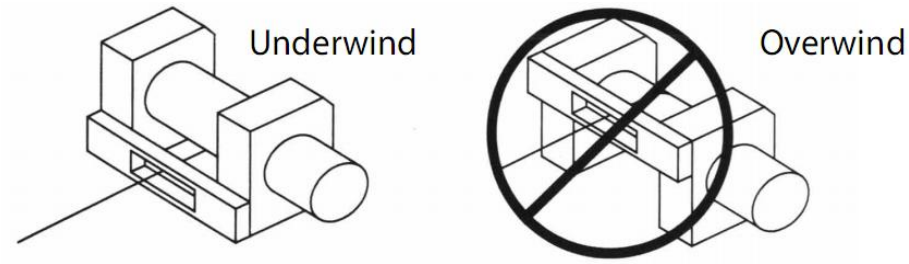
ONDERHOUD
Het is zeer aanbevolen Dat de lier zijn gebruikt regelmatig (eenmaal A maand). Simpelweg stroom de kabel uit 15m, vrij spoel 5 m En Dan terugstroom in . Dit zullen houden alle componenten in Goed werken voorwaarde Dus Dat de lier kan zijn vertrouwde op wanneer Nodig . Neem contact op . jouw Erkend verkooppunt voor technische assistentie en reparaties.

SPAREN ONDERDELEN
A uitgebreid bereik van sparen onderdelen is beschikbaar .
Neem alstublieft contact op met de distributeur of de lokale winkelier.

LIERVERMOGEN
• Trekken capaciteit is verminderd als de helling stijgingen .
• Lier is niet bedoeld als A laden het beveiligen apparaat .

OPMERKING:
De veiligheidsmaatregelen en instructies die in deze handleiding worden besproken, dekken niet alle mogelijke omstandigheden en situaties die zich kunnen voordoen. Het moeten De gebruiker dient te begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product kunnen worden ingebouwd. Maar moeten worden toegepast door de operator .

OPMERKING:
Deze lier moet worden gemonteerd met de staalkabel aan de onderkant.
wondrichting.



OPMERKING:
De veiligheidsmaatregelen en instructies in deze handleiding dekken niet alle mogelijke omstandigheden en situaties die zich kunnen voordoen. De gebruiker dient te begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product zijn ingebouwd, maar door de gebruiker zelf moeten worden toegepast.

Onderhoud

• Controleer alle elektrische componenten regelmatig om te zorgen dat ze schoon en veilig zijn. verbindingen.

• Dit onderdeel is blootgesteld aan de elementen; er kan vocht in de lier ophopen bij blootstelling aan regen en druk. reinigingsmiddelen, stoomreiniging, rivierovergangen en de gewone autowasstraat. Om corrosie te voorkomen, is het raadzaam om de volgende methoden te gebruiken: Gebruik de lier minimaal één keer per maand, al is het maar om een paar meter af te rollen en weer op te rollen; de warmte die daarbij vrijkomt, zal helpen. Verwijder eventuele condensatie.

• Controleer regelmatig of alle bouten en fittingen goed vastzitten; deze kunnen onder zware omstandigheden losraken.

• Onder normale omstandigheden heeft de lier geen onderhoud nodig. Als u de lier regelmatig gebruikt, is het raadzaam om een onderhoudsbeurt te overwegen. Onderhoudsschema om de levensduur en prestaties van de lier te maximaliseren.

• Als de lier volledig onder water staat, zorg er dan voor dat deze bij de eerstvolgende geschikte onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd voordat u hem opbergt.

Zorg ervoor dat de liermotor schoon en droog is en vervang het vet in de versnellingsbak en andere interne onderdelen met een hoogwaardig lagervet.

• Controleer de lierkabel vóór gebruik op slijtage. Vervang de kabel indien er slijtage zichtbaar is.

• Wikkel de kabel netjes op de trommel. Na elk gebruik van de lier moet de kabel worden afgewikkeld tot het punt waar de De kabel ligt netjes op de trommel en wordt onder belasting opnieuw opgerold.

KENMERKEN & SPECIFICATIES

Model / SPEC.	**S10000**
Spanning	12V DC
Nominaal vermogen	3,8 pk
Overbrengingsverhouding	265:1
Lengte van de draad	1,8 m
Touw of kabel	UHMWPE , 7/20 inch * 65 ft of staal 21/64 inch * 65 voet
Montage Bout Patroon	254x114,3 mm
Nominale trekkracht	10000 pond

10.000 LBS TREK- EN KABELCAPACITEIT

kabellaag		1	2	3	4
Beoordeelde lijn trek per laag	Ponden	10000	7930	65 00	560 0
	Kl	4536	3596	29 48	254 0
Cumulatief Kabelcapaciteit	Voet	17	38.7	64.6	65
	M	5.2	11.8	19.7	19.8

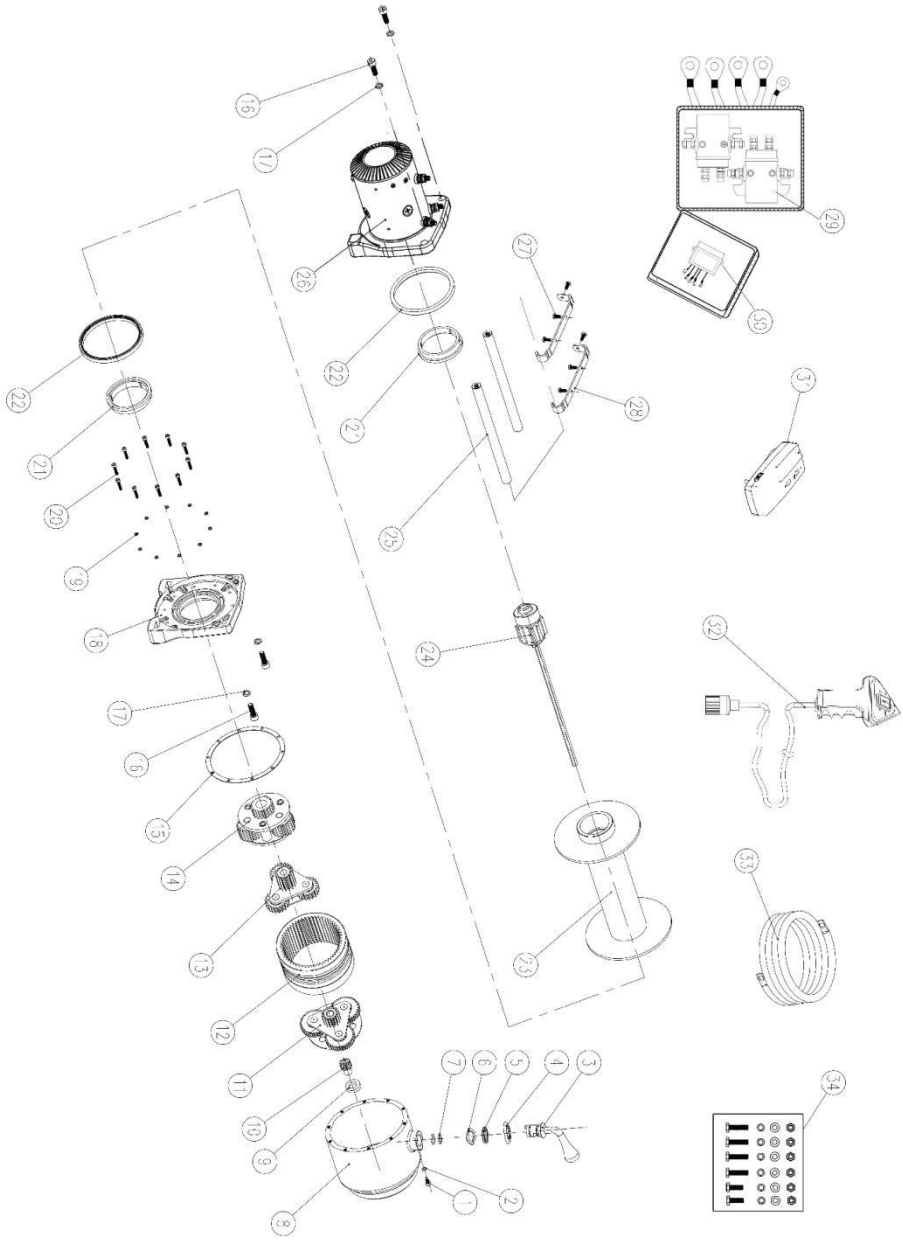
T PROBLEEMOPLOSSING

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
De motor werkt niet of slechts in één richting.	1. De schakelaar werkt niet 2. Gebroken draden of slechte verbinding 3. Beschadigde motor	1. Vervang de schakelaar 2. Controleer op slechte verbindingen 3. Vervang of repareer de motor
De motor wordt extreem heet.	1. Lange gebruiksduur 2. mislukt of verwijderd overbelasting 3. Beschadigde motor	1. Laag om te koelen 2. Overbelasting verhelpen of verhelpen 3. Motor vervangen of repareren
De motor draait wel, maar met onvoldoende vermogen of lijnsnelheid.	1. Zwakke batterij 2. De kabel van de accu naar de lier is te lang 3. Slechte batterijverbinding 4. Slechte ondergrond 5. Beschadigde motor	1. Laad de batterij op of vervang deze en controleer het laadsysteem. 2. Houd de lier binnen de afstand die de aansluitdraden toelaten. 3. Controleer de accupolen op corrosie en reinig ze indien nodig. 4. Controleer en reinig de aansluitingen 5. Motor vervangen of repareren
De lier draait achteruit.	1. Tor-draden omgekeerd 2. jeukdraden omgekeerd 3. Batterijschakelaar verkeerd geïnstalleerd	1. Controleer de bedrading 2. Controleer de bedrading 3. Controleer de accuaansluitingen
De motor draait wel, maar de trommel niet.	1. Koppeling niet ingeschakeld	1. Koppeling inschakelen
Lierkusten	1. Overmatige belasting	1. Verminder de belasting of gebruik een dubbele lijn.
Motorische werkzaamheden, maar stopt.	1. Overbelasting	1. Laat afkoelen

Onderdelenlijst voor lieren van 6000-13500 lb

Artikelnummer	Beschrijving	Aantal	Artikelnummer	Beschrijving	Aantal
1	Zeskantschroef	1	18	Versnellingsbakbeugel	1
2	Veerring	1	19	Veerring	10
3	koppelingshendel	1	20	Zeskantschroef	10
4	Moerkap	1	21	Lagerbus	2
5	Kompakking	1	22	Afdichtring	2
6	Veerring	1	23	Durm-assemblage	1
7	O-ring	2	24	Rem montage	1
8	Versnellingsbak behuizing	1	25	dasspeld	2
9	asbus	1	26	Motorassemblage	1
10	zonbescherming	1	27	Kruiskopschroef	4
11	3e planetaire tandwielassemblage	1	28	Montage montagebeugel voor de schakelkast	2
12	Dubbele binnenversnelling	1	29	Solenoïde	2
13	2e planetaire tandwielassemblage	1	30	Draadloze afstandsbediening sontvanger	1
14	1e planetaire tandwielassemblage	1	31	Draadloze afstandsbediening	1
15	Afdichtring	1	32	Bedrade afstandsbediening	1
16	Zeskantschroef	4	33	De minpool (-) van de accu	1
17	Veerring	4	34	Installatie van de schroefset	1

EXPLOSIEVE DIAGRAM



FCC-informatie:

LET OP : Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te gebruiken ongeldig maken.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien het niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen.

• Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.

• Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

• Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

• Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.



VEVOR

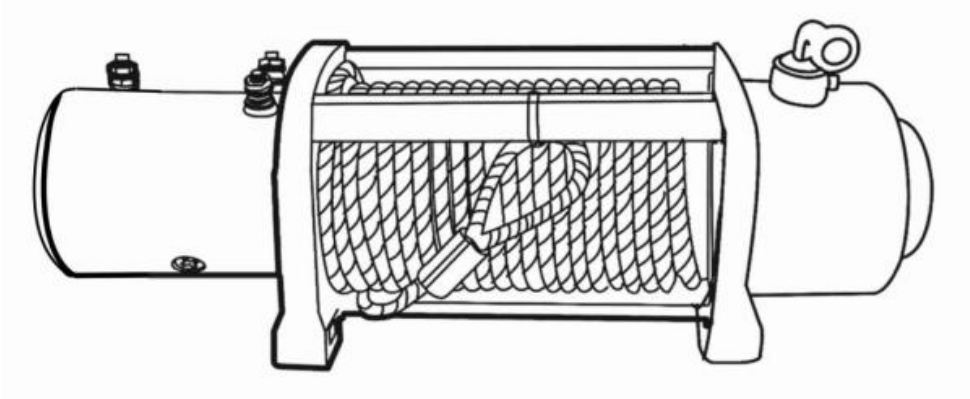
Upgrade · The Home Creator Way

ELEKTRISK VINSCH

MODELL: S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELL: S10000



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Varning! Följ säkerhetsåtgärderna för personlig säkerhet och andras säkerhet. Felaktig användning av utrustningen kan orsaka personlig skador och skador på utrustning.

Läs följande noggrant innan du försöker använda din vinsch och spara instruktionerna för framtida referens.

SYMBOLINDEX

SYMBOL	FÖRKLARING
	Läs alltid alla produkter Litteratur
	Använd aldrig som lyftanordning
	Placera alltid lasten korrekt i krokens hals
	Linda aldrig vinschlinan på trummans undersida
	Lås (Lås)
	Lås upp (Frånkoppla)
	Finger-/Fairlead-krossning Fara
	Risk för handpiercing/skärskador

SYMBOL	FÖRKLARING
	Bruksanvisning
	Använd alltid handskar
	Flytta aldrig folk
	Använd alltid den medföljande krokremmen
	Applicera aldrig last på krokspetsen eller spärren
	Linda alltid vinschlinan från trummans topp
	Haka aldrig tillbaka i repet
	Fairlead Pinch Point

	Explosions-/ sprängningsrisk		

Varning

1. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
2. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
3. Driftstemperatur: –20 °C till +60 ° C
Vinschen är konstruerad för att fungera tillförlitligt inom detta temperaturområde. Prestandan kan variera utanför dessa gränser.
Förvaringstemperatur: –30 °C till +70 ° C
Vid långtidsförvaring, undvik exponering för temperaturer utanför detta intervall för att förhindra skador på elektriska och mekaniska komponenter.

Klä Ordentligt:

• Gör inte bära lösa kläder eller smycken . De burk vara fångad i rörlig delar
• Bär läder handskar när hantering vinsch kabel . Gör inte hantera kabel med bar händer bruten ledningar burk orsaka skador
• Halkfri skodon är rekommenderad
• Skyddande hår beläggning till innehålla lång hår

Håll ett säkert Avstånd:

• Säkerställ att alla personer stå väl rensa av vinsch kabel och ladda under vinsch operation , 1,5 gånger de kabel längd rekommenderas . Om en kabel lossnar eller går av under belastning det kan surra tillbaka och orsaka allvarlig personlig skada eller död
• Gå inte över kabeln
• Alla besökare och åskådare skall vara hålls bort från de arbete område .
• Behåll rätt fot och balans på alla gånger

Missbruka inte sladden:

• Bär aldrig vinschen i linan och ryck inte i den för att koppla bort den från uttaget.
• Skydda sladden från värme, olja och vassa kanter.

Överbelasta inte vinschen:

• Om motorn blir obehagligt varm att vidröra, stanna den och låt den svalna i några minuter.
• Låt inte vinschen vara strömförsörjd om motorn stannar.

• Överskrid inte maximala lindragningsvärden som visas i tabellerna. Stötbelastningar får inte överstiga dessa värden.

Undvik oavsiktlig start:
• Vinschkopplingen ska vara urkopplad när den inte används och helt inkopplad när den används.

Kontrollera skadade delar:
• Innan du använder vinschen bör du noggrant kontrollera den. Alla delar som är skadade bör repareras eller bytas ut på rätt sätt av en auktoriserad serviceverkstad.

Reparera din vinsch:
• Använd endast identiska reservdelar vid reparation, annars kan det orsaka betydande fara för användaren.

Spola om kabeln:
• Läderhandskar måste bäras vid omlindning. För att omlinda korrekt är det nödvändigt att hålla en lätt belastning på vajern. Håll vajern med ena handen och fjärrkontrollen med den andra. Börja så långt bak och i mitten som möjligt. Gå upp och håll belastningen på vajern medan vinschen slås på.
• Låt inte vajern slingra sig genom handen och kom inte för nära vinschen.
• Stäng av vinschen och upprepa proceduren tills all kabel utom 1 m är inkörd.
• Koppla bort fjärrkontrollen och avsluta inlindningen av vajern genom att rotera trumman för hand med kopplingen urkopplad.
• På dolda vinschar, spola in vajern under motorn men håll händerna borta.

Varning: Användning av andra tillbehör eller tillsatser än de som rekommenderas i bruksanvisningen kan innebära risk för personskador.
Varning: Dra alltid ur fjärrkontrollens kontakt innan du arbetar i eller runt linan eller vajertrumman (riskzonen). Stoppa aldrig handkontrollen under armen och låt ingen hålla i den när du befinner dig i riskzonen, så att handkontrollen inte aktiveras av misstag.

VARNINGAR FÖR VINSCHMANÖVNING

Läs följande noggrant innan du försöker använda din vinsch och spara instruktionerna för framtida bruk.

• Ojämn kabelupprullning när man drar last är inget problem, såvida det inte finns en kabelhög i ena änden av trumman. Om detta händer, vänd vinschen för att avlasta lasten och flytta förankringspunkten längre till mitten av fordonet.

• När jobbet är klart kan du spola ut och linda tillbaka kabeln för en snygg läggning.

• Förvara fjärrkontrollen i fordonet där den inte skadas, kontrollera den innan du ansluter den.

• När du är redo att börja spola in, anslut fjärrkontrollen med kopplingen urkopplad. Aktivera inte kopplingen medan motorn är igång.

• Fäst aldrig kroken tillbaka på kabeln. Detta kan skada kabeln. Använd alltid en slinga eller kätting med lämplig styrka.

• Håll vinschen i akt medan du vinschar, om möjligt medan du står på säkert avstånd. Stoppa vinschningen ungefär varannan meter för att säkerställa att vajern inte drar sig upp i ett hörn. Om vajern kläms kan vinschen gå sönder.

• Fäst inte dragkrokar på vinschmonteringsanordningen. De måste vara fästa på fordonets ram.

• Användningen av ett ryckblock underlättar bärgningsoperationerna genom att ge en fördubbling av vinschkapaciteten och en halvering av vinschhastigheten, samt möjligheten att bibehålla ett direkt lindrag till mitten av klickledningen. Vid dubbel belastning under stationär vinschning kommer vinschen att Kroken ska fästas på fordonets chassi.

• Se till att schacklar med klass "D" eller båge används tillsammans med ett godkänt trädstamskydd för att ge en säker förankringspunkt.

• När du förlänger vinschvajern, se till att minst fem vajervarv alltid finns kvar på trumman. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att vajern lossnar från trumman under belastning. Det kan orsaka allvarliga personskador eller egendomsskador.

• Alla vinschar är försedda med en röd vajermarkering för att visa att det finns 5 vajerlindningar kvar på vinschtrumman när denna markering visas vid kabelgenomföringen. Ingen bärgning bör göras bortom denna markering.

• Eftersom den största dragkraften uppnås på det innersta lagret av din vinsch är det önskvärt att dra av så mycket lina som möjligt för kraftiga drag (du måste lämna minst 5 varv på den trumröda linan). Om detta inte är praktiskt, använd ett ryckblock och dubbelt linarrangemang.

• Det rekommenderas att dra en tung filt eller liknande föremål över den förlängda vinschvajern eftersom det dämpar eventuella glapp om ett fel skulle uppstå.

• Snygg och tät upprullning förhindrar att kabeln kläms, vilket uppstår när en last appliceras och kabeln kläms mellan de andra. Om detta händer, kan du alternativt aktivera och lossa vinschen. Försök inte att arbeta en bunden kabel under belastning, lös för hand.

• Applicera block på hjulen när fordonen står i en sluttning.

Batteri:
• Se till att batteriet är i gott skick. Undvik kontakt med batterisyra eller andra föroreningar.
• Använd alltid ögonskydd när du arbetar i närheten av ett batteri.
• Se till att motorn är igång när du använder vinschen för att undvika att batteriet plattas till.

Vinschvajer:

• Se till att kabeln är i gott skick och är korrekt ansluten.

• Använd inte vinschen om vajern är sliten.

• Flytta inte fordonet för att dra en last.

• Kabelns livslängd är direkt relaterad till användningen och skötseln den får. Efter första och efterföljande användningar måste en kabel lindas upp. på trumman under en belastning på minst 230 kg, annars kommer de yttre lindningarna att dras in i de inre lindningarna och allvarligt skada kabeln. under vinschning. Den första vinschanvändningen bör vara en introduktionskörning i en avslappnad, icke -återhämtningssituation. Rulla ut vajern tills den röda kabeln syns (ungefär fem varv på trumman), linda sedan tillbaka kabeln på trumman under en belastning på 230 kg eller mer. Detta kommer att spänna och töja den nya kabeln något och skapa ett tätt kabelomslag runt trumman. Underlåtenhet att göra detta kan leda till kabelskador och minskad livslängd.

• När kabeln byts ut, se till att applicera laktat, eller en motsvarande förening, på kabelklämmans gänga. Dra åt klämmskruven ordentligt men dra inte åt för hårt. Laktatet förhindrar att skruven lossnar under krävande förhållanden.

• Loctite 7471 Primer och 222 Gänglåsning rekommenderas.

Försök inte att överskrida vinschens draggränser.

KÖR INTE ditt fordon för att assistera vinschen på något sätt. Fordonsrörelser i kombination med vinschdrift kan överbelasta vajern, själva vinschen eller orsaka skadliga stötar.

Stötbelastningar vid vinschning är farliga! En stötbelastning uppstår när en ökad kraft plötsligt appliceras på vajern. Ett fordon som rullar bakåt på en slak vajer kan orsaka en skadlig stötbelastning.

Vinscharna som visas i denna manual är endast avsedda för fordonsapplikationer, icke-industriella tillämpningar.

Använd inte vinschen i lyftapplikationer på grund av säkerhetsfaktorer och funktioner för lyftanordningen.

Använd inte vinschen för att lyfta, stödja eller på annat sätt transportera personer

Koppla bort strömkabeln från batteriet när vinschen inte används .

Håll dig borta från kabeln när du drar.

Överskrid aldrig de dragkapaciteter som anges ovan.

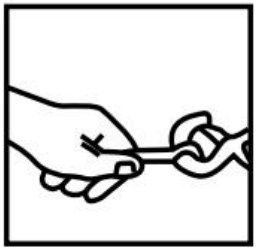
Använd inte vinschen genom att bara dra ut en bit rep. Det rekommenderas starkt att endast det sista lagret rep lämnas kvar på vinschen när vinschen används med full kapacitet.

Vinschen har en enorm arbetsström under belastning, så den kan inte fortsätta att linda upp kabeln under en längre tid. Det rekommenderas starkt att pausa vinschen varannan meter av kabelupplindningen för att låta motorn avleda värmen.

"FLYTTA" INTE ditt fordon för att hjälpa vinschen att dra lasten. Kombinationen av vinschen och fordonet som drar tillsammans kan överbelasta vajern och vinschen.

Inspektera stålvajer och utrustning ofta. En sliten stålvajer med trasiga trådar bör bytas ut omedelbart.
Använd kraftiga läderhandskar när du hanterar stålvajer. Låt inte stålvajern glida genom händerna.
Vinscha aldrig med mindre än 5 varv stålvajer runt vinschtrumman eftersom stålvajerens ändfäste kanske INTE klarar full belastning.
Stick aldrig in fingret genom kroken. Om fingret skulle fastna i kroken kan du tappa fingret.





ANVÄND ALLTID HANDSKYDDET när du styr stållinan in eller ut. (Se figur).

Använd inte vinschen i lyftapplikationer på grund av säkerhetsfaktorer och funktioner för lyftanordningen.

HÅLL ALLTID BORT FRÅN STÅLRE, KROK OCH VINSCH. I DET OSANNOLIKA HÄNDELSEN AV KOMPONENTFEL ÄR DET BÄST ATT VARA UNDAN SKADA.

Varning: Användning av andra tillbehör eller tillsatser än de som rekommenderas i bruksanvisningen kan innebära risk för personskador.

VINSCHINSTALLATION

MONTERING AV DIN VINSCH

Vinschen ska monteras i en lämplig stålram med hjälp av 4-punkts fotmonteringssystemet i antingen en horisontellt eller vertikalt plan.

Det är mycket viktig att de vinsch vara monterad på en platt yta så att de tre sektioner (motor , kabel trumma och redskap bostäder) är ordentligt uppradade.

Innan installationen påbörjas, kontrollera att monteringsanläggningen som används klarar vinscharnas nominella kapacitet.

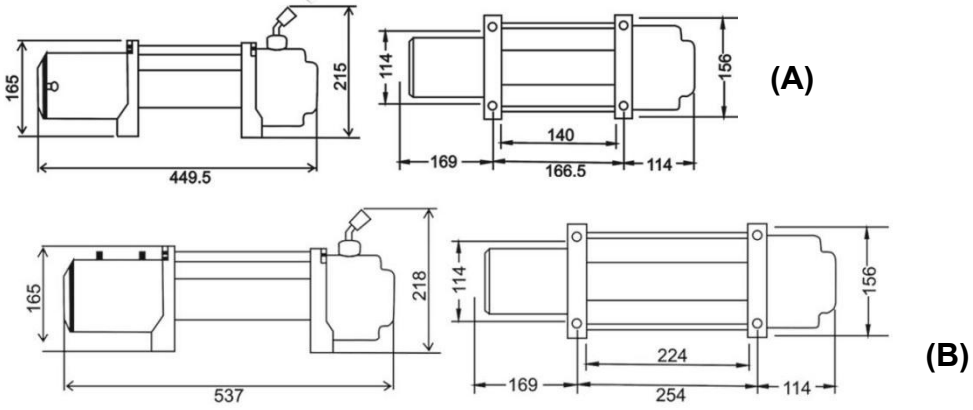
Montering av vinschar och/eller frontskyddssystem kan påverka utlösningen av SRS-krockkuddar. Kontrollera att monteringssystemet har varit Testad och godkänd för vinschmontering i fordon med airbag .

Vinschmonteringsramar och/eller frontskyddssystem rekommenderas för att passa de flesta populära fordon. Vinschramar är förpackade med detaljerade monteringsanvisningar .

Skall du vill tillverka din egen monteringsplatta, måtten nedan hjälper. En 6 mm tjock monteringsplatta i stål rekommenderas. Fästelement skall vara stål hög draghållfasthet årskurs 5 eller bättre . En dåligt utformad montera maj ogiltig garanti .

De vinsch skall vara säkrad till de montering med 3/8” UNC x 1-1/4” rostfritt stål stål bultar och fjädra brickor tillhandahålls .

Kabelledningen ska monteras så att vajern styrs jämnt på trumman .



A är måtten på 6000 pund, medan B är måtten på 10 000 pund–13 500 pund.

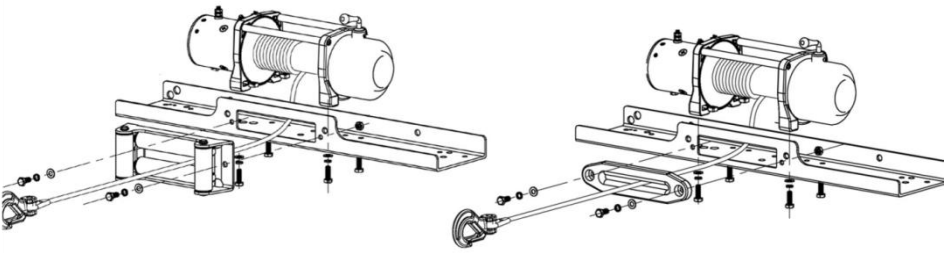
VARNING :

• Välj alltid en montering plats som är tillräckligt stark att motstå maximal dragkraft kapaciteten hos din vinsch.

• Slutför alltid vinschinstallationen och fäst kroken innan du installerar kablarna.

• Använd aldrig bultar som är för långa.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(För vinsch med stålvajer) (För vinsch med syntetiskt stålvajer)

SMÖRJNING INSTALLATION

Alla rörliga delar i vinschen är permanent smorda med högtemperaturbeständigt litiumfett vid monteringstillfället. Under normala Under vissa förhållanden är fabrikssmörjning tillräcklig. Smörj kabeln regelbundet med lätt penetrerande olja. Inspektera för trasiga trådar och rep spets om det behövs . Om de kabel blir sliten eller skadad det måste vara ersatt .

KABEL INSTALLATION

Koppla av de ny kabel av rullande det längs de marken , till förhindra kinkande . Borttagen gammal kabel och observera de sätt i som det är bunden till trumflänsen.

ELEKTRISK ANSLUTNING

För normal självåterhämtning arbete , din existerande elektrisk system är tillräcklig . A fullt laddad batteri och rätt anslutningar är väsentligt . Kör fordonets motor under vinschningen för att hålla batteriet laddat.
Betala nära uppmärksamhet till rätt elektrisk kabel förbindelse som följer (se till Diagram 1)

Var noga med att ansluta de elektriska kablarna korrekt enligt följande (C är måtten 6000 lbs)

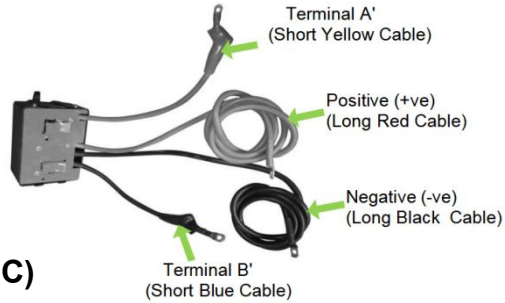
• Kort gul kabel (A ') ansluter till gul terminal (A) av de motor.

• Kort Blå kabel (B ') ansluter till b lue terminal (B) av de motor .

• Lång svart kabel (1,8 m), ansluts till batteriets negativa (-) pol.

• Lång röd kabel (1,8 m), ansluts till batteriets positiva (+) pol.





(C)

Var noga med att ansluta de elektriska kablarna korrekt enligt följande (D är måtten 10 000 lbs - 18 000 lbs)

• Kort röd kabel (B') ansluter till röd terminal (B) av de motor.

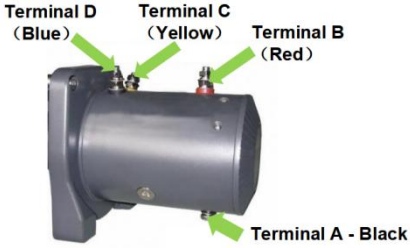
• Kort gul kabel (C') ansluter till gul terminal (C) av de motor.

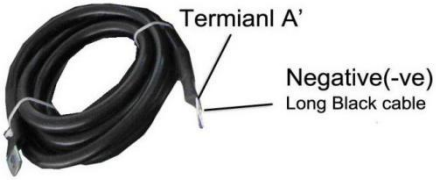
• Kort Blå kabel (D') ansluter till b lue terminal (D) av de motor.

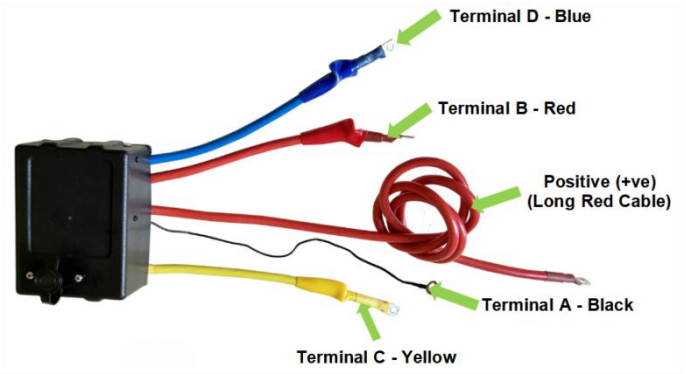
• Tunn svart kabel (a') som ansluter till terminalen (A) av motor.

• Lång svart kabel (1,8 m), en terminal (A') ansluter till han botten terminal (A) av de motor, och den andra terminalen negativ (-) anslutning till negativ (-) terminal av batteri.

• Lång röd kabel positiv (+) ansluter till positiv (+) terminal av batteri.







(D)

NOTERA

• Din batteri måste vara hålls i bra tillstånd .

• Var säker batteri kablar är inte ritad undervisade över några ytor , vilka kunde eventuellt skada dem

• Korrosion på elektrisk anslutningar vilja minska prestanda eller maj orsaka en kort

• Rengör alla anslutningar särskilt i avlägsen kontrollera växla och behållare

• I salt miljöer använda en silikon förseglare till skydda från korrosion

• FÖRSÖK INTE ATT INSTALLERA KABLAR NÄR BATTERIET ÄR ANSLUTEN. Bilbatterier innehåller brandfarliga och explosiva gaser. Använd ögonskydd under installationen och ta av alla metallsmycken. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningar.

• Anslut inte vinschen till högfrekvent strömförsörjning

VINSCHMANÖVNING

FÖRSLAG:

De bäst sätt till få bekant med hur din vinsch fungerar är till göra en få testa löpningar före du faktiskt behov till använda det . Planera din testa i framåt. Kom ihåg att du kan höra din vinsch såväl som du kan se den fungera. Lär dig känna igen ljudet av ett ljus stadig dra, en tung dra, och ljud orsakade av belastning ryckningar eller förskjutningar. Snart du kommer att få förtroende för att arbeta din vinsch och dess användning kommer att bli en andraprioritet naturen till dig .

I DRIFTSSKOLEN:

1. Säkerställ de fordon är säkra av tillämpa de parkering broms eller kvävning de hjul .
2. Dra ut de vinsch kabel de önskad längd och ansluta till en förankra punkt .

De vinsch koppling tillåter snabb avrullning av de kabel för hakning till de ladda eller förankra punkt . Den växelreglage flik belägen på de redskap hus av Vinschen manövrerar kopplingen enligt följande:

1. Dra och rotera koppling spak MEDURS till "Frånkopplad" placera som visad i nedanstående figur. Om det finns är en belastningen på tråden repet, det koppling spak maj inte vända lätt. DO INTE TRYCK PÅ KOPPLINGSSPAKEN. Släpp spänningen på tråden rep av joggar ut lite av tråden rep, försök sedan att släppa kopplingen.
2. Dra ut de tråd rep och säkra det till förankra eller last .
3. Gör säker det finns på minst fem varv av tråd rep eller åtta varv av syntetisk rep vänster på de trumma .
4. Återuppta kontakten de trumma av roterande de koppling glasål till de " INGÅNG " -läge .
5. VARNING: SPAKEN MÅSTE VARA I INAKTIVT LÄGE OCH LÅST FÖRE VINSCHNING.

GRATISSPOOL:



ENGAGERAD:



(E)

ENGAGERAD:





GRATISSPOOL:





(F)

VIKTIGT MEDDELANDE: Växelspakens fliken kunde endast flyttas moturs.

E har dimensioner på 6 000 pund / 13 500 pund, medan F har dimensioner på 18 000 pund.

Om du brist till sväng av de trådlös avlägsen kontrollant , du behov till trycka och hålla de röd på nyckel för cirka 0,3 sekunder , och de grön Signallampan slocknar och fjärrkontrollen fungerar inte.

Om du behov till match de ny trådlös avlägsen kontroller med de trådlös mottagare av de vinsch , när de trådlös avlägsen kontroller är påslagen , tryck de UT och I tillsammans , kl. detta tid de grön signal ljus vilja gå till en blinkande stat . Och driva de trådlös mottagare på de samtidigt är matchningen parad ihop!

Kontrollera igen alla kabel tackling före fortskrider .

Anslut vinschens handkontroll. Det rekommenderas att vinschningen sker från förarplatsen för att säkerställa säker drift. För att påbörja vinschningen, starta fordonets motor, lägg i neutralläge i växellådan och håll motorvarvtalet på tomgång.
Fungera de hand kontrollera eller de trådlös avlägsen kontrollera tills de fordon har varit hämtad . Regelbundet kontrollera de vinsch till säkerställa kabel lindas jämnt på trumman .

Notera:
• Aldrig vinsch med din fordon i redskap eller i parken , vilken skulle skada din fordonets överföring .
• Aldrig sjal de kabel runt de objekt och krok till de kabel sig själv . Detta burk orsaka skada till de objekt varelse drog , och kink eller slita ut kabel .
• Behåll händer , kläder , hår och smycke rensa av de trumma område och kabel när vinschning .
• Aldrig använda de vinsch om de kabel är sliten , böjd eller skadad .
• Aldrig tillåta någon till stå nära de kabel eller i linje med de kabel bakom de vinsch medan det är under makt . Om de kabel skall glida eller broms , det burk plötsligt piska tillbaka mot de vinsch , vilket orsakar en fara för någon i de område . Alltid stå väl till de sida medan lindning .
• Gör inte lämna de växla inkopplad i när vinsch är inte i använda .

KONTROLLERA VINSCHEN NOGA OCH GRANDIGT INNAN ANVÄNDNING!

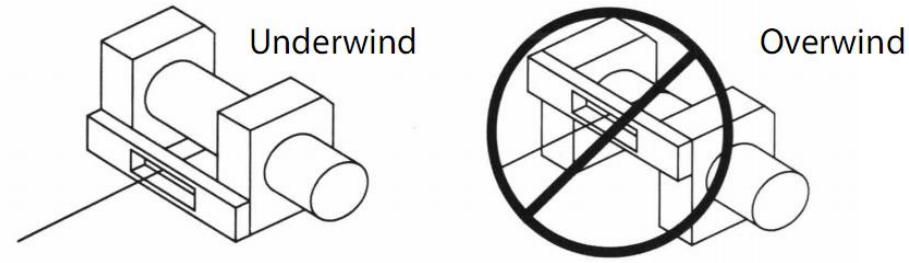
UNDERHÅLL
Det är starkt rekommenderad att de vinsch vara begagnad regelbundet (en gång en månad). Helt enkelt driva de kabel ut 15m, gratis spole 5 meter och sedan strömmen tillbaka i . Detta vilja hålla alla komponenter i bra arbetssätt skick så att de vinsch burk vara förlitade sig på när behövs . Kontakt din auktoriserad återförsäljare för teknisk assistans och reparationer.

SKONA DELAR
En omfattande räckvidd av skona delar är tillgänglig .
Vänligen kontakta distributören eller den lokala återförsäljaren.

VINSCHKAPACITET
• Dragning kapacitet är nedsatt som de lutning ökar .
• Vinsch är inte avsedd som en ladda säkrande enhet .

NOTERA:
Säkerhetsåtgärderna och instruktionerna som diskuteras i den här manualen kan inte täcka alla möjliga förhållanden och situationer som kan uppstå. Det måste operatören ska förstå att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i denna produkt, men måste tillämpas av den operatör .

NOTERA:
Denna vinsch måste monteras med vajern i underkanten sårets riktning.



NOTERA:
Säkerhetsåtgärderna och instruktionerna som diskuteras i denna manual kan inte täcka alla möjliga förhållanden och situationer som kan uppstå. Operatören måste förstå att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i denna produkt, utan måste tillämpas av operatören.

Underhåll
• Kontrollera alla elektriska komponenter ofta för att säkerställa att de är rena och säkra anslutningar.

• Denna artikel utsätts för väder och vind; fukt kan samlas inuti vinschen när den utsätts för regn, tryck rengöringsmedel, ångtvätt, flodövergångar och vanlig biltvätt. För att förhindra korrosion är det bäst att använda vinschen minst en gång i månaden, även om det är för att rulla ut några meter och dra in den igen. Den genererade värmen hjälper till att skingra eventuell kondens.

• Kontrollera regelbundet att alla bultar och kopplingar är åtdragna och säkrade. Dessa kan lossna under hårda arbetsförhållanden.

• Under normala förhållanden bör vinschen inte behöva service. Om du använder vinschen regelbundet bör du överväga en serviceschema för att maximera vinschens livslängd och prestanda

• Om vinschen är helt nedsänkt i vatten, se till att den servas vid nästa lämpliga intervall före förvaring.

Se till att vinschmotorn är ren och torr, byt fett i växellådan och andra inre delar med ett kvalitetsfett av lagertyp.

• Kontrollera vinschvajern före användning för tecken på slitage. Om det finns synliga tecken på slitage, byt ut den före användning.

• Linda vajern ordentligt på trumman. Efter varje användning av vinschen ska vajern rullas ut till den punkt där Kabeln ligger prydligt på trumman och rullas upp igen under belastning.

FUNKTIONER OCH SPECIFIKATIONER

Model / SPEC.	**S10000**
Spänning	12V likström
Nominell effekt	3,8 hk
Utväxlingsförhållande	265：1
Trådens längd	1,8 m
Rep eller kabel	UHMWPE , 7/20 tum * 65 fot eller stål 21/64 tum * 65 fot
Montering Bult Mönster	254x114,3 mm
Nominell lindragning	10 000 pund

10000 LBS LINDRAGNING OCH KABELKAPACITET

Kabellager		1	2	3	4
Klassad linje dra per lager	Pund	10000	7930	65 00	560 0
	kg	4536	3596	29 48	254 0
Kumulativ Kabelkapacitet	Fot	17	38,7	64,6	65
	M	5.2	11,8	19,7	19,8

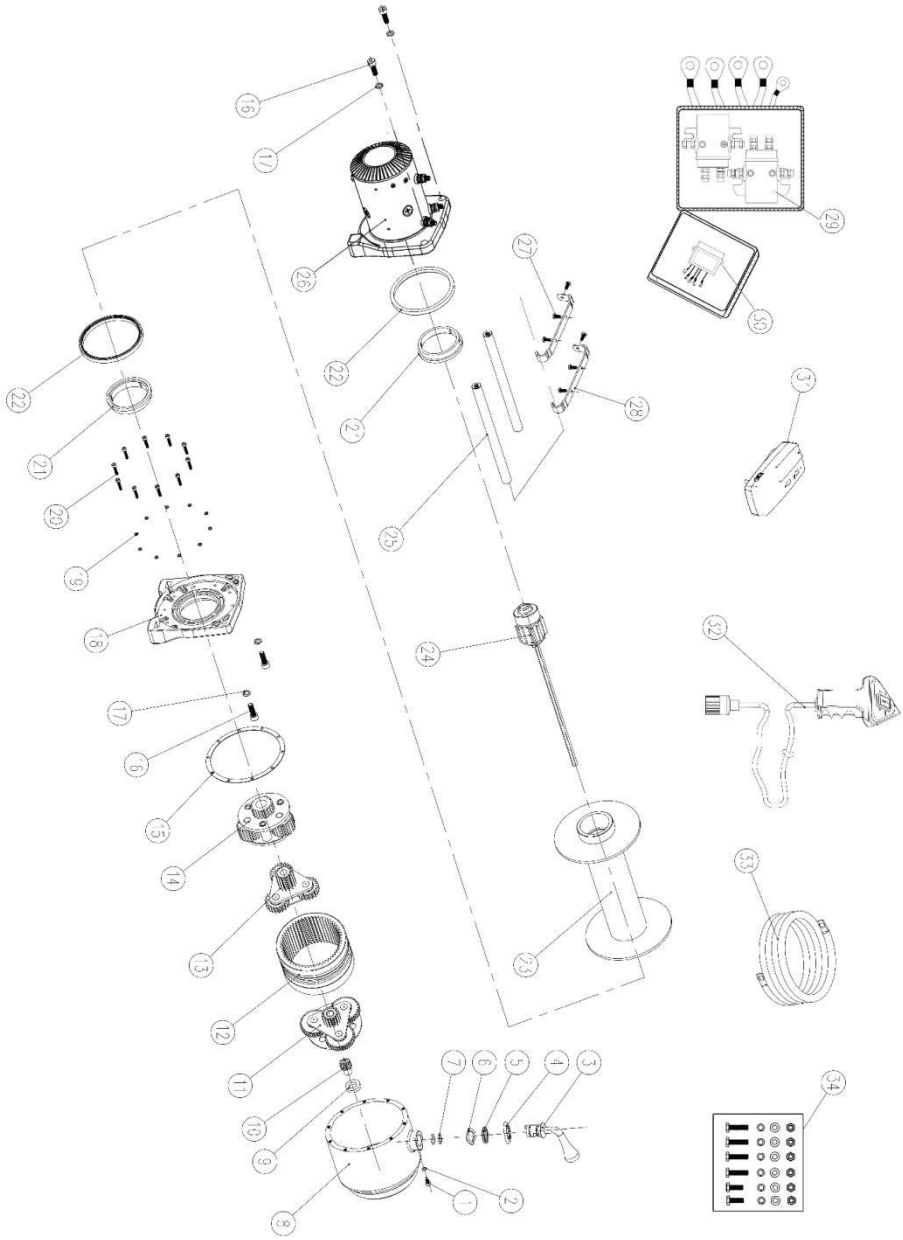
FELSÖKNING

Symtom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Motorn går inte eller bara i en riktning	1. Stäng av den så att den inte fungerar 2. Trasiga ledningar eller dålig anslutning 3. Skadad motor	1. Byt ut en ce-brytare 2. Kontrollera om det finns dåliga anslutningar 3. Byt ut eller reparera motorn
Motorn går extremt varm	1. Lång driftsperiod 2. misslyckades eller togs bort överbelastning 3. Skadad motor	1. låg för att svalna 2. placera eller reparera överbelastning 3. byt ut eller reparera motorn
Motorn går, men med otillräcklig effekt eller linjehastighet	1. Svagt batteri 2. För lång vajer från batteri till vinsch 3. Dålig batterianslutning 4. Dålig mark 5. Skadad motor	1. Ladda eller byt batteri och kontrollera laddningssystemet 2. Håll vinschen inom det avstånd som tillåts av ledningarna 3. Kontrollera batteripolerna för korrosion och rengör vid behov 4. Kontrollera och rengör anslutningarna 5. byt ut eller reparera motorn
Vinschen går baklänges	1. tor-ledningar omvända 2. klådans ledningar omvända 3. Batteribrytaren är felaktigt installerad	1. Kontrollera kablarna 2. Kontrollera kablarna 3. Kontrollera batterianslutningarna
Motorn går men trumman snurrar inte	1. Kopplingen är inte ilagd	1. Lägg i kopplingen
Vinschrullar	1. Överbelastning	1. Minska belastningen eller fördubbla linjen
Motorn går men stannar	1. Överbelastning/för hög belastning	1. Låt svalna

6000-13500LB VINSCHDELSLISTA

Artikelnummer	Beskrivning	Antal	Artikelnummer	Beskrivning	Antal
1	Sexkantsskruv	1	18	Växellådsfäste	1
2	Fjäderbricka	1	19	Fjäderbricka	10
3	C- låshandtag	1	20	Sexkantsskruv	10
4	Mutterhatt	1	21	Lagerbussning	2
5	Kopppackning	1	22	Tätningsbricka	2
6	Fjäderbricka	1	23	Durm-montering	1
7	O-ring	2	24	Broms montering	1
8	Växellådshus	1	25	Slipsnål	2
9	axelhylsa	1	26	Motoraggregat	1
10	solutrustning	1	27	Skruv med korsförsänkning	4
11	3 :e planetväxeln	1	28	Montering fäste för styrenhet	2
12	Dubbel inre växel	1	29	Solenoid	2
13	2:a planetväxeln	1	30	Trådlös fjärrmottagare	1
14	1:a planetväxeln	1	31	Trådlös fjärrsändare	1
15	Tätningsbricka	1	32	Trådbunden fjärrkontroll	1
16	Sexkantsskruv	4	33	Batteriets negativa (-) ledning	1
17	Fjäderbricka	4	34	Montering av skruvsats	1

EXPLOSIVT DIAGRAM



FCC-information:

VARNING : Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda produkten.

Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

· Rikta om eller flytta mottagarantennen.

· Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

· Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.

· Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU -direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.



VEVOR

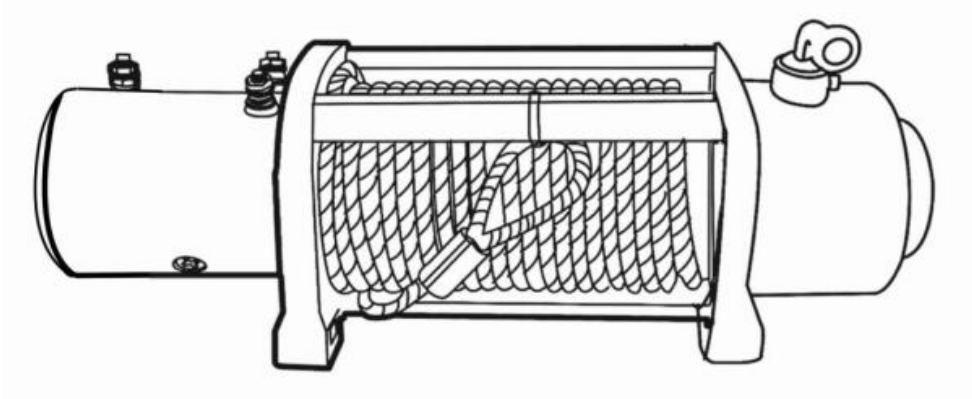
Upgrade · The Home Creator Way

ELEKTRICKÝ NAVIJÁK

MODEL: S10000

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: S10000



Toto je původní návod k použití, před použitím si prosím pečlivě přečtěte všechny pokyny v manuálu. Společnost VEVOR si vyhrazuje právo na jednoznačný výklad uživatelské příručky. Vzhled produktu se bude lišit v závislosti na produktu, který jste obdrželi. Prosíme, odpusťte nám, že vás nebudeme informovat o případných technologických nebo softwarových aktualizacích našeho produktu.

READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE BEFORE INSTALLATION & OPERATION

Varování! Dodržujte bezpečnostní opatření pro osobní bezpečnost a bezpečnost ostatních. Nesprávná obsluha zařízení může způsobit osobní zranění a poškození vybavení.

Před použitím navijáku si pečlivě přečtěte následující pokyny a uschovejte si je pro budoucí použití.

REJSTŘÍK SYMBOLŮ

SYMBOL	VYSVĚTLENÍ
	Vždy si přečtěte všechny informace o produktu Literatura
	Nikdy nepoužívejte jako zvedák
	Vždy správně usaďte zátěž v hrdle háku
	Nikdy nenavíjejte lano navijáku na spodní část bubnu
	Zamknout (zapnout)
	Odemknout (Vypnout)
	Drcení prstů/prstů Nebezpečí
	Nebezpečí propíchnutí/pořezání ruky

SYMBOL	VYSVĚTLENÍ
	Návod k použití
	Vždy používejte rukavice
	Nikdy nehýbejte lidmi
	Vždy používejte dodaný hákový popruh
	Nikdy nezatěžujte špičku háku ani západku
	navijáku vždy navíjejte z horní části bubnu.
	Nikdy se nezapojujte zpět na lano
	Bod sevření Fairlead

	Nebezpečí výbuchu/prasknutí		

Varování

1. Výrobek splňuje příslušné normy a předpisy. Instalace tohoto zařízení musí být v souladu se všemi platnými předpisy a mělo by být provozováno pouze v dobře větraných prostorách. Před instalací a používáním tohoto zařízení si prosím přečtěte uživatelskou příručku.
2. Výrobek prosím řádně uchovávejte. Před použitím zkontrolujte, zda výrobek není abnormální. Pokud je abnormální, přestaňte jej používat.
3. Provozní teplota: –20 °C až +60 ° C
Naviják je navržen pro spolehlivý provoz v tomto teplotním rozsahu. Mimo tyto limity se může výkon lišit.
Skladovací teplota: –30 °C až +70 ° C
Při dlouhodobém skladování se vyvarujte vystavení teplotám mimo tento rozsah, abyste zabránili poškození elektrických a mechanických součástí.

Šaty Správně:

• Nedělej nosit volný oblečení nebo šperky . Oni může být chycen v pohybující se díly
• Noste kůže rukavice když zacházení naviják kabel . Do ne zacházet s kabel s holý ruce zlomený dráty může příčina zranění
• Protiskluzový povrch obuv je doporučeno
• Ochranné vlasy krytina na obsahovat dlouho vlasy

Udržujte si trezor Vzdálenost:

• Zajistěte že vše osoby stánek dobře jasný z naviják kabel a zatížení během naviják provoz , 1,5 krát ten kabel délka doporučeno . Li lanko se pod zatížením uvolní nebo přetrhne to může bič zadní a způsobit vážný osobní zranění nebo smrt
• Nepřekračujte kabel
• Vše návštěvníci a přihlížející měl by být uchováváno pryč z ten práce oblast
• Uchovat správné základy a váhy na vše krát

Nezneužívejte kabel:

• Nikdy nenoste naviják za šňůru ani za ni netrhejte, abyste jej odpojili od zásuvky.
• Chraňte kabel před teplem, olejem a ostrými hranami.

Nepřetěžujte naviják:

• Pokud se motor na dotek nepříjemně zahřeje, zastavte jej a nechte jej několik minut vychladnout.
• Neudržujte naviják v napětí, pokud se motor zastaví.
• Nepřekračujte maximální jmenovité tažné síly lana uvedené v tabulkách. Rázové zatížení nesmí překročit tyto hodnoty.

Zabraňte neúmyslnému spuštění:
• Spojka navijáku by měla být vypnutá, když se nepoužívá, a plně zapnutá, když je v provozu.

Zkontrolujte poškozené díly:
• Před použitím byste měli naviják pečlivě zkontrolovat. Jakákoli poškozená část by měla být řádně opravena nebo vyměněna autorizovaným servisním střediskem.

Oprava navijáku:
• Při opravách používejte pouze identické náhradní díly, jinak může dojít k značnému nebezpečí pro uživatele.

Znovu naviňte kabel:
• Při navíjení je nutné nosit kožené rukavice. Pro správné navíjení je nutné lano mírně napínat. Držte lano jednou rukou a druhou rukou dálkový ovladač. Začněte co nejdále vzadu a uprostřed. Pokračujte nahoru a držte lano zatížené, zatímco je naviják zapnutý.
• Nedovolte, aby vám lano proklouzlo v ruce, a nepřibližujte se k navijáku příliš blízko.
• Vypněte naviják a postup opakujte, dokud nebude provlečeno veškeré lano kromě 1 m.
• Odpojte dálkový ovladač a dokončete navíjení kabelu ručním otáčením bubnu s vypnutou spojkou.
• U skrytých navijáků navíjejte lano pod proudem, ale mějte ruce mimo dosah.

Varování: Použití jakéhokoli jiného příslušenství nebo nástavců, než které jsou doporučeny v návodu k obsluze, může představovat riziko zranění osob.
Varování: Před prací v blízkosti lanového vedení nebo bubnu s ocelovým lanem (nebezpečná zóna) vždy ODTAHNĚTE dálkový ovladač ze zásuvky. Nikdy nedržte ruční ovladač pod paží a nedovolte nikomu, aby jej držel v nebezpečné zóně, aby nemohlo dojít k jeho náhodné aktivaci.

VAROVÁNÍ PŘI OBSLUZE NAVIJÁKU

Před použitím navijáku si pečlivě přečtěte následující pokyny a uschovejte si je pro budoucí použití.

• Nerovnoměrné navíjení kabelu při tahání břemene není problém, pokud se na jednom konci bubnu nenahromadí kabel. Pokud k tomu dojde, otočte naviják, abyste ulevili od břemene, a přesuňte kotevní bod dále do středu vozidla.

• Po dokončení práce můžete kabel odvinout a navinout zpět pro úhledné navinutí.

• Dálkový ovladač uložte uvnitř vozidla na místě, kde se nepoškodí, a před zapojením jej zkontrolujte.

• Až budete připraveni začít navíjet, zapojte dálkový ovladač s vypnutou spojkou. Nezapínejte spojku, když je motor v chodu.

• Nikdy nepřipojujte hák zpět k lanku. Mohlo by dojít k poškození lanka. Vždy používejte smyčku nebo řetěz vhodné pevnosti.

• Během navíjení pozorujte naviják, pokud možno z bezpečné vzdálenosti. Zastavte navíjení přibližně každý metr, abyste se ujistili, že se lano v jednom rohu nenatahuje. Zaseknutí lanka může naviják zlomit.

• Nepřipevňujte tažné háky k montážnímu zařízení navijáku. Musí být připevněny k rámu vozidla.

• Použití záchytného bloku usnadní vyprošťovací operace tím, že zdvojnásobí kapacitu navijáku a sníží rychlost navijáku na polovinu a umožní udržet přímý tah lana do středu naváděcího vedení. Při dvojnásobném zatížení během stacionárního navijáku naviják hák by měl být připevněn k podvozku vozidla.

• Zajistěte, aby byly použity závěsné třmeny třídy „D“ nebo obloukové třmeny ve spojení se schváleným chráničem kmene stromu, aby byl zajištěn bezpečný kotevní bod.

• Při natahování lana navijáku se ujistěte, že na bubnu zůstává vždy alespoň pět závitů lana. Pokud tak neučiníte, může se lanko pod zatížením oddělit od bubnu. Může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.

• Všechny navijáky jsou opatřeny červeným značením lana, které označuje, že na bubnu navijáku zbývá 5 omotávek lana, když se tato značka objeví na naváděcím vedení. Za tuto značku by se nemělo provádět žádné pokusy o vyprošťování.

• Protože největší tažné síly se dosahuje na nejvnitřnější vrstvě navijáku, je vhodné pro silné tahy natáhnout co nejvíce lana (na červeném lanku bubnu musíte nechat alespoň 5 omotání). Pokud to není praktické, použijte trhací blok a dvojité uspořádání lana.

• Doporučuje se přehodit přes prodloužené lanko navijáku těžkou deku nebo podobný předmět, protože to v případě poruchy tlumí zpětný ráz.

• Úhledné a pevné navinutí zabraňuje zaseknutí lana, ke kterému dochází při zatížení, kdy je lano skřípnuto mezi ostatními lany. Pokud k tomu dojde, střídavě zapínejte a vypínejte naviják. Nepokoušejte se svázané lanko uvolňovat ručně pod zatížením.

• Pokud vozidla jedou na svahu, použijte na kola bloky.

Baterie:

• Ujistěte se, že je baterie v dobrém stavu. Zabraňte kontaktu s kyselinou z baterie nebo jinými kontaminanty.
• Při práci v blízkosti baterie vždy používejte ochranu očí.
• Při používání navijáku mějte běžící motor, aby nedošlo k vybití baterie.

Kabel navijáku:

• Ujistěte se, že je kabel v dobrém stavu a je správně připojen.

• Nepoužívejte naviják, pokud je lano roztřepené.

• Nepohybujte vozidlem za účelem tažení nákladu.

• Životnost kabelu přímo souvisí s jeho používáním a péčí. Po prvním a následném použití je nutné kabel navinout na buben pod zatížením alespoň 230 kg (500 liber), jinak se vnější vinutí zatáhne do vnitřních vinutí a vážně poškodí kabel během navíjení. První použití navijáku by mělo být seznámení s navijákem v uvolněné poloze bez nutnosti vyprošťování. Odvíjejte lano, dokud objeví se červený kabel (asi pět omotání na bubnu), poté kabel naviňte zpět na buben pod zatížením 230 kg (500 liber) nebo více. Tím se nový kabel mírně napne a protáhne a vytvoří se pevný ovinutí kabelu kolem bubnu. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození kabelu a zkrácení jeho životnosti.

• Při výměně kabelu nezapomeňte na závit kabelové svorky nanést Lactate nebo ekvivalentní směs. Šroub svorky řádně utáhněte, ale nepřetahujte. Lactate zabrání uvolnění šroubu v náročných podmínkách.

• Doporučuje se základní nátěr Loctite 7471 a zajišťovač závitů 222.

Nepokoušejte se překročit tažné limity tohoto navijáku.

NEPOUŽÍVEJTE vozidlo tak, aby jakýmkoli způsobem pomáhalo navijáku. Pohyb vozidla v kombinaci s ovládáním navijáku může přetížit lano, samotný naviják nebo způsobit škodlivé rázové zatížení.

Rázové zatížení při navíjení je nebezpečné! K rázovému zatížení dochází, když na lano náhle působí zvýšená síla. Vozidlo se po volném laně může couvnout a způsobit škodlivé rázové zatížení.

Navijáky uvedené v této příručce jsou určeny výhradně pro neprůmyslové aplikace ve vozidlech.

Nepoužívejte naviják ve zdvihacích aplikacích z důvodu požadovaných bezpečnostních faktorů a vlastností zvedáku.

Nepoužívejte naviják ke zvedání, podpírání ani jiné přepravě osob

Pokud naviják nepoužíváte, odpojte napájecí kabel od baterie .

Při tahání se držte dál od kabelu.

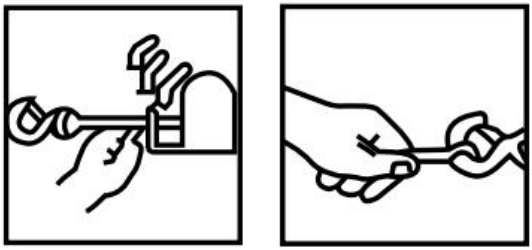
Nikdy nepřekračujte výše uvedené tažné schopnosti.

Nepoužívejte naviják pouhým vytažením kousku lana. Důrazně se doporučuje, aby při používání navijáku na plný výkon zůstala na navijáku pouze poslední vrstva lana.

Naviják má při zatížení obrovský provozní proud, takže nemůže navíjet lano dlouhou dobu. Důrazně se doporučuje pozastavit naviják každé 2 metry navíjení lana, aby se motor mohl zahřát.

„NEPŘESOUVEJTE“ své vozidlo, abyste pomohli navijáku s tažením břemene. Kombinace tažení navijáku a vozidla by mohla přetížit ocelové lano a naviják.

Ocelové lano a vybavení často kontrolujte. Roztřepené ocelové lano s přetrženými prameny by mělo být okamžitě vyměněno.
Při manipulaci s ocelovým lanem používejte silné kožené rukavice. Nenechte lano proklouznout mezi rukama.
Nikdy nepoužívajte naviják s méně než 5 otáčkami ocelového lana na bubnu navijáku, protože upevňovací prvek konce ocelového lana nemusí vydržet plné zatížení.
Nikdy neprovlékejte prst háčkem. Pokud by se vám prst v háčku zachytil, mohli byste o něj přijít.



zasouvání a vysouvání ocelového lana VŽDY POUŽÍVEJTE CHRÁNIČ RUKY. (Viz obrázek)

Nepoužívejte naviják ve zdvihacích aplikacích z důvodu požadovaných bezpečnostních faktorů a vlastností zvedáku.

VŽDY SE NEPŘIbližUJTE OLEJEM, HÁKŮ A NAVIJÁKŮ. V NEPRAVDĚPODOBNÉM PŘÍPADĚ PORUCHY JAKÉKOLI KOMPONENTY JE NEJLEPŠÍ STÁT MIMO DOSAH NEBEZPEČÍ.

Varování: Použití jakéhokoli jiného příslušenství nebo nástavců, než které jsou doporučeny v návodu k obsluze, může představovat riziko zranění osob.

INSTALACE NAVIJÁKU

MONTÁŽ NAVIJÁKU

Naviják se montuje do vhodného ocelového montážního rámu pomocí 4bodového systému upevnění pat buď horizontální nebo vertikální rovina.

Je to velmi důležité že ten naviják být jízdní na A byt povrch tak že ten tři sekce (motor , kabel buben a výstroj bydlení) jsou správně zarovnané.

Před zahájením instalace se ujistěte, že použité montážní zařízení je schopné unést jmenovitou nosnost navijáku.

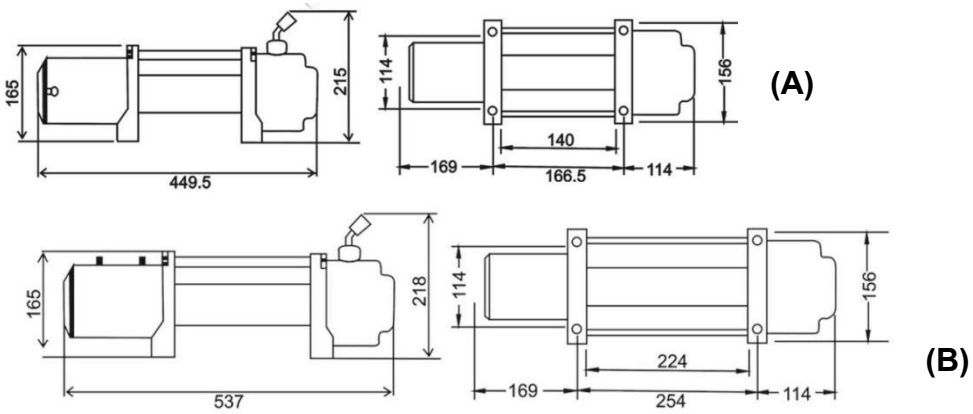
Montáž navijáků a/nebo systému čelní ochrany může ovlivnit aktivaci airbagů SRS. Zkontrolujte, zda je montážní systém správně byl testováno a schváleno pro montáž navijáku do vozidel vybavených airbagy .

Pro většinu modelů se doporučují montážní rámy navijáků a/nebo systémy čelní ochrany. populární vozidla. Rámy navijáků jsou dodávány s podrobný návod k montáži .

Mělo by chcete vyrábět vlastní montážní desku, níže uvedené rozměry vám pomohou. Doporučuje se ocelová montážní deska o tloušťce 6 mm. Spojovací materiál měl by být ocel vysoký tažné 5. ročník nebo lepší . A špatně navrženo jezdec květen prázdnota záruka .

Ten/Ta/To naviják měl by být zajištěno na ten montáž s 3/8" UNC závitem x 1-1/4" nerezová ocel ocel šrouby a jaro podložky za předpokladu .

Navíjecí vedení musí být namontováno tak, aby vedlo kabel rovnoměrně na buben .



A má rozměry 6000 liber, zatímco B má rozměry 10 000 liber až 13 500 liber.

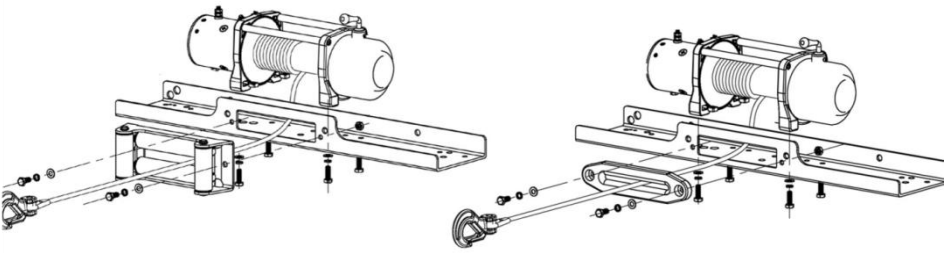
VAROVÁNÍ :

• Vždy si vyber montáž místo, které je dostatečně silný odolat maximální tah kapacita vaší naviják.

• Před instalací kabeláže vždy dokončete instalaci navijáku a připevněte hák.

• Nikdy nepoužívejte příliš dlouhé šrouby.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate According to their own front bumpers' type.)



(Pro naviják s ocelovým lanem) (Pro naviják s ocelovým syntetickým lanem)

MAZÁNÍ INSTALACE

Všechny pohyblivé části navijáku jsou při montáži trvale mazány vysokoteplotním lithiovým mazivem. Za normálních podmínek Podmínky budou postačovat promazání z výroby. Kabel pravidelně promazávejte lehkým penetračním olejem. Zkontrolujte zlomené prameny a rýhovaná krajka v případě potřeby . Pokud ten kabel stává se opotřebovaný nebo poškozený to mošt být nahrazen /a .

KABEL INSTALACE

Odpočiňte si ten nový kabel podle válcování to podél ten země , k zabránit zalomení . Odstraněno starý kabel a pozorovat ten způsob v který to je připojený k přírubě bubnu.

ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

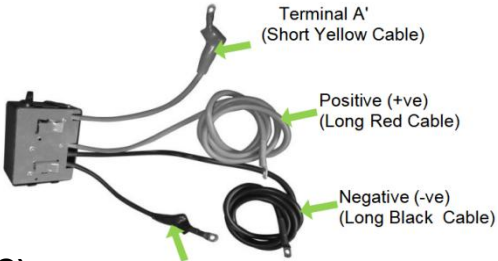
Pro normální sebeobnovení práce , tvůj existující elektrický systém je adekvátní . A plně nabitý baterie a správné připojení jsou nezbytný . Během navíjení nechte běžet motor vozidla , aby se baterie nabila.
Platit blízko Pozor na správné elektrický kabel spojení jako následuje (viz na Diagram 1)

Věnujte zvýšenou pozornost správnému připojení elektrických kabelů dle následujících pokynů (C je rozměr 6000 liber)

- Krátký žlutý kabel (A ') připojení k žluť terminál (A) z ten motor.
- Krátký Modrý kabel (B ') připojení k modrá terminál (B) z ten motor. .
- Dlouhý černý kabel (1,8 m), připojující se k zápornému (-) pólu baterie.

• Dlouhý červený kabel (1,8 m), připojující se ke kladnému (+) pólu baterie.





(C)

Věnujte zvýšenou pozornost správnému zapojení elektrických kabelů dle následujících pokynů (D označuje rozměry 10 000 - 18 000 liber).

• Krátký červený kabel (B') připojení k červený terminál (B) z ten motor.

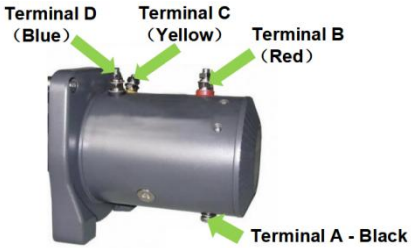
• Krátký žlutý kabel (C') připojení k žluť terminál (C) z ten motor.

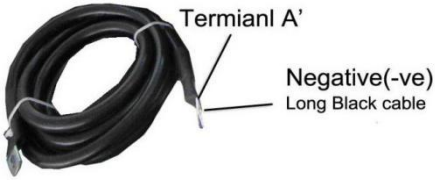
• Krátký Modrý kabel (D') připojení k modrá terminál (D) z ten motor.

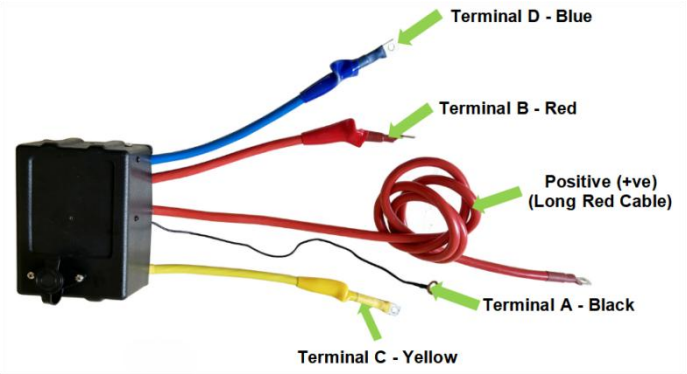
• Tenký černý kabel (a') připojující se ke svorce (A) z motor.

• Dlouhé černý kabel (1,8 m), jeden terminál (A') spojovací na on dno terminál (A) z ten motor, a druhý terminál záporný (-) pól pro připojení k negativní (-) terminál z baterie.

• Dlouhé červený kabel pozitivní (+) připojení na pozitivní (+) terminál z baterie.







(D)

POZNÁMKA

• Vaše baterie mošt být uchováváno v dobrý podmínka

• Buďte jistý baterie kabely jsou ne nakreslené učil přes žádný povrchy , které mohl možná poškození jim

• Koroze na elektrický připojení vůle snížit výkon nebo květen příčina A krátký

• Čistý vše připojení zejména v vzdálený řízení přepínač a nádoba

• V slaný prostředí použití A silikon tmel na chránit z koroze

• NEPOKOUŠEJTE SE INSTALOVAT KABELY, KDYŽ JE BATERIE PŘIPOJENÁ. Autobaterie obsahují hořlavé a výbušné plyny. Během instalace používejte ochranné brýle a sundejte všechny kovové šperky. Při zapojování se nad baterii nenaklánějte.

• Nepřipojujte naviják k vysokofrekvenčnímu zdroji napájení.

OBSLUHA NAVIJÁKU

NÁVRH:
Ten/Ta/To nejlepší cesta na získat seznámený s jak tvůj naviják provozuje je na udělat A pár test běhy před Vy vlastně potřeba na použití to . Plán tvůj test v vpřed. Nezapomeňte, že svůj naviják můžete slyšet i vidět, jak pracuje. Naučte se rozpoznávat zvuk světla stabilní táhnout, a těžký SEM,
a zvuky způsobené zátěží trhání nebo posouvání. Brzy získáte jistotu v provozu váš naviják a jeho použití se stanou druhořadými příroda pro tebe .

PROVOZNÍ:
1. Zajistěte ten vozidlo je zajistit podle použití ten parkoviště brzda nebo udušení ten kola .
2. Zatáhněte ven ten naviják kabel ten žádoucí délka a připojit na a kotva bod .

Ten/Ta/To naviják spojka umožňuje rychlý odvíjení z ten kabel pro háčkování na ten zatížení nebo kotva bod . Ten řadicí páka záložka nachází se na ten výstroj bydlení z Naviják ovládá spojku takto:

1. Zatáhněte a otočte spojka páka VE SMĚRU HODINOVÝCH RUČIČEK k „Odpojeno“ pozice jako zobrazeno v níže uvedený obrázek. Pokud tam je A zatížení drátu lano spojka páka květen neotáčí se snadno. DĚLAT NE SEŠLECHNĚTE SPOJKOVOU PÁKU. Uvolněte napětí na drátu lano podle proběhnout si trochu drátu lano, pak zkuste uvolnit spojku.
2. Zatáhněte ven ten drát lano a zajistit to na kotva nebo zatížení .
3. Udělejte jistý tam je na nejméně pět zatáčky z drát lano nebo osm zatáčky z syntetický lano vlevo na ten buben .
4. Znovu se zapojte ten buben podle rotující ten spojka jelenec na ten Poloha „ ZAPNUTO “ .
5. POZOR: PÁKA MUSÍ BÝT PŘED ZVEDNUTÍM NAVIJÁKEM V ZAJIŠTĚNÉ POLOZE A ZAJIŠTĚNA.

FREESPOOL:	ZASNOUBENÍ:
	 **(E)**

ZASNOUBENÍ:	FREESPOOL:
	

(F)

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jazýčkem řadicí páky lze pohybovat pouze proti směru hodinových ručiček.

E má rozměry 6 000 liber / 13 500 liber, zatímco F má rozměry 18 000 liber.

Li Vy chtít na otočit vypnuto ten bezdrátový vzdálený ovladač , Vy potřeba na tisk a držet ten červený na klíč pro asi 0,3 sekundy , a ten zelený Kontrolka zhasne a dálkové ovládání přestane fungovat.

Li Vy potřeba na zápas ten nový bezdrátový vzdálený ovladač s ten bezdrátový přijímač z ten naviják , když ten bezdrátový vzdálený ovladač je zapnuto , stiskněte ten VEN a V společně , v tento čas ten zelený signál světlo vůle jít do A blikání stát . A moc ten bezdrátový přijímač na ten zároveň je párování úspěšně spárováno!

Znovu zkontrolovat vše kabel lanoví před postup .

Zapojte ruční ovládání navijáku. Pro zajištění bezpečného provozu se doporučuje, aby naviják pracoval z místa řidiče. Pro zahájení navíjení nastartujte motor vozidla, zařaďte neutrál a udržujte otáčky motoru na volnoběhu.
Provozovat ten ruka řízení nebo ten bezdrátový vzdálený řízení až ten vozidlo má byl získáno . Pravidelně kontrola ten naviják na zajistit kabel se navíjí na buben rovnoměrně.

Poznámka:
• Nikdy naviják s tvůj vozidlo v výstroj nebo v park , který by poškození tvůj vozidla přenos .
• Nikdy zabalit ten kabel kolem ten objekt a háček na ten kabel sám o sobě . Toto může příčina poškození na ten objekt bytost vytáhl , a úchylka nebo roztřást kabel .
• Uchovat ruce , oblečení , vlasy a šperky jasný z ten buben plocha a kabel když naviják .
• Nikdy použití ten naviják -li ten kabel je roztřepený , zalomený nebo poškozený/á /é
• Nikdy povolit kdokoliv na stánek u ten kabel nebo v čára s ten kabel za ten naviják zatímco to je pod moc . Li ten kabel měl by skluz nebo brzda , to může najednou bič zadní k ten naviják , způsobující A nebezpečí pro kdokoliv v ten oblast . Vždy stánek dobře na ten strana zatímco vinutí .
• Nedělej dovolená ten přepínač zapojený v když naviják je ne v použití

DŮKLADNĚ ZKONTROLUJTE NAVIJÁK PŘED PROVOZEM!

ÚDRŽBA
To je vysoce doporučeno že ten naviják být použitý pravidelně (jednou A měsíc). Jednoduše moc ten kabel ven 15 metrů, uvolnit cívka 5 metrů a pak zpět napájecí v . Toto vůle udržet vše komponenty v dobrý pracovní stav tak

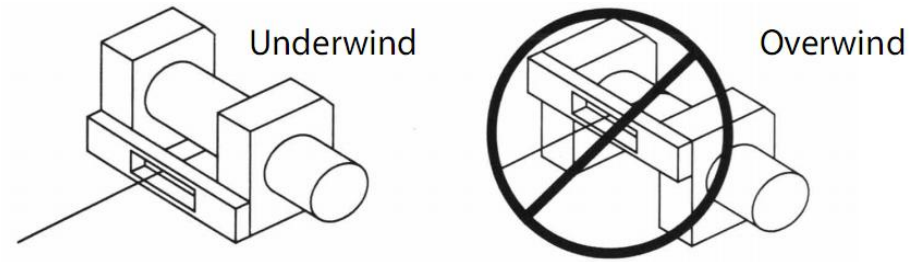
že ten naviják může být spoléhal na když potřeba . Kontakt tvůj autorizovaný servis pro technickou pomoc a opravy.

NÁHRADNÍ DÍLY
A komplexní rozsah z náhradní díly je k dispozici .
Prosím, kontaktujte distributora nebo místního prodejce.

NAPÁJECÍ KAPACITA
• Tahání kapacita je snížené jako ten sklon zvyšuje se .
• Naviják je ne zamýšlený jako A zatížení zajištění zařízení .

POZNÁMKA:
Bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v této příručce nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. To mošt obsluha by měla chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto produktu začlenit, ale mošt být aplikován podle operátor .

POZNÁMKA:
Tento naviják musí být namontován s ocelovým lanem vespod směr rány.



POZNÁMKA:
Bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v této příručce nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Obsluha si musí uvědomit, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto produktu začlenit, ale musí je uplatňovat.

Údržba
• Pravidelně kontrolujte všechny elektrické součásti, aby byly čisté a bezpečné spojení.

• Tato položka je vystavena povětrnostním vlivům; uvnitř navijáku se může hromadit vlhkost, pokud je vystavena dešti, tlaku čisticí prostředky, čištění párou, říční přechody a běžné myčky aut. Abyste zabránili korozi, je nejlepší používat naviják používejte alespoň jednou za měsíc, i kdybyste odvinuli několik metrů a navinuli zpět, generované teplo pomůže rozptýlit případnou kondenzaci.

• Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a spoje utažené a bezpečné, mohly by se za náročných pracovních podmínek uvolnit.

• Za normálních podmínek by naviják neměl vyžadovat servis. Pokud naviják používáte pravidelně, měli byste zvážit jeho plán údržby pro maximalizaci životnosti a výkonu navijáku

• Pokud je naviják zcela ponořen ve vodě, před uskladněním se ujistěte, že je v nejbližším vhodném intervalu proveden jeho servis.

Ujistěte se, že je motor navijáku čistý a suchý, vyměňte mazivo v převodovce a dalších vnitřních částech za kvalitní mazivo na ložiska.

• Před použitím zkontrolujte lano navijáku, zda nejeví známky opotřebení. Pokud jsou známky opotřebení viditelné, před použitím jej vyměňte.

• Naviňte lano úhledně na buben, po každém použití navijáku by mělo být lano odvinuto do bodu, kde Kabel úhledně leží na bubnu a pod zatížením se znovu navíjí.

VLASTNOSTI A SPECIFIKACE

Model / SPEC.	**S10000**
Napětí	12V stejnosměrného proudu
Jmenovitý výkon	3,8 HP
Převodový poměr	265：1
Délka drátu	1,8 m
Lano nebo kabel	UHMWPE , 7/20 palce * 65 stop nebo ocel 21/64 palce * 65 stop
Montáž Šroub Vzor	254x114,3 mm
Jmenovitý tah lana	10 000 liber

Tah lana a nosnost lana 10 000 liber

Vrstva kabelu		1	2	3	4
Jmenovitá linka táhnout za vrstvu	Libry	10 000	7930	65 00	560 0
	Kg	4536	3596	29 48	254 0
Kumulativní Kapacita kabelu	Ft	17 let	38,7	64,6	65
	M	5.2	11,8	19,7	19,8

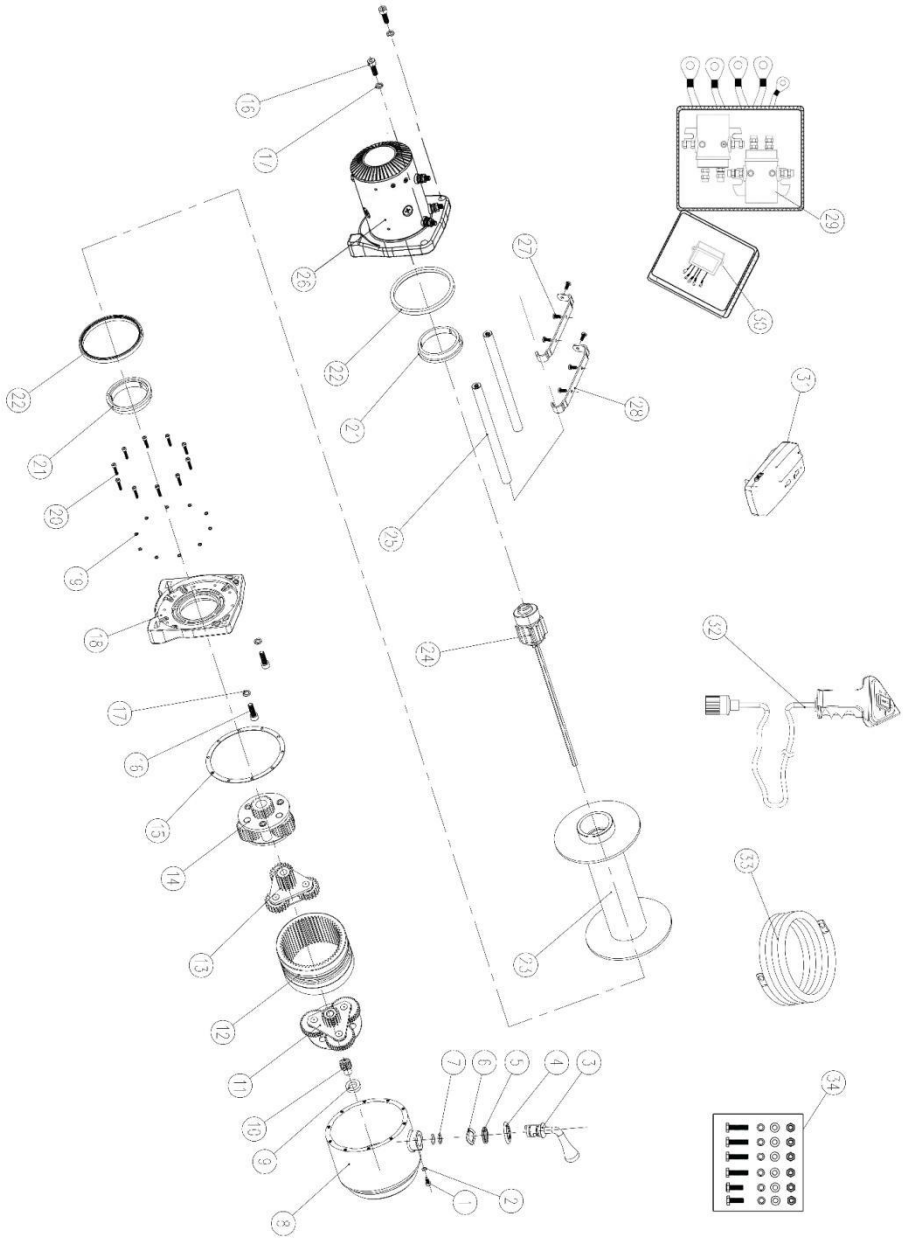
ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Příznaky	Možné příčiny	Nápravná opatření
Motor neběží nebo neběží pouze v jednom směru	1. Přepněte, pokud je nefunkční 2. Přerušené vodiče nebo špatné spojení 3. Poškozený motor	1. Vyměňte spínač 2. Zkontrolujte špatné připojení 3. Vyměňte nebo opravte motor
Motor se extrémně zahřívá	1. Dlouhá doba provozu 2. selhalo nebo bylo odstraněno přetížení 3. Poškozený motor	1. nízká až chladná 2. umístěte nebo opravte přetížení 3. umístěte nebo opravte motor
Motor běží, ale s nedostatečným výkonem nebo rychlostí linky	1. Slabá baterie 2. Kabel od baterie k navijáku je příliš dlouhý 3. Špatné připojení baterie 4. Špatná půda 5. Poškozený motor	1. Dobijte nebo vyměňte baterii a zkontrolujte systém nabíjení 2. Udržujte naviják v dosahu povoleném přívodními lany 3. zkontrolujte svorky baterie, zda nejsou zkorodované, a v případě potřeby je očistěte. 4. zkontrolujte a vyčistěte spoje 5. umístěte nebo opravte motor
Naviják se otáčí pozpátku	1.tor vodiče obrácené 2. dráty sitcheck obrácené 3. nesprávně nainstalovaný spínač baterie	1. zkontrolujte zapojení 2. zkontrolujte zapojení 3. zkontrolujte připojení baterie
Motor běží, ale buben se neotáčí	1. Spojka není sepnutá	1. Sešlápněte spojku
Naviják se dobíhá	1. Nadměrné zatížení	1. Snižte zatížení nebo zdvojenou linku
Motor pracuje, ale zastavuje se	1. Nadměrné zatížení/přetížení	1. Nechte vychladnout

SEZNAM DÍLŮ PRO NAVIJÁKY 6000–13 500 LB

Číslo položky	Popis	Množství	Číslo položky	Popis	Množství
1	Šestihranný šroub	1	18 let	Držák převodovky	1
2	Pružná podložka	1	19	Pružná podložka	10
3	Rukojeť spojky	1	20	Šestihranný šroub	10
4	Krytka matice	1	21	Ložiskové pouzdro	2
5	Těsnění misky	1	22	Těsnicí podložka	2
6	Pružná podložka	1	23	Montáž Durm	1
7	O-kroužek	2	24	Brzda shromáždění	1
8	Skříň převodovky	1	25	Kravatová spona	2
9	pouzdro hřídele	1	26	Sestava motoru	1
10	sluneční výstroj	1	27	Šroub s křížovou drážkou	4
11	3. planetové převodovky	1	28 let	Montáž držák pro rozvaděč	2
12	Dvojitý vnitřní převod	1	29	Solenoid	2
13	2. planetové převodovky	1	30	Bezdrátový dálkový přijímač	1
14	1. planetové převodovky	1	31	Bezdrátový dálkový vysílač	1
15	Těsnicí podložka	1	32	Dálkové ovládání s kabelem	1
16	Šestihranný šroub	4	33	Záporný (-) kabel baterie	1
17 let	Pružná podložka	4	34	Instalace sady šroubů	1

VÝBUŠNÝ SCHÉMA



Informace FCC:

POZOR : Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou zrušit oprávnění uživatele k provozování zařízení!

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1) Tento produkt může způsobovat škodlivé rušení.

2) Tento produkt musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ: Změny nebo úpravy tohoto produktu, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování produktu.

Poznámka: Tento produkt byl testován a shledán v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Tento produkt generuje, využívá a může vyzařovat rádiofrekvenční energii a pokud není instalován a používán v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud tento produkt způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím produktu, doporučuje se uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření.

· Změňte orientaci nebo přemístěte přijímací anténu.
· Zvětšete vzdálenost mezi produktem a přijímačem.
· Připojte výrobek k zásuvce na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
· Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE



Tento výrobek podléhá ustanovením evropské směrnice 2012/19/EU. Symbol s přeškrtnutou popelnicí na kolečkách označuje, že výrobek vyžaduje v Evropské unii tříděný sběr odpadu. Toto platí pro výrobek a veškeré příslušenství označené tímto symbolem. Výrobky takto označené nesmí být likvidovány s běžným domovním odpadem, ale musí být odvezeny na sběrné místo pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.

