

# ENERGYGUIDE

Estimated  
Yearly Energy Cost

**\$10**



Cost Range of Similar Models (19" – 84")

- Based on 12 cents per kWh and 6.4 hours use per day
- Your cost depends on rates and use
- Energy Use: 36 Watts

Airflow

**2,241**

Cubic Feet Per Minute

- The higher the airflow, the more air the fan will move
- Airflow Efficiency: 63 Cubic Feet Per Minute Per Watt

All estimates based on typical use, excluding lights

[ftc.gov/energy](http://ftc.gov/energy)

Energy information listed above is a weighted average of High and Low speeds tested with the downrod supplied.

# ENERGYGUIDE

Costo  
energético anual estimado  
**\$10**



Intervalo de costo de modelos similares  
(19 – 84 pulgadas)

- Basado en 12 centavos por kWh y 6.4 horas de uso al día
- **Su costo depende de las tarifas y del uso**
- Consumo de energía: 36 W

Flujo de aire  
**2,241**

pies cúbicos por minuto

- Cuanto más alto sea el caudal de aire, más aire moverá el ventilador
- Eficiencia del flujo de aire: 63 pies cúbicos por minuto por W

Todos los estimados se basan en un uso típico, excluyendo las luces

[ftc.gov/energy](http://ftc.gov/energy)

La información sobre energía que se indica más arriba es un promedio ponderado de las velocidades Alta y Baja ensayadas con la varilla descendente suministrada.

# ENERGYGUIDE

Coût annuel  
estimé de la  
consommation d'électricité

**\$10**

\$3      |      |      |      \$34

Plage de coûts pour des modèles similaires  
(19 po - 84 po / 48 cm - 213 cm)

- Sur la base de 12 cents par kWh et de 6,4 heures d'utilisation par jour
- Votre coût dépend des tarifs et de votre consommation d'électricité.
- Énergie utilisée : 36 watts

Débit d'air

**2,241**

pieds cubes par minute

- Plus le débit d'air est élevé, plus le ventilateur déplacera d'air
- Rendement: 63 pieds cubes par minute par watt

[ftc.gov/energy](http://ftc.gov/energy)

Toutes les estimations sont basées sur une utilisation moyenne, en excluant l'éclairage

Les informations relatives à la consommation d'électricité figurant ci-dessus sont basées sur une moyenne pondérée de vitesses rapides et lentes testées avec la tige de suspension descendante fournie.