

# WHY WE'RE DIFFERENT

## PORQUE SOMOS DIFERENTES

### TECH DETAILS FOR POCKET DOOR SYSTEMS

#### CLASSIC COLLECTION

##### EXTRACTABLE RUNNING TRACK

the whole running track mechanism can be removed without breaking into the wall.

##### RIEL EXTRAÍBLE

para poder examinar el contramarco e instalar accesorios en cualquier momento.



##### Galvanized steel track holder

This is better than wooden supports as it gives much more added strength to the assembly.

##### Travesaño superior metálico galvanizado

Mejora la resistencia ante eventuales presiones superiores.

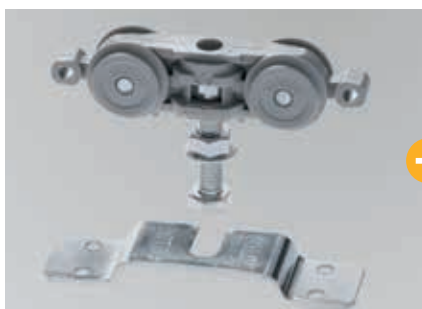


##### Maintenance free track and runners

Four sealed, chrome steel ball bearings in an enclosed track so they cannot derail; 220 lbs max door weight, 330 lbs on request.

##### Carros de deslizamiento con cojinetes de bolas

Garantizan un deslizamiento fluido del panel puerta y una larga duración. La capacidad estándar del sistema de rodamientos es de 220 lbs, que se pueden ampliar hasta llegar a 330 lbs bajo pedido.



##### Horizontal reinforced bars

Specially formed from galvanized steel, these bars have a dovetail form which greatly increases the strength and reduces flex.

##### Travesaños horizontales de refuerzo

Travesaños horizontales de refuerzo realizados en chapa de acero galvanizada, perfilados en forma de cola de milano al revés para garantizar una alta resistencia a las compresiones laterales.



##### Vertical reinforced bars

ECLISSE verticals are specially formed from galvanized steel which greatly increases the strength and reduces flex. These are the strongest of their type on the market.

##### Montantes verticales reforzados

Dos montantes verticales reforzados, perfilados en chapa con doble pliegue de refuerzo para garantizar una alta resistencia a las presiones laterales.



##### Door guide

Quick and easy to fit to the frame with no holes to drill, this guide cleverly guarantees a perfectly centered position.

##### Guía bajo puerta

Con centrado automático, se aplica muy rápido, directamente en el sistema, sin perforar el suelo.

