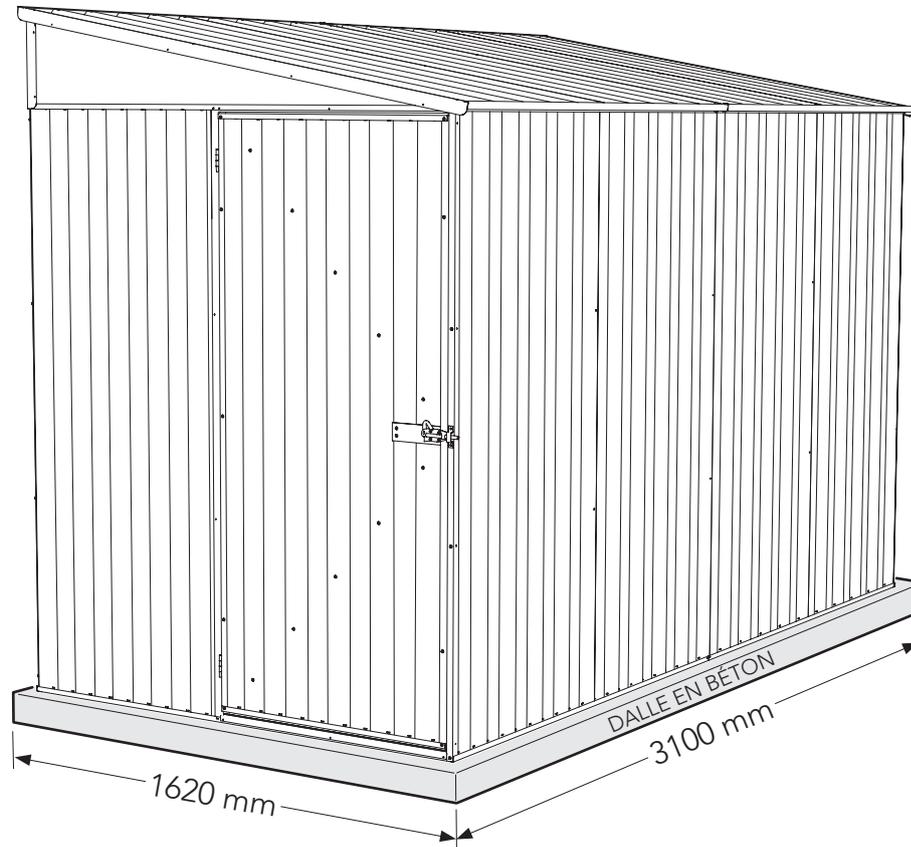




'Config A'
montré



**Ce kit de cabanon peut être construit
de deux façons !**



Config A

Choisissez la direction de la pente du toit en fonction de votre site.



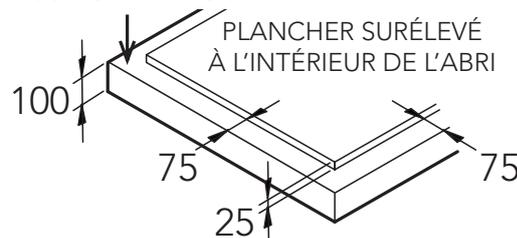
Config B

Veillez prendre une décision maintenant et lire à l'avance pour bien comprendre les étapes requises avant de commencer la construction.

- Les pages 1 à 14 sont communes
- Les pages 15 à 19 sont spécifiques à la Config A
- Les pages 20 à 24 sont spécifiques à la Config B

Lors de la pose d'une dalle de béton pour votre abri, il est recommandé d'avoir un rebord pour éviter l'infiltration d'eau. La section en retrait est de 25 mm de hauteur et décalée de 75 mm sur tous les côtés par rapport aux dimensions globales de la base de la dalle.

LES MURS REPOSENT SUR CE NIVEAU



Les dimensions globales de la base de la dalle pour ce modèle sont telles qu'indiqué ci-dessus.

Illustration non à l'échelle.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- Avant de commencer tout assemblage, lisez ces instructions en détail pour bien comprendre les méthodes d'assemblage et les détails associés.
- Déballez le carton et identifiez soigneusement et cochez toutes les pièces par rapport aux pièces décrites et illustrées sur les pages "LISTE DE COLISAGE DES COMPOSANTS".

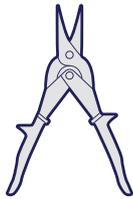
PRÉPARATION DU CHANTIER

- L'emplacement de la remise doit être de niveau. Une surface inégale peut entraîner un désalignement des pièces.
La remise doit être érigée sur une dalle de béton armé et ancrée de manière appropriée illustrée à la page « CONSTRUCTION FINALE ».

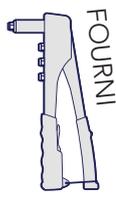
OUTILS NÉCESSAIRES



Perceuse sans fil



Cisailles



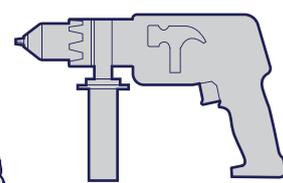
Riveteuse

FOURNI



Échelle

Foret à métal de 10 mm
Foret à maçonnerie de 10 mm



Marteau perforateur

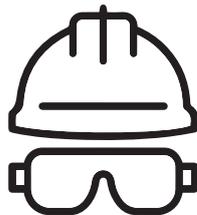


clé de changement de vitesse

REMARQUES DE SÉCURITÉ

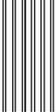
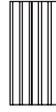
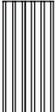
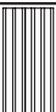
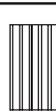
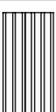
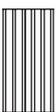
- Certaines pièces peuvent avoir des arêtes vives. Il est conseillé de porter des gants lors de la manipulation de ces articles et des lunettes de sécurité si vous percez des trous. Des chaussures sensibles sont fortement recommandées.
- Ne montez pas votre cabanon dans des conditions venteuses.
- Assurez-vous que la remise est solidement ancrée à une fondation solide immédiatement après la fin de la construction.
- Il est fortement recommandé d'ériger le cabanon avec deux personnes ou plus.
- Ne vous asseyez pas, ne vous tenez pas debout ou ne marchez pas sur le toit de votre remise.

CONSEILLÉ

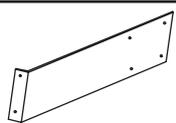
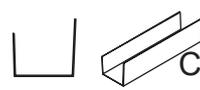
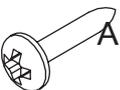
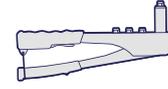
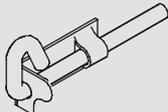
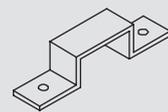
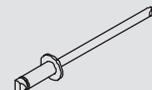


LISTE DES COMPOSANTS

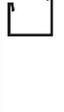
Les largeurs nominales des feuilles sont indiquées
+/- 2 mm est dans la tolérance

QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK	QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK
2	 TÔLE D'ACIER 2034 x 773 mm	H31		2	 TÔLE D'ACIER 1785 x 773 mm	31A	
1	 TÔLE D'ACIER 2034 x 773 mm	H3L		1	 TÔLE D'ACIER 1785 x 711 mm	34A	
1	 TÔLE D'ACIER 2034 x 773 mm	H3R		1	 TÔLE D'ACIER 1725 x 773 mm	DOOR B	
3	 TÔLE D'ACIER 1785 x 773 mm	30A		4	 TÔLE D'ACIER 1610 x 773 mm	43S	
1	 TÔLE D'ACIER 1785 x 773 mm	30G					
1	 GABLE LEFT 1475 mm	16L		1	 GABLE RIGHT 1475 mm	16R	

FITTINGS PACK

QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK	QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK
1	 PLAQUE DE PORTE	12A		6	 LA RAINURE CONNECTEUR	CSJ	
8	 AUTOTARAUDEUR VIS 8G X 20MM	FAST 013		1	 RIVETEUSE À MAIN	RIVET GUN	
1	 BOULON	FAST 006		1	 BOULON MORILLON	FAST 007	
1	 3mm FORET	DRILL		1	 PHILA BORDURES DRIVER BIT	FAST 038	
1	 AUTOTARAUDEUR VIS 8G X 10MM QTY 220	FAST 001		6	 POP RIVET 3.2 x 8 mm	FAST 009	

Liste des Composants

QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK	QTY	DESCRIPTION	PART #	CHK
4	 LA RAINURE 1496.5 mm	81BL		4	 LA RAINURE 1496.5 mm	81BR	
2	 LA RAINURE 1496.5 mm	81AL		2	 LA RAINURE 1496.5 mm	81AR	
1	 LA RAINURE 1513 mm	77E		1	 LA RAINURE 1513 mm	77J	
1	 LA RAINURE 1513 mm	77G		1	 LA RAINURE 1513 mm	77K	
1	 LA RAINURE 1785 mm	80A		1	 LA RAINURE 1725 mm	58A	
2	 LA RAINURE 773 mm	58C		1	 LA RAINURE 1725 mm	58B	
1	 LA RAINURE 781 mm	79C					
1	 LE CHAMBRANLE 1785 mm	89A		1	 LE CHAMBRANLE 783 mm	90C	
1	 LE CHAMBRANLE 1785 mm	89B		2	 LE CHAMBRANLE 1120 mm	91A	
2	 LA BORDURE 1610 mm	88J		2	 LA BORDURE 260 mm	88P	

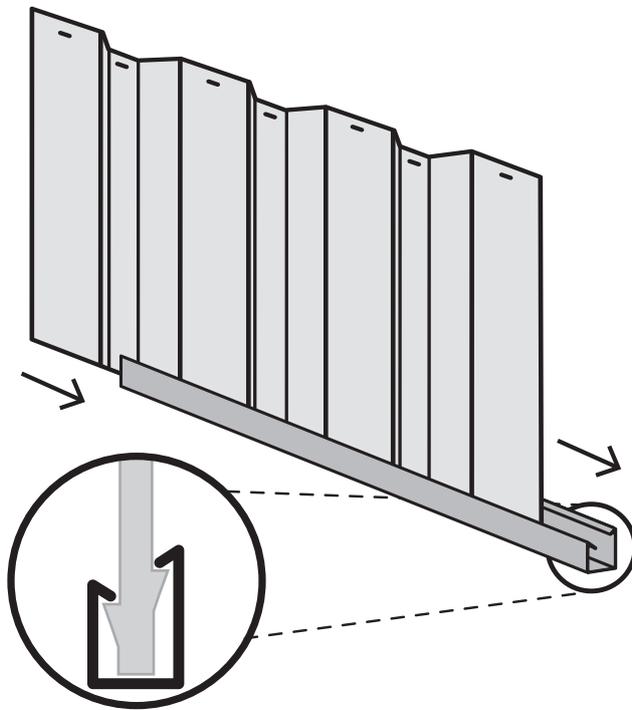
GUIDE D'ASSEMBLAGE SNAPTITE

Le système d'assemblage Snaptite verrouille les canaux d'extrémité à toutes les feuilles de toit et de mur sans avoir besoin d'outils et de fixations.

Pour assembler chaque panneau, les canaux périmétriques sont fixés en haut et en bas de chaque panneau.

Tapez doucement le canal sur les pattes SNAPTITE sur la feuille, en travaillant le long de la feuille.

Chaque canal périphérique doit finir au ras des bords des feuilles. Appuyez simplement sur le canal le long des feuilles jusqu'à ce que chaque extrémité soit parfaitement alignée. Si vous devez retirer les canaux des panneaux, faites-les glisser par le côté.



SNAPTITE
World's Easiest Assembly System
UNIQUE PATENTED SYSTEM

Le canal verrouille le panneau de la remise en place sans avoir besoin de vis !

SYMBOLES DE FIXATION

SNAPTITE

Fixez le canal à la bache par la méthode de fixation SNAPTITE.



Joignez les composants avec une seule vis à cet endroit seulement, car certains canaux ont des trous supplémentaires qui ne sont pas nécessaires pour ce modèle de remise.



Ne joignez pas encore les composants à cet endroit, car les vis peuvent gêner l'assemblage ultérieur des autres composants.



Joignez les composants ensemble en pré-perçant les trous en premier. Utilisez un composant comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous et percez avec un foret de 3 mm.



rivet pop 3mm



Jeu d'écrous et de boulons de 4 mm.

Guide sur la jonction de canaux épissés

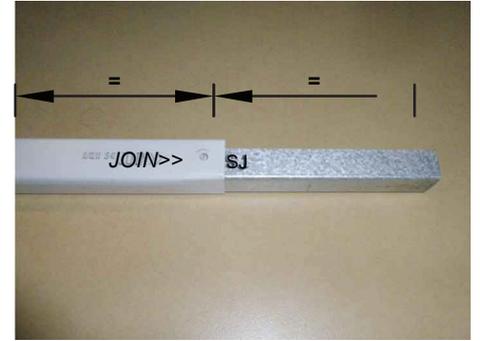
Le texte marqué sur toutes les pièces doit être affiché du même côté les uns que les autres



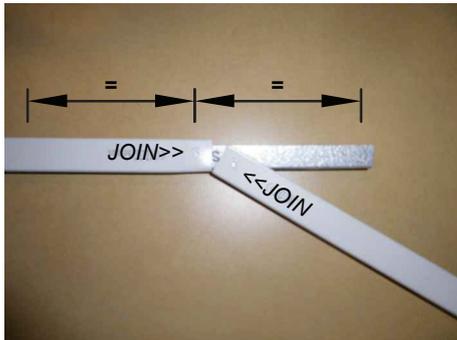
Étape 1.
Positionnez les canaux et le raccord CSJ de manière à ce que le centre du CSJ soit aligné avec l'extrémité de chaque canal à raccorder ensemble.



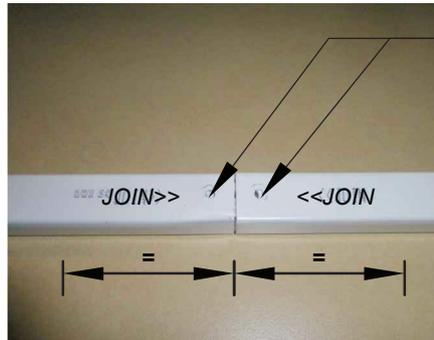
Étape 2.
Joignez le premier canal au CSJ en insérant le centre du CSJ, sur un angle, à la fin du canal où le texte JOIN>> est marqué.



Appuyez sur un côté du CSJ jusqu'à ce que vous entendiez un "click".

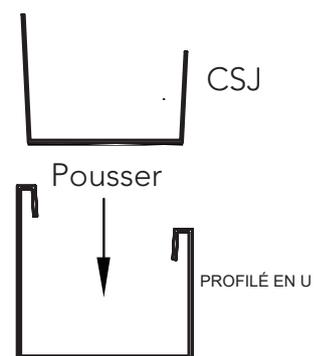


Étape 3.
Joindre le deuxième canal au CSJ en positionnant le <<JOIN du canal au centre du CSJ, sur un angle. Poussez le CSJ dans le canal jusqu'à ce que vous entendiez un "click".

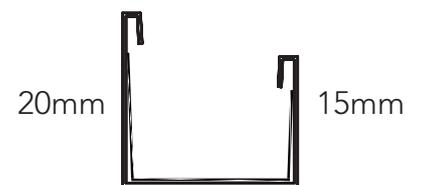


Canal terminé.
Les canaux joints devraient maintenant ressembler à l'image avec le CSJ positionné de manière égale à l'intérieur des canaux joints.

Percez des trous avec un foret de 3 mm dans CSJ pour correspondre aux trous dans le canal. Le perçage des vis sur les canaux joints est effectué après que les feuilles sont verrouillées sur les canaux épissés.



...

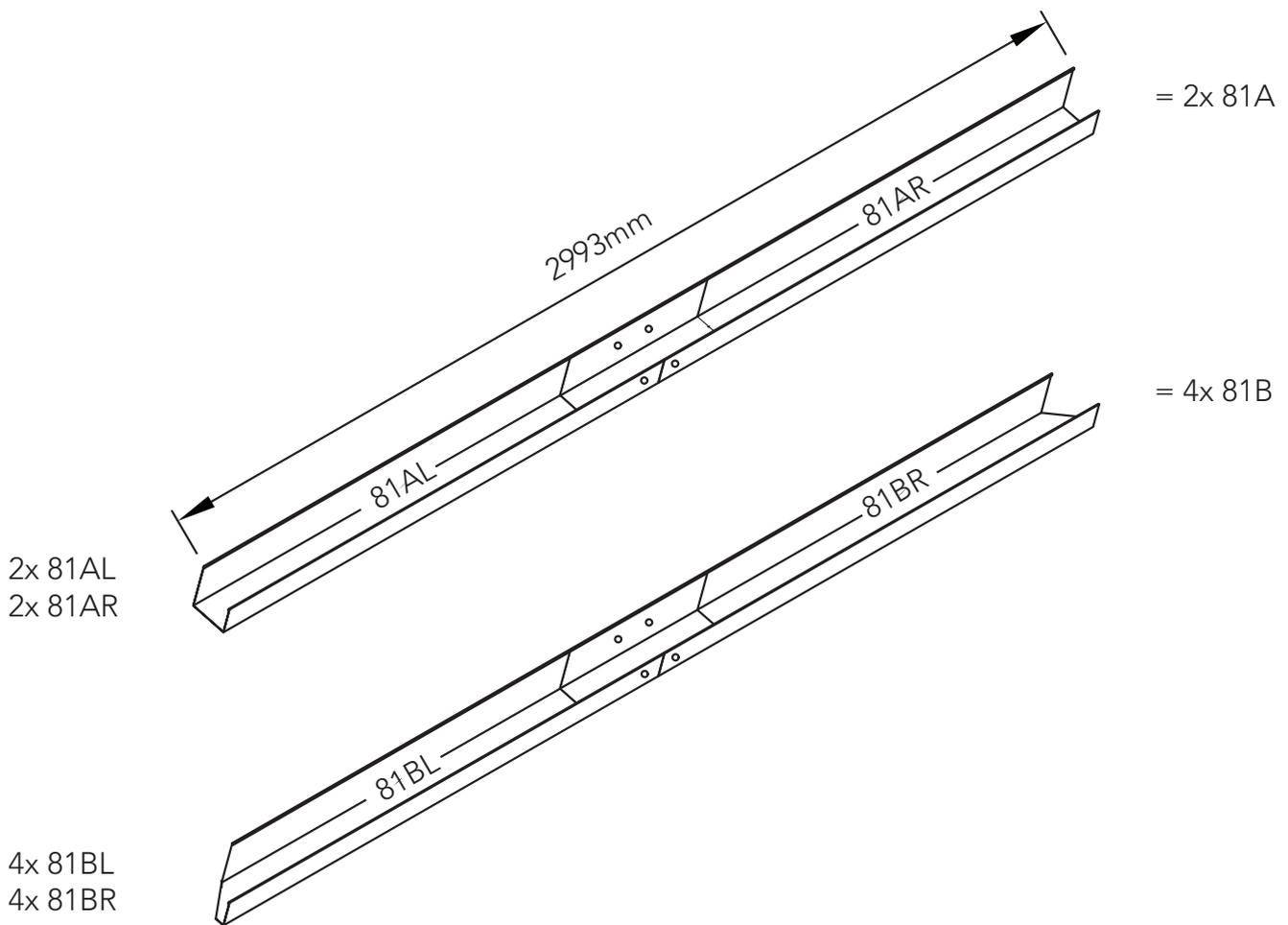


PROFILÉ EN U ÉPISSÉ FINI

PRÉ-ASSEMBLAGE DES PROFILÉS ÉPISÉS

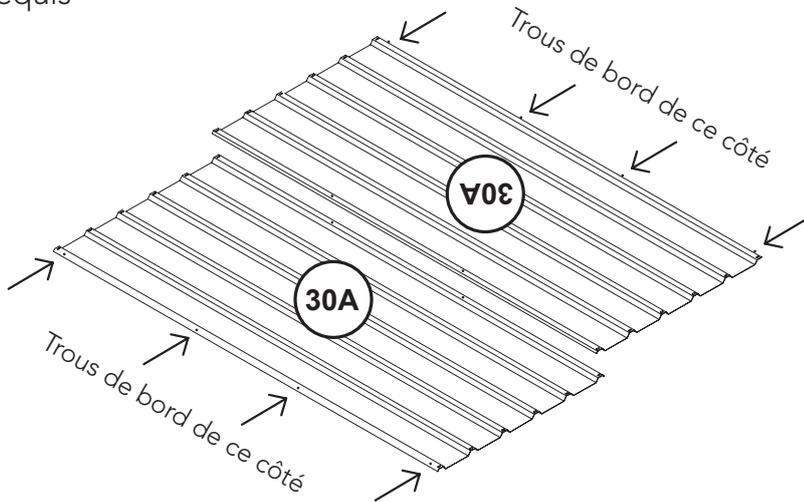
Assembler 12 sections x LA RAINURE à l'aide de 6 x menuisiers LA RAINURE (Partie CSJ)

REMARQUE : Certains canaux peuvent avoir des trous -
Vous devrez repercer les trous là où le canal de jonction
CSJ les recouvre.

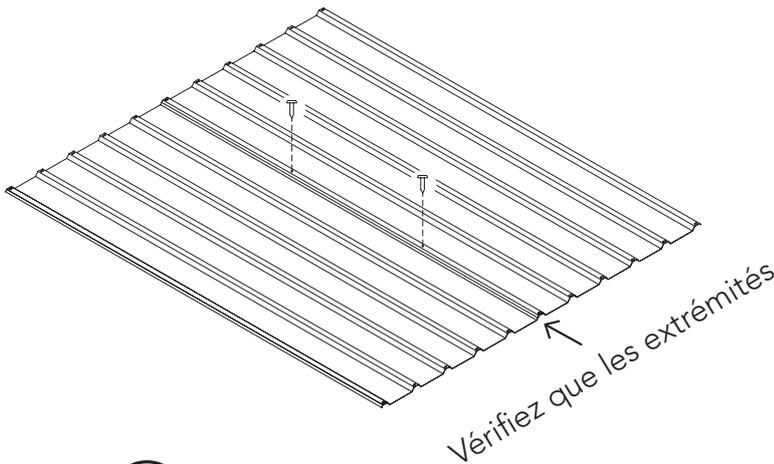


ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE

1x requis



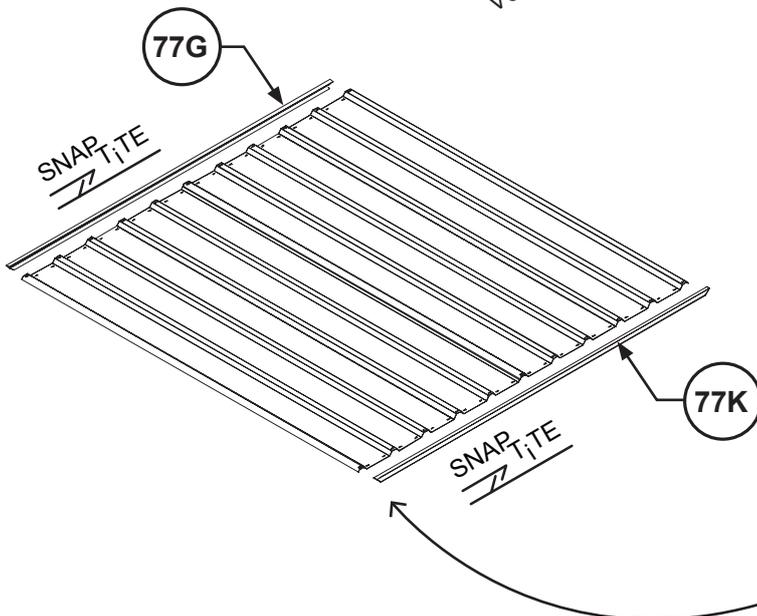
1. Superposez deux feuilles 30A par une nervure comme indiqué. Retournez une feuille de manière à ce que les trous des bords soient vers l'extérieur, comme illustré.



2. Fixez avec des vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001 à travers des trous pré-perforés feuille à feuille sur le chevauchement.

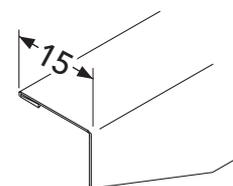
Si vous ne voyez pas le trou inférieur, tournez la feuille vers la gauche ou la droite.

Faites un nouveau trou avec le foret fourni si le trou inférieur est trop haut ou trop bas sur la feuille ou introuvable.



3. Fixez les LA RAINURE en utilisant la méthode SNAP-TITE.

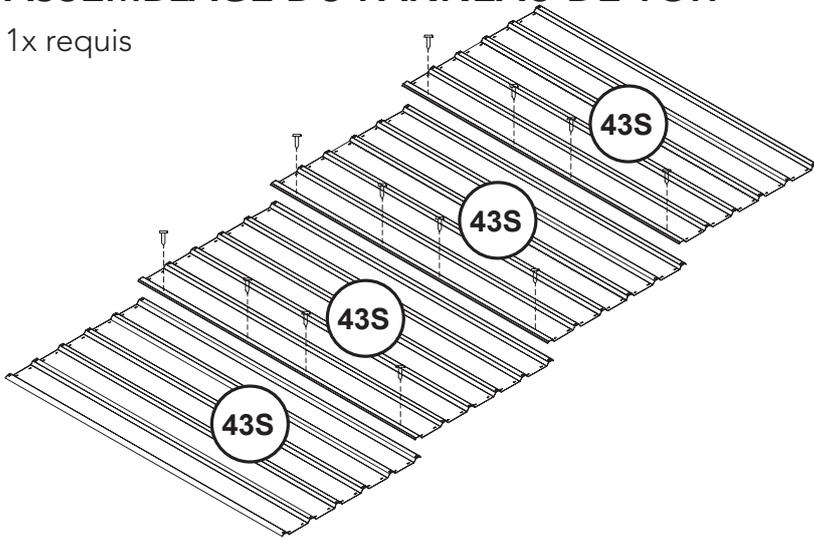
Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 15 mm, du LA RAINURE vers l'extérieur de la bâche.



- Nous fixerons le panneau pignon dans une étape ultérieure -

ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TOIT

1x requis

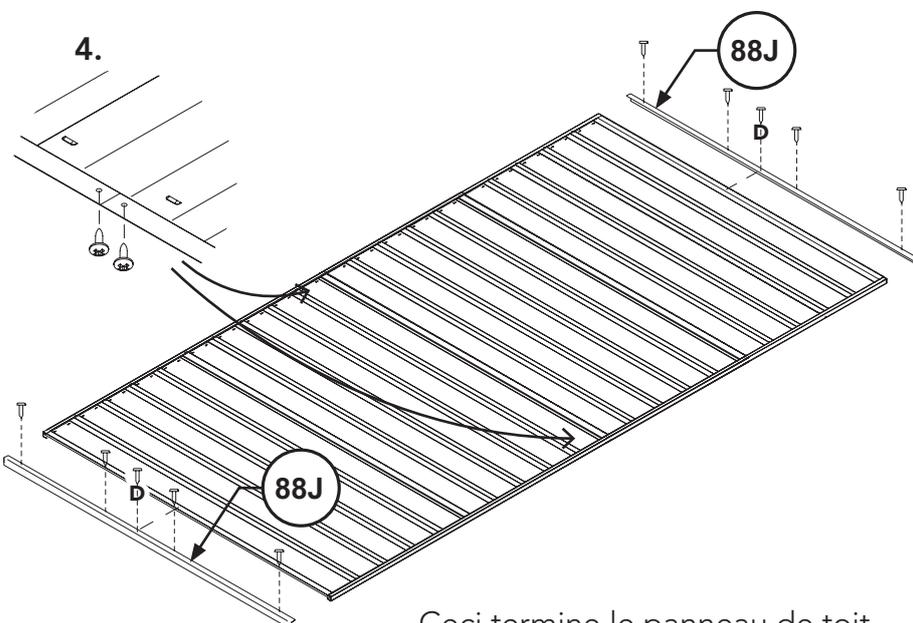
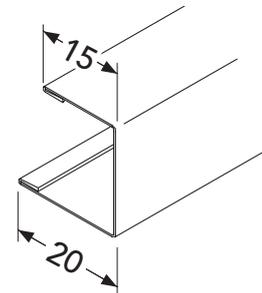
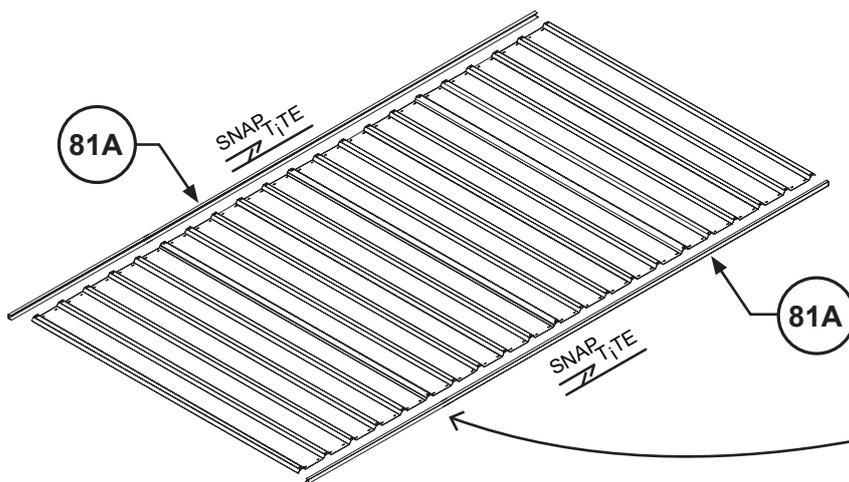


1. Disposez et superposez les feuilles d'une nervure comme indiqué.

2. Utilisez 4 vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par chevauchement, à travers les trous pré-perçés.

3. Fixez les LA RAINURE avant et arrière selon la méthode SNAP-TITE.

Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 15 mm, du LA RAINURE vers l'extérieur de la bâche.



4. Maintenant que les deux LA RAINURE sont fixés, fixez leurs pièces L&R au CSJ avec une vis autotaraudeuse FAST001 de 10 mm dans chaque trou depuis le dessous.

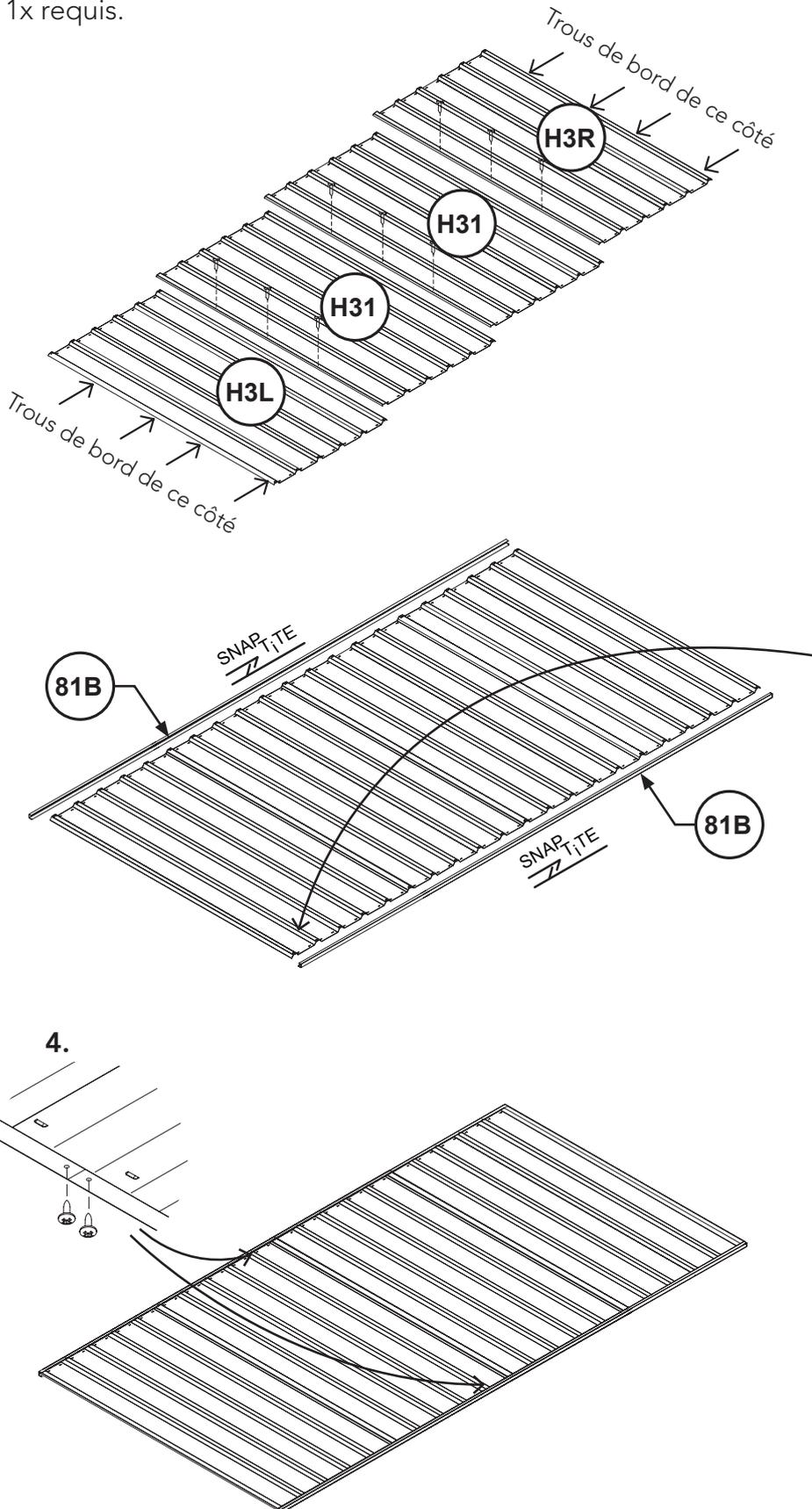
5. Prendre les deux 88J LA BORDURE et les placer sur le dessus du drap et à l'intérieur des deux LA RAINURE. Assurez-vous que le visage le plus court est vers le haut.

Fixez avec cinq vis autotaraudeuses FAST001 de chaque côté.

- Ceci termine le panneau de toit -

2.0m H PANNEAU LATÉRAL

1x requis.



1. Disposez et superposez les feuilles d'une nervure comme indiqué. Orientez les feuilles extérieures comme illustré.

2. Utilisez 3 vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par chevauchement, à travers les trous pré-perçés.

3. Fixez les LA RAINURE supérieure et inférieure en utilisant la méthode SNAP-TITE.

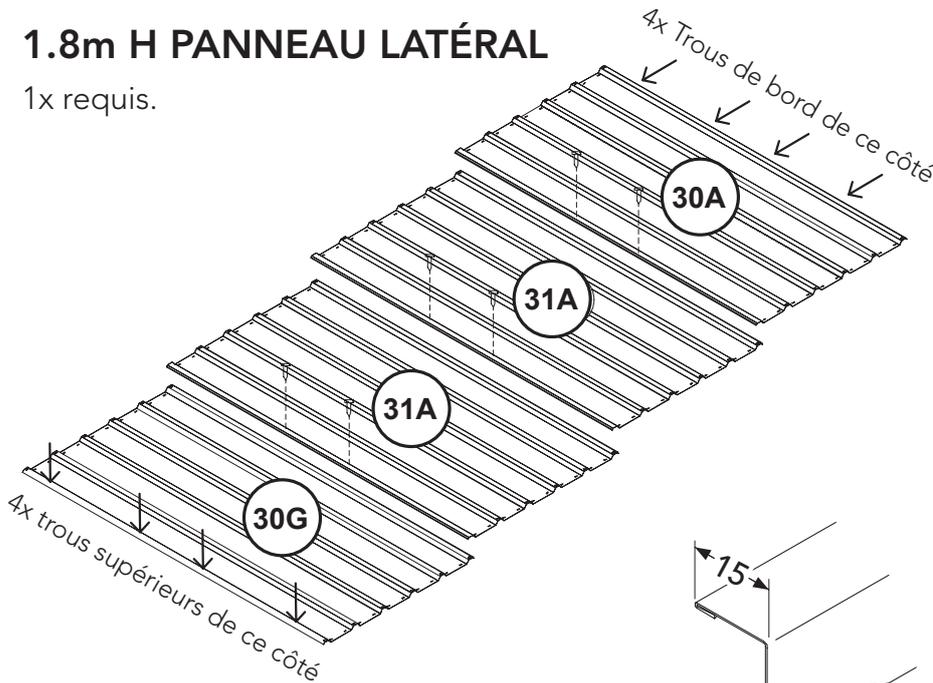
Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 15 mm, du LA RAINURE vers l'extérieur de la bâche.

4. Maintenant que les deux LA RAINURE sont fixés, fixez leurs pièces L&R au CSJ avec une vis autotaraudeuse FAST001 de 10 mm dans chaque trou supérieur.

- Ceci complète le 2m H PANNEAU LATÉRAL -

1.8m H PANNEAU LATÉRAL

1x requis.

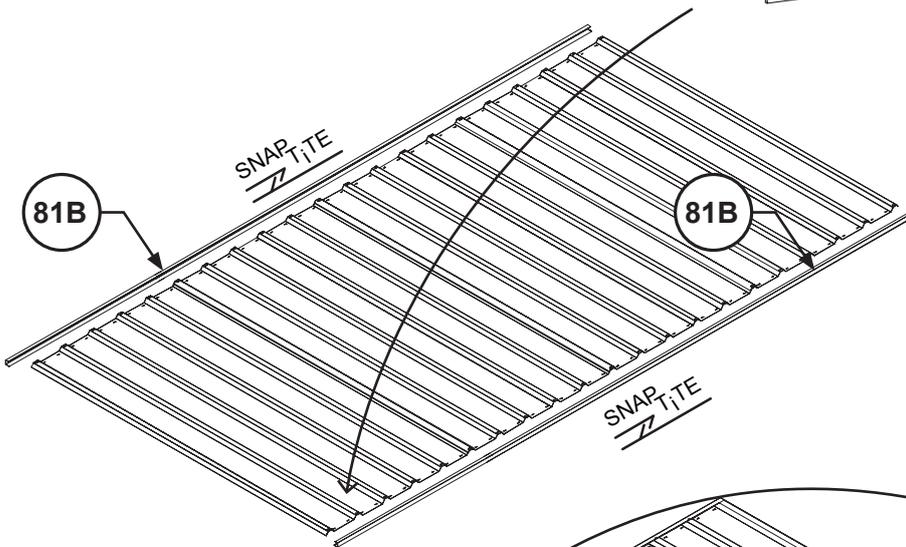


1. Disposez et superposez les feuilles d'une nervure comme indiqué. Orientez les feuilles extérieures avec les trous vers l'extérieur, comme illustré.

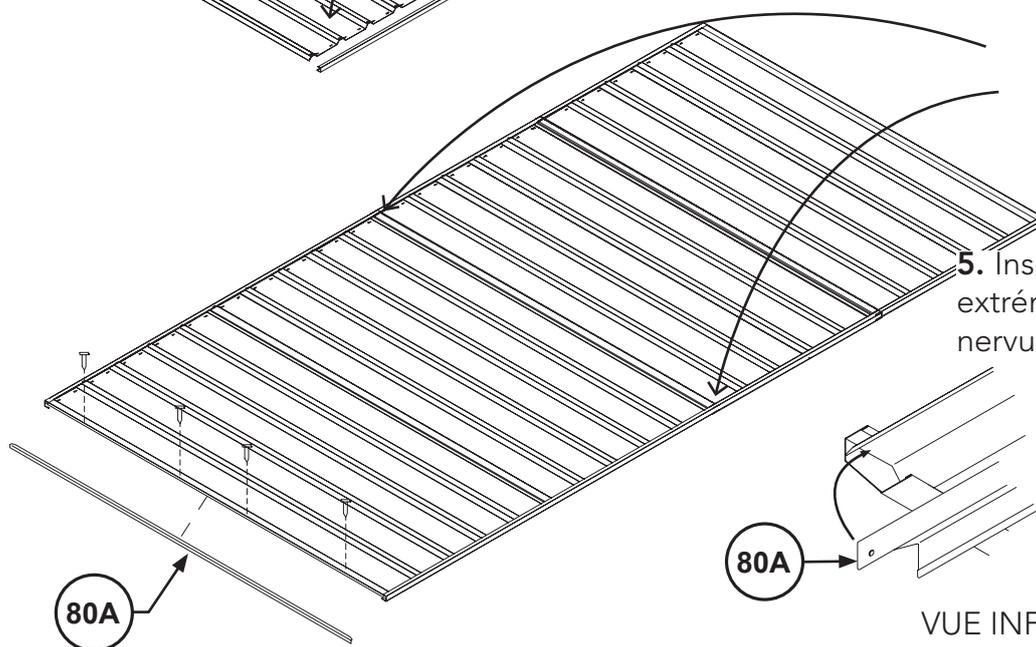
2. Utilisez 2 vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par chevauchement, à travers les trous pré-perçés.

3. Fixez les LA RAINURE supérieure et inférieure en utilisant la méthode SNAP-TiTE.

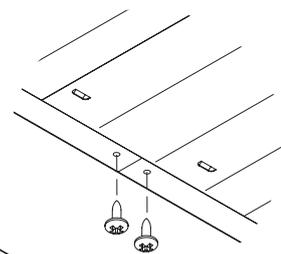
Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 15 mm, du LA RAINURE vers l'extérieur de la bâche.



4. Maintenant que les deux LA RAINURE sont fixés, fixez leurs pièces L&R au CSJ avec une vis autotaraudeuse FAST001 de 10 mm dans chaque trou supérieur.



5. Insérer le 80A dans les extrémités LA RAINURE et la nervure de la tôle et fixer.



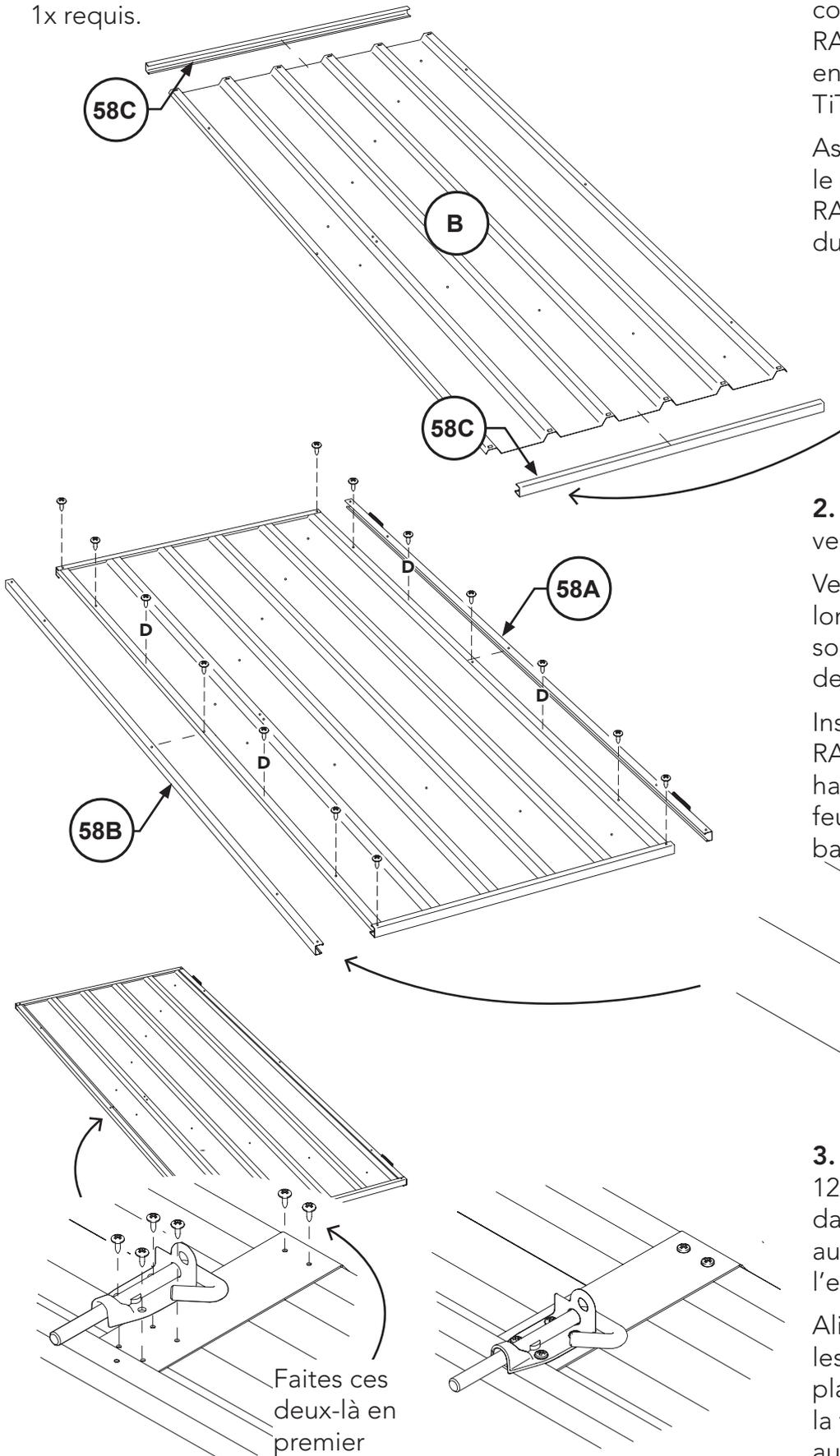
VUE INFÉRIEURE

VUE DE BOUT

- Ceci complète le 1.8m H PANNEAU LATÉRAL -

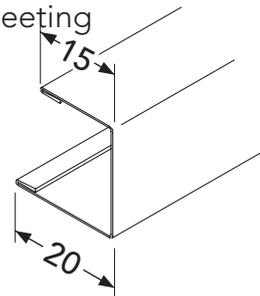
ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE PORTE

1x requis.



1. Positionnez la feuille DoorB comme indiqué et fixez les LA RAINURE supérieure et inférieure en utilisant la méthode SNAP-TiTE.

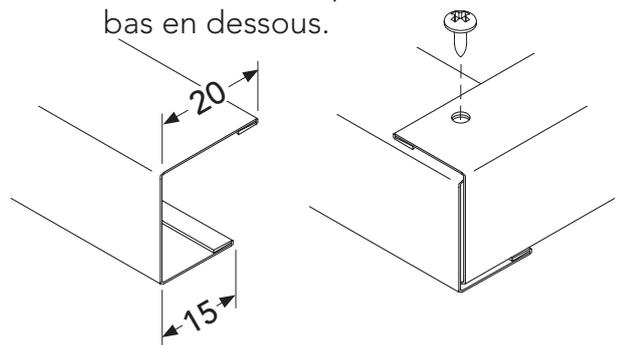
Assurez-vous d'avoir le côté le plus court, 15 mm, du LA RAINURE vers le côté extérieur dusheeting



2. Insérez les deux LA RAINURE verticales

Veiller à ce que le côté le plus long de 20 mm de LA RAINURE soit orienté vers l'extérieur. côté de la feuille.

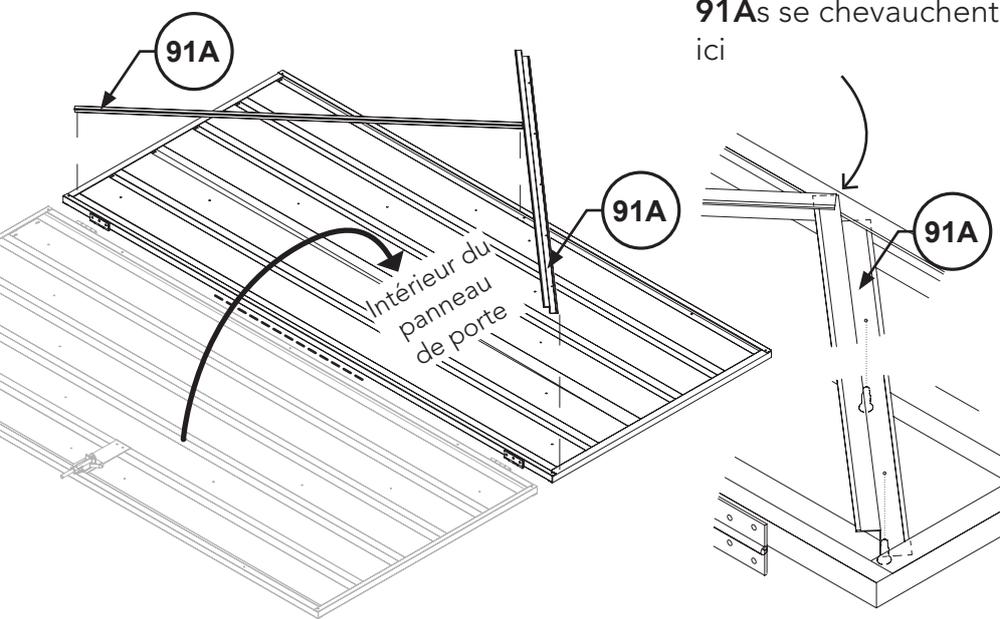
Insérer le côté 20 mm du LA RAINURE dans les LA RAINURE haut et bas, au-dessus de la feuille et laisser passer le côté bas en dessous.



3. Fixez la plaque de porte 12A à travers la paire de trous dans la tôle avec deux vis autotaraudeuses FAST001 à l'emplacement indiqué.

Alignez ensuite le boulon avec les quatre trous restants de la plaque de porte et fixez-le dans la tôle en dessous avec quatre autres vis.

ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE PORTE



8. Retournez la porte comme indiqué.

9. Nous allons maintenant installer les deux renforts de porte 91A LE CHAMBRANLE.

Alignez les trous du renfort avec les trous de la porte.

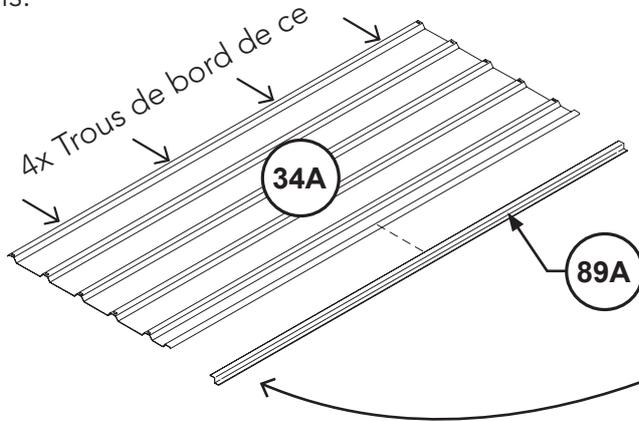
Assurez-vous de rentrer les deux extrémités du renfort dans les LA RAINURE qui encadrent la porte.

Fixez par le dessous avec cinq vis autotaraudeuses FAST001.

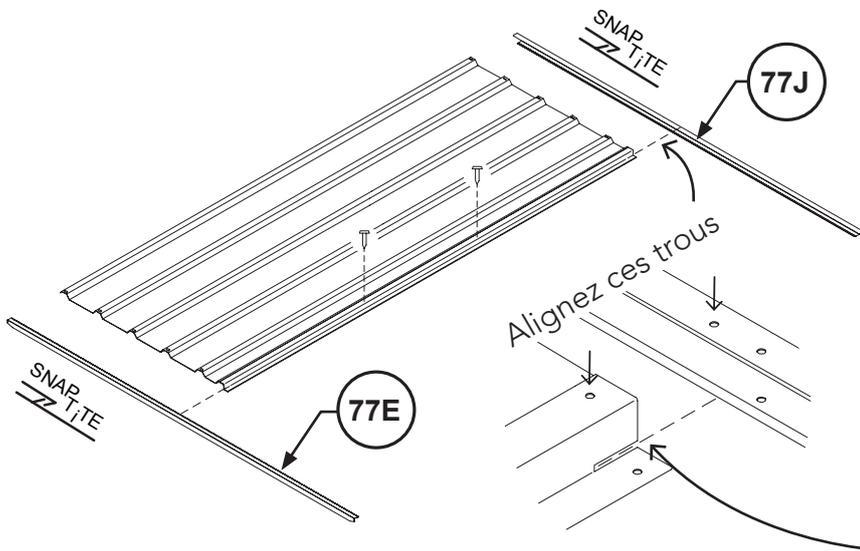
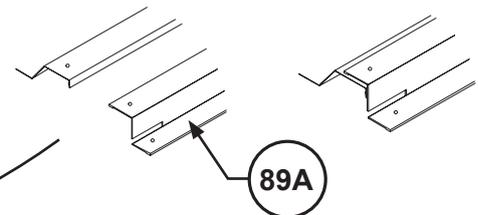
- Ceci complète le panneau de porte -

PANNEAU AVANT

1x requis.



1. Orientez la feuille 34A comme indiqué et placez le 89A LE CHAMBRANLE dessus.

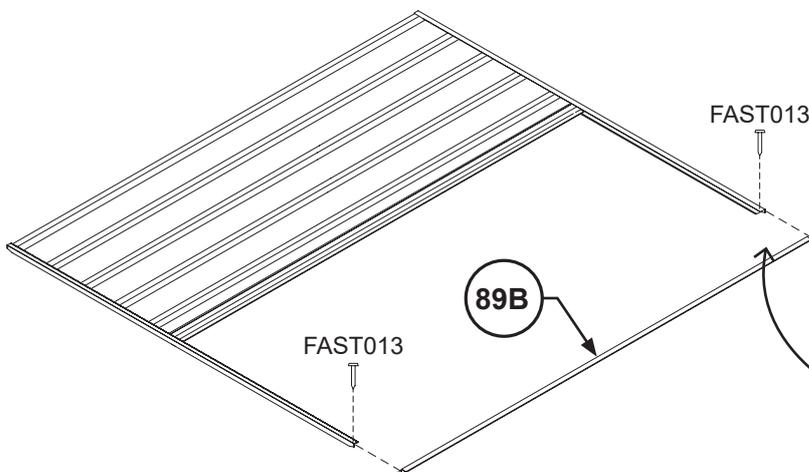
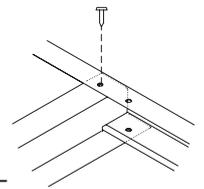


2. Utilisez 2 vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par chevauchement, à travers les trous pré-perçés dans les pièces. Ne faites que les deux indiqués pour l'instant.

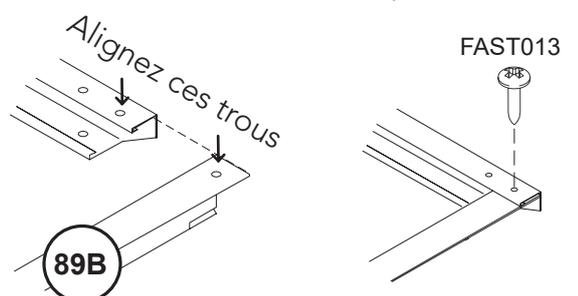
3. Fixez les LA RAINURE en utilisant la méthode SNAP-TiTE.

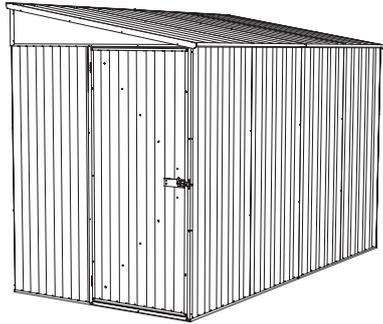
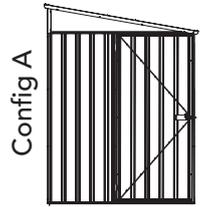
Veiller à ce que le côté le plus court de 15 mm de LA RAINURE soit orienté vers l'extérieur de la bâche.

Le LA RAINURE passe par-dessus la tôle et LE CHAMBRANLE avec le côté 20 mm entrant dans la découpe LE CHAMBRANLE comme indiqué.



4. Insérez le 89B LE CHAMBRANLE dans les LA RAINURE supérieure et inférieure. Fixez avec une vis autotaraudeuse plus longue de 20 mm FAST013 à chaque coin.





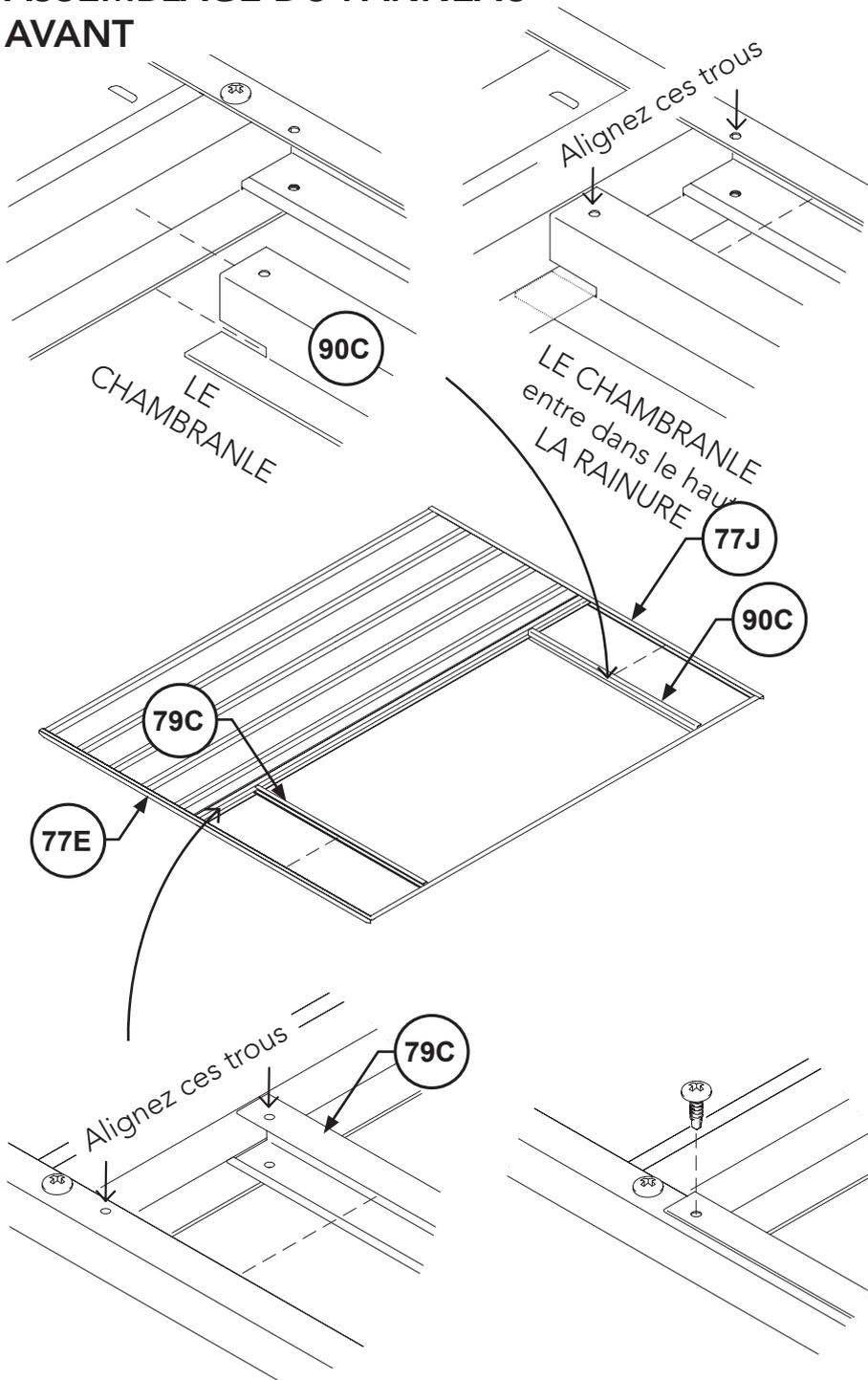
ATTENTION!

Les pages suivantes montrent comment construire la version « Config A » du hangar comme illustré.

Si vous souhaitez créer la « Config B », allez à la page 20.

La configuration est répertoriée sur chaque page ici

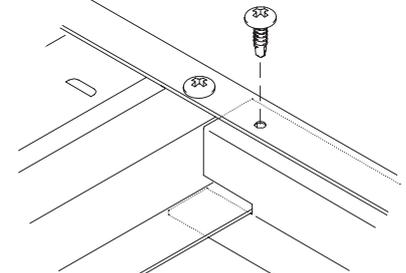
ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT



5. Vient ensuite le haut de porte LE CHAMBRANLE.

Orientez le haut LE CHAMBRANLE 90C de manière à ce que le côté LE CHAMBRANLE rentre dans la fente et faites-le glisser vers le haut dans le haut LA RAINURE.

Alignez le trou d'extrémité du LE CHAMBRANLE avec le trou correspondant du LA RAINURE et fixez-le avec une vis autotaraudeuse FAST001.



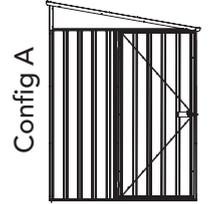
Les autres trous entre ces pièces s'aligneront et se fixeront avec d'autres vis autotaraudeuses FAST001.

6. Passons maintenant au bas de la porte.

Orientez le côté 20 mm du 79C LA RAINURE pour qu'il rentre dans le fond LA RAINURE.

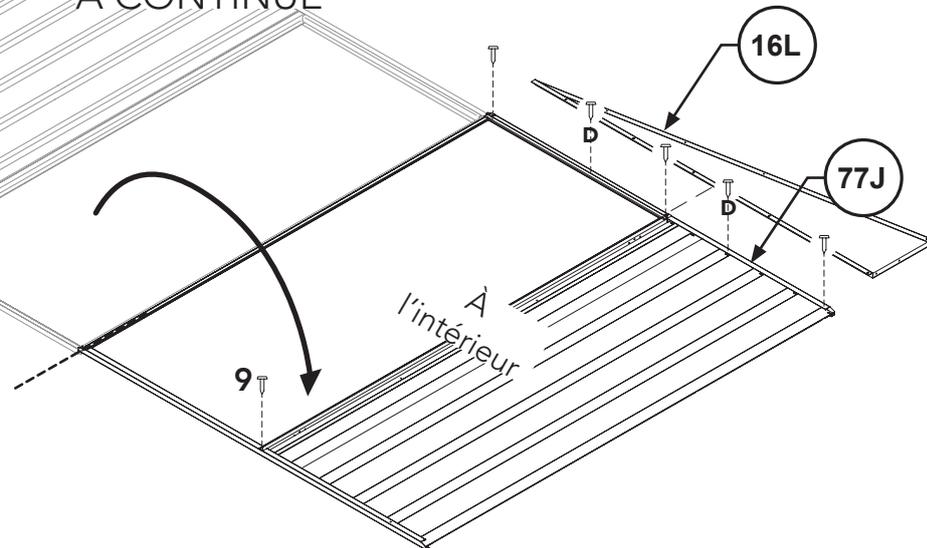
Alignez le trou d'extrémité du LA RAINURE avec le trou correspondant et fixez-le avec une vis autotaraudeuse FAST001.

Les autres trous entre ces pièces s'aligneront et se fixeront avec plus de vis.



FIXER LES PANNEAUX DE PIGNON

ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT A CONTINUÉ



- Ceci complète le PANNEAU AVANT -

7. Retournez le PANNEAU AVANT.

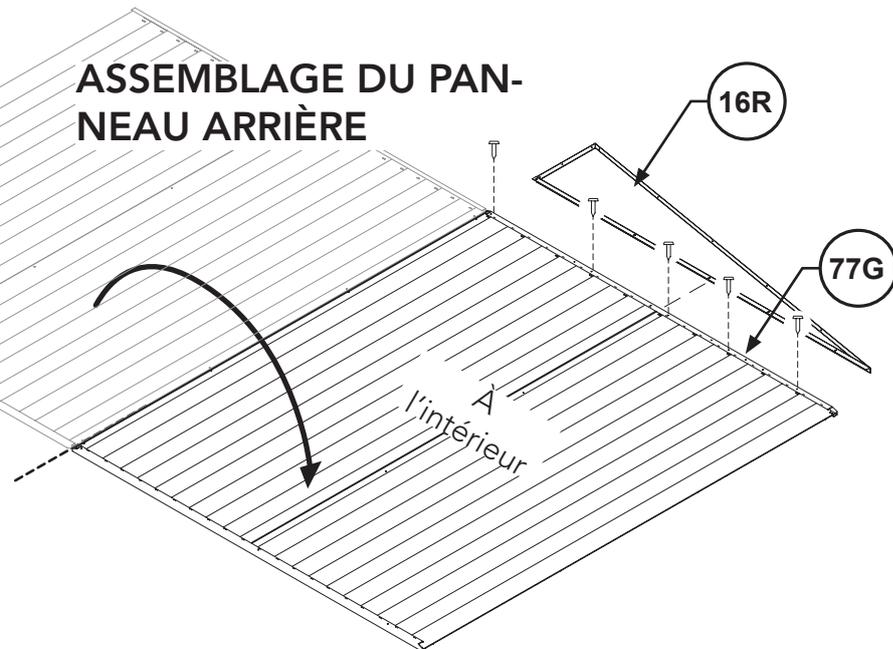
8. Prenez le panneau pignon 16L et alignez le motif de trous avec le côté intérieur du 77J LA RAINURE.

Fixez avec trois vis autotaraudeuses **FAST001** qui s'alignent avec les trous existants du LA RAINURE

Les deux vis 'D' n'ont pas de trous LA RAINURE, mais se fixent également de part en part.

9. Fixez les LE CHAMBRANLE verticaux aux LA RAINURE supérieure et inférieure à l'aide d'une vis **FAST001** dans chaque coin de la porte.

ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE



- Ceci complète le rear panel -

4. Retournez le panneau arrière.

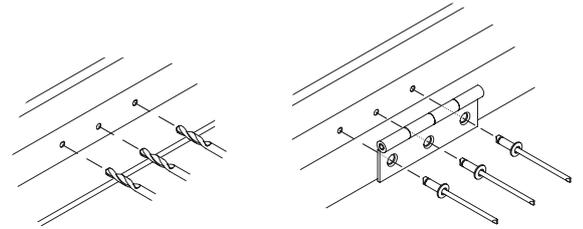
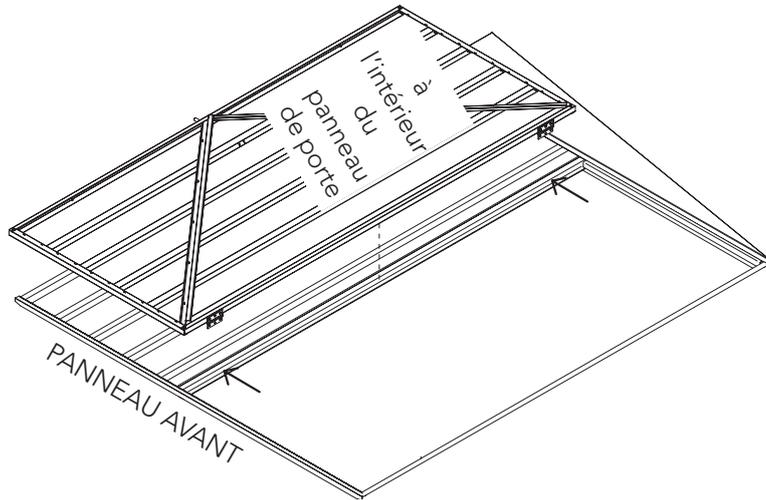
5. Prenez le panneau pignon 16R et alignez le motif de trous avec le côté intérieur du 77G LA RAINURE.

Fixez avec cinq vis autotaraudeuses **FAST001** qui s'alignent avec les trous existants du LA RAINURE.



FIXER LA PORTE AU PANNEAU AVANT

1. Utilisez le foret de 3 mm fourni et passez à travers ces trous LE CHAMBRANLE existants et dans la tôle derrière.



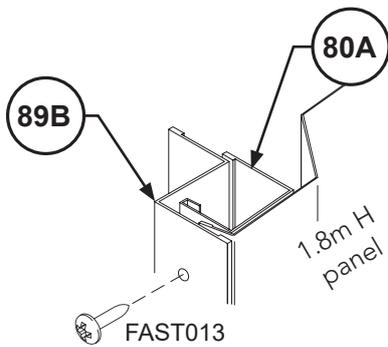
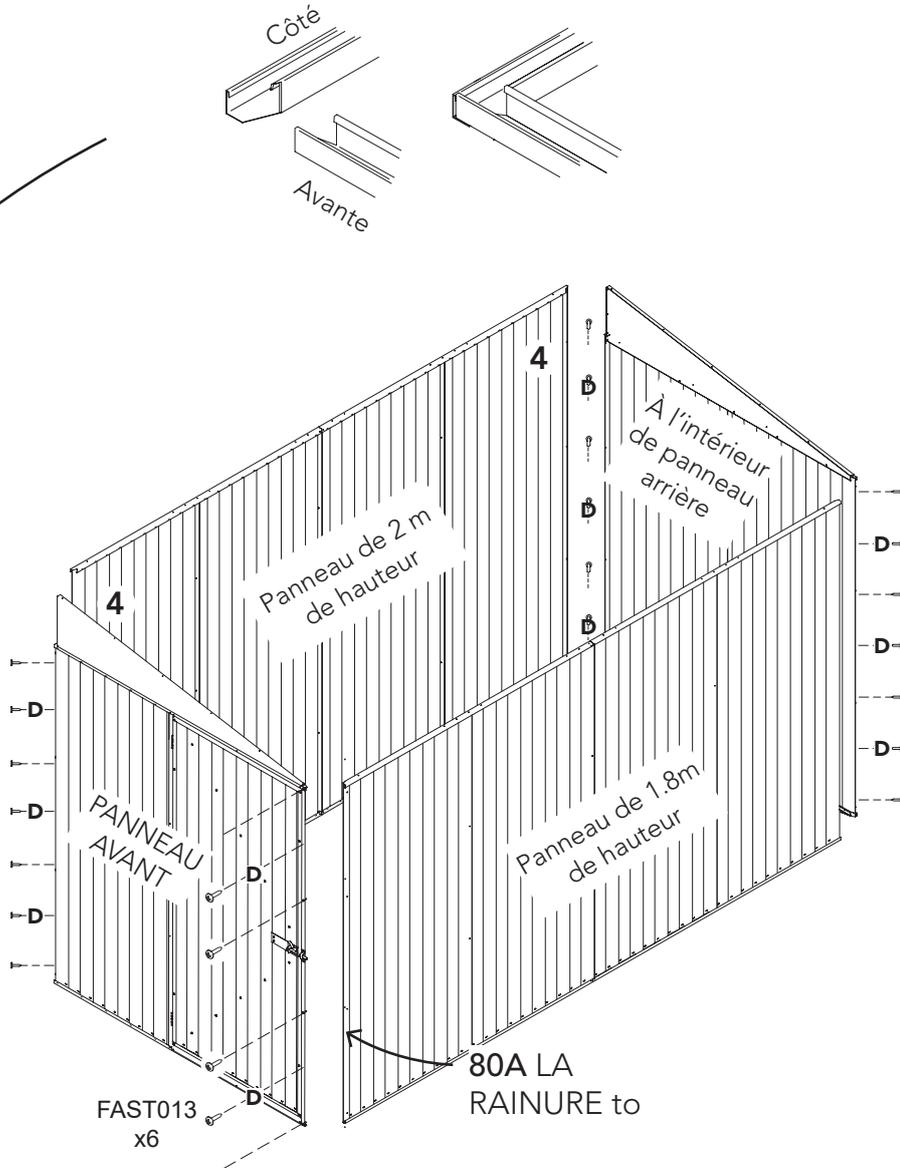
2. Posez la porte en position ouverte de manière à ce que les charnières pendent sur leurs trous correspondants.

Alignez et utilisez une riveteuse pop et trois rivets FAST009 par charnière – six rivets au total.

- Ceci complète le montage des panneaux de porte -



CONSTRUCTION DE PANNEAUX



VUE EN COUPE

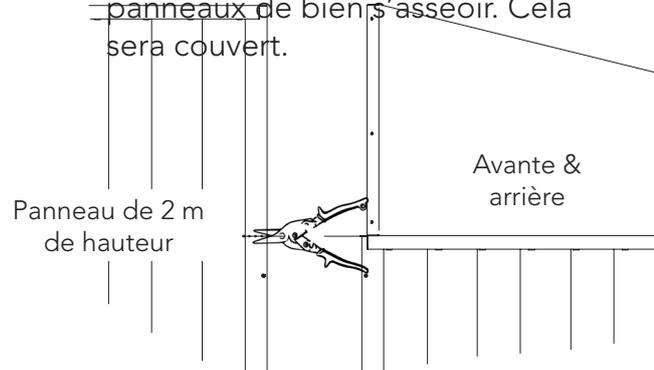
La tôle murale côté est rentrée derrière le 89B LE CHAMBRANLE.

1. Commencez par le PANNEAU AVANT, ouvrez la porte pour l'aider à se relever.
2. Fixez ensuite le PANNEAU LATÉRAL H 1,8 m. Placez le mur latéral LA RAINURE incôté le mur d'extrémité LA RAINURE comme indiqué ci-dessous.

Alignez les trous du 80A LA RAINURE avec ceux du PANNEAU AVANT 89B LE CHAMBRANLE. Fixez avec six vis autotaraudeuses plus longues de 20 mm FAST013.

3. Introduisez ensuite la paroi arrière, alignez les quatre trous des bords des deux feuilles et fixez-les avec des vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001.

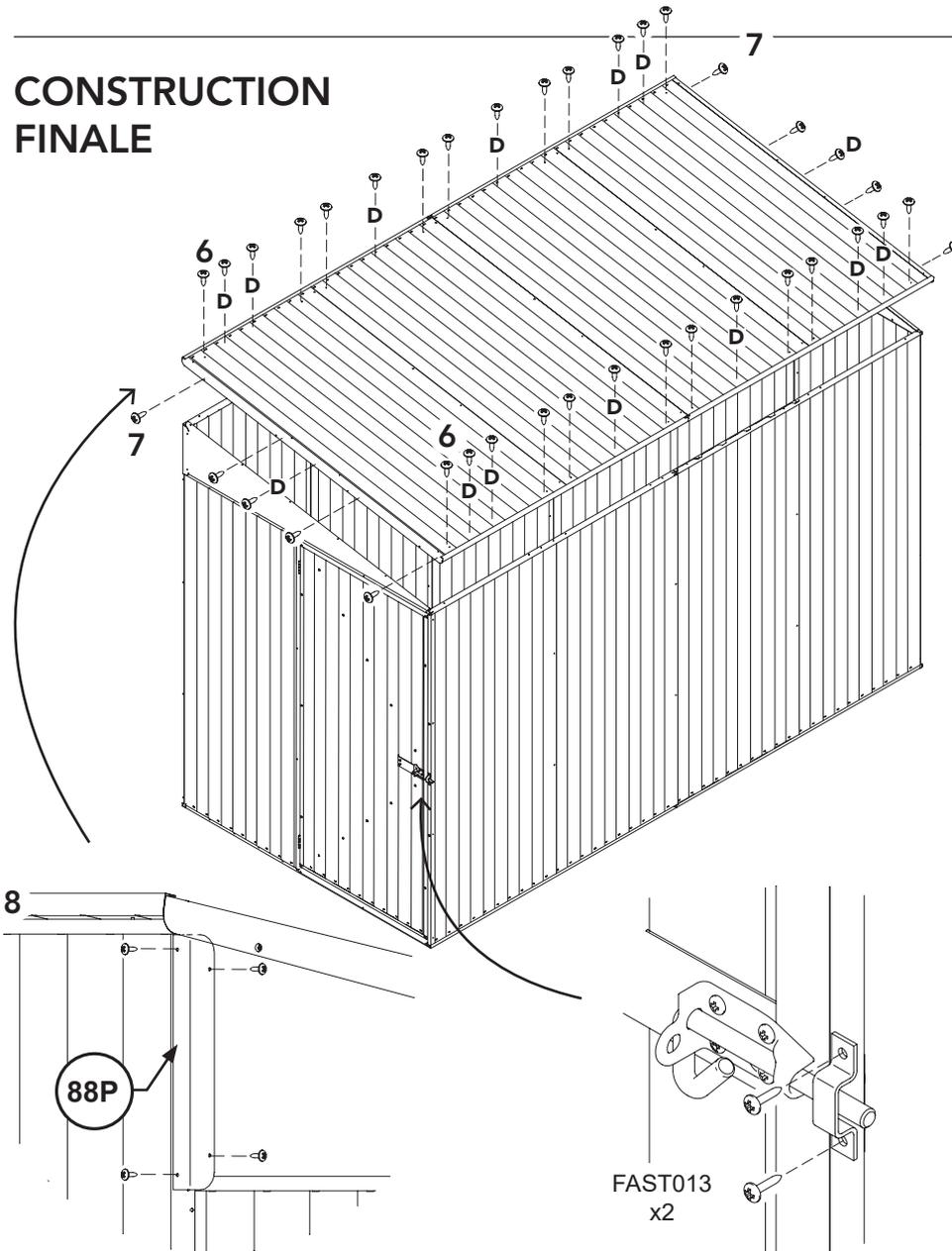
4. Introduisez ensuite le PANNEAU LATÉRAL 2m H. Assurez-vous que le panneau est dans le bon sens afin que les trous des bords soient alignés avec les panneaux d'extrémité. Prendre des bouts de fer blanc et réaliser une découpe en relief de 10 mm à l'endroit où le dessus du fond LA RAINURE s'aligne avec la tôle. Cela permettra aux panneaux de bien s'asseoir. Cela sera couvert.



Fixez avec quatre vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par coin.



CONSTRUCTION FINALE



5. Égalisez les murs du hangar. Assurez-vous qu'ils sont droits et vérifiez que les dimensions opposées d'un coin à l'autre sont égales.

6. Placez en toute sécurité le panneau de toit sur le dessus et alignez les trous de la tôle de toit avec les LA RAINURE des murs latéraux et fixez-le avec des vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm à chaque trou.

Vérifiez d'abord que les LA BORDURE du toit sont bien placées sur les murs avant et arrière.

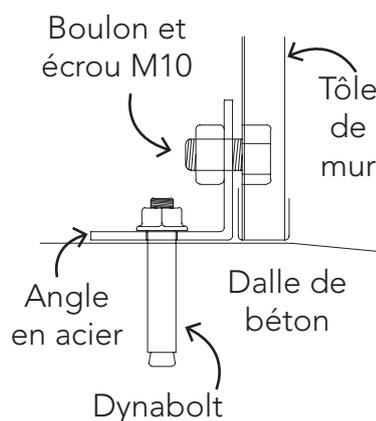
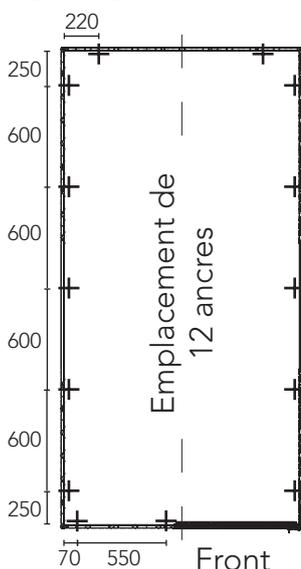
7. En utilisant les quatre trous existants dans les LA BORDURE comme gabarit, percez des trous dans les panneaux de pignon puis fixez-les avec des vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001.

8. Couvrez l'espace du coin supérieur avec les 88P LA BORDURE comme illustré, rentrez sous le toit LA BORDURE. Fixez chacun avec quatre vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001, pré-percez d'abord le pignon.

9. Prenez le morillon, placez-le sur le bord du 89B LE CHAMBRANLE du PANNEAU AVANT et centrez-le sur l'arbre du boulon.

Utilisez deux vis autotaraudeuses plus longues FAST013 pour le fixer.

ANCRAGE



Chaque ancrage se compose d'un écrou, d'un boulon, d'un dynabolt et d'un angle en acier.

1. Percez un trou de 10 mm dans la tôle murale.

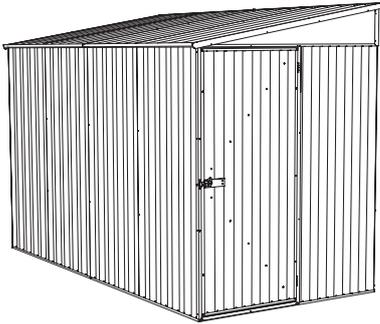
2. Percez un trou de 10 mm dans la dalle de béton.

3. Positionnez la cornière en acier.

4. Placez le dynabolt dans le trou en béton et serrez.

5. Fixez la cornière en acier à la tôle murale à l'aide de l'écrou et du boulon.

6. Répétez pour chaque emplacement d'ancrage

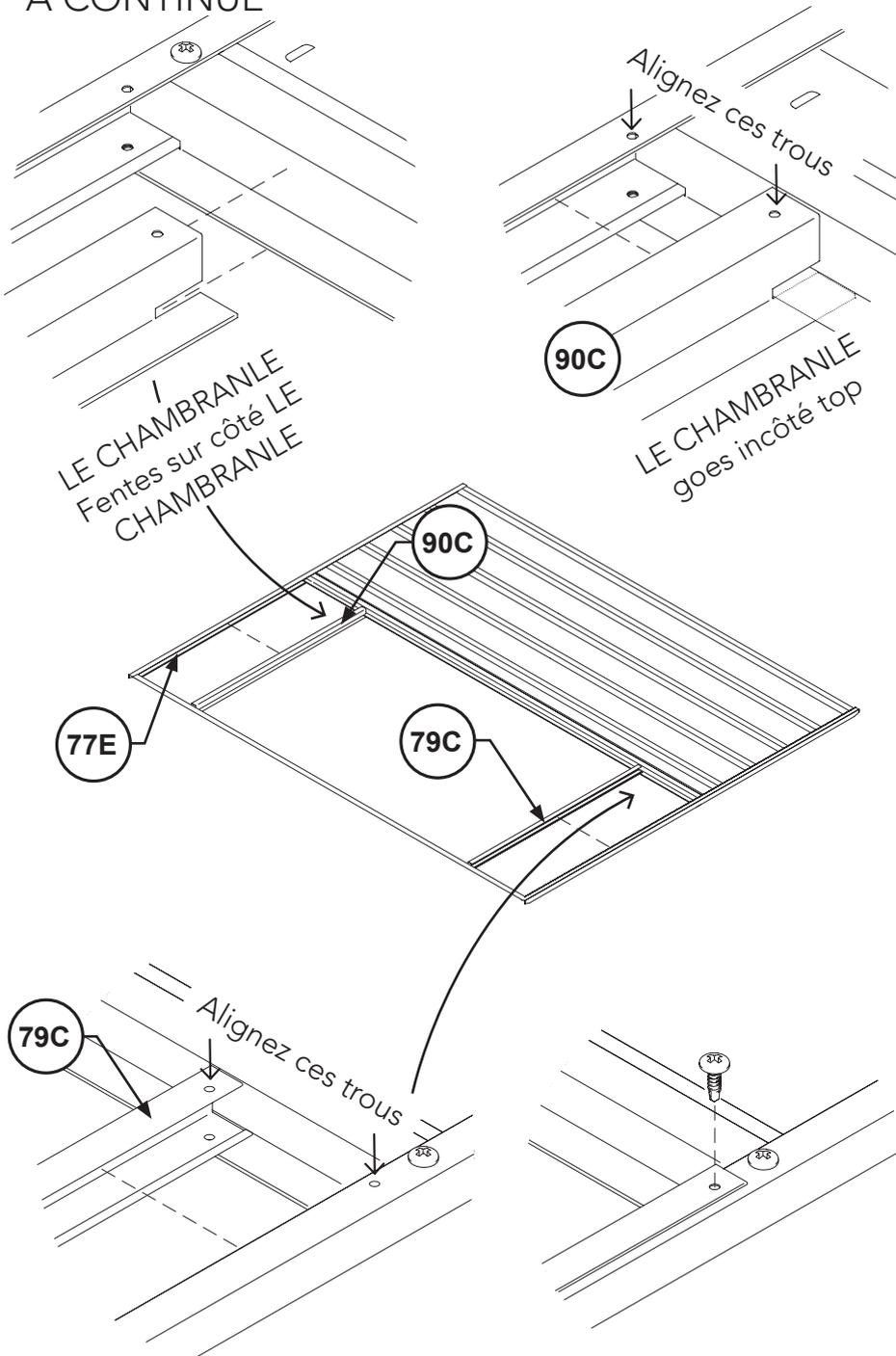


Les pages suivantes montrent comment construire la version « Config B » du hangar comme illustré.

Si vous souhaitez créer la « Config A », retournez à la page 15.

La configuration est répertoriée sur chaque page ici

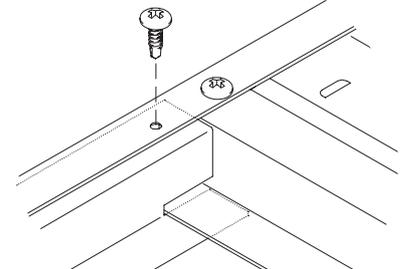
ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT A CONTINUÉ



REMARQUE : Orientez le panneau de manière à ce que l'ouverture de la porte soit à gauche, comme illustré.

5. Orientez le haut de la porte LE CHAMBRANLE 90C de manière à ce que le côté LE CHAMBRANLE rentre dans la fente et glissez-le vers le haut dans le haut LA RAINURE.

Alignez le trou d'extrémité du LE CHAMBRANLE avec le trou correspondant du LA RAINURE et fixez-le avec une vis autotaraudeuse FAST001.



es autres trous entre ces pièces s'aligneront et se fixeront avec d'autres vis autotaraudeuses FAST001.

6. Passons maintenant au bas de la porte.

Orientez le côté 20 mm du 70C LA RAINURE pour qu'il rentre dans le fond LA RAINURE.

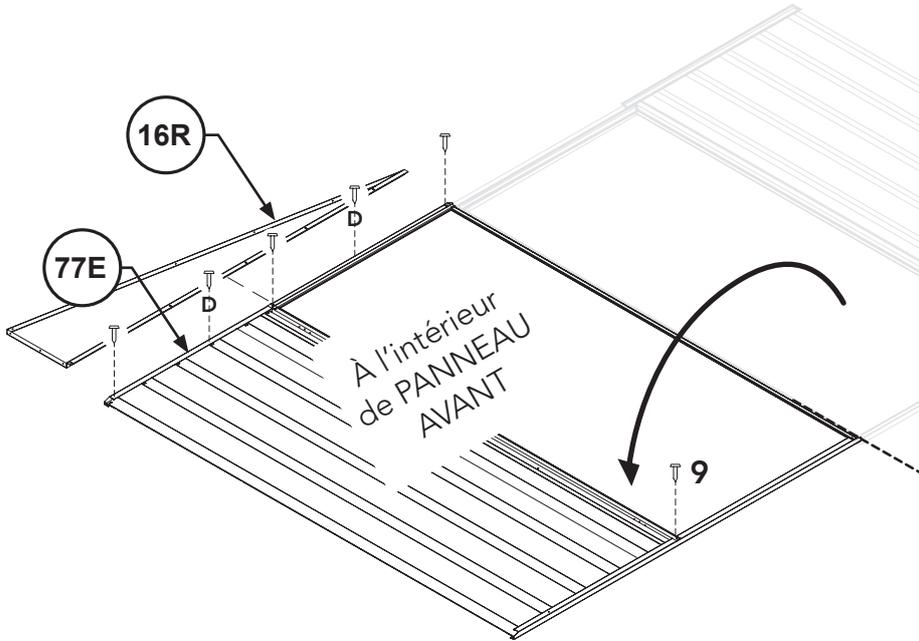
Alignez le trou d'extrémité du LA RAINURE avec le trou correspondant et fixez-le avec une vis autotaraudeuse FAST001.

Les autres trous entre ces pièces s'aligneront et se fixeront avec plus de vis.



FIXER LES PANNEAUX DE PIGNON

ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT A CONTINUÉ



- Ceci complète le PANNEAU AVANT -

7. Retournez le PANNEAU AVANT.

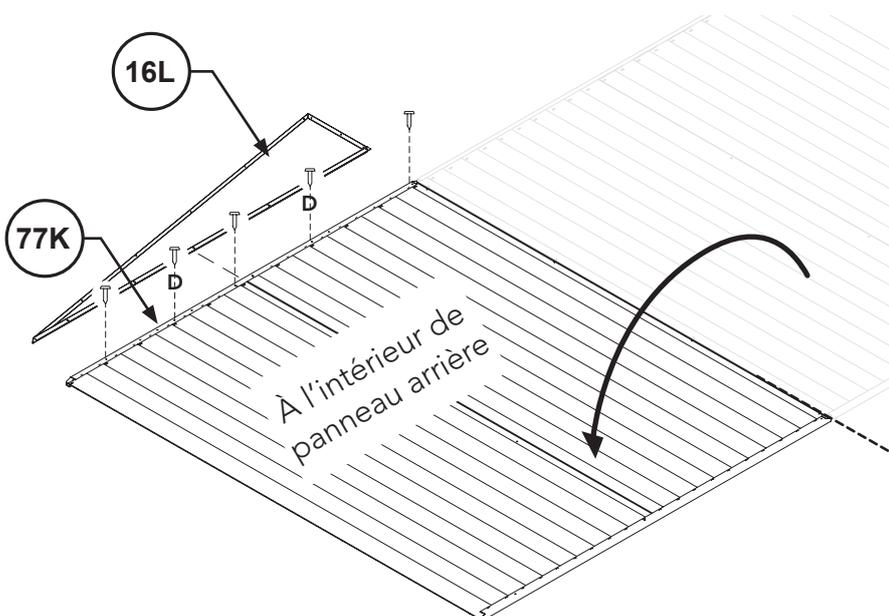
8. Prenez le panneau pignon 16R et alignez le motif de trous avec le côté intérieur du 77E LA RAINURE.

Fixez avec trois vis autotaraudeuses FAST001 qui s'alignent avec les trous existants du LA RAINURE

Les deux vis 'D' n'ont pas de trous LA RAINURE, mais se fixent également de part en part.

9. Fixez les LE CHAMBRANLE verticaux aux LA RAINURE supérieure et inférieure à l'aide d'une vis FAST001 dans chaque coin de la porte.

ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE A CONTINUÉ



- Ceci complète le rear panel -

4. Retournez le panneau arrière.

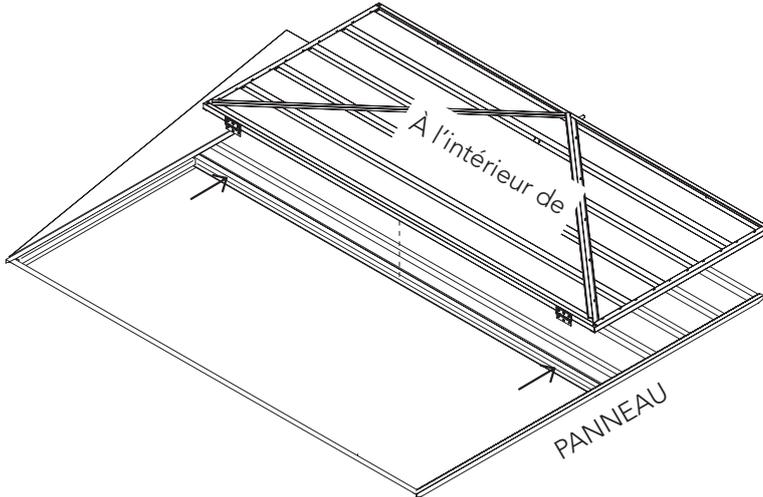
5. Prenez le panneau pignon 16L et alignez le gabarit de trous avec le côté intérieur du 77K LA RAINURE.

Fixez avec trois vis autotaraudeuses FAST001 qui s'alignent avec les trous existants du LA RAINURE

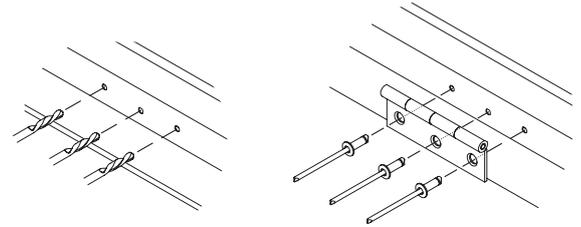
Les deux vis 'D' n'ont pas de trous LA RAINURE, mais se fixent également de part en part.



FIXER LA PORTE AU PANNEAU AVANT



1. Utilisez le foret de 3 mm fourni et passez à travers ces trous LE CHAMBRANLE existants et dans la tôle derrière.



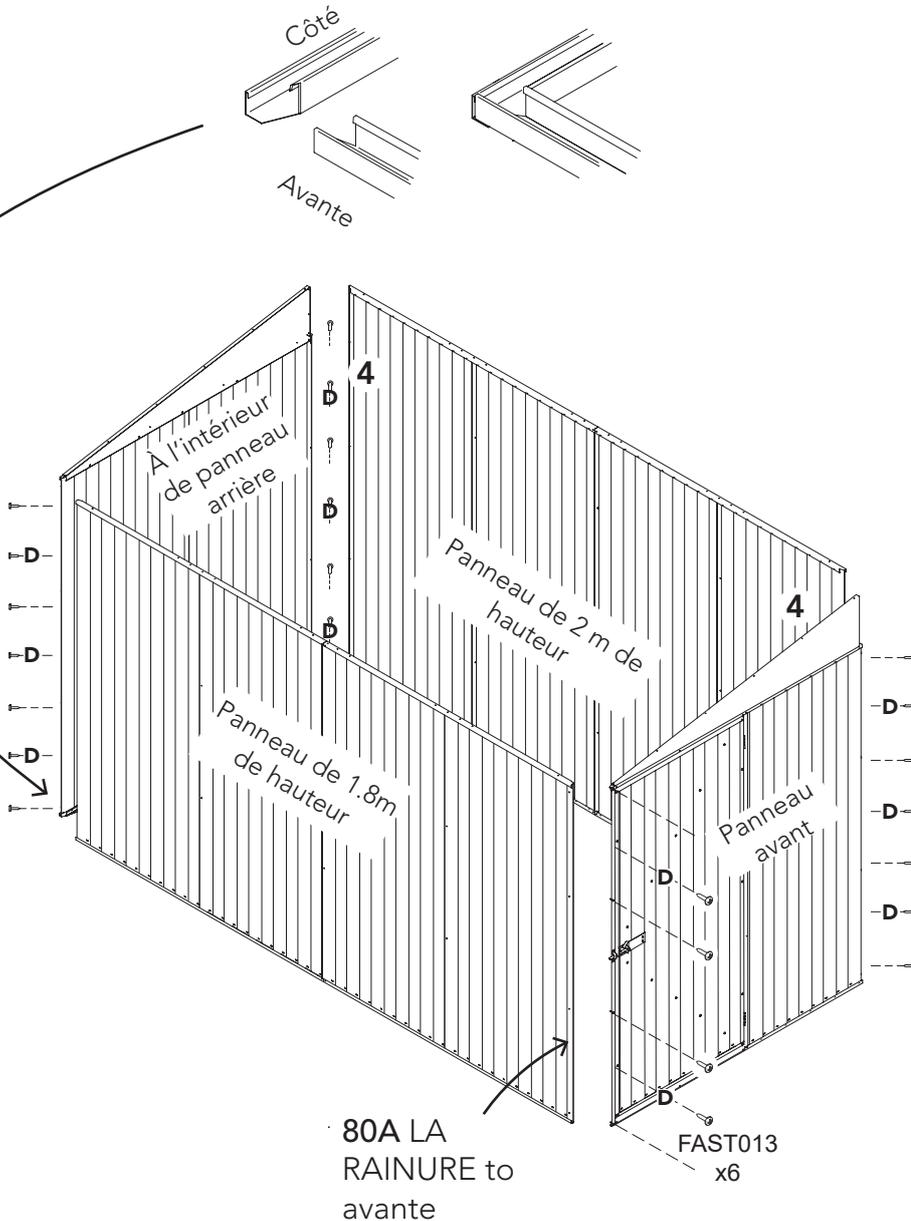
2. Posez la porte en position ouverte de manière à ce que les charnières pendent sur leurs trous correspondants.

Alignez et utilisez une riveteuse pop et trois rivets FAST009 par charnière – six rivets au total.

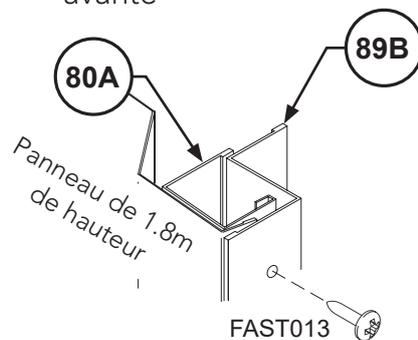
- Ceci complète le montage des panneaux de porte -



CONSTRUCTION DE PANNEAUX



Côté Feuille murale est nichée derrière le 89B LE CHAMBRANLE.



VUE EN COUPE

1. Commencez par le PANNEAU AVANT, ouvrez la porte pour l'aider à se relever.

2. Fixez ensuite le PANNEAU LATÉRAL H 1,8 m.
Placez le mur latéral LA RAINURE incôté le mur d'extrémité LA RAINURE comme indiqué ci-dessous.

Alignez les trous du 80A LA RAINURE avec ceux du PANNEAU AVANT 89B LE CHAMBRANLE

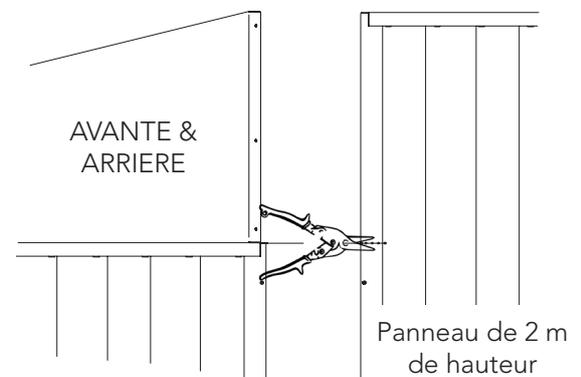
Fixez avec six vis autotaraudeuses plus longues de 20 mm FAST013.

3. Introduisez ensuite la paroi arrière, alignez les quatre trous des bords des deux feuilles et fixez-les avec des vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001.

4. Introduisez ensuite le PANNEAU LATÉRAL 2m H. Assurez-vous que le panneau est dans le bon sens afin que les trous des bords soient alignés avec les panneaux d'extrémité.

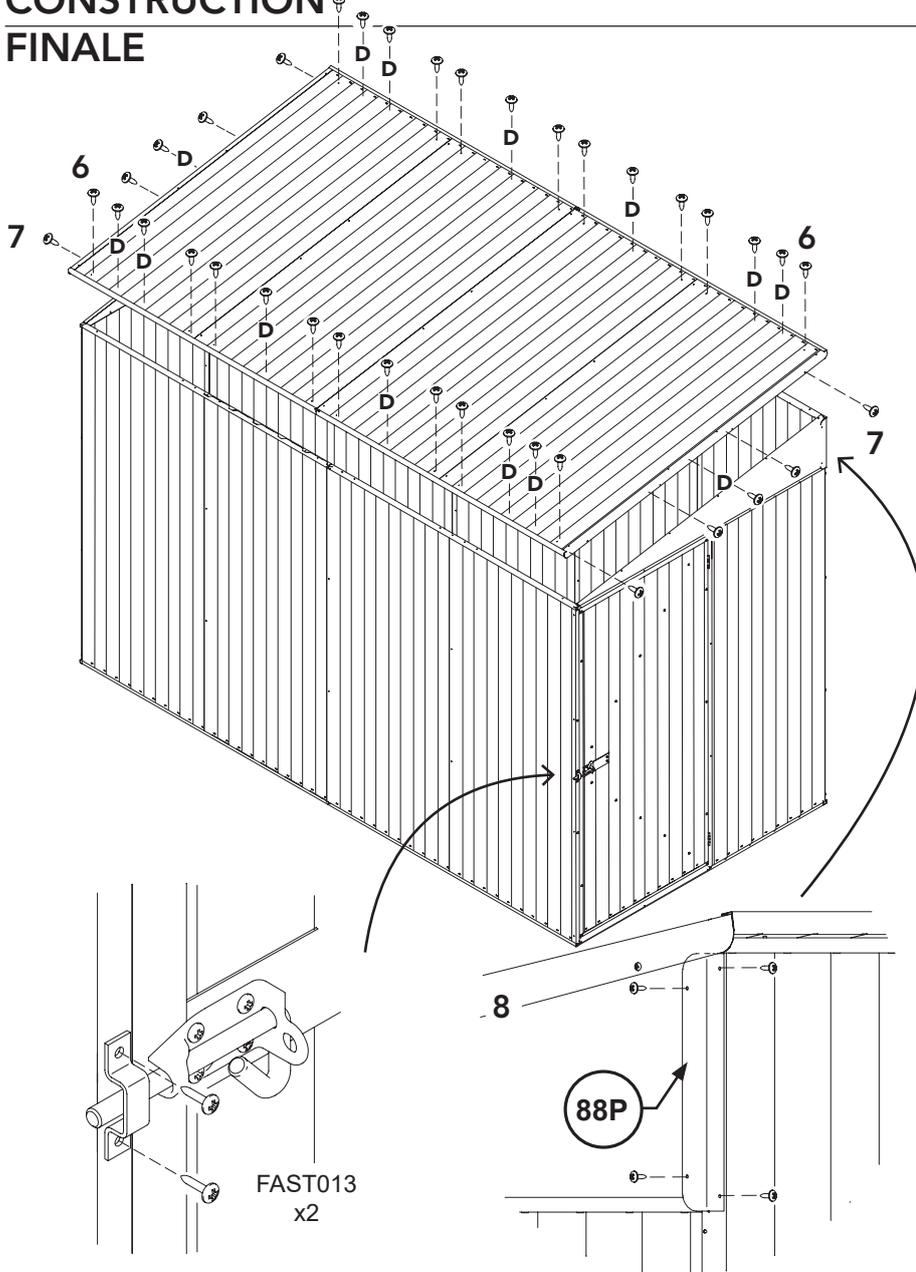
Prendre des bouts de fer blanc et réaliser une découpe en relief de 10 mm à l'endroit où le dessus du fond LA RAINURE s'aligne avec la tôle. Cela permettra aux panneaux de bien s'asseoir. Cela sera couvert.

Fixez avec quatre vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm par coin.





CONSTRUCTION FINALE



5. Égalisez les murs du hangar. Assurez-vous qu'ils sont droits et vérifiez que les dimensions opposées d'un coin à l'autre sont égales.

6. Placez en toute sécurité le panneau de toit sur le dessus et alignez les trous de la tôle de toit avec les LA RAINURE des murs latéraux et fixez-le avec des vis autotaraudeuses FAST001 de 10 mm à chaque trou.

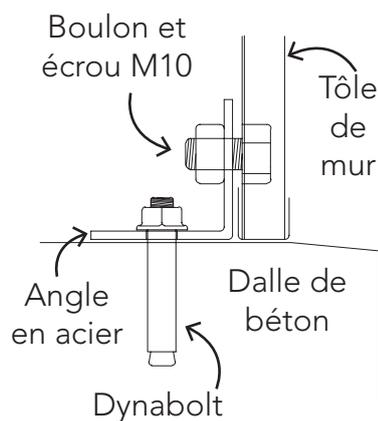
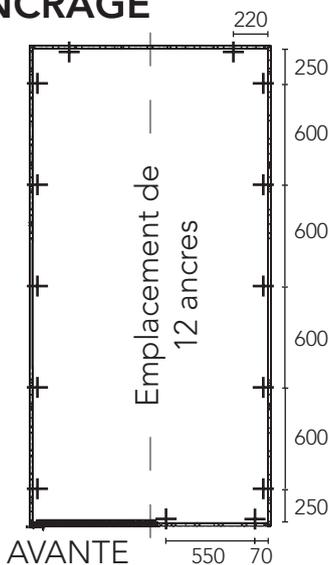
Vérifiez d'abord que les LA BORDURE du toit sont bien placées sur les murs avant et arrière.

7. En utilisant les quatre trous existants dans les LA BORDURE comme gabarit, percez des trous dans les panneaux de pignon puis fixez-les avec des vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001.

8. Couvrez l'espace du coin supérieur avec les 88P LA BORDURE comme illustré, rentrez sous le toit LA BORDURE. Fixez chacun avec quatre vis autotaraudeuses de 10 mm FAST001, pré-percez d'abord le pignon.

9. Prenez le morillon, placez-le sur le bord du 89B LE CHAMBRANLE du PANNEAU AVANT et centrez-le sur l'arbre du boulon. Use two longer self tapping screws FAST013 to secure it.

ANCRAGE



Chaque ancrage se compose d'un écrou, d'un boulon, d'un dynabolt et d'un angle en acier.

1. Percez un trou de 10 mm dans la tôle murale.

2. Percez un trou de 10 mm dans la dalle de béton.

3. Positionnez la cornière en acier.

4. Placez le dynabolt dans le trou en béton et serrez.

5. Fixez la cornière en acier à la tôle murale à l'aide de l'écrou et du boulon.

6. Répétez pour chaque emplacement d'ancrage

Directives de stockage Absco Sheds

- Absco Sheds est conçu pour résister aux intempéries dans des conditions météorologiques normales. En cas de conditions météorologiques extrêmes telles que de fortes pluies, combinées à de fortes rafales de vent, le faîtage, les joints de tôles, les fixations par vis, etc., peuvent présenter des déformations mineures qui peuvent permettre une certaine entrée d'eau. Ces zones doivent être vérifiées régulièrement pour s'assurer qu'une résistance et une protection maximales sont maintenues.
- D'autres conditions météorologiques telles que la chaleur extrême et le froid extrême, l'air humide ou sec peuvent influencer les effets de l'humidité du sol en béton et/ou de la condensation sur la face inférieure des tôles de toit.
- Les abris Absco et les unités de stockage sont principalement utilisés pour le stockage d'équipements de jardin tels que les tondeuses à gazon, les brouettes, les outils de jardin, etc. /ou empilés au-dessus du sol en béton sur des lattes de bois.
- Des mastics imperméables peuvent être utilisés pour offrir une protection supplémentaire, le cas échéant, autour des joints et des fixations à vis, tout comme les joints de porte en caoutchouc et d'autres produits disponibles dans la plupart des magasins de quincaillerie.
- La mise en place de scellants étanches (silicone) entre la base de la remise et la dalle de béton n'est pas recommandée, car ce processus peut avoir un effet inverse, empêchant l'excès d'eau de s'échapper, entraînant une accumulation d'eau et son piégeage à l'intérieur de la remise.
- Absco n'accepte aucune responsabilité pour l'entrée d'eau, l'humidité du sol, la condensation ou l'état du contenu à l'intérieur de votre bâtiment en acier Absco résultant de l'une des conditions météorologiques susmentionnées.